

## **Begrundelse for beslutningen**

Nedklassificeringen er en del af en samlet beslutning om omklassificering og harmonisering af veje i Lyngby-Taarbæk Kommune. Denne beslutning er truffet, dels for at harmonisere vejenes status og dels for at opnå en besparelse på kommunens drift af de offentlige veje.

Klassificeringen af vejene i Lyngby-Taarbæk Kommune som enten offentlige veje eller private fællesveje fremtræder ikke konsekvent i dag. Det kan både skyldes, at den enkelte vejs status er fastlagt på forskellige tidspunkter, hvor der har været forskellige opfattelser af, hvilken status vejene skulle have, men også at den enkelte vej har haft en anden trafikal betydning, da vejens status blev fastlagt.

Det er kommunens opfattelse, at veje klassificeret som trafikveje, som betjener den gennemkørende trafik og trafikken mellem kommunens bydele, som udgangspunkt skal være offentlige veje. Derimod bør veje, som kun betjener den lokale trafik i et boligområde, som udgangspunkt være private fællesveje.

Nogle lokal- eller boligveje har dog en trafikal betydning eller belastning, der efter kommunens opfattelse bør føre til, at disse veje alligevel klassificeres som offentlige veje. Kommunen har derfor efter en konkret vurdering besluttet, at lokalveje, der er adgangsvej til folkeskoler, private skoler, specialskoler, offentlige parkeringspladser, kirker, rensningsanlæg og genoptræningscentre bør være offentlige veje. Også lokalveje, der er busveje, har cykelstier, er med regional cykelpendlerrute eller indgår i cykelforbindelser, som krydser motorveje, bør efter denne konkrete vurdering være offentlige veje.

Det er vigtigt at præcisere, at lokalveje er veje, der først og fremmest betjener de lokale områder og dermed de boliger og institutioner, der er beliggende i det konkrete område. Der kan derfor forekomme gennemfartstrafik på disse veje, men hovedsagligt kun trafik til lokalområdet.

En meget stor del af disse lokalveje er allerede i dag private fællesveje, men med den foreliggende beslutning om at nedklassificere en række veje tilstræber kommunen, at det generelt bliver tilfældet. Omvendt er der som nævnt også truffet beslutning om at opklassificere nogle eksisterende private fællesveje, fordi disse veje opfylder de nævnte kriterier for, hvornår en vej skal være offentlig vej.

På denne måde vurderer kommunen, at der opnås en mere konsekvent klassificering af vejene.

Ved den samlede omklassificering af de veje, der er omfattet af kommunens beslutning, forventer kommunen at opnå en årlig besparelse på ca. 4,75 mio. kr., når omklassificeringen er gennemført fuldt ud.