



Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021

Referat

23. april 2019 kl. 08:30

Udvalgsværelse 1 - Ekstraordinært møde

Indkaldelse

Sigurd Agersnap
Richard Sandbæk
Karsten Andersen
Henrik Bang
Magnus Von Dreier
Bodil Kornbek
Dorthe la Cour

Bodil Kornbek og Henrik Bang var fraværende.

Hele Kommunalbestyrelsen var inviteret til at deltage i drøftelsen (ingen deltog).

Fra forvaltningen deltog:

Søren Hansen
Bjarne Holm Markussen
Pernille Holmgaard
Sidsel Poulsen
Lisbeth Røgind
Hans Peter Blond-Vildersbøll
Bodil Sandbjerg Frich (ref.)

Fra Horten deltog:

Tue Trier Bing



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
1	Lukket punkt: Driftsag (Beslutning)	3
2	Serviceniveau for glatførebekæmpelse mm. på offentlige veje og stier (Beslutning)	4
3	Vurdering af de kommunale vejes tilstand og akut reparation (Beslutning)	6





Punkt 1

Lukket punkt: Driftsag (Beslutning)

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. godkendes.
- 2-5. anbefales.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 23. april 2019

Ad 1) Godkendt.

Ad 2-5) Anbefalet.

Bodil Konbek (A) og Henrik Bang (Ø) var fraværende.



Punkt 2**Serviceniveau for glatførebekæmpelse mm. på offentlige veje og stier (Beslutning)****Resumé**

Forvaltningen arbejder med vurdering af mulige vinterordninger for private fællesveje. Modeller for vinterordninger for private fællesveje mm. kan spille sammen med økonomiske prioriteringer vedr. offentlige veje og stier. Forvaltningen peger på, at der i denne sammenhæng er behov for, at serviceniveauet i forhold til vintertjeneste på offentlige veje og stier undersøges og vurderes nærmere.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der forelægges budgetreduktionsforslag med oplæg til revision af Vinterregulativet ultimo 2. halvår 2019 til politisk stillingtagen i juni 2019.

Sagsfremstilling*Vintertjeneste på offentlige veje*

Som vejmyndighed har Lyngby-Taarbæk Kommune fastsat retningslinjer for udførelse af snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse på offentlige veje og stier samt på private fællesveje og stier. Retningslinjerne er beskrevet i kommunens Vinterregulativ (bilag) og gælder for samtlige ejendomme, der ligger inden for Lyngby-Taarbæk Kommunes kommunegrænse eller grænser til en offentlig vej eller privat fællesvej i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Alle veje er opdelt i vejklasser, som ligger til grund for opdelingen i vintervejklasser. Vejene er opdelt i 3 vintervejklasser A, B og C. Vintervejklasserne angiver vejenes trafikale betydning, og dermed hvornår og hvor hurtigt vejene skal sneryddes og glatførebekæmpes. Kravene til snerydning og glatførebekæmpelse er højest i vintervejklasse A og lavest i vintervejklasse C. Alle offentlige veje er i vintervejklasse A, B eller C. Tilsvarende gælder de offentlige stier.

Vinterregulativet indebærer et relativt højt serviceniveau i forhold til krav om snerydning og glatførebekæmpelse af offentlige veje og stier. Forvaltningen peger derfor på at se på muligheder for at revidere Vinterregulativet, således at der eventuelt kan opnås en effektivisering af driften af offentlige veje og stier under hensyntagen til den trafikale sikkerhed.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Indgåelse af aftaler om rådgivning og entrepriser, som led i en byggesag, skal ske under iagttagelse af gældende lovgivning, herunder eksempelvis udbuds- og tilbudsloven. Indgåelse af aftaler er i øvrigt almindelig aftaleret, i hvilken forbindelse branchespecifikke standardbestemmelser ofte anvendes i forbindelse med aftaleindgåelse (f.eks. AB18, ABT18 og ABR18).

Økonomi

Budgetreduktionsforslaget vil omfatte estimer for mulige besparelser ved en revision af Vinterregulativet.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 23. april 2019

Godkendt.

Bodil Konbek (A) og Henrik Bang (Ø) var fraværende.

Bilag



- Vinter- og renholdelsesregulativ 2018



Punkt 3

Vurdering af de kommunale vejes tilstand og akut reparation (Beslutning)

Resumé

Vejkapitalen for offentlige veje, parkeringsarealer, fortove, stier og vejbrønde i Lyngby-Taarbæk Kommune har været faldende over en længere årrække. Det betyder, at der er et voksende efterslæb i forhold til at kunne opretholde vejene og stiernes tilstand. Forvaltningen foreslår derfor, at der gennemføres en analyse af vejkapitalen og afvandingssystemer for at sikre den nødvendige forøgelse af budgettet til eftersyn, planlagt vedligeholdelse og akut vedligeholdelse fra 2020 og frem til 2029. For 2019 søges de identificerede behov finansieret inden for budgetrammen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der

1. gennemføres en vurdering af tilstanden af de offentlige veje mv. af ekstern rådgiver med henblik på at vurdere det vedligeholdelsesmæssige efterslæb. Analysen forelægges til politisk behandling ultimo 2019,
2. indarbejdes en reserve som et nødvendigt budgetbehov på 3,5 mio. kr. pr. år til forøgelse af anlægssummen (slidlag) til vejvedligeholdelse i budget 2020-23 til politisk stillingtagen i juni 2019,
3. gennemføres brønd- og tv-inspektion af 250 vejbrønde med henblik på fastlæggelse af årlige udgifter til udskiftning af vejbrønde og stikledninger, der for 2019 finansieres af overført mindreforbrug fra regnskab 2018,
4. gennemføres en akut reparation af vejbrønde i 2019, hvortil driftsbudgettet til akut vedligeholdelse af vejbrønde øges med 1,5 mio. kr. finansieret af forventet mindreforbrug på vintertjenesten på offentlig vej i 2019.

Sagsfremstilling

Analyse af vejkapital

I Lyngby-Taarbæk Kommune er der ca. 110 km offentlig vej med tilhørende fortov, og ca. 95 km offentlige stier samt parkeringsareal. Anlægsbudgettet til vedligeholdelse af de offentlige veje, parkeringsarealer, fortove og stier i Lyngby-Taarbæk Kommune er i perioden fra 2014 til 2019, reduceret fra knap 12 mio. kr. til årligt 6 mio. kr. Det betyder, at der hen over de seneste år er oparbejdet et øget efterslæb i forhold til at kunne opretholde vejene og stiernes tilstand. Forvaltningen foretager årligt et tilsyn af de offentlige veje, herunder fortove og stier, hvor tilstanden vurderes. Tilsynet er med til at prioritere vedligeholdelsesarbejderne.

Forvaltningen vurderer, at der er behov for ekstern bistand til en vurdering af de offentlige vejes tilstand, hvor det afdækkes, hvad kommunens vejkapital er. I bilaget "Vejvedligeholdelse for kommunale veje, fortove og cykelstier" indgår en teoretisk model for sammenhængen mellem vedligeholdelsesmæssigt efterslæb og årlig bevilling, herunder hvordan kapitalen for vejene kan genoprettes ved at øge budget fra 2020.

Forvaltningen vurderer, at der er et behov for at øge budgettet til vedligeholdelse af veje, vejbrønde mv. Analysen vil redegøre for det mere præcise behov. Analysens resultater forventes dog først at foreligge efter behandlingen af budgettet, og derfor indstilles det, at der indarbejdes en reserve som et nødvendigt budgetbehov i budget 2020-2023.

Analyse af vejbrønde

På de offentlige veje, parkeringsarealer, fortove og stier er der ca. 6.500 vejbrønde. De er nedslidte i takt med den reducerede prioritering af planlagt vedligehold, hvilket betyder, at behovet for akut reparation af disse er steget henover årene. Som grundlag for at planlægge et fremadrettet istandsættelsesprogram i kommunen, er det nødvendigt at undersøge vejbrøndenes og stikledningernes tilstand via tv-inspektion. Med 6.500 vejbrønde i kommunen er det ikke realistisk at gennemføre undersøgelsen i én sæson. Forvaltningen foreslår derfor at prioritere de brønde, som ligger på veje, der skal istandsættes inden for de næste par år.

Undersøgelsen foretages et eller to år før et planlagt vedligeholdelsesarbejde af hensyn til budgetlægning af vedligeholdelsesomkostninger.

Udgiften til eftersyn af vejbrønde er estimeret til 0,5 mio. kr. årligt og finansieres i 2019 af det overførte mindreforbrug fra regnskab 2018 vedrørende vejbelysning (635.361 kr.). Det varige budgetbehov til vedligeholdelse af vejbrønde finansieres af den ovennævnte reserve, der indstilles indarbejdet i budgettet.

Akut vedligeholdelse af vejbrønde

Aktuelt er der behov for påtrængende akut reparation af vejbrønde i et omfang, der ikke kan rummes inden for det afsatte budget til akut reparation af veje, parkeringsarealer, stier og fortove, herunder afvandingssystemer/vejafvandsbrønde for 2019. Et defekt vejafvandingssystem øger risikoen for oversvømmelser, selv ved små skybrud og almindelig regn.

Der er aktuelt et efterslæb på ca. 45 akutte brøndskader, hvoraf 15-20 er karakteriseret som uopsættelige, typisk på grund af synlige tegn på rotter. Udgiften til indhentning af dette efterslæb er estimeret til 0,5 mio. kr.

Dertil kommer manglende visitering, undersøgelse og evt. udbedring af ca. 550 nedløbsbrønde som er fejlmeldt tidligere og senest ved brønd sugningen i 2019. Dette efterslæb er oparbejdet over en årrække, hvor brøndene har været fejlmeldt, uden at der har været budgetmæssigt råderum til at sætte brønde i stand. Fejlmeldinger viser alt fra defekte riste til behov for større udbedringer af lokale afløbsforhold. Undersøgelserne bidrager således til at kortlægge det generelle efterslæb på vejafvandingssystemerne. Forvaltningen vil håndtere disse fejlmeldinger i løbet af 2019, og udgiften hertil er estimeret til 1,0 mio. kr.

Det samlede udgiftsbehov til akutte reparationer samt opfølgning på fejlmeldinger på tidligere års brønd sugning af vejbrønde er estimeret til 1,5 mio. kr.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Indgåelse af aftaler om rådgivning og entrepriser som led i en byggesag skal ske under iagttagelse af gældende lovgivning, herunder eksempelvis udbuds- og tilbudsloven. Indgåelse af aftaler er i øvrigt almindelig aftaleret, i hvilken forbindelse branchespecifikke standardbestemmelser ofte anvendes i forbindelse med aftaleindgåelse (f.eks. AB18, ABT18 og ABR18).

Økonomi

1) Analyse af vejkapital

Budgetrammen for analyse af vejkapital er estimeret til 0,3 mio. kr. og finansieres inden for den eksisterende ramme til vejsyn.

Forvaltningen vurderer, at der er et behov for en varig forøgelse af anlægsbevillingen til vejvedligeholdelse (slidlag). Når ekstern rådgiver har gennemgået kommunens vejkapital, vil analysens konsekvenser blive fremlagt til politisk behandling. Analysens konsekvenser ventes imidlertid først færdig efter vedtagelsen af budget 2020, og derfor indstilles det, at der foreløbigt indarbejdes en reserve i budgetforslaget 2020-23 på 3,5 mio. kr. årligt. Efter analysens færdiggørelse kan der blive behov for at regulere budgetterne i overslagsårene.

2) Analyse af vejbrønde

Budgetrammen for analyse af ca. 250 vejbrønde er estimeret til 0,5 mio. kr. og forslås i 2019 finansieret inden for rammen ved anvendelse af overførte midler fra vejbelysning. Det fremadrettede budgetbehov på 0,5 mio. kr. årligt er en delmængde af reserve på 3,5 mio. kr.

3) Akut vedligeholdelse af vejbrønde

De estimerede udgifter til akut vedligeholdelse af vejbrønde på 1,5 mio. kr. foreslås finansieret af det forventede mindreforbrug på vintertjeneste på offentlige veje.

Mindreforbruget i 2019 forventes, fordi 3 af årets normale 5 vintermåneder er overstået som mild vinter. I en mild vinter reduceres kommunens udgifter til saltning, snerydning mv. I 2018 var der ligeledes en mild vinter og det medførte et mindreforbrug på 4,3 mio. kr. i forhold til budgettet.

Forvaltningen vender tilbage med et løsningsforslag på et bevillingsbehov, hvis vintermånederne i slutningen af året bliver uventet hårde, og forventningen om et samlet mindreforbrug på vinter ikke indfries.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 23. april 2019

Ad 1-4) Anbefalet.

Bodil Konbek (A) og Henrik Bang (Ø) var fraværende.

Bilag

- Vejvedligeholdelse for kommunale veje fortove og cykelstier







Bilag

- Vinter- og renholdelsesregulativ 2018
- Vejvedligeholdelse for kommunale veje fortove og cykelstier



VINTER- OG RENHOLDELSESREGULATIV

Lyngby-Taarbæk Kommune

November 2018



LYNGBY-TAARBÆK
KOMMUNE

Indhold

Indledning	3
1. Vintervedligeholdelse og renholdelse af offentlige veje og stier m.m.....	4
2. Vintervejklasser	4
3. Prioritering af vintervedligeholdelsens udførelse og servicemål	5
4. Kommunens forpligtelser på offentlige veje og stier m.m.....	5
4.1 Snerydning	5
4.2 Glatførebekæmpelse	6
4.3 Renholdelse	8
5. Om kommunens snerydning og glatførebekæmpelse på offentlige veje og stier m.m.....	8
6. Grundejernes forpligtelser	9
6.1 Grundejere hvis ejendom grænser til offentlig vej og sti.....	9
6.11 Snerydning	10
6.12 Glatførebekæmpelse	10
6.13 Renholdelse	10
6.2 Grundejere hvis ejendom grænser til privat fællesvej	10
6.21 Snerydning	10
6.22 Glatførebekæmpelse	11
6.23 Renholdelse	11
7. Vej-ret.....	12
8. Tilsyn med at forpligtelser overholdes	12
8.1 Grundejere med ejendom grænsende til offentlig vej og sti	12
8.2 Grundejere med ejendom grænsende til privat fællesvej og sti.....	13
 Bilag 1	
Bilag 2	

Indledning

Som vejmyndighed har Lyngby-Taarbæk Kommune fastsat retningslinjer for udførelse af snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse på offentlige veje og stier samt på private fællesveje og stier.

Regulativets retningslinjer gælder for samtlige ejendomme, der ligger inden for Lyngby-Taarbæk Kommunes kommunegrænse eller grænser til en offentlig vej eller privat fællesvej i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Regulativet er inddelt i to hovedemner:

- **Offentlige veje og stier m.m.**
Kommunens forpligtelser er i regulativet beskrevet under **pkt. 4.**
- **Private fællesveje og stier**
Grundejernes forpligtelser er i regulativet beskrevet under **pkt. 6.**

Lovhjemmel - offentlige veje og stier m.m.

Udførelse af snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse foretages i henhold til i "Lov om offentlige vej m.v." nr. 1520 af 27. december 2014 jf. bestemmelserne i lovens kapitel 8, Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse (benævnt *vejloven*).

Lovhjemmel - private fællesveje og stier

Udførelse af snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse foretages i henhold til i "Lov om private fællesveje" nr. 1234 af 4. november 2015 jf. bestemmelserne i lovens kapitel 12, Vintervedligeholdelse og renholdelse (benævnt *privatvejsloven*).

Offentliggørelse af planen for vinterbekæmpelse:

Planen for snerydning og glatførebekæmpelse offentliggøres på kommunens hjemmeside hvert år inden 1. november.

Sammen med planen annonceres eventuelle ændringer vedr. de veje og stier, der er nævnt i **pkt. 2, Vintervejklasser.**

Hvis det bliver påkrævet at ændre planen efter 1. november, annonceres ændringerne særskilt.

1. Vintervedligeholdelse og renholdelse af offentlige veje og stier m.m.

Snerydningen og bekæmpelse af glat føre på offentlige veje og stier m.m. iværksættes efter en af kommunalbestyrelsen fastlagt plan godkendt af politiet.

Beredskabet for offentlige veje er etableret i tiden 1. december til 31. marts, med mindre særlige vinterforhold nødvendiggør en længere beredskabsperiode.

2. Vintervejeklasser

De offentlige veje er opdelt i vejklasser, som ligger til grund for opdelingen i vintervejeklasser.

Vejene er opdelt i 3 vintervejeklasser: A, B og C. **Se bilag 1.**

Vintervejeklasserne angiver vejenes trafikale betydning, og dermed hvornår og hvor hurtigt vejene skal sneryddes og glatførebekæmpes.

De offentlige stier er på baggrund af stiernes trafikale betydning opdelt i 2 vinterklasser – stier med trafikalbetydning og øvrige stier.

Vintervejklasser A (markeret med rød farve)

Veje som har afgørende betydning for den gennemgående trafik. Overordnede trafikveje og primære trafikveje samt veje med cykelstier eller kollektiv trafik.

Vintervejklasser B (markeret med grøn farve)

Veje som har væsentlig betydning for den lokale trafik. Sekundære trafikveje

uden cykelstier, hvor trafikken ikke er i fare for at bryde sammen, hvis der ikke bliver udført vinterbekæmpelse hurtigt.

Vintervejklasse C (markeret med gul farve)

Veje som har mindre betydning f.eks. boligveje og andre mindre veje.

Note: Klampeborgvej, mellem Jernbanevej og Kanalvej, er pt. vintervejklasse A og bliver vintervejklasse C, når vejen lukkes for biltrafik i forbindelse med Letbanen.

3. Prioritering af vintervedligeholdelsens udførelse og servicemål

Prioritering af indsatsen og servicemål foretages på baggrund af vejenes opdeling i vintervejklasser. **Se bilag 2.**

4. Kommunens forpligtelser på offentlige veje og stier m.m.

4.1 Snerydning

Snerydning foretages, når snefald har et sådant omfang, at fremkommeligheden for trafikanterne ikke er acceptabel og iværksættes almindeligvis afhængig af kørebanens og stiens vinterklasse.

Offentlige veje

Vintervejklasse A (markeret med rød farve)

Snerydning foretages alle ugens dage og på alle tider af døgnet. Snerydning igangsættes, når snefald/snelag har et sådant omfang, at fremkommeligheden for trafikanterne ikke er acceptabel.

Vintervejklasse B (markeret med grøn farve)

Snerydning tilstræbes foretaget på alle ugens dage og inden for samme døgn. Snerydning iværksættes når snefald/snelag har et sådant omfang, at fremkommeligheden for trafikanterne ikke er acceptabel, og når indsatsen på vinterklasse A veje er afsluttet.

Nogle vinterklasse B veje sneryddes som vinterklasse A veje for at optimere køreruterne og opnå sammenhæng i vejnettet, således at trafikanterne i videst muligt omfang møder en ensartet vinterbekæmpet kørebane.

Vintervejklasse C (markeret med gul farve)

Snerydning kan foretages på alle ugens dage i tidsrummet fra kl. 5.00 til kl. 22.00. Snerydning iværksættes, når snefald/snelag har et sådant omfang, at fremkommeligheden for trafikanterne ikke er acceptabel, og når indsatsen på A og B vinterklasseveje er afsluttet.

Private fællesveje og private fællesstier

Kommunen udfører kun snerydning på de private fællesveje og private fællesstier svarende til kommunens forpligtelse som grundejer.

Offentlige stier

Stierne er opdelt i betydende og mindre betydende stier afhængig af stiernes færdselsmæssige betydning. Supercykelstierne ryddes altid først, idet stierne tilstræbes at være farbare i alt slags vejr.

Snerydning af færdselsmæssigt betydende stier kan foretages på alle ugens dage og på alle tider af døgnet, idet stierne tilstræbes holdt farbare.

Snerydningen igangsættes prioriteret i forhold til stiens benyttelse.

Snerydning af færdselsmæssigt mindre betydende stier (øvrige stier) foretages kun inden for normal arbejdstid og kun i den udstrækning, der er ledig kapacitet hertil.

På stier uden for bymæssig bebyggelse foretages ikke snerydning jf. § 62, stk.4 i *vejloven*. **Se oversigt på kommunens hjemmeside.**

4.2 Glatførebekæmpelse

Glatførebekæmpelse foretages alle ugens dage og på alle tider af døgnet

afhængig af kørebanens vinterklasse og stiens færdselsmæssige betydning.

Offentlige veje

Vintervejsklasse A (markeret med **rød farve)**

Glatførebekæmpelse foretages alle ugens dage og på alle tider af døgnet.

Vintervejsklasse B (markeret med **grøn farve)**

Glatførebekæmpelse foretages alle ugens dage og på alle tider af døgnet, og når indsatsen på vinterklasse A veje er afsluttet.

Nogle vinterklasse B veje glatførebekæmpes som vinterklasse A veje for at optimere køreruterne og opnå sammenhæng i vejnettet, således at trafikanterne i videst muligt omfang møder en ensartet vinterbekæmpet kørebane.

Vintervejsklasse C (markeret med **gul farve)**

Glatførebekæmpelse foretages alle ugens dage og på alle tider af døgnet, og når indsatsen på vinterklasse A og B veje er afsluttet.

Private fællesveje og private fællesstier

Kommunen udfører kun glatførebekæmpelse på private fællesveje og private fællesstier i et omfang svarende til kommunens forpligtelse som grundejer.

Offentlige stier

Glatførebekæmpelse af færdselsmæssigt betydende stier kan foretages på alle ugens dage og på alle tider af døgnet, idet stierne tilstræbes holdt farbare. Supercykelstierne ryddes først.

Glatførebekæmpelsen igangsættes prioriteret i forhold til stiens benyttelse.

Glatførebekæmpelse af færdselsmæssigt mindre betydende stier (øvrige stier) foretages kun inden for normal arbejdstid og kun i den udstrækning, der er ledig kapacitet hertil.

På stier uden for bymæssig bebyggelse foretages ikke glatførebekæmpelse jf. § 62, stk. 4 i *vejloven*. **Se oversigt på kommunens hjemmeside.**

4.3 Renholdelse

Renholdelse af arealer på offentlige veje, stier og pladser foretages efter en fastlagt plan og i øvrigt, når særlige forhold gør det påkrævet.

Uden for by og bymæssig bebyggelse omfatter vejbestyrelsens renholdelsesforpligtigelse – bortset fra parkerings- og rastepladser o.l. – alene den for færdselssikkerheden nødvendige renholdelse.

5. Om kommunens snerydning og glatførebekæmpelse på offentlige veje og stier m.m.

For samtlige gennemgående veje gælder, at snerydning så vidt muligt sker i samarbejde med tilgrænsende kommuner, således at trafikanterne i videst muligt omfang møder en ensartet vinterbekæmpet kørebane.

Snerydning af busstoppesteder, buslommer, fodgængerovergange, trapper, hjørner iværksættes, når snefald/snelag har et sådant omfang, at fremkommeligheden for trafikanterne ikke er acceptabel.

Snerydning og glatførebekæmpelse af rastepladser, holdebaner o.l. iværksættes først efter, at en acceptabel vinterbekæmpelse er udført på kørebaner.

Snevolde ved/på kørebanen ved vejtilslutninger – dvs. en offentlig vejs tilslutning til en anden offentlig vej – søges så vidt muligt skubbet til side. Snevolde ud for private fællesvejes tilslutning til offentlig vej og ud for en indkørsel til en privat ejendom fjernes ikke.

Ved snerydningen søges det så vidt muligt at undgå, at sne kastes ind på arealer, hvor rydningspligten påhviler grundejeren. Såfremt denne situation alligevel opstår, skal det betragtes som et nyt snefald, hvorfor sneen ikke fjernes af kommunen.

6. Grundejernes forpligtelser

Ejendomme, herunder hjørneejendomme, kan både grænse til en offentlig vej/sti og til en privat fællesvej/sti.

Du kan derfor have forskellige forpligtelser med hensyn til snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse afhængig af, hvilken vej/sti ejendommen grænser til – offentlig vej/sti eller privat fællesvej/sti.

Hvis du er i tvivl, om din ejendom grænser til en offentlig vej/sti eller en privat fællesvej/sti, kan du se det på kommunens hjemmeside eller kontakte Center for Miljø og Plan på miljoplan@ltk.dk.

6.1 Grundejere hvis ejendom grænser til offentlig vej og sti

I byer og bymæssige områder har grundejerne efter § 63 i *vejloven* altid pligt til at snerydde, glatførebekæmpe og renholde trapper til deres ejendomme.

I byer og bymæssige områder har vejmyndigheden efter § 64, stk. 1 i *vejloven* bestemt, at grundejere, hvis ejendom grænser op til en offentlig vej eller sti, skal snerydde, glatførebekæmpe og renholde fortov og sti i overensstemmelse med bestemmelserne i §§ 66-68.

Færdselsarealer, der primært er bestemt for gående færdsel, sidestilles med fortov og sti.

Vejmyndigheden har efter § 64, stk. 1 i *vejloven* kun pålagt grundejeren at snerydde, glatførebekæmpe og renholde fortov eller sti, som ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen. Tilsvarende gælder, hvis grundejeren efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere en adgang.

Vejmyndigheden har efter § 64, stk. 1 i *vejloven* kun pålagt grundejeren pligter for et fortov eller stiareal i en bredde på maksimalt 10 m og for det til ejendommen nærmest liggende fortovs- eller stiareal.

Vejmyndigheden har efter § 64, stk. 1 i *vejloven* pålagt jernbaner forpligtelser jf. § 64, stk. 3 i *vejloven* for vejstrækninger, hvor der er adgang til vejen. Hvis der alene er tale om adgange til drift af jernbane, er der kun pålagt forpligtelser på strækningen ud for adgangen med et tillæg af 10 meter til hver

side langs ejendommen.

6.11 Snerydning

Grundejerens snerydningspligt efter § 64 i *vejloven* omfatter jf. § 66, stk. 1 at rydde fortov eller sti for sne snarest muligt efter snefald.

Grundejere har jf. § 66, stk. 2 i *vejloven* pligt til at sørge for, at pladsen omkring brandhaner, brand- og politilarmskabe og installationer til trafikregulering til enhver tid skal holdes ryddet for sne.

6.12 Glatførebekæmpelse

Grundejerens forpligtelse til glatførebekæmpelse efter § 64 i *vejloven* omfatter jf. § 67 at træffe foranstaltninger mod glat føre snarest muligt efter førets indtræden.

6.13 Renholdelse

Grundejerens renholdelsespligt efter § 64 i *vejloven* omfatter jf. 68, stk. 1 at:

- 1) Fjerne ukrudt og lignende.
- 2) Renholde fortov eller sti, der er asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde overfladebehandlede færdselsarealer.
- 3) Fjerne affald og andet, der er særlig forurenende eller til ulempe for færdslen.
- 4) Renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender, som ligger i fortov og sti, for alt, der kan hindre vandets frie løb.

6.2 Grundejere hvis ejendom grænser til privat fællesvej

Kommunalbestyrelsen har efter § 79 i *privatvejsloven* bestemt, at ejerne af de ejendomme, der grænser til en privat fællesvej, og som har vejret, skal rydde vejen for sne, træffe foranstaltninger mod glat føre på vejen og renholde vejen på den del af vejen, som ligger nærmest ejendommen.

6.21 Snerydning

Grundejerne skal efter § 80, stk. 1 i *privatvejsloven* rydde færdselsarealer for sne snarest muligt efter snefald. Pladsen omkring brandhaner og

installationer til trafikregulering skal altid holdes ryddet for sne.

Uanset om grundejerne har pligt til at rydde sne på fortov og kørebane, jf. § 80 stk. 2 i *privatvejsloven*, skal grundejerne rydde trapper til deres ejendomme.

Grundejerne skal i henhold til *privatvejslovens* § 80, stk. 3 snarest muligt efter snefald rydde en vejs, stis eller fortovs befæstede areal i færdselskrævende omfang for sne snefald på den del af vejen, som ligger nærmest ejendommen.

Snebunker skal henlægges på det resterende fortov eller, idet omfang her ikke er plads, på den nærmeste del af vejbanen udenfor cykelsti.

6.22 Glatførebekæmpelse

Grundejerne skal efter § 81, stk. 1 i *privatvejsloven* snarest muligt efter førets indtræden strø grus, sand el. lign på færdselsarealet.

Uanset om grundejerne har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og kørebane, jf. § 79 i *privatvejsloven*, skal grundejerne glatførebekæmpe på trapper til deres ejendomme efter § 81, stk. 2.

Grundejerne skal i henhold til *privatvejslovens* § 81, stk. 3 snarest muligt efter det glatte føres indtræden glatførebekæmpe en vejs, stis eller fortovs befæstede areal i færdselskrævende på den del af vejen, som ligger nærmest ejendommen.

6.23 Renholdelse

Grundejerne skal efter § 82, stk. 1 i *privatvejsloven*

- 1) Fjerne ukrudt.
- 2) Feje eller på anden måde renholde færdselsarealer, der er brolagt, flisebelagt eller i øvrigt overfladebehandlet.
- 3) Fjerne affald og andet, der er særlig forurenende eller til ulempe for færdslen.
- 4) Renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, der kan hindre vandets frie løb.

Uanset hvem der har pligt til at renholde fortov og kørebane jf. 79 i *privatvejsloven*, skal grundejerne renholde trapper til deres ejendomme efter § 82, stk. 2.

Grundejerne skal i henhold til *privatvejslovens* § 82, stk. 3 til enhver tid renholde en vejs, stis eller fortovs befæstede areal i færdselskrævende omfang på den del af vejen, som ligger nærmest ejendommen.

7. Vej-ret

Vejret er den ret, som ejeren af en ejendom har over en privat fællesvej eller –sti til at benytte den pågældende private fællesvej eller –sti som færdselsareal til ejendommen.

Det er muligt at have vejret til mere end én privat fællesvej eller sti.
Det er uden betydning for vejrettens eksistens, om vejretten er udnyttet.
Hvis du mener, at du ikke har vejret, skal du bevise dette over for vejmyndigheden.

8. Tilsyn med at forpligtelser overholdes

8.1 Grundejere med ejendom grænsende til offentlig vej og sti

Vejmyndigheden fører jf. § 69, stk.1 i *vejloven* tilsyn med, at grundejerne overholder deres forpligtelser efter § 63 og 64 i overensstemmelse med §§ 66–68.

Vejmyndigheden kan jf. § 69, stk. 2 i *vejloven* kan om nødvendigt lade foranstaltninger udføre for grundejerens regning, hvis grundejeren ikke overholder sine forpligtelser.

Vejmyndigheden eller politiet har jf. § 138 i *vejloven* pant og fortrinsret i den pågældende ejendom som for kommunale ejendomsskatter for beløb, som vejmyndigheden og politiet har betalt forskudsvis efter afgørelser eller beslutninger i henhold til denne lov eller bekendtgørelser udstedt med hjemmel heri.

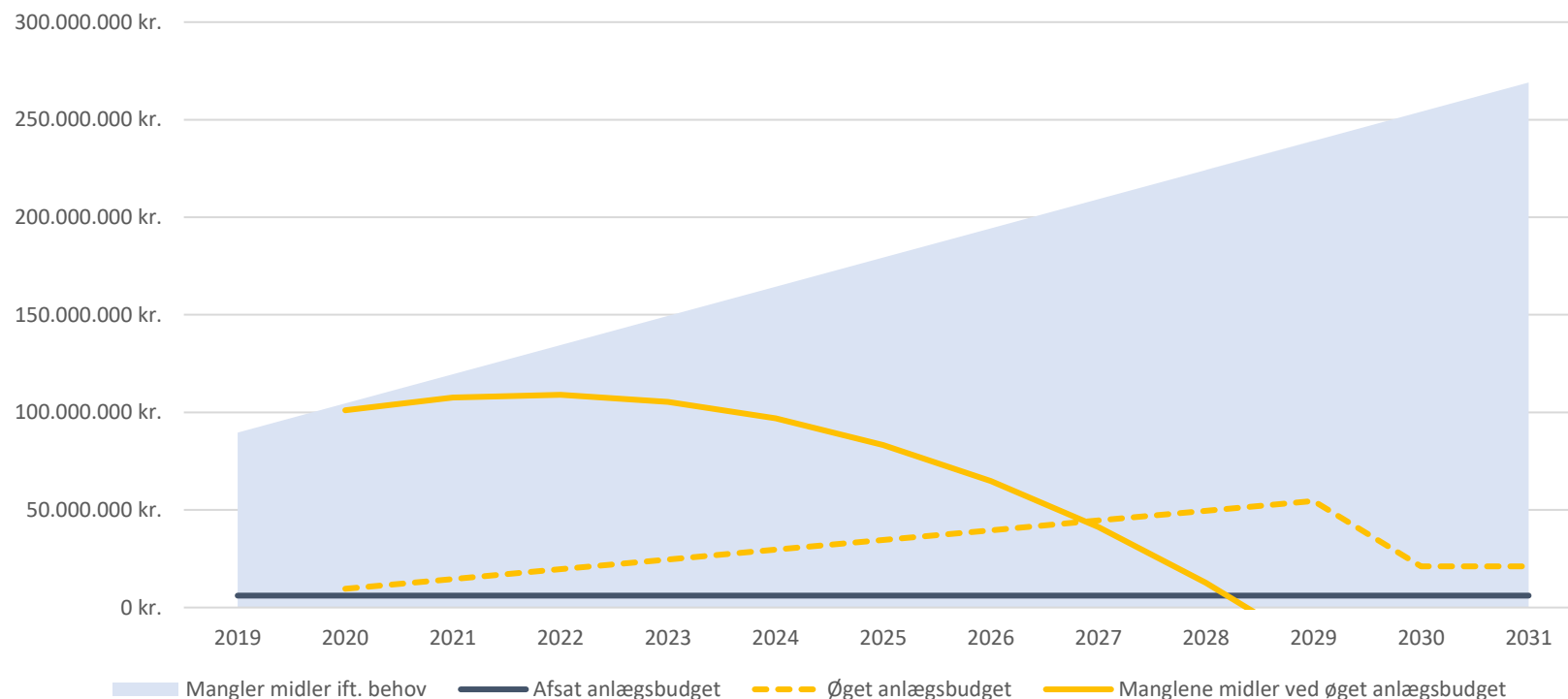
8.2 Grundejere med ejendom grænsende til privat fællesvej og sti

Kommunen fører tilsyn med, at grundejerne overholder deres forpligtelser jf. *privatvejslovens* § 85, stk. 1.

Kommunen har ret til at udføre arbejdet på den ansvarliges regning, såfremt det vurderes nødvendigt af hensyn til færdselssikkerheden, jf. *privatvejslovens* § 85, stk. 2.

Dette regulativ træder i kraft november 2018 og erstatter hidtil gældende regulativ fra den 1. august 2015.

Bilag – Vejvedligeholdelse for kommunale veje, fortove og cykelstier



- Den lyseblå skravering viser det teoretiske behov, i forhold til manglende midler for at kunne vedligeholde de kommunale veje, fortove og cykelstier. Der er taget udgangspunkt i det år (2014), hvor bevillingen er blevet reduceret fra ca. 12 mio. årligt til 6 mio., samt de udgifter der skulle have været afsat for at opretholde anlæggenes tilstand svarende til 80% restlevetid i SAMKOMs analyse fra 2017. Det betyder, at der allerede i 2014 var afsat for få midler, svarende til en mangel på ca. 15 mio. kr. Efter at bevillingen er blevet reduceret er der en manglende vedligeholdelse i 2019 på 90 mio. kr.
- Den blå streg viser det nuværende årlige afsatte anlægsbudget, på 6 mio. kr.
- Den punkteret gule streg viser hvorledes et øget budget vil kunne genoprette den manglende vedligeholdelse på de kommunale veje, fortove og cykelstier. Den gule streg er således et udtryk for den positive udvikling, såfremt anlægsbudgettet øges.