



## Kommunalbestyrelsen

### Referat

**19. maj 2016 kl. 16:00**

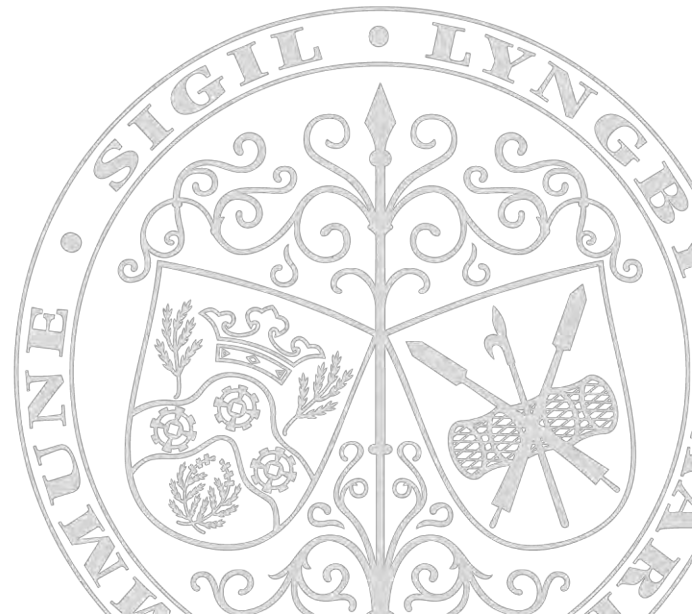
**Kantinen 5. sal**

#### Indkaldelse

Hanne Agersnap  
Bodil Kornbek  
Mette Schmidt Olsen  
Finn Riber Rasmussen  
Dorthe la Cour  
Søren P. Rasmussen  
Curt Købsted  
Henrik Brade Johansen  
Henriette Breum  
Simon Pihl Sørensen  
Henrik Bang  
Jens Timmermann  
Jan Kaspersen  
Birgitte Hannibal  
Karsten Lomholt  
Mette Hoff  
Ib Carlsen  
Anne Jeremiassen  
Jørn Moos  
Sofia Osmani  
Dorete Dandanell

Ekstraordinært møde

Desuden deltog:  
Søren Hansen  
Pernille Holmgaard  
Ulla Agerskov





Bjarne Holm Markussen  
Charlotte Bidsted  
Jacob Holm Hansen

Jan Kaspersen (C) var fraværende. Karsten Lomholt (C) var fraværende.





## Indholdsfortegnelse

### Pkt. Tekst

1 Letbanen politisk forlig

### Side

4





## **Punkt 1 Letbanen politisk forlig**

### **Resumé**

Der er indgået politisk forlig om tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet på Ring 3. Forliget betyder bl.a., at kommunens korrektionsreserve skal øges fra 15 til 30. pct.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at Lyngby-Taarbæk Kommunes korrektionsreserve øges fra 15 til 30 pct.

### **Sagsfremstilling**

Transport- og Bygningsministeren har i forbindelse med et møde i forligskredsen den 12. maj om Aarhus Letbane og Letbanen i Ring 3 foreslået en ny styringsmodel for Hovedstadens Letbane. Modellen indebærer bl.a., at korrektionsreserven i både kommunerne, Region og staten sættes til 30 pct.

I anlægsloven for Hovedstadens Letbane er det forudsat, at ejerne hver især beslutter, hvilken korrektionsreserve de vil afsætte. Korrektionsreserven skal dække projektusikkerheder omkring priser og mængder samt give anlægsmyndigheden muligheder for omprioritering for at kunne overholde anlægsbudgettet.

Staten har i overensstemmelse med principperne for ny anlægsbudgettering derfor afsat 30 pct. af sin andel som korrektionsreserve, mens Region Hovedstaden og de elleve ejerkommuner i I/S Hovedstadens Letbane har afsat 15 pct. af deres respektive andele.

En forhøjelse af korrektionsreserven for ejerkommunerne og Regionen fra 15 pct til 30 pct. vil medføre at der skal indskydes yderligere 379,3 mio. kr. over en 40-årig periode i I/S Hovedstadens Letbane. Disse skal fordeles mellem Regionen og kommunerne i forhold til deres ejerandele. Ejerkommunernes korrektionsreserve vil dermed skulle forøges med i alt 214,6 mio. kr., mens Regionens andel skal øges med 164,7 mio. kr.

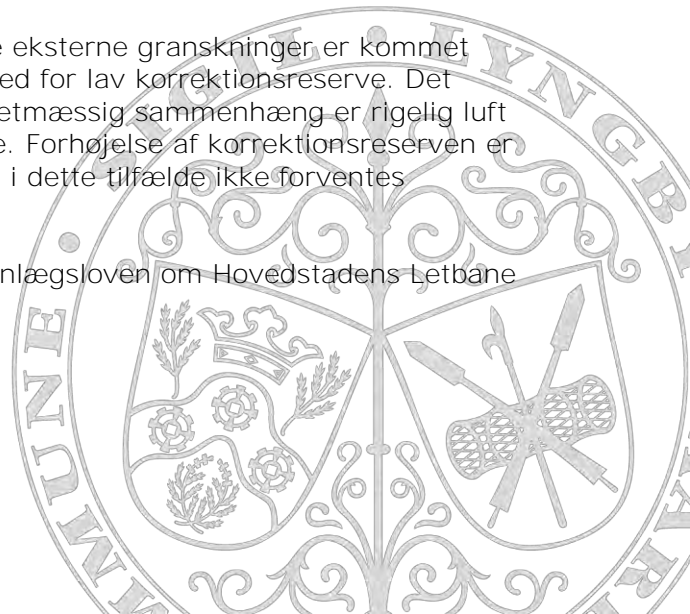
For Lyngby Taarbæk kommune, hvis ejerandel er 22 % af kommunernes andel, vil det betyde, at der i alt skal indbetales 47,2 mio. kr. ekstra i indskud til I/S Hovedstadens letbanen. Beløbet indskydes over en periode på 40 år.

Det vurderes, at selvom kommunerne skal hæve deres korrektionsreserve til 30 pct. vil det i praksis næppe få nogen budgetmæssig betydning. En stor del af det nuværende indskud dækker således betaling af renter, og er baseret på, at Hovedstadens Letbane optager lån til en rente på 4,63 % ifølge det oplyste. Det er noget højere end det nugældende renteniveau. Det er derfor forventningen, at indskuddene på sigt kan justeres ned, når der optages lån til det nugældende lavere renteniveau. Hvis Hovedstadens Letbane kan optage lån til 3,5 %, vil renteudgifterne falde så meget, at det vil mere end neutralisere det forøgede indskud til korrektionsreserve.

Det bør endvidere fremhæves, at der ikke i nogen af de eksterne granskninger er kommet bemærkninger om, at anlægsbudgettet var beregnet med for lav korrektionsreserve. Det forventes derfor, at der allerede i den nuværende budgetmæssig sammenhæng er rigelig luft til at imødegå de uforudsete udgifter, der måtte komme. Forhøjelse af korrektionsreserven er derfor at sammenligne med en underskudsgaranti, som i dette tilfælde ikke forventes realiseret.

Det anbefales, at den nye styringsmodel tiltrædes, så anlægsloven om Hovedstadens Letbane kan fremsættes i indeværende folketingssamling.

### **Lovgrundlag**





Aftale mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det konservative Folkeparti om tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet på Ring 3.

### **Økonomi**

For Lyngby Taarbæk kommune, hvis ejerandel er 22 % af kommunernes andel, vil det betyde, at der i alt skal indbetales 47,2 mio. kr. ekstra i indskud til I/S Hovedstadens letbanen. Beløbet indskydes over en periode på 40 år.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning**

Godkendt.

For stemte O, V (3), F (2), A (5), B, Ø og Birgitte Hannibal (UP).

Imod stemte C (3), I og Dorthe la Cour (UP).

Jan Kaspersen (C) var fraværende. Karsten Lomholt (C) var fraværende.

### **Bilag**

- Aftaletekst Letbane 12maj 2016 Endelig
- Brev fra Transport- og Bygningsministeriet vedr. Letbanen
- Tillæg til Principaftale Transport- og Bygningsministeriet
- Notat om politisk aftale om tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet
- Brev til Transport- og Bygningsminister vedr tillæg til principaftale - letbaneprojektet

