



LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE

INFORMATIONSMØDE

Trafikforbedrende tiltag omkring Dyrehavegårds Jorder og Traceet Langs Helsingørmotorvejen





DAGSORDEN

1. Velkomst v/borgmester Sofia Osmani
2. Kort status på udviklingen i området v/viceborgmester Simon Pihl Sørensen
3. 6 vejprojekter på de kommunale veje v/Mogens Møller Viatrafik
4. Drøftelser og opsamling
5. Orientering om drøftelser med Vejdirektoratet v/Afdelingsleder Mads Henrik Lindberg.
6. Afslutning og opsamling







Det videre forløb.....

Tidsfrister - bemærkninger til skitseprojekter:

- 8.11.2016 - fra Vejdirektoratet, Movia og politiet
- 14.11.2016 - fra grundejerforeninger, beboerforeninger, institutioner og direkte berørte grundejere

Bemærkninger sendes til:

miljoplan@ltk.dk eller

Lyngby Rådhus, att.: Center for Miljø og Plan, Lyngby Torv 17,
2800 Kgs. Lyngby

Udvalgsbehandling:

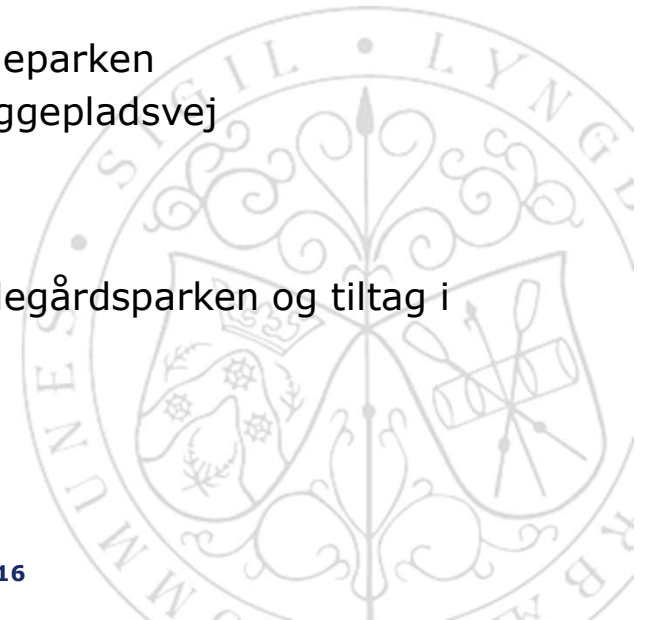
- 30.11.2016 – Udsendelse af dagsorden til Teknik- og Miljøudvalget
møde den 6.12.2016





Det videre forløb.....

- December – marts 2017: udarbejdelse af detailprojekt og udbudsmateriale
- April 2017: licitation og kontrahering
- Maj 2017: Anlægsstart
 - Ombygning af krydset Klampenborgvej/Hjortekærsvej
 - Fartdæmpning af Hjortekærsvej
 - Ombygning af krydset Rævehøjvej/Eremitageparken
 - Adgangsvej til sydlige del af Tracéet som byggepladsvej
- Maj 2018: Anlægsstart
 - Ombygning af krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken og tiltag i Trongårdsområdet
 - Forbedret adgang for cyklister og gående
 - Adgangsvej til sydlige del af Tracéet





Drøftelser med Vejdirektoratet

Mål: Forbedring af det overordnede trafiknet

Vurderinger:

På motorvejssystemet mellem Jægersborgvej og Klampenborgvej stiger trafikken frem til 2032 med ca. 10.000 ture/døgn

Byudvikling i Lyngby frem til 2024:

Ca. 24.000 ekstra bilture/døgn

Byudvikling i Lyngby fra 2024-2032:

Ca. 15.000 ekstra bilture/døgn





Følgende forudsættes iværksat:

Projekter gennemgået af Viatrafik, Firskovvej forlænges, letbane etableres, Klampenborgvej lukkes, parkeringsrampe etableres osv.

Der fremstår herefter især 2 trængselspletter:

Rampeanlæg ved Klampenborgvej (16)

Rampeanlæg ved Jægersborgvej (17)

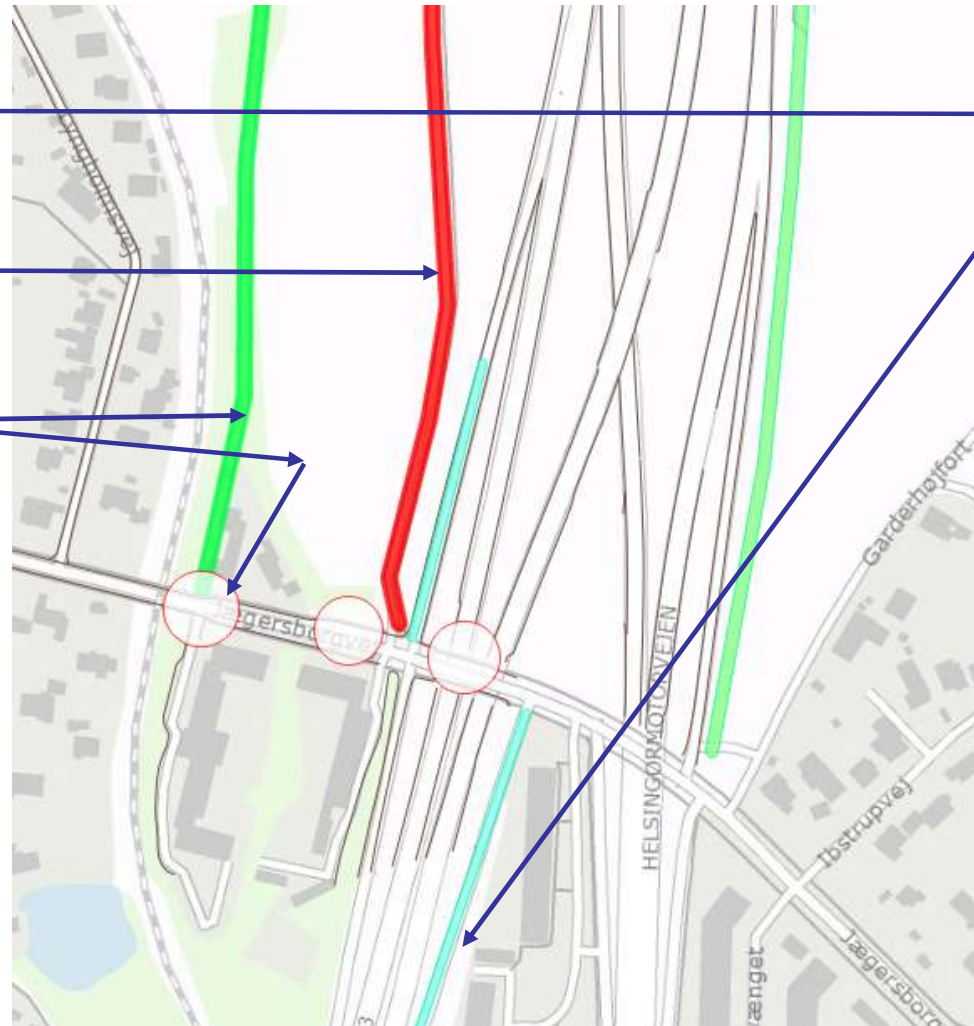
Andre rampeanlæg har kun en mindre stigning i trafikken eller er af mindre betydning i Lyngby-Taarbæk





Områder ved Jægersborgrampen

- Signaloptimering af 4 kryds
- Etablering af et ekstra frakørselsspor i nordgående retning
- Nedlæggelse af vejforbindelse og cykelsti til rideskole
- Etablering af Firskovvejs forlængelse samt kryds

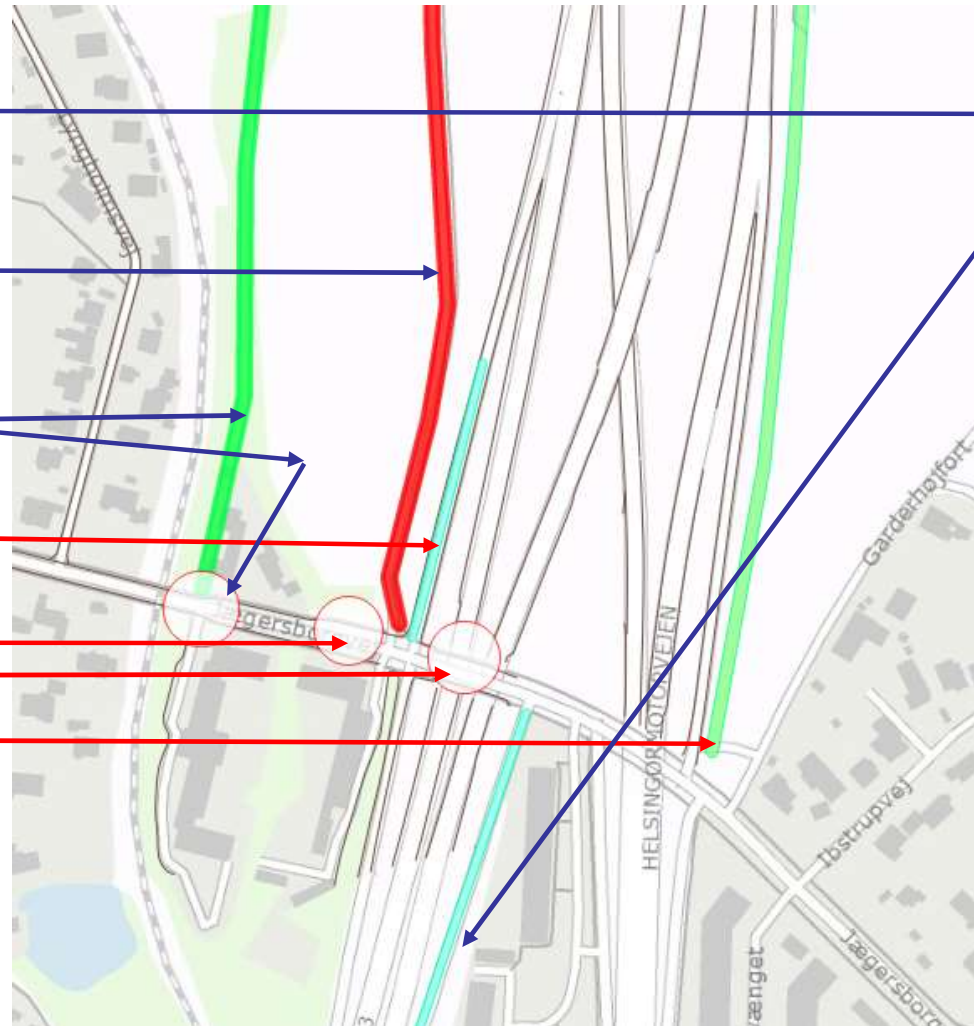




Områder ved Jægersborgrampen

- Signaloptimering af 4 kryds
- Etablering af et ekstra frakørselsspor i nordgående retning
- Nedlæggelse af vejforbindelse og cykelsti til rideskole
- Etablering af Firskovvejs forlængelse samt kryds
- Udvidelse af frakørsel med ekstra spor nordfra
- Udvidelse af de vestlige broer med ekstra spor
- Etablering af cykelsti øst for motorvejen

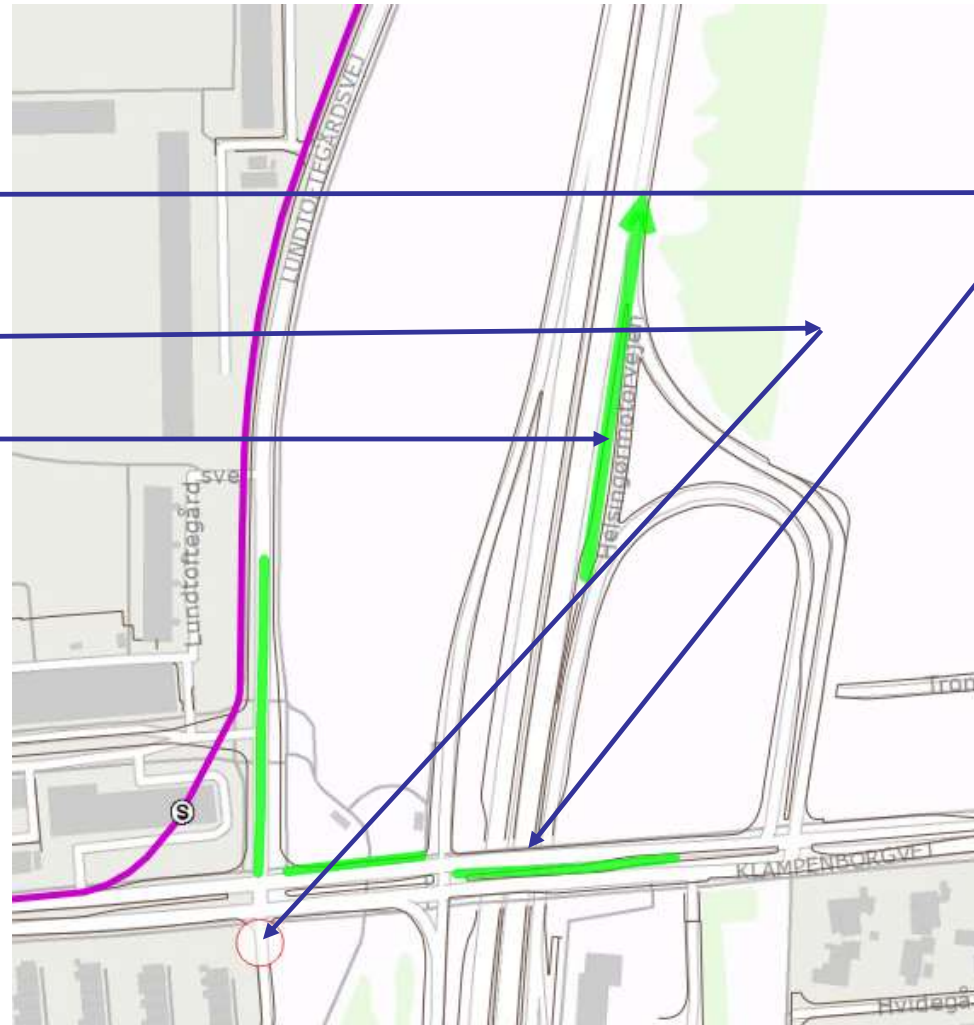
Ved implementering af alle tiltag opnås acceptable serviceniveauer





Områder ved Klampenborgrampen

- Optimering af 4 signalanlæg på Klampenborgvej og Lundtoftegårdsvej
- Forlængelse af venstresvingsbane på Klampenborgvej
- Vejlukning af Kornagervej for biler
- Ny motorvejsfrakørsel ved Rævehøjvej



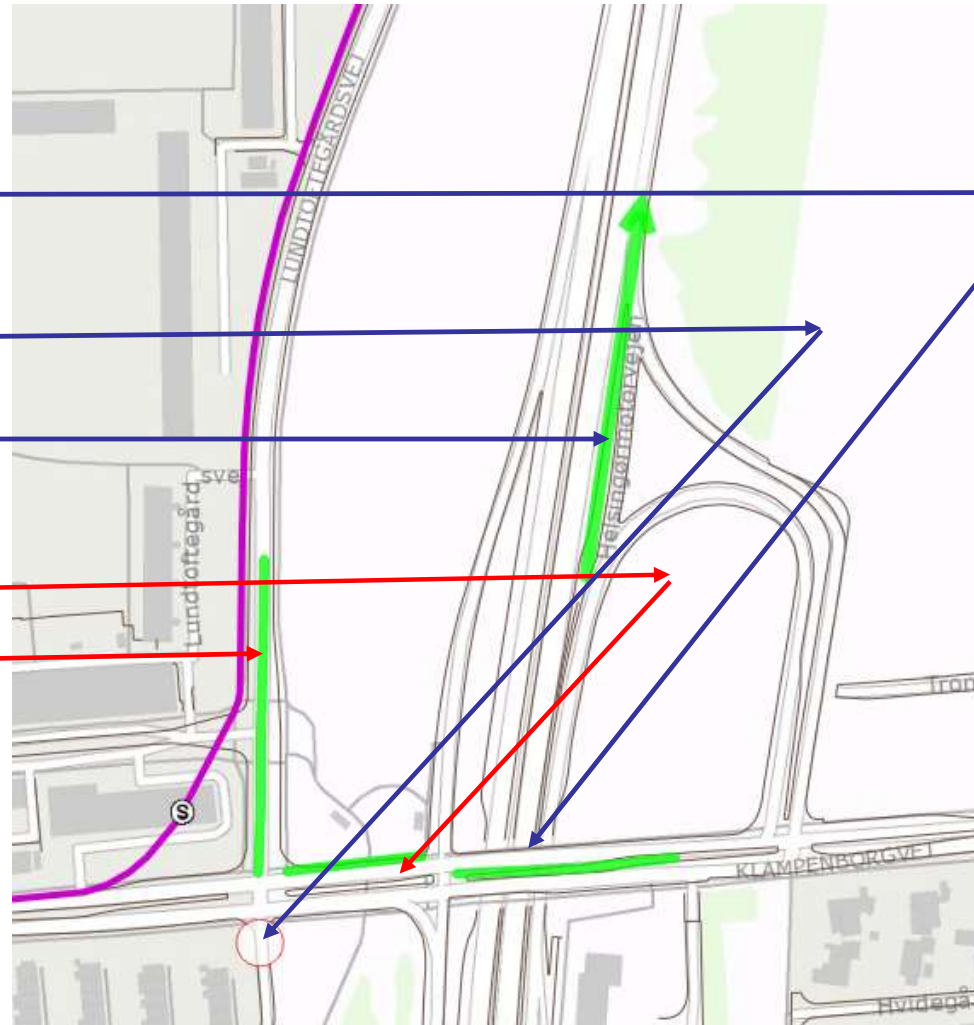
Her vises sidefoden



Områder ved Klampenborgrampen

- Optimering af 4 signalanlæg på Klampenborgvej og Lundtoftegårdsvej
- Forlængelse af venstresvingsbane på Klampenborgvej
- Vejlukning af Kornagervej for biler
- Ny motorvejsfrakørsel ved Rævehøjvej
- Broudvidelse til ekstra højresvingbane mod Lundtoftegårdsvej, herunder ekstra kørespor på Lundtoftegårdsvej

Tiltag forbedrer primært trafikafviklingen om morgenen. For eftermiddagstrafikken fokuseres på Lundtofterampe-systemet, ITS mv.





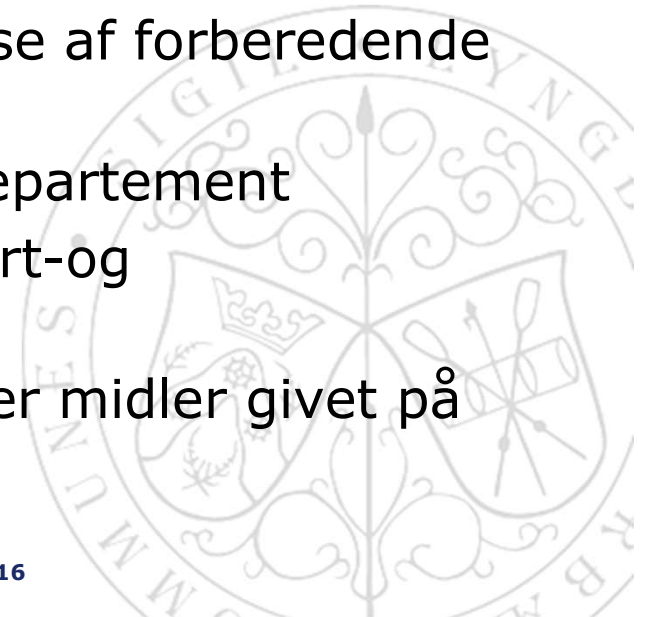
Vejen mod fælles tiltag (stat og kommune)

Den kommunale proces:

- Lyngby-Taarbæk har meddelt staten, at vi klar til at indgå en aftale om fælles løsning af problemstillingen

Den statslige proces:

- Vejdirektoratet får midler til iværksættelse af forberedende analyser af departement
- Vejdirektoratet forelægger resultat for departement
- Departement indstiller forslag til Transport-og Bygningsudvalget
- Transport-og Bygningsudvalget disponerer midler givet på finansloven





Afrunding

Her vises sidefoden

Dias nr. 13

02-11-2016

