



KPC København A/S
Dalgasgade 21
7400 Herning

Ændring af vilkår for trafikafviklingen af byggepladstrafikken fra Lyngby Hovedgade 63 - Fase 2

Bygherre, KPC, for Lyngby Hovedgade 63 har ansøgt Lyngby-Taarbæk Kommune om tilladelse til at køre fra byggepladsen på den private fællesvej Frem og ud i krydset Lyngby Hovedgade/ Jægersborgvej/ Frem.

Baggrund:

Løsningen er beskrevet i "Frem – Tilladelser i forbindelse med byggeri på Lyngby Hovedgade 63" af 8. oktober 2018 i afsnit "6.2. Senere i byggeprocessen". Dette dokument er således et tillæg til ovennævnte tilladelse hvor vilkårene stadig er gældende, medmindre andet er beskrevet i dette dokument.

Tilladelsen søges på baggrund af:

- Ansøgning om Fase 2 via Virk.dk, med tilhørende bilag
 - o Afspærringsplan (fremsendt 11.04.2019)
 - o Signalprojekt inkl. tegninger (fremsendt 11.04.2019)
 - o Beskrivelse af hvordan anmeldefunktionen via trykknop til signalet ved udkørsel fra Frem (mail 11.04.2019 - Uddrag sidst i dette dokument)

Dette dokument lægges på, som bilag til ansøgningen i Virk.dk og er først gældende, når tilladelsen gives i Virk.dk.

Gældende tilladelser:

- Frem – Tilladelse i forbindelse med byggeri på Lyngby Hovedgade 63 (8. oktober 2018)
- Gyldendalsvej – Tilladelse i forbindelse med byggeri på Lyngby Hovedgade 63 (8. oktober 2018)
- Lyngby Hovedgade – Tilladelse i forbindelse med byggeri på Lyngby Hovedgade 63 (8. oktober 2018)
- Tilladelse til anlæg af Frem (stikvej), råden over vej til bl.a. byggeplads, samt gravetilladelse (14. januar 2019)

Planmæssigt grundlag:

- Lokalplan 249 samt tilhørende miljørapport



Tilladelse:

Lyngby-Taarbæk Kommune, ved Center for Trafik, Miljø og Bæredygtighed, Trafik & Mobilitet, giver hermed en midlertidig tilladelse til en adgang for byggepladstrafik fra Lyngby Hovedgade 63, for køretøjer med en totalvægt over 3500 kg, kan køre fra byggepladsen på den private fællesvej Frem, ud i krydset Lyngby Hovedgade/ Jægersborgvej/ Frem og svinge til venstre ad Jægersborgvej jf. §49 i "Lov om offentlige veje".

T.o. Den midlertidige tilladelse udløber ved udgangen af 2020, medmindre Vejmyndigheden har godkendt en forlængelse eller givet en permanent tilladelse til adgang fra Frem til krydset Lyngby Hovedgade/ Jægersborgvej/ Frem.

Betingelser og vilkår for tilladelsen:

Tilladelsen gives på nedenstående betingelser og vilkår:

- At der **kun køres ud fra byggepladsen** til krydset (det er således ikke tilladt at køre ind fra krydset til byggepladsen),
- At der **kun køres med køretøjer med en totalvægt over 3500 kg** ud i krydset,
- At **spærretiden overholdes**, medmindre der er givet dispensation for denne.
- At **signalprogrammet ændres** jf. fremsendt projekt inkl. ændringer i materiel og styreapparat
- Kommunen forbeholder sig ret til at ændre i signalprogrammet eller bede KPC om at ændre signalprogrammet, såfremt der opstår problemer med trafikikkerheden, trafikafvikling mv.
- At **afspæringsplanen for fase 2 etableres** (inkl. vilkår i tilladelsen i virk),
- At tilladelsen udløber ved udgangen af 2020,
- At KPC udarbejder en krydsløsning for den permanente situation, således at cyklerne kan afvikles hensigtsmæssigt (bl.a. fundet en løsning for de venstresvingene cyklister fra Lyngby Hovedgade (vest) mod Frem).

Lovgrundlag og begrundelse:

Uddrag af "Lov om offentlige veje"

"§ 49. Nye adgange og udvidelse af eksisterende adgange til offentlige veje og stier må ikke etableres uden vejmyndighedens tilladelse.

Stk. 2. Den, der ansøger om en ny adgang eller udvidelse af en eksisterende adgang til en offentlig vej eller sti, afholder udgifterne til etablering, medmindre andet er aftalt mellem vejmyndigheden og ansøgeren.

Stk. 3. Vejmyndigheden skal indhente Vejdirektoratets samtykke, hvis der etableres en adgang som nævnt i stk. 1 til en kommunevej i mindre afstand end 100 m, dog 50 m i byer og bymæssige områder, fra statsvej.

Stk. 4. Skønnes det påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan vejmyndigheden som betingelse for tilladelse efter stk. 1 stille krav til placering, udformning og benyttelse af adgangen. Vejdirektoratet kan på samme måde fastsætte betingelser for sit samtykke efter stk. 3. Vejmyndigheden kan kræve selv at udføre de krævede foranstaltninger for ansøgerens regning.

Stk. 5. Vejmyndigheden kan gøre tilladelsen betinget af, at den offentlige vej ombygges med midterrabat, kanalisering, lyssignal og lign., når det på grund af en adgang efter stk. 1 skønnes trafikalt nødvendigt.



Stk. 6. Vejmyndigheden kan kræve, at udgifterne til foranstaltningerne efter stk. 5 helt eller delvis afholdes af en anden vejmyndighed, når en offentlig vej eller offentlig sti tilsluttes den offentlige vej. Vejmyndigheden kan i særlige tilfælde kræve, at udgifterne til foranstaltningerne efter stk. 5 afholdes af vedkommende ejer eller bruger, når der gives tilladelse til etablering af en adgang fra en privat ejendom eller fra en privat fællesvej til en offentlig vej og disse udgifter står i et rimeligt forhold til de fordele, som ansøgeren opnår ved tilladelsen."

Kommunes vurdering:

Byggeriet på Lyngby Hovedgade 63 er snart så fremskredet, at det ikke er muligt at køre igennem ejendommen Lyngby Hovedgade 63 med de store køretøjer over 3500 kg (grundet udgravning). Det er kommunens vurdering, at for at byggeprocessen har foregå mest hensigtsmæssig, er det nødvendigt at tillade store køretøjer at køre ud i krydset.

For at begrænse generne for trafikafviklingen samt for at sikre trafikanterne er adgangen ensrettet. De tunge køretøjer må kun køre ud i krydset og må kun svinge til venstre mod Jægersborgvej.

Trafikken fra byggepladsen er derudover stadig underlagt tvangsroute og spærretiden, som tidligere pålagt bygherre.

Byggepladstrafikken beder om grønt lys i signalkrydset via en trykknop, som kun virker i perioden uden for spærretiden. Se beskrivelse sidst i dette dokument.

Klagevejledning og det videre forløb:

Du kan klage over denne afgørelse til Vejdirektoratet, Havnegade 27, 1058 København K.

Klagen kan indsendes via Vejdirektoratets elektroniske klageblanket på borger.dk. Benyt linket eller gå ind på borger.dk – Samfund og rettigheder – Klagemuligheder – Klagemuligheder i Danmark – Klag til Vejdirektoratet over afgørelser på vejområdet.

Klagen omfatter kun retlige spørgsmål. Det vil sige Vejdirektoratet kun kan tage stilling til, om afgørelsen er lovlig, men ikke til kommunens skøn indenfor lovens rammer – undtaget ekspropriationsager og sager om handicapparkering, hvor Vejdirektoratet ligeledes kan tage stilling til skønnet.

Klagefristen er 4 uger fra modtagelsen af denne afgørelse, og klagen skal være modtaget i Vejdirektoratet inden udløbet af denne frist. Afgørelsen kan kun indbringes for domstolene, hvis du har udnyttet din klagemulighed.

Senere i byggeprocessen:

Der er givet tilladelse til at udskifte signalets styreapparat søndag den 14. april 2019 jf. tilladelse i virk.dk.

Bygherre mangler stadig at ændre midterhellerne på Lyngby Hovedgade, samt at fjerne skilteportalen og opsætte en ny, som går henover he-



le vejen. Af hensyn til trafikafviklingen forventes arbejdet at skulle udføres i sommerferien 2019.

Inden byggeriet er færdigt, skal bygherre søge om tilladelse til skilte og afmærkning for Frem (den del, som i dag er byggeplads). Denne tilladelse skal i høring hos de tilgrænsende grundejere til den private fællesvej Frem og skal godkendes af Vejmyndigheden og politiet.

Kontaktoplysninger:

Henvendelse om dette brev skal ske på trafikmiljoebaeredygtighed@ltk.dk

Se evt. kommunens hjemmeside for information op projektet på: <https://www.ltk.dk/borger/trafik-og-veje/vejprojekter/trafikforhold-ved-lyngby-hovedgade-63>

Venlig hilsen

Heidi Eskesen Møller
Trafik og Mobilitet

Uddrag af mail fra bygherre 11. april 2019

"Funktion for trykknop til anmeldelse af Frem.

For at anmeldefunktionen virker, så skal der sendes 230V ud til trykknappen, og når der trykkes på knappen, så sendes der 230V tilbage til styreapparatet, og det aktiverer en anmeldelse, som giver grønt første gang det er muligt.

Der monteres et ur, som kun tillader udsendelse af 230V mellem kl. 09.00 og kl. 15.00. Uret skifter automatisk mellem sommer og vintertid. Dvs. fra kl. 15.00 til 09.00 er der ikke 230V i trykknappen, og derfor kan det ikke sende anmodning om grønt i den periode.

Alle lastbilchauffører vil blive orienteret om fremgangsmetoden for udkørsel fra Frem, så vi undlader at opsætte informationstavler.

Udkørende lastbiler vil blive ledsaget af en arbejdsmand, som sørger for at porten åbnes inden der trykkes, samt at porten lukkes straks efter lastbilen er kørt ud."

Center for Trafik, Miljø og Bæredygtighed

Lyngby Rådhus
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby
Tlf. 45 97 30 00

heim@ltk.dk
trafikmiljoebaeredygtighed@ltk.dk
www.ltk.dk