

R E F E R A T
af informationsmøde om
Trafikforbedrende tiltag omkring Dyrehavegårds Jorde og Tracéet langs Helsingørmotorvejen

Mødedeltager: Se vedlagte liste med mødedeltager

Referat:

1. Velkomst v/borgmester Sofia Osmani

Sofia bød velkommen og informerede om, at der denne gang var inviteret repræsentanter fra en større kreds, da der er flere der bliver berørt af byudviklingen.

2. Kort status på udviklingen i området v/viceborgmester Simon Pihl Sørensen

Simon informerede om

- Dyrehavegårds Jorde: Novozymes har fået deres VVM-Tilladelse i september. Byggestart på projektet var oktober 2016, hvor "trampestien over marken blev afspærret. Der er første spadestik 8. november. Byggepladsen vil være indhegnet medio november, herefter en 'trampesti' langs hegnet vil blive reableret. Novozymes forventer indflytning primo 2019
- Tracéet syd – område C1: Benjamin Capital (Ferrari), forventer byggestart primo 2017 og med indflytning primo 2018
- Tracéet Syd – område C3: Grunden forventes udbudt i 2017 med efterfølgende planproces i 2017 – 2018
- Trongårdens Byområde – område B: Grunden forventes udbudt vinter 2016/2017 med efterfølgende planproces i 2017 - 2018

3. Gennemgang af 6 vejprojekter på de kommunale veje v/Steffan Schiemer Nielsen fra Viatrafik

Som følge af bl.a. byudviklingen omkring Dyrehavegårds Jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen, har Kommunalbestyrelsen besluttet at iværksætte en række kort- og langsigtede trafikforbedrende projekter i området. ViaTrafik har nu udarbejdet en række skitseforslag for 6 projekter på kommunale veje, der tænkes gennemført 2017-2018:

Skitseprojekt 1 – ombygning af krydset Klampenborgvej/Hjortekærsvej:

På baggrund af kapacitetsberegninger og for at få bedre trafikafvikling og sikkerhed i krydset er det vurderet, at den bedste trafikløsning er, at ombygge krydset til et signalreguleret kryds. Af hensyn til trafiksikkerheden anbefales en vejlukning af Ved Fortunen ud mod Hjortekærsvej samt at lukke den østlige udkørsel fra Stockholmsgave.

Konsekvensen af en vejlukning af Ved Fortunen er ændret rutevalg med en fredeliggørelse af Ved Fortunen og en lille mertrafik Primært ad Gustav Adolfs Vej. Der vil blive foretaget en kortlægning af trafikken i området og en analyse af, hvordan trafikken forventes at fordele sig i området ved en vejlukning af Ved Fortunen.

Simon Pihl Sørensen informerede om, at der ikke træffes beslutning før at konsekvenserne ved en vejlukning er undersøgt.

Skitseprojekt 2 – fartdæmpning af Hjortekær:

Hjortekærsvej er på den sydlige delstrækning trafiksaneret og med dette projekt vil resten af strækningen næsten frem til Rævehøjvej blive trafiksaneret til 50km/t. Det sker ved at indsnævre kørebanerne og etablere en bred midterrabat med afvigende belægning. Ved

sidevejene etableres midterheller, som støttepunkter for fodgænger og cyklister, der skal krydse vejen. Ved Hjortehøjsvej forlænges venstresvingsbanen til K-Nord, for at undgå kø ved venstresving til Hjortehøjsvej.

Skitseprojekt 3 – ombygning af krydset Rævehøjvej/Ermitageparken/adgangsvej til Novozymes:

På baggrund af kapacitetsberegninger og for at få bedre trafikafvikling og sikkerhed i krydset er det vurderet, at et signalreguleret kryds og en rundkørsel er ligeværdige trafikløsninger i dette kryds. For begge trafikløsninger får man en god trafikafvikling og høj sikkerhed. Skoleelever vil opleve en større tryghed i signalreguleret kryds frem for rundkørsel.

Et signalreguleret kryds er mere pladskrævende og visuelt dominerende. En rundkørsel vil have en hastighedsdæmpede effekt på Rævehøjvej.

Af hensyn til trafikikkerheden vil der i begge trafikløsninger være behov for en flytning af overkørsel til ejendommen Rævehøjvej 32B fra Rævehøjvej til Ermitageparken.

Der vil endvidere blive etableret en midterhelle på Rævehøjvej som støttepunkt for fodgængere og cyklister til og fra Promonadestien ved Novozymes.

Skitseprojekt 4 – ombygning af krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken og Tiltag i Trongårdssområdet:

På baggrund af kapacitetsberegninger og for at få bedre trafikafvikling og sikkerhed i krydset er det vurderet at den bedste trafikløsning er, at ombygge krydset til et signalreguleret kryds.

Krydset bliver adgangsvej til Trongårdens Byområde. De nye trafikstrømme er vurderet og det anbefales ikke at foretage en vejlukning af Trongårdsparken (nord-sydgående del) som tidligere foreslået, da det vil medføre øget trafik på Trongårdsvej. Det anbefales i stedet at:

- fartdæmpe Trongårdsvej til 30 km/t for at undgå gennemkørende trafik
- anlægge hævet flade på Trongårdsvej ud for skolen hvor fodgænger krydser vejen
- anlægge minirundkørsel i krydset Trongårdsvej/Trongårdsparken for at muliggøre at bilister kan vende på Trongårdsparken
- anlægge afsætningsbane på Trongårdsparken for forældre der kommer fra syd
- etablere vejlukning af Trongårdsparken (øst-vestgående del) ved Hjortekærvej for at undgå gennemkørende trafik.
- at i forbindelse med anlæg af adgangsvej til Trongårdens Byområde mod vest anbefales at ændre den dobbeltrettede cykelsti i den vestlige side af Trongårdsparken til enkeltrettede stier af hensyn til trafikikkerheden for elever til skolen.

Det anbefales at lukke Trongårdsparken ved Hjortekærvej, da det antages at de fleste trafikanter fra Trongårdsparken skal i retning af motorvejen. Trafikanterne skal således kun igennem et kryds (Klampenborgvej/Hvidegårdsparken). Hvis Trongårdsparken bliver lukket mod Trongårdsparken (nord-sydgående del) skal trafikanterne igennem 2 kryds (Klampenborgvej/hjortekærvej og Klampenborgvej/Hvidegårdsparken).

Skitseprojekt 5 – forbedret eksisterende adgangsforhold for cyklister og gående på tværs af motorvejen og forbedring af stiforbindelser til Dyrehavegårds Jorde:

Eksisterende stiforbindelser er blevet kortlagt i forhold til tilgængelighed, komfort og tryghed og "missing link" er kortlagt.

Det er kortlagt, at der mangler følgende stier, som vil blive anlagt:

- fortov i den sydlige side af Rævehøjvej fra bro over motorvejen frem til adgangsvej til Novozymes.
- stiforbindelse fra Trongårdsvej til stisystem på Novozymes stisystem.

Det anbefales, at etablere sti fra stitunnel under motorvejen frem til Novozymes, da det vil være en genvej. Ligesom det, anbefales en række forbedringer med stitunnel og adgangene dertil.

Skitseprojekt 6 – anlæg af adgangsvej til sydlige del af Tracéet:

Der anlægges adgangsvej til sydlige del af Tracéet. Adgangsvejen tilsluttes til Lundtoftegårdsvej som et vigepligtsreguleret kryds og af hensyn til trafikikkerheden anlægges højre- og venstresvingsbane ind til adgangsvejen. Krydset vil på et senere tidspunkt i forbindelse med letbaneprojektet blive signalreguleret.

4. Bemærkninger til skitseprojekter

Bemærkninger og spørgsmål fra mødedeltagerne er oplyst nedenfor. Forvaltningen vil gennemgå bemærkninger og spørgsmål og vurdere, om der skal foretages ændringer i projekterne.

Bemærkninger og spørgsmål fra mødet, eventuelle andre bemærkninger til skitseprojekterne og kommunens vurdering vil indgå i udvalgssag der forelægges for Teknik- og Miljøudvalget på møde den 6.12.

Generelle bemærkninger:

- Hvorfor udnytter kommunen ikke Vidensby/DTU noget mere, f.eks. ved at gøre lyskryds intelligente. Mogens Møller fra ViaTrafik informerede om, at kommunen har stillet krav om, at alle signalanlæg skal forberedes til samordning med tætliggende signaler, ligesom de skal forberedes for bus- og cykelprioritering, samt overvågning og styring med åbne protokoller.
- Hvidegårdssparkend Grundejerforeningen oplever at kommunen ikke lytter til dem, f.eks. i forbindelse med Lokalplanhøringer, hvor Forvaltningen som svar på de mange indsigelser oplyser, "at det ikke giver anledning til ændringer".

Sofia oplyste, at forvaltningen vil prøve at være bedre til, at kommunikere, bl.a. ved afrapportering på lokalplaner, f.eks. ved at skrive at "det kan rummes inden for Lokalplanen" i stedet for at skrive at det ikke giver anledning til ændringer. Simon oplyste, at mødet her, og de mange mil. kr der investeres i området, netop et tegn på at politikerne lytter.

Bemærkninger og spørgsmål til skitseprojekt 1 – ombygning af krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej:

- Stockholmsgave betjenes primært af busser der skal frem og tilbage til motorvejen, er det stadig muligt?
- Der var bekymring for om en øget gennemkørende trafik i området via Ermelundsvej. Der blev stillet forslag til om Ved Fortunen kan ensrettes mod øst forbi hesteudlejningen, for at undgå gennemkørende trafik? Det er specielt et problem om morgen at trafikken fra Klampenborgvej mod Hjortekærvej benytter denne vej som smutvej
- Der er bekymring for mere og hurtigere trafik på lokalvejene, især da vejene er smalle og der er dårlige oversigtsforhold. Kan der evt. tænkes fartdæmpning af lokalvejene?
- Er der regnet på hvor meget trafikken øges på Ermelundsvej, i krydset med Klampenborgvej og på uheldsfrekvensen?
- Det er observeret, at der om morgenen er mange U-vendinger fra øst for at undgå køen til motorvejen, kan der gøres noget ved det?

Bemærkninger og spørgsmål til skitseprojekt 2 - fartdæmpning af Hjortekærvej

- Midterheller skal være brede nok til at heste kan stå der.
- Anbefaling om at ATK (automatisk trafikkontrol) indtænkes, for at sikre at der ikke bliver kørt for stærkt.
- Bussen holder i dag ofte i 5 minutter ved busstoppested ved K-nord. Hvis der anlægges midterheller, kan man ikke køre uden om den som i dag, så den vil stoppe alt trafikken.

Bemærkninger og spørgsmål til skitseprojekt 3 - ombygning af krydset Rævehøjvej/ Eremitageparken/ adgangsvej til Novozymes

- En rundkørsel foretrækkes pga. det visuelle og på grund af fartdæmpning.

- Er bekymret for rødkørsel, hvis det bliver et signalanlæg. Hvis det bliver et signalanlæg kan der så suppleres med fartdæmpning af Rævehøjvej?
- Bliver der etableret højresving forbudt fra NZ til Rævehøjvej, for at undgå mere trafik på Rævehøjvej og Hjortekærvej?
- Der er stort pres på krydset Rævehøjvej/Lundtoftegårdsvej, er der tænkt på sammenhængen med dette kryds og en evt. rampe fra motorvejen?

Bemærkninger og spørgsmål til skitseprojekt 4 – ombygning af krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken og Tiltag i Trongårdsområdet

- Cykelsti i østside ad Trongårdsparken starter for sent, kan man ikke sikre at børnene kan komme fra cykelsti til cykelsti?
- Der er en væsentlig trafik fra nord ad Trongårdsparken, både trafikken fra Trongårdsvej, Trongårdsparken og Trongårdens Byområde
- I Hvidegårdsparken ligger en bondegård, hvortil der er kørsel med lastbiler med hængere, det skal også være muligt efter ombygningen
- Får venstresvingende fra Klampenborg vest mod Trongårdsparken deres egen periode?
- Grundejerne fra Hvidegårdsparken har i alle årene skullet lave U-sving ved Hjortekærvej for at komme mod vest. De har tidligere fået oplyst, at Vejdirektoratet har modsat sig en ombygning af krydset. Hvorfor kan det nu pludselig lade sig gøre?
- Det vurderes, at krydset vil give massive opstuvninger på motorvejen
- Bliver cykelstierne dobbelt/enkelt rettet på Trongårdsvej – og hvad er begrundelsen for valget af løsningen?
- Er der taget højde for trafik til Dyrehavsbakken?
- Hvad er årsagen til, at vælge anden vejlukning i Trongårdsparken, end dem der tidligere er peget på – vejlukning af Trongårdsparken mod syd i krydset Trongårdsparken/Trongårdsparken og vejlukning af Trongårdsparken ved Trongårdsvej?
- Hvis Trongårdsparken (øst-vest) lukkes i modsatte ende, kan der etableres dobbeltrettet cykelsti i den østlige side af Trongårdsparken.
- Hvordan tilsluttes den eksisterende parkeringsplads ved skolen til minirundkørslen?
- K-Nord er interesseret i at få begrænset at eleverne kører ind via Trongårdsparken og parkerer ved svømmehallen, i stedet for at bruge K-Nords p-plads nord for skolen.
- Det vurderes ikke at være realistisk at komme fra Trongårdsparken til Klampenborgvej (mod vest), da der er helt fyldt op i myldretiden.
- Det vurderes, at afsætningsplads på Trongårdsvej syd for Trongårdsparken aldrig vil blive brugt.
- Der er stadig problemer med, at forældre afsætter elever til K-Nord på Trongårdsvej uden hensyntagen til de øvrige trafikanter.
- Det vurderes, at der fra rundkørslen og ned til Klampenborgvej i myldretiden vil være en lang kø.

Bemærkninger og spørgsmål til skitseprojekt 5- forbedret eksisterende adgangsforhold for cyklister og gående på tværs af motorvejen og forbedring af stiforbindelser til Dyrehavegårds Jorde

- Hvordan sikres at der ikke kører biler på stien fra Trongårdsvej til Novozymes. Der er i dag stadig problemer med at der køres og parkeres på stien for at hente heste i folden. Bommen der er sat op er altid åben
- K-Nord informerede om, at det i dag er et problem at folkeskolebørn cykler ind ad Hjortehøjsvej (adgangsvejen til K-nord) og benytter brandvejen til skolen. Det er et dårligt vejvalg da adgangsvejen er smal og uden cykelsti og fortov.

Bemærkninger og spørgsmål til skitseprojekt 6- anlæg af adgangsvej til sydlige del af Tracéet

- Skal der flere veje ind til alle virksomhederne i sydlige del af Tracéet?

5. Det videre forløb og udvalgsbehandling

Bemærkninger og spørgsmål fra mødet samt eventuelle bemærkninger vil indgå i udvalgssag der forelægges for Teknik- og Miljøudvalget på møde den 6.12.

Det blev oplyst, at der er en frist til den 14.11.2016 at komme med yderligere bemærkning til skitseprojekterne, som også vil indgå i udvalgssagen.

Dagsordenen udsendes 30.11.2016. Det er aftalt at dagsordenen sendes til mødedeltagerne.

Det er endvidere aftalt, at præsentationerne fra mødet udsendes hurtigst muligt, og referatet sendes efterfølgende.

6. Orientering om drøftelser med Vejdirektoratet v/Afdelingsleder Mads Henrik Lindberg.

Mads informerede om, at Kommunen i samarbejde med Vejdirektoratet har gennemført en trafikanalyse af eksisterende kryds på stats- og kommuneveje. Formålet med analysen har været at udpege de væsentligste trængselspletter omkring Lyngby som følge af den planlagte byudvikling og de kommende infrastrukturprojekter i forbindelse med letbane.

Der er peget på 2 trængselspletter på motorvejsnettet/kommunale vej:

- Rampekrydset Jægersborgvej
- Rampekrydset Klampenborgvej

Vejdirektoratet og kommunen har været enige i at pege på en række trafikløsninger for at sikre et fornuftigt serviceniveau i de 2 rampekryds. Vejdirektoratet og kommunen har dermed skabt en fælles forståelse af de trafikale udfordringer i området.

Kommunen har meddelt staten, at vi er parat til at indgå en aftale om fælles løsning og medfinansiering til gennemførelse af trafikløsningerne.

På Baggrund af kommunens tilbagemelding, er der nu en proces i gang i transportministeriet.

Kommunen afventer tilbagemelding fra Transportministeriet om det videre arbejde.

7. evt

Grundejerforeningerne gjorde opmærksom på, at når grundejerforeningerne kommunikerer med kommunen er det mellem bestyrelsen i grundejerforeningen og kommunen. De har ikke ansvaret for enkelte borgeres eventuelle tilkendegivelser