



## Kommunalbestyrelsen

### Referat

**5. oktober 2017 kl. 17:00**

### Kommunalbestyrelsens mødesal

#### Indkaldelse

Hanne Agersnap  
Bodil Kornbek  
Mette Schmidt Olsen  
Finn Riber Rasmussen  
Dorthe la Cour  
Søren P. Rasmussen  
Curt Købsted  
Henrik Brade Johansen  
Henriette Breum  
Simon Pihl Sørensen  
Henrik Bang  
Jan Kaspersen  
Karsten Lomholt  
Mette Hoff  
Ib Carlsen  
Anne Jeremiassen  
Jakob Engel-Schmidt  
Sofia Osmani  
Dorete Dandanell  
Aase Steffensen  
Birgitte Hannibal

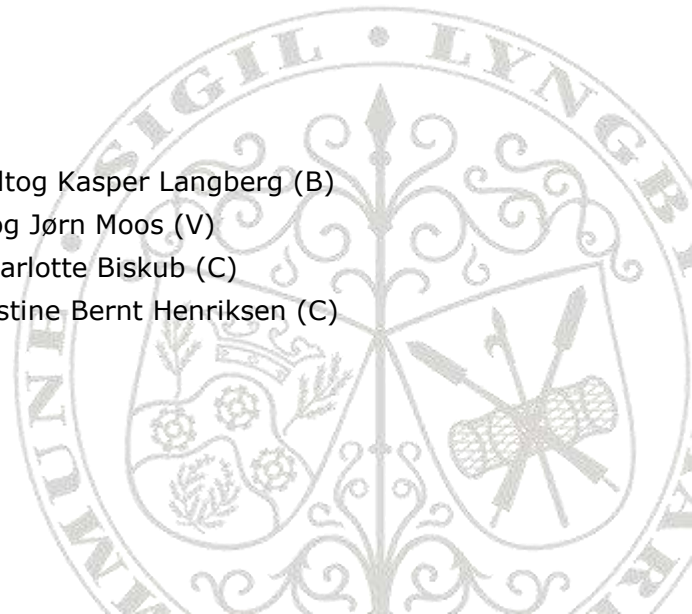
Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)

Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)

Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.





Derudover deltog:

Søren Hansen

Pernille Holmgaard

Bjarne Holm Markussen

Lene Magnussen

Charlotte Bidsted

Jacob Holm Hansen

Birger Kjer Hansen

Rene Rasmussen

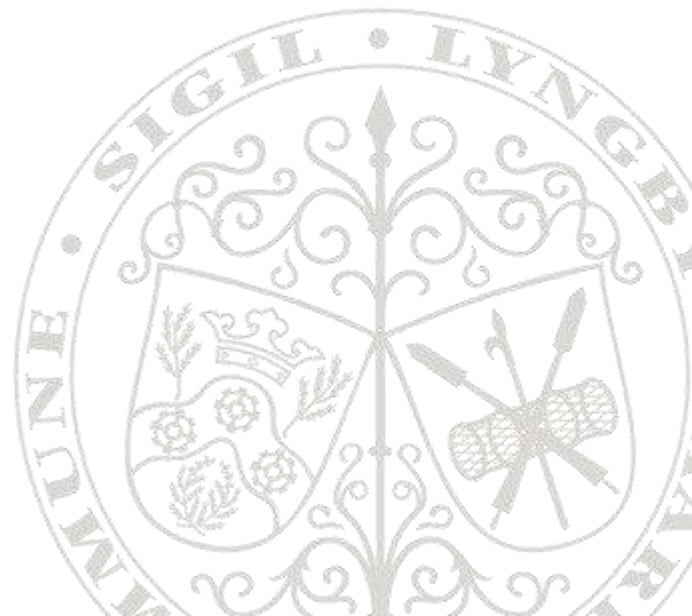
Lene Stangerup (referent)





## Indholdsfortegnelse

<b>Pkt.Tekst</b>	<b>Side</b>
1 LAB, afd. Lystoftevænge - godkendelse af finansiering og lejeforhøjelse (Beslutning)	4
2 Grøn klimainvesteringspulje 2017 - frigivelse af anlægsbevilling (Beslutning)	6
3 Letbanens økonomi herunder de afledte udgifter - status august 2017 (Orientering)	8
4 Påtrængende renoveringstiltag på kommunens skoler (Drøftelse)	12
5 Lindegårdsskolen, udearealer 3 scenarier (Beslutning)	18
6 Etablering af to skoledistrikter (beslutning)	22
7 Principper for skoleindskrivning 2018-2019 (Beslutning)	24
8 Klassefordelingsplan 2018-2019 (Beslutning)	28
9 Ændringer af lovgivning om antimobbeindsats (Beslutning)	32
10 Revision af regulativ for husholdningsaffald (Beslutning)	34
11 Fælles hørings svar fra Loop City-kommunerne til revision af Fingerplan 2017 (Beslutning)	36
12 Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for Firskovvejs forlængelse (Beslutning)	38
13 Genforelæggelse: Forhøring Firskovvej 14-20 m.fl. - behandling af hørings svar og plangrundlag (Beslutning)	43
14 Genforelæggelse: Principskitse Firskovvej (Beslutning)	48
15 Hjortekærvej/Klampenborgvej - Klampenborgvej/Trongårdsparken/Hvidegårdsparken - trafikløsninger (Beslutning)	52
16 Forslag til anvendelse af værdighedsmilliarden i 2018 (Beslutning)	57
17 Revidering af driftsoverenskomst mellem OK-Fonden og Lyngby-Taarbæk Kommune om Plejecenter Lystoftebakken (Beslutning)	61
18 Udpegning til Taxinævn Hovedstaden (Beslutning)	63
19 Valg og indstilling til udvalg, råd og nævn efter Kommunalvalget (Beslutning)	64
20 Fortsat digitalisering af kommunalbestyrelsesarbejdet (Beslutning)	67
21 Mødekalender 2018 (Beslutning)	69
22 Flagning på kommunale bygninger (Drøftelse)	70
23 Anmodning fra Kommunalbestyrelsesmedlem Jakob Engel-Schmidt om varig udtræden af Kommunalbestyrelsen (Beslutning)	72
24 Lukket punkt: Fælleskommunalt samarbejde (Beslutning)	73
25 Lukket punkt: Bygningsrenovering (Beslutning)	74
26 Lukket punkt: Ejendomssalg	75





## **Punkt 1**

### **LAB, afd. Lystoftevænge - godkendelse af finansiering og lejeforhøjelse (Beslutning)**

#### **Resumé**

Ansøgning fra LAB, afd, Lystoftevængert om godkendelse af finansieringsmodel og huslejeforhøjelse som følge af individuel udvidelse af etagedækket i afdelingens store lejlighedstyper.

#### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at det ansøgte godkendes.

#### **Sagsfremstilling**

DAB har i brev af 20. juli 2017 på vegne af Lyngby almennyttige Boligselskab, afdeling Lystoftevængert anmodet om godkendelse af finansiering og lejeforhøjelse som følge af individuel udvidelse af etagedækket i de store lejlighedstyper på 83 m<sup>2</sup> i afdelingen. En udnyttelse af etagedækket vil forøge den enkelte boligs areal med 12 m<sup>2</sup>, således at boligen bliver på i alt 95 m<sup>2</sup>.

Såfremt afdelingens likviditet tillader det, vil projekterne blive finansieret ved midlertidig udlæg af afdelingens egne midler. Lånene bliver givet som 10-årige lån med en samlet ydelsesprocent på 10,80. Lejeforhøjelsen bortfalder for den enkelte lejer efter 10 år. Hvis en lejer fraflytter, inden projektet er "afskrevet", vil den nye lejer overtage ydelsen på lånet, indtil dette er afviklet. Såfremt afdelingen ikke har likviditet, vil der blive optaget 10-årige realkreditlån.

Den nuværende leje 983 kr. pr. m<sup>2</sup> årligt vil stige med ca. 91 kr., således at den fremtidige årlige m<sup>2</sup>-leje kommer til at udgøre 1.074 kr., svarende til en månedlig leje på ca. 8.500 kr.

Afdelingen kan maksimalt finansiere op til 49.000 kr. (marts 2015). Beløbet opskrives hvert år i takt med udviklingen i pristallet. Udgifter herudover betales kontant af lejer, inden arbejdet iværksættes.

Beboerne har på et afdelingsmøde den 10. marts 2015 godkendt finansieringen af projekterne og de dermed forbundne huslejestigninger, som tillige er godkendt af boligorganisationens bestyrelsen den 8. juni 2015.

Det er telefonisk oplyst, at ingen i afdelingen hidtil har ønsket at gøre brug af ordningen.

#### **Lovgrundlag**

Lov om almene boliger.

#### **Økonomi**

Afholdes indenfor rammen.

#### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Beslutning**

##### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

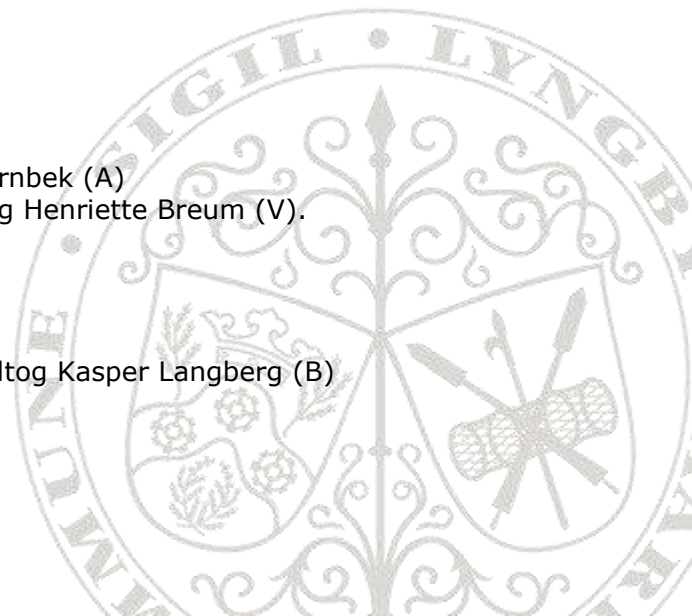
Anbefalet.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)  
Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Henriette Breum (V).

##### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)





Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)  
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)  
Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

### **Bilag**

- Ansøgning - Lystoftevænget



**Punkt 2****Grøn klimainvesteringspulje 2017 - frigivelse af anlægsbevilling (Beslutning)****Resumé**

Forvaltningen beskriver påtænkte energitiltag på en række af kommunens bygninger. Formålet er at spare på kommunens energiforbrug og udledning af CO<sub>2</sub>. Energitiltagene foreslås finansieret af Grøn Klimainvesteringspulje for 2017. Der søges om frigivelse af rådighedsbeløb på 3,327 mio. kr.

**Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at der gives en anlægsbevilling på 3.326.759 kr. til klimainvesteringer 2017, som finansieres af rådighedsbeløb på "Grøn klimainvesteringspulje".

**Sagsfremstilling**

I 2017 påtænkes klimapuljen benyttet til at gennemføre de energitiltag, der vurderes at være mest driftøkonomisk rentable baseret på de udarbejdede energimærkninger. Følgende ejendomme (bygninger) vil være genstand for energioptimering i 2017.

*Virum Skole, Skolebakken 9* får udskiftet 5 ventilationsanlæg.

Arbejdet beløber sig til 2,2 mio. kr. El- og varmebesparelsen er tilsammen beregnet til 138.000 kWh/år. Samlet besparet beløb er 114.820 kr. svarende til en tilbagebetalingstid af investeringen på 19,1 år.

*Trongårdsskolens Boldhal, Trongårdsvej 50* får monteret strålevarme og ny belysning.

Arbejdet vil beløbe sig til 1,127 mio. kr. og giver en besparelse på 66.000 kWh/år. Samlet besparet beløb er 56.300 kr. svarende til en tilbagebetalingstid af investeringen på 20,0 år.

Den samlede CO<sub>2</sub>-besparelse vurderes at udgøre 45.950 kg CO<sub>2</sub>/år.

Den beregnede besparelse på ialt 171.200 kr. giver med en samlet investering på 3.326.759 kr. en tilbagebetalingstid på 19,4 år. Den lange tilbagebetalingstid er et udtryk for, at de mest økonomisk rentable energitiltag er udført.

I budgetaftalen for budget 2016 blev der indarbejdet et årligt besparelsesmål for klimainvesteringerne på 250.000 kr. Startende med 250.000 kr. i 2016 stigende til 1.000.000 kr. i 2019.

I den nedenstående tabel vises en opsummering af klimainvesteringer og de tilhørende besparelser siden 2015 (hvor beslutningen om besparelsen blev vedtaget).

i kr.	2015	2016	2017	2018	Tilbagebetalingstid
Investering 2015	3.225.340				
Beregnet besparelse 2015		-278.982	-278.982	-278.982	11,6
Investering 2016		3.180.809			
Beregnet besparelse 2016			-258.724	-258.724	12,3
Investering 2017			3.326.759		
Beregnet besparelse 2017				-171.120	19,4
Akkumuleret beregnet besparelse		-278.982	-537.706	-708.826	
Indlagt besparelse, jf. budgetaftale 2016		-255.100	-510.200	-765.300	
<b>Forskel</b>		<b>-23.882</b>	<b>-27.506</b>	<b>56.474</b>	





Note: i 2017-priser. – betyder besparelse eller mer-besparelse og + betyder udgift eller mindrebekparelse.

Det akkumulerede besparelseskrao betyder, at der fra 2018 skal realiseres en besparelse på 765.300 kr. pr. år, og de beregnede besparelser vil give en besparelse på 708.826 kr. pr. år.

### **Lovgrundlag**

Kommunalefuldmagten.

### **Økonomi**

Energibesparelsen ved de anførte energiltag estimeres at udgøre ca. 171.120 kr. årligt. Da arbejderne udføres hen over året 2017, vil en energibesparelse kun delvis realiseres i 2017, og kan derfor først realiseres fuldt ud i budgettet for 2018. Budgetbesparelsen, der er vist i ovenstående tabel, er indarbejdet i budgettet som følge af budgetaftale for 2016-2019.

Klimapuljen på anlægsområdet udgør normalt i størrelsesordenen 3,222 mio. kr./år (2017-prisniveau). Når rådighedsbeløbet i 2017 korrigeret budget udgør 8,327 mio. kr., skyldes det en budgetforhøjelse på 5,0 mio. kr. i 2017 besluttet i sammenhæng med beslutninger omkring gældsafvikling (jf. Kommunalbestyrelsen den 22. december 2016, sag 2). Derudover indgår overført uforbrugt budget på 0,105 mio. kr. fra klimapuljen i 2016. Når der alene peges på klimatiltag til et beløb på i alt 3,327 mio. kr., skyldes det, at der af de resterende 5,0 mio. kr. af Kommunalbestyrelsen den 22. juni 2017 er besluttet disponeret 4,839 mio.kr. til dækning af budgetmæssige udfordringer på projekt med udbygning og modernisering af Lindegårdsskolen og samling af Den kommunale Tandpleje.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning**

#### **Økonomiudvalget, den 24. august 2017**

Udsat.

Hanne Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Dorete Dandanell (F).

#### **Supplerende sagsfremstilling:**

På baggrund af spørgsmål rejst på Økonomiudvalgets møde den 24. august 2017 er der udarbejdet supplerende bilag til sagen.

#### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Anbefalet.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)  
Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Henriette Breum (V).

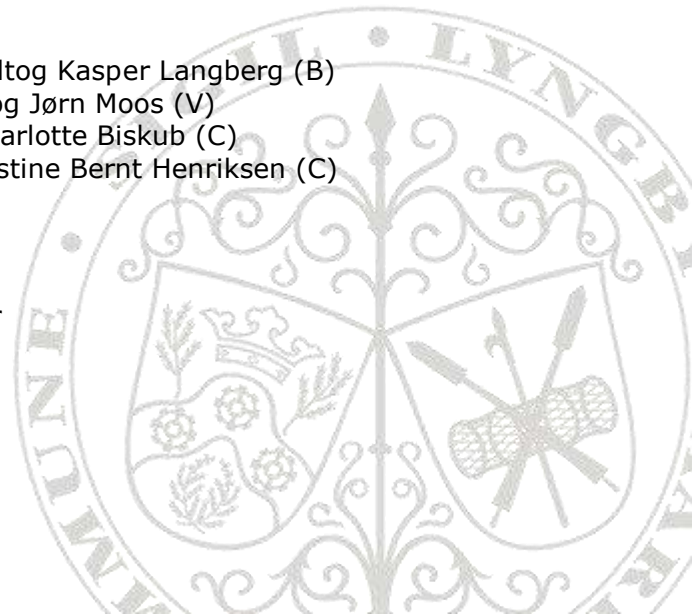
#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)  
Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)  
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)  
Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

### **Bilag**

- notat-redegørelse for CO2 og klimainvesteringer



**Punkt 3****Letbanens økonomi herunder de afledte udgifter - status august 2017 (Orientering)****Resumé**

Der gives et samlet overblik over udgifterne i forbindelse med letbaneprojektet på både kort og lang sigt.

**Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at status for udgifter i forbindelse med letbaneprojektet tages til efterretning.

**Sagsfremstilling**

Denne sag giver et overblik over udgifterne i forbindelse med letbaneprojektet på både kort og lang sigt. En status på letbaneprojektets økonomi blev sidst fremlagt i august 2016, siden da er der ikke besluttet ændring af budgettet.

Anlæg og drift af letbanen er blevet udbudt og Hovedstadens Letbane forhandler i øjeblikket med de relevante entreprenører. Det forventes, at omkostningerne ved projektet kan forelægges ejerkredsen i december 2017, således at der kan træffes beslutning om igangsætning af anlæg ultimo 2017.

Nedenfor ses de udgifter, som allerede er godkendte. For hovedparten af udgifterne er der tale om foreløbige skøn, men grundet beløbenes størrelse er de estimerede beløb allerede indarbejdet i budget 2017 og overslagsårene 2018-2021. Forvaltningen vil løbende revurdere de estimerede beløb - herunder fordeling på de enkelte budgetår - og fremlægge justeringer til de fremadrettede udgifter til godkendelse i takt med, at der opnås større indsigt i opgaver i forbindelse med letbanen og dennes følgeprojekter.

Indskud til letbaneprojektet:

Lyngby-Taarbæk Kommunes indskud i letbaneprojektet, som ses nedenfor, er uændret.

Mio. kr. (2017-priser)	2017	2018	2019-56 (årligt)
Indskud til letbaneprojektet	14,0	14,3	14,3

Tilkøbsydelse:

Letbaneprojektet består endvidere af en række tilkøbsydelse. I tabellen nedenfor ses de på nuværende tidspunkt godkendte tilkøbsydelse i Lyngby-Taarbæk Kommune. Der er indgået aftaler omkring tilkøbsydelse med Hovedstadens Letbane, herunder at ydelse lânefinansieres over 40 år.

Mio. kr. (løbende priser)	2017	2018	2019-56 (årligt)
Rilleskinnespor på Buddingevej	0,09	0,09	0,09
DTU-alternativet	0,39	0,39	0,39
Anker Engelunds Vej (sideudvidelse)	0,02	0,02	0,02
Tiltag på parkeringssøgeringen	0,62	0,62	0,62
Ny parkeringskonstruktion syd for Lyngby Torv	2,18	2,18	2,18
<b>I alt</b>	<b>3,30</b>	<b>3,30</b>	<b>3,30</b>

Herudover etableres en forlængelse af stitunnel på Lyngby Station til Lehwaldsvej (2,441 mio. kr. i 2021). Denne anlægges i forbindelse med letbaneprojektet, og derfor indgås tilkøbsaftale men uden lånefinansiering.

Afledte anlægs- og driftsudgifter:

Nedenstående henholdsvis afledte anlægs- og driftsudgifter er indarbejdet:

Mio. kr. (2017-priser) - Anlæg	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Trafiksignaler		2,58	2,37	2,07	2,06		





Etablering af omgivelser og cykelparkering mm ved letbanestationer					5,16	5,01	
Lukning af Klampenborgvej - nyt byrum					5,09	5,09	
Forberedende arbejder forlængelse af Firskovvej til Jægerborgvej	4,00	-4,00					
Forberedende arbejder parkerings søgning og parkeringsrampe	2,00	-2,00					
<b>I alt</b>	<b>6,0</b>	<b>- 3,42</b>	<b>2,37</b>	<b>2,07</b>	<b>12,31</b>	<b>10,10</b>	<b>-</b>

Mio. kr. (2017-priser) - Drift	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Nye stationer. der skal udarbejdes skitseprojektering af forpladser og omgivelser til 5 nye stationer	0,50						
Med letbanens placering på vejareal tværs gennem Lyngby er der behov for rådgiverydelser til overordnede vurderinger af diverse trafikale konsekvenser mv.	0,50						
Foreløbige vurderinger og analyser af allerede lokaliserede lokale trafikproblemer		1,00	1,00				
Loop City- samarbejdet - tilskud til projektleder hos Loop City	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Koordinering i forbindelse med grave- og ledningsarbejde	0,50	0,50	0,30				
Styring, koordinering, myndighedsbehandling (byg, vej, miljø mm)	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	0,70
Projektledelse							
Busdrift (omlægninger og passagertab)		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stationsomgivelser. Drift hvert år fra 2023 (renhold, snerydning, saltning, vedligehold, beplantning, affald, belægninger mv.)							0,50
<b>I alt</b>	<b>3,80</b>	<b>4,80</b>	<b>4,60</b>	<b>3,30</b>	<b>3,30</b>	<b>3,30</b>	<b>2,40</b>

### Lovgrundlag

Anlægslov for letbane på Ring 3 blev vedtaget i Folketinget i maj 2016.

### Økonomi

Nedenfor ses akkumulerede opgørelser over ovenstående tabeller:

Mio. kr. (2017-priser)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Indskud til letbaneprojektet	14,02	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30*
Tilkøbsydelse (15 pct. "up front")	15,90						
Tilkøbsydelse	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30**
Afledte anlægsudgifter	6,0	-3,42	2,37	2,07	12,31	10,10	-
Afledte driftsudgifter	3,80	4,80	4,60	3,30	3,30	3,30	2,40



\*14,3 mio. kr. årligt 2024-2056 (2018-priser)

\*\* 3,30 mio. kr. årligt 2024-2056 (årenes priser)

#### Driftstilskud korrigeret for busbesparelser

Kommunernes samlede andel af indskuddet til dækning af de årlige driftsomkostninger, inklusiv de driftsrelaterede anlægsinvesteringer, modregnet passagerindtægterne, er på det nu kendte grundlag 44 mio. kr. årligt i 2013-priser. I beløbet indgår ikke effekten af kommunernes tilpasning af busdriften efter åbning af letbanen. Med en busbesparelse på ca. 10% reduceres beløbet til ca. 28 mio. kr.

Lyngby-Taarbæk Kommunes andel er knap 9,7 mio. kr. (ekskl. busbesparelser) og 6,2 mio. kr. (inkl. busbesparelser), såfremt anlægslovens fordelingsnøgle anvendes (svarende til 22% for Lyngby-Taarbæk Kommune).

Driftsomkostningerne er forbundet med stor usikkerhed og afhænger bl.a. af kommende passagertal og mulige busbesparelser. Det forventes, at der i 2018 foreligger et opdateret estimat på de kommende driftsomkostninger fra 2024.

#### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Beslutning**

##### **Teknik- og Miljøudvalget, den 16. august 2017**

Anbefalet.

Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

##### **Økonomiudvalget, den 24. august 2017**

Anbefalet.

Hanne Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Dorete Dandanell (F).

##### **Kommunalbestyrelsen, den 31. august 2017**

Udsat.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V).

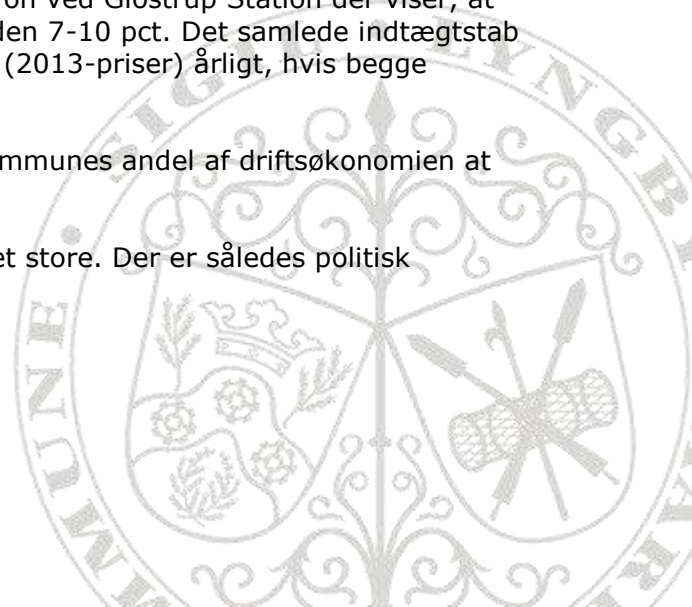
#### **Supplerende sagsfremstilling:**

På baggrund af en række spørgsmål under Økonomiudvalgets behandling den 24. august 2017, kan forvaltningen supplerende oplyse:

Allerede under arbejdet med udredningen af Letbanen blev der foretaget en følsomhedsberegning af at udelade flytning af Herlev Station. Beregningen viser et samlet fald i Letbanens passagertal på ca. 6,5 pct. Der er i anden sammenhæng lavet tilsvarende vurderinger af at udelade etablering af regionaltogsperron ved Glostrup Station der viser, at Letbanens passagertal vil blive reduceret i størrelsesordenen 7-10 pct. Det samlede indtægtstab er tidligere vurderet i størrelsesordenen 20-25 mio. kr. (2013-priser) årligt, hvis begge projekter ikke gennemføres.

På nuværende tidspunkt forventes Lyngby-Taarbæk Kommunes andel af driftsøkonomien at blive lavere end 20 pct.

Fordelene ved disse to projekter skønnes at være meget store. Der er således politisk opbakning til at arbejde videre med projekterne.





Det kan nævnes, at der i starten af 2017 (10. februar) blev indgået aftale om "udmøntning af midler i puljen til bedre og billigere kollektiv trafik" på i alt 762 mio. kr. i Folketinget. Heri indgik Herlev Station som en del af en puljen, jf. nedenstående:

*Forligskredsen ønsker at bidrage til en markant bedre S-togsdrift i hovedstadsområdet, og afsætter derfor 155 mio. kr. til at støtte:*

*1) Vendespor ved Carlsberg station, som er en forudsætning for 10 minutters drift på Frederikssundbanen.*

*2) Flytning af Herlev station, så der opnås et optimalt samspil med den kommende letbane samt.*

*3) Ombygning af stationen i Hillerød og en opgradering af stationen i Favrholm, der vil sikre god adgang til det nye supersygehus og et godt samspil mellem S-bane og nærbane i Nordsjælland.*

*Flere af disse projekter forudsætter også lokal eller regional medfinansiering. Forligspartierne vil derfor i løbet af 2017 tage endelig stilling til den specifikke udmøntning af puljen i forhold til de tre projekter.*

For Glostrup Stations vedkommende er Banedanmark pt. i gang med at udarbejde et beslutningsgrundlag.

#### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Anbefalet.

For stemte: 5 (A (2), F (1), B (1) og V(1))

Imod stemte: 1 (I)

C (3) tog forbehold.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Henriette Breum (V).

#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Taget til efterretning.

For stemte: 14 (A (5), V (4), F (2), B (1), Ø (1) og Birgitte Hannibal (UP))

Imod stemte: I (1)

C (5) undlod at stemme.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)

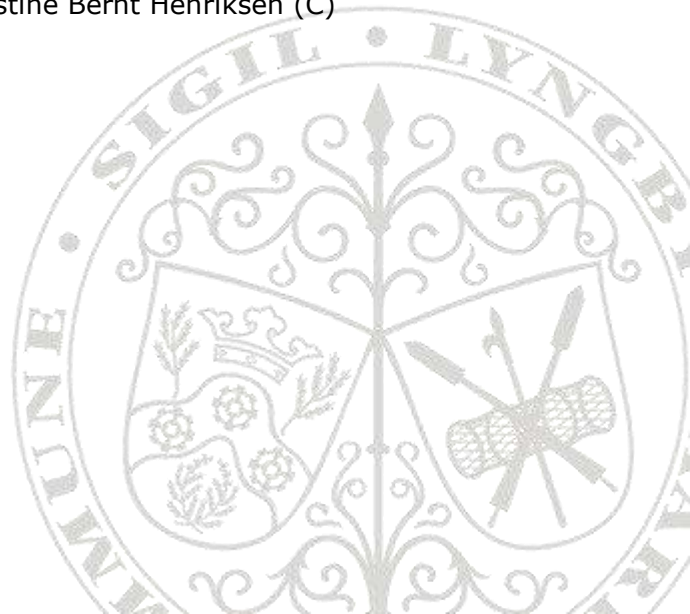
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)

Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

#### **Bilag**

- Notat Prisangivelse for letbaneprojektet



## Punkt 4

### Påtrængende renoveringstiltag på kommunens skoler (Drøftelse)

#### Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede i april 2017, at forvaltningen udarbejder en oversigt over større påtrængende bygningsrenoveringstiltag på kommunens skoler, som kan gennemføres uafhængigt af de forestående arealoptimeringsprojekter. Forvaltningen har nu i samarbejde med skolerne kortlagt større påtrængende renoveringsbehov, der omfatter faglokaler, toiletter og omklædningsrum. Kortlægningen viser, at knap 1/4 af toiletterne er vanskelige at gøre rene og trænger til at blive renoveret. Omklædningsfaciliteterne er generelt utidssvarende i indretningen, og stort set alle omklædningsrum trænger til mindre eller større renoveringer. Hertil kommer et særskilt behov for mere omklædningskapacitet på Hummeltofteskolen. Mange faglokaler trænger tilsvarende til at blive renoveret, ligesom der er behov for bygningsmæssige ændringer for at understøtte undervisningen i det nye fag Håndværk og Design (Folkeskolereformen i 2013).

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at kortlægningen af større påtrængende renoveringsbehov på skolerne drøftes.

#### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede i april 2017 en ny rækkefølge for gennemførelse af arealoptimeringsprojekter på kommunens skoler. Flere af arealoptimeringsprojekterne har en forholdsvis lang tidshorizont. Derfor vil det være vanskeligt at imødekomme påtrængende renoveringsbehov på skolerne, hvis renoveringer først kan ske via et arealoptimeringsprojekt.

Kommunalbestyrelsen besluttede på den baggrund, at forvaltningen skal udarbejde en oversigt over større påtrængende bygningsrenoveringsbehov, som med fordel kan fremrykkes og gennemføres uafhængigt og forud for de besluttede arealoptimeringsprojekter.

Forvaltningen har i samarbejde med skolelederne og teknisk servicepersonale på skolerne kortlagt større påtrængende renoveringsbehov i forhold til faglokaler, toiletforhold og omklædningsfaciliteter. Kortlægningen er sket ud fra to overordnede kriterier:

- påtrængende renoveringsbehov, som understøtter løsningen af skolernes kerneopgave
- påtrængende renoveringsbehov set ud fra en byggeteknisk vurdering

Lundtofte Skole - som er en del af projektet Liv i Lundtofte - og Lindegaardsskolen har ikke været omfattet af kortlægningen, da begge skoler er omfattet af en totalrenovering. Dog indgår data om toiletter og omklædningsfaciliteter på disse to skoler i de samlede antalsopgørelser, men ikke en vurdering af renoveringsbehov.

Hovedresultatet af kortlægningen er sammenfattet nedenfor.

#### *Skolernes toiletforhold: Påtrængende renoveringsbehov*

Der er optalt 481 toiletter på kommunens 11 skoler, og antal elever pr. toilet varierer mellem 4 på Sorgenfriskolen og 23 på Fuglsanggårdsskolen, jf. tabel nedenfor. Der er ingen lovgivning om antal elever pr. toilet, men anbefalingen er ét toilet pr. klasse (dvs. op til 28 elever pr. toilet). Ved nybyggeri anbefaler Københavns Kommune 1,5 toilet pr. klasse.

Skole	Elever pr. toilet
Engelsborgskolen	18
Fuglsanggårdsskolen	23
Heldagsskolen (ask10A)	5
Hummeltofteskolen	16
Kongevejens Skole	20



Lindegårdsskolen	18
Lundtofte Skole	12
Sorgenfriskolen	4
Taarbæk Skole	11
Trongårdsskolen	19
Virum Skole	13

Optællingen af elever pr. toilet indikerer, at der er tilstrækkelig toiletkapacitet på kommunens skoler. Der er dog områder på nogle af skolerne, hvor den fysiske placering af toiletterne betyder, at der er væsentligt flere elever, der bruger samme toilet, end gennemsnittet antyder. Det gælder eksempelvis på Hummeltofteskolen, hvor der i A bygningen er 400 elever til 6 toiletter (67 elever pr. toilet), og i B bygningen er 200 elever til 2 toiletter.

Skolernes tekniske servicepersonale samt det rengøringsfirma, som kommunen har en serviceaftale med, har bidraget med vurderinger af toiletternes tilstand. Det tekniske servicepersonale og rengøringsfirmaet vurderer, at der er 109 ud af de 481 toiletter på kommunens skoler, der ikke kan gøres ordentligt rent grundet byggetekniske forhold som eksempelvis revnede fliser og furer. Flere skoleledere påpeger derudover, at standarden på skolernes toiletter er så dårlig, at de oplever, at flere børn ikke har lyst til at gå på toilettet.

Forvaltningen har ikke beregnet eksakte priser for renovering af de 109 toiletter, men ud fra erfaringstal vurderes, at det koster mellem 70.000-90.000 kr. pr. toilet for en fuld renovering af gulv og vægge. Såfremt alle 109 toiletter skal omfattes af en fuld renovering, vil det således koste op til ca. 10 mio. kr.

#### *Skolernes omklædningsrum: Påtrængende renoveringsbehov*

Der er på kommunens 10 skoler (Heldagsskolen benytter Fuglsanggårdsskolens hal og omklædning) 20 omklædningsrum ligeligt fordelt på drenge- og pigeomklædning. Bortset fra omklædningsrum på Kongevejens Skole er ingen omklædningsrum fuldt renoveret siden, at de blev bygget i 1950'erne. Udover standarden, er skoleledernes tilbagemelding, at selve indretningen af omklædningsrummene ikke er tidssvarende set i forhold til nutidens elevers badeadfærd. Mange elever har således ikke lyst til at tage bad, da der ikke er afskærmede brusekabiner.

Forvaltningen vurderer:

- En totalrenovering (som Kongevejens Skole) af omklædningsrummene på 4 skoler (Engelsborgsskolen, Fuglsanggårdsskolen, Trongårdsskolen samt Taarbæk Skole) er mest påtrængende. Baseret på erfaringstal skønner forvaltningen en samlet pris på ca. 13 mio. kr.
- En mindre renovering af omklædningsrummene på På Virum Skole og Sorgenfriskolen er påtrængende. Baseret på erfaringstal skønner forvaltningen en samlet pris på ca. 500.000 kr.
- En totalrenovering (som Kongevejens skole) af omklædningsrummene på 6 skoler (Engelsborgsskolen, Fuglsanggårdsskolen, Trongårdsskolen, Taarbæk Skole, Virum Skole og Sorgenfriskolen) skønner forvaltningen baseret på erfaringstal til en samlet pris på ca. 18 mio. kr.

Herudover vurderer forvaltningen, at omklædningskapaciteten på Hummeltofteskolen er for lille, og at de eksisterende omklædningsrum trænger til en totalrenovering. Der er i dag omklædningsrum dimensioneret til én klasse på 25 elever, men de bliver brugt af tre klasser ad gangen. Det betyder, at elever må klæde om ude på gangarealer og ofte springer bad over. For at tilvejebringe tilstrækkelig omklædningskapacitet er der behov for etablering af mellem 160 m<sup>2</sup> og 240 m<sup>2</sup> ekstra omklædningsfaciliteter via nybyggeri, så tre klasser kan klæde om samtidigt. Baseret på erfaringstal skønner forvaltningen en samlet pris for totalrenovering af





eksisterende omklædningsrum og etablering af nye omklædningsrum på Hummeltofteskolen på ca. 10 mio. kr.

*Skolernes faglokaler: Påtrængende renoveringsbehov*

Forvaltningen har i dialog med skolelederne vurderet faglokaler til fysik, kemi, natur og teknik, biologi, madlavning, sløjd, håndarbejde, billedkunst, musik samt gymnastik. Skolelederne har vurderet faglokalernes kvalitet set i forhold til at honorere læringsmål i de enkelte fag, herunder bl.a. i Folkeskolereformens nye fag Håndværk og Design.

Desuden har forvaltningen afdækket de byggetekniske forhold og vurderet faglokalerne ud fra tre kategorier: behov for let opgradering, behov for istandsættelse og behov for totalrenovering.

Skolelederne vurderer, at der ikke er indrettet og udstyret faglokaler til undervisning i det nye fag Håndværk og Design. Faget Håndværk og Design ligger op til, at der undervises mere i designproces, innovation og entreprenørskab. Det betyder, at der skal være et mere flydende og dynamisk samspil mellem undervisning i teori om processer og design af modeller. Det betyder også, at der skal anvendes flere forskellige materialer, end der traditionelt har været anvendt i undervisningen i håndarbejde og sløjd. Undervisningen i det nye fag sker i dag ved at benytte de nuværende sløjd- og håndarbejdslokaler på traditionel vis. Lokalerne ligger typisk langt fra hinanden eller i separate bygninger.

Skolelederne vurderer desuden, at der er små utidssvarende madlavningslokaler på flere skoler. På eksempelvis Fuglsanggårdsskolen, Engelsborgskolen og Hummeltofteskolen er der ikke arbejdsstationer nok til, at en hel klasse kan undervises samtidigt. På Heldagsskolen trænger madlavningslokalet til en renovering. Der er ønske om at samle naturfagslokalerne på Virum Skole og Kongevejens Skole.

Forvaltningens vurdering af faglokalerne er ud fra byggetekniske forhold, at Trongårdsskolens sløjdlokale trænger til en totalrenovering. Lokaler til fysik og kemi på Fuglsanggårdsskolen og til fysik på Hummeltofteskolen trænger til en istandsættelse. Hjemkundskabslokalet på Virum Skole, Fuglsanggårdsskolen, Taarbæk Skole og Heldagsskolen trænger til en istandsættelse. Natur- og tekniklokalet samt biologilokalet på Hummeltofteskolen trænger også til en istandsættelse.

Forvaltningen peger ud fra dialogen med skolelederne på, at der bør være et prioriteret fokus på faglokaler til faget Håndværk og Design. Derfor er opgjøret økonomiske estimater på etablering af lokaler målrettet Håndværk og Design samt som alternativ renovering af faglokaler til sløjd og håndarbejde, jf. tre mulige løsningsmodeller nedenfor. Økonomiske estimater for opgradering af øvrige faglokaler er ikke opgjøret.

- Løsningsforslag 1: Et sløjdlokale totalrenoveres, og for øvrige faglokaler til sløjd og håndarbejde foretages en mindre, men nødvendig bygningsrenovering på 8 skoler. Trongårdsskolens sløjdlokale totalrenoveres ud fra byggeteknisk vurderet behov. Mindre bygningsrenovering med den nuværende opdeling af lokalerne til fagene sløjd og håndarbejde gennemføres på otte skoler (Virum Skole, Fuglsanggårdsskolen, Engelsborgsskolen, Hummeltofteskolen, Kongevejens Skole, Trongaardsskolen, Sorgenfriskolen og Taarbæk Skole - i alt 16 lokaler). Heldagsskolen undtaget, da skolen benytter Fuglsanggårdsskolens faglokaler. Forvaltningen vurderer, forslaget vil koste ca. 4,6 mio. kr.

- Løsningsforslag 2: Bygningsrenovering og lokalerokade af lokalerne sløjd og håndværk, så der etableres faglokaler målrettet Håndværk og Design på 4 skoler. Lokalerokaden sikrer, modsat lokalernes placering i dag, at lokaler vil komme til at ligge ved siden af hinanden til faget Håndværk og Design på Fuglsanggårdsskolen, Engelsborgskolen,





Hummeltofteskolen og Virum Skole - i alt 8 lokaler. Forvaltningen vurderer, at forslaget vil koste ca. 13 mio. kr.

- Løsningsforslag 3: Bygningsrenovering og lokalerokade af lokalernes sløjde og håndværk, så der etableres faglokaler målrettet Håndværk og Design på 8 skoler

Lokalerokaden sikrer, modsat lokalernes placering i dag, at lokaler vil komme til at ligge ved siden af hinanden til faget Håndværk og Design på Hummeltofte Skole, Fuglsanggårdsskolen, Virum Skole, Engelsborgsskolen, Kongevejens Skole, Trongårdsskolen, Sorgenfriskolen, Taarbæk Skole (Heldagsskolen undtaget) - i alt 16 lokaler. Forvaltningen vurderer, at forslaget vil koste ca. 21 mio. kr.

*Øvrige tiltag - herunder en bygningsmæssig økonomisk besparelse ved sammenlægning af funktioner på Virum skole*

Virum Skole har i dag SFO i omkostningstunge pavilloner. Lejeudgiften udgør 900.000 kr. pr. år. Skolen vurderer, at SFO funktionerne kan flyttes ind på skolen ved at flytte nogle aktiviteter rundt på skolen. Dermed kan lejeaftalen af pavillonerne opsiges. Aftalen skal opsiges senest 15. oktober 2017, da lejeaftalen ellers forlænges automatisk til og med april 2019. Såfremt opsigelsen sker pr. 15. oktober 2017, skal lejemålet være fraflyttet i marts 2018. Alternativt kan aftalen opsiges 15. oktober 2018, hvor lejemålet først skal være fraflyttet i marts 2019. Projektet er endnu ikke klarlagt af forvaltningen i forhold til økonomi, tidsplan og gennemførelse.

*Øvrige tiltag - herunder en bygningsmæssig og personalemæssig optimering ved flytning af klubben V2 ind på Fuglsanggårdsskolen*

Skolen vurderer, at ved at fritidsklubben V2 flytter ind på Fuglsanggårdsskolens sideliggende bygning Annekset, vil der være en bedre udnyttelse af medarbejderressourcer og lokalekapaciteten i dag- og aftentimer. Desuden, da Annekset er i en selvstændig bygning, vil det være med til at skabe et særligt værested for de unge. Fritidsklubben V2 er i dag placeret 6-800 meter fra Fuglsanggårdsskolen.

Dog har fritidsklubben i dag 340 m<sup>2</sup> klub, hvor Annekset kun er ca. 100 m<sup>2</sup>, hvorfor en tilbygning og modernisering af Annekset er nødvendig. Et eventuelt salg af fritidsklubben V2 vil kunne bidrage til projektøkonomien. Projektet er endnu ikke klarlagt af forvaltningen i forhold til økonomi, tidsplan og gennemførelse.

#### *Anbefalinger*

På baggrund af dialog med skolelederne og de byggetekniske vurderinger af renoveringsbehov anbefaler forvaltningen som udgangspunkt gennemførelse af de opgjorte påtrængende bygningsrenoveringsbehov på skolerne, der omfatter renovering af 109 toiletter, nybygning og renovering af omklædningsfaciliteter på Hummeltofte, totalrenovering af omklædningsrum på 8 skoler, lokalerokade og etablering af faglokaler målrettet Håndværk og Design på 8 skoler. Samlet estimat for pris hertil på 60,5 mio. kr. Hertil kommer opgjorte behov for renoveringer af øvrige faglokaler, som ikke er prissat.

Er den tilgængelige budgetramme mindre, anbefaler forvaltningen følgende prioriteringsrækkefølge:

1. prioritering (pkt. 1 i økonomitabel) - Totalrenovering og udbygning af omklædningsrum på Hummeltofte Skole 10 mio. kr.
2. prioritering (pkt. 5 i økonomitabel) - Totalrenovering af lokaler målrettet Håndværk og Design på 4 skoler: 13 mio. kr.
3. prioritering (pkt. 8 i økonomitabel) - Renovering af toiletter prioriteret efter hvilke toiletter, der har størst behov: 5 mio. kr.
4. prioritering (pkt. 6 i økonomitabel) - Totalrenovering af lokaler målrettet Håndværk og Design på yderligere 4 skoler: 8 mio. kr.
5. prioritering (pkt. 9 i økonomitabel) - Renovering af resterende toiletter i samlede pulje på 109 toiletter: 10 mio. kr.





6. prioritering (pkt. 2 i økonomitabel) - Totalrenovering af omklædningsrum på 4 skoler: 13 mio. kr.

7. prioritering (pkt. 4 i økonomitabel) - Mindre renovering af omklædningsrum på 2 skoler: 0,5 mio. kr.

8. prioritering (pkt. 3 i økonomitabel) - Totalrenovering af omklædningsrum på 2 skoler (frem for mindre renovering, jf. 7. prioritering): 6,5 mio. kr.

### Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten.

### Økonomi

I tabellen er opsummeret de afledte økonomiske konsekvenser af de forskellige bygningsrenoveringstiltag. De økonomiske vurderinger hviler på erfaringstal og er ikke specifikt opgjort for det enkelte lokale. Heldagsskolen er kun med under toiletter, da Heldagsskolen benytter Fuglsanggårdsskolens faglokaler.

Punkt	Emne	Forvaltningens vurdering	Beskrivelse	Skole	Estimeret anlægsøkonomi
1	Omklædningsrum - kan vælges uafhængigt (1-4)	Mest påtrængende behov	T-REN + NYBYG	HUM	10,0 mio. kr.
2	Omklædningsrum - kan vælges uafhængigt (1-4)	Påtrængende behov	T-REN på 4 skoler	ENG, FUGL, TRON, TAA	13,0 mio. kr.
3	Omklædningsrum - kan vælges uafhængigt (1-4)	Påtrængende behov	T-REN på yderligere 2 skoler	VIR og SOR	6,5 mio. kr.
4	Omklædningsrum - kan vælges uafhængigt (1-4)	Behov	REN på 2 skoler	VIR og SOR	0,5 mio. kr.
5	Faglokale "Håndværk og Design" - kan vælges enten eller (5- 7)	Påtrængende behov	T-REN og LOK på 4 skoler.	HUM, FUGL, VIR og ENG	13,0 mio. kr.
6	Faglokale "Håndværk og Design" - kan vælges uafhængigt (5-6)	Behov	T-REN på yderligere 4 skoler (uden LOK)	KON, TRON, SOR, TAA	8,0 mio. kr.
7	Faglokale "Håndværk og Design" - kan vælges enten eller (5-7)	Behov	REN af faglokalerne sløjd og håndarbejde, som lokalerne er i dag på 8 skoler.	HUM, FUGL, VIR, ENG, KON, TRON, SOR, TAA	4,6 mio. kr.
8	Toiletforhold - kan vælges enten eller (8-9)	Påtrængende behov	Prioriteret REN+T-REN af eksisterende toiletter i forhold til	Indsats prioriteres efter hvor behovet er størst.	5,0 mio. kr.



			hvor behovet er størst.		
9	Toiletforhold - kan vælges enten eller (8-9)	Behov	T-REN af 109 eksisterende toiletter på 9 af kommunens skoler.	Indsats prioriteres efter hvor behovet er størst.	10,0 mio. kr.

*Note: Ordforklaring til skema: T-REN (Total renovering af lokalet), REN (Mindre renovering af lokalet), LOR (rokering internt af lokaler på skolen), NYBYG (Nybyggeri af lokaler til skolen) HUM (Hummeltofte skolen), FUGL (Fuglsanggårdsskolen), VIR (Virum skole), ENG (Engelsborgskolen), TRON (Trongårdsskolen), KON (Kongevejens skole), TAA (Taarbæk skole), SOR (Sorgenfri skolen)*

Der er ikke afsat anlægsmidler øremærket til ovennævnte påtrængende behov for bygningsrenoveringer på skolerne. Der resterer til gennemførelse af kommende arealoptimeringsprojekter knap 22 mio. kr. i puljen "genopretning af kommunale ejendomme via arealoptimering". Såfremt midler fra denne pulje prioriteres til nogle af de beskrevne behov, så vil der være behov for ny finansiering, når de enkelte arealoptimeringsprojekter iværksættes og konkretiseres.

Afledt driftsafgift for etablering af ekstra omklædningsrum på Hummeltofteskolen, har forvaltningen vurderet til et årlig ekstra budget på 0,4 mio. kr. For de øvrige ovenstående tiltag på kommunens skoler vurderer forvaltningen ikke på nuværende tidspunkt, at der vil blive afledte driftsudgifter. Dog er de øvrige tiltag endnu ikke endeligt fuld klarlagt, og såfremt der kommer yderligere afledt driftsafgift på godkendte projekter, vil forvaltningen vende tilbage.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning**

#### **Børne- og Ungdomsudvalget, den 21. september 2017**

Drøftet, idet der henvises til budgetforlig for 2018, og at der i den forbindelse er afsat midler til omklædningsrum på Hummeltofteskolen. Derudover henvises til, at der afsat midler til renovering af faglokaler, håndværk og design og renovering af toiletter i aftalen omkring anvendelsen af midler fra den særlige salgspulje.

Karsten Lomholt (C) var fraværende.

#### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

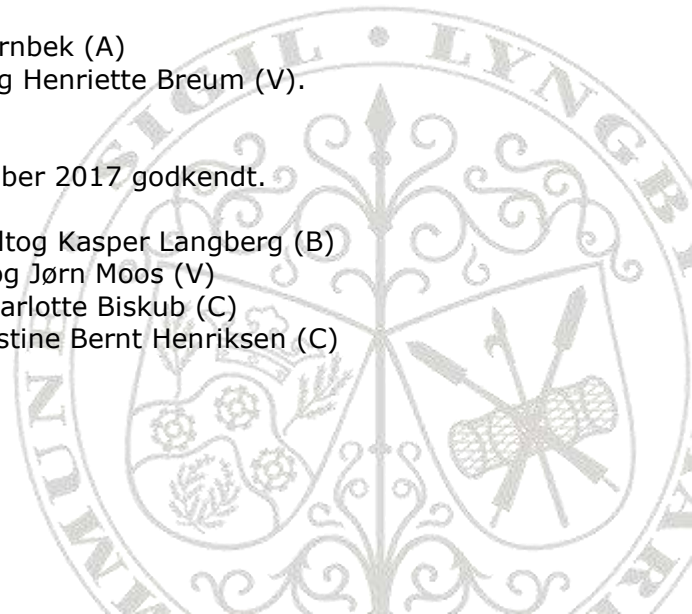
Drøftet. Børne- og Ungdomsudvalgets protokollat af 21. september 2017 anbefalet. V (1) tog forbehold.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)  
Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Henriette Breum (V).

#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Børne- og Ungdomsudvalgets protokollat af 21. september 2017 godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)  
Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)  
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)  
Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.



## Punkt 5 Lindegårdsskolen, udearealer 3 scenarier (Beslutning)

### Resumé

Forvaltningen orienterede i august 2017 Børne- og Ungdomsudvalget samt Økonomiudvalget om, at skolebestyrelsen på Lindegårdsskolen har rettet henvendelse til Børne- og Ungdomsudvalget om en række forhold omkring byggeriet på skolen, herunder manglende indretning af og faciliteter på udearealerne. I det besluttede om- og tilbygningsprojekt indgår ikke budgetmidler til forbedring af udearealer, men alene til reetablering efter endte byggearbejder. Forvaltningen forelægger på den baggrund en kort beskrivelse af hvilke arbejder, der indgår i reetableringen af udearealer, samt tre forskellige scenarier for forbedring af udearealerne samt afledte økonomiske konsekvenser heraf. Scenarierne hviler på et idekatalog, som er udarbejdet i en workshop med repræsentanter for brugerne.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der gives en anlægsbevilling på 4,1 mio. kr. til udførelse af det mellemstore scenarie B i 2018, som finansieres af rådighedsbeløb fra "pulje til genopretning og modernisering via arealoptimering".

### Sagsfremstilling

Om- og tilbygningen af Lindegårdsskolen forventes at være færdig til vinter 2017, hvorefter der skal ske en reetablering af udearealerne mv. Anlægsprojektet omfatter alene budget til reetablering af udearealerne samt anlæggelse af parkeringsareal ved tandklinikken, jf. "0-løsningen" nedenfor. Der er således ingen planlagte forbedringer af udearealerne.

Skolebestyrelsen har et ønske om, at den renoverede og moderniserede skole også tilsvarende har et udeareal, der i tråd med skolens vision er attraktivt og inspirerende at benytte til både undervisning, leg og bevægelse samt som rekreativt område til glæde og gavn for alle, herunder beboere i området. Skolebestyrelsen og skoleledelsen har ved inddragelse af medarbejdere, forældre, elever og naboer udarbejdet et idekatalog med forslag til forbedringer af udearealerne. I indretningen af udearealerne ønsker skolen et særligt fokus på:

- Naturvidenskabelig læring og aktivitet (STEAM)
- Attraktivt ungemiljø
- Åbenhed og samarbejde med lokalområdet (Vidensby, naboer)

Skolen har ikke ledige budgetmidler til selv at finansiere forbedringer af udearealerne, og skolebestyrelsen har derfor arbejdet med mulighed for ekstern fondsfinansiering, herunder eksempelvis gennem Realdania. Fondsfinansiering fordrer imidlertid typisk en vis egenfinansiering, at projektet omfatter nyskabende elementer o.l. Derfor er fondsfinansiering ikke vurderet umiddelbart realistisk at opnå. Skolebestyrelsen har på den baggrund rettet henvendelse til Børne- og Ungdomsudvalget og påpeget den manglende indretning af og faciliteter på udearealerne.

Forvaltningen beskriver nedenfor kortfattet "0-løsningen" samt tre mulige forbedringsløsninger i scenarierne A, B og C (bilag). Scenarierne kan ses som faser og kan udføres successivt.

*"0-løsning": Der udføres landskabsarbejder i henhold til besluttet anlægsprojekt*

Denne løsning omfatter følgende hovedemner:

- Etablering af nye faste belægninger (asfalt) langs tilbygningerne, inkl. facadebelysning.
- Gentablering af ødelagte faste belægninger ved hovedindgangen og skurby.
- Etablering af støttemur med tilhørende asfalt bag skolen og tandklinikken.
- Delvis terrænregulering og delvis græssåning, hvor byggepladsen, køreveje og pavilloner har stået.
- Nedrivning af bygning, nyt parkeringspladsanlæg samt tilgængelighedssti inklusive belysning ved den nye tandklinik.





"0-løsningen" vil betyde et udeareal, som helt primært vil bestå af ujævn og uensartede græs, hårde belægnings og intet lege- og bevægelsesudstyr.

*Scenarie A: Mindre forbedringer af landskabsarbejder*

Denne "lille" løsning kan for eksempel omfatte:

- Der udføres landskabsarbejder, som indeholdt i anlægsprojekt ("0-løsningen").
- Der gennemføres yderligere tiltag, herunder:
  - Jordbearbejdning, udjævning og etablering af rullegræs.
  - Etablering af nye legeredskaber til indskolingen.
  - Genetablering af jordbakke på matriklen.

*Scenarie B: Mellemstore forbedringer af landskabsarbejder*

Denne "mellemstore" løsning kan for eksempel omfatte:

- Der udføres landskabsarbejder som indeholdt i scenarie A.
- Der gennemføres yderligere tiltag, herunder:
  - Maling af cykelskure ved hovedindgangen.
  - Opgradering af asfalt på legeområdet.
  - Indretning af multibane.
  - Indretning af naturlegepladsområde.

*Scenarie C: Større forbedringer af landskabsarbejder*

Denne løsning kan for eksempel omfatte:

- Der udføres landskabsarbejder som indeholdt i scenarie B.
- Der gennemføres yderligere tiltag, herunder:
  - Anlæggelse af forbindelsessti (superkile), som kan bruges til passage, løberute og cykelrute igennem området.
  - Anlæggelse af atletikbane.
  - Anlæggelse af udendørscene ved tandklinikken.

Set ud fra en pædagogisk og skolefaglig tilgang vil forbedringer af udearealet understøtte et sammenhængende udendørs- og indendørs lærings- og fritidsmiljø, hvor eleverne får langt bedre muligheder for at styrke indlæringssevne, sundhed gennem bevægelse, motorik, livsglæde og sociale kompetencer.

Henset til en afvejning af forskellige hensyn, herunder økonomi og lærings- og fritidsmiljø, peger forvaltningen på valg af scenarie B.

*Næste skridt ved eventuelt valg af scenarie A, B eller C*

Såfremt et af scenarierne A, B eller C besluttet af Kommunalbestyrelsen, anbefaler forvaltningen, at der bliver indgået aftale med en ekstern landskabsarkitekt om en nærmere programmering og projektering, således at projektet efterfølgende kan konkurrenceudsættes i form af indbudt licitation, hvor 3 til 5 entreprenører inviteres til at afgive bud. I programmering vil forvaltningen inddrage repræsentanter for medarbejdere, forældre, elever og naboer med det formål at prioritere og vælge de forskellige tiltag og dermed projektets løsninger.

Forvaltningen vurderer, at alle arbejder kan udføres i løbet af 2018.

## **Lovgrundlag**

Bygningsreglement 2015. Legepladser skal overholde sikkerhedsnormerne i Dansk standard DS/EN 1176 og DS/EN 1177.

## **Økonomi**





Forvaltningen har vurderet afledt økonomi ved valg af scenarie A, B og C. Afledte udgifter vil omfatte gartner- og håndværkerudgifter, indkøb af udstyr (afhængig af scenarie), uforudsete udgifter -og rådgiverhonorar.

"0-løsning":

Udgifter afholdes indenfor den nuværende anlægsbevilling.

Scenarie A:

Anlægsudgifter er estimeret til ca. 1,2 mio. kr.

Scenarie B:

Anlægsudgifter er estimeret til ca. 4,1 mio. kr.

Scenarie C:

Anlægsudgifter er estimeret til ca. 7,1 mio. kr.

Scenarie C vil medføre øgede driftsudgifter, som det er for tidligt at estimere. De forøgede driftsudgifter vil skulle klarlægges i det videre arbejde og efterfølgende indarbejdes i driftsbudgetterne.

Forvaltningen kan ikke pege på finansiering indenfor rammerne af det afsatte anlægsbudget til gennemførelsen af renovering af og tilbygning på Lindegårdsskolen. Finansiering skal derfor i givet fald ske ved ændret anvendelse af øvrige afsatte anlægsbudgetter eller af kassebeholdningen.

Inden for øvrige afsatte anlægsbudgetter kan forvaltningen pege på finansiering af "pulje til genopretning og modernisering via arealoptimering". Puljen er reserveret til fremtidige arealoptimeringsprojekter på kommunens folkeskoler, og er derfor endnu ikke udmøntet til konkrete projekter. Finansiering af denne pulje vil derfor mest sandsynligt forudsætte fornyet finansiering af de kommende arealoptimeringsprojekter.

I renoverings- og tilbygningsprojektet på Lindegårdsskolen indgår også arealoptimering i forhold til delt anvendelse af lokaler til klub og skole, og forbedringer af udearealerne vil kunne medvirke til at understøtte den delte anvendelse positivt.

Der resterer før en eventuel finansiering af nærværende projekt knap 22 mio. kr. i puljen "genopretning af kommunale ejendomme via arealoptimering".

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning**

#### **Børne- og Ungdomsudvalget, den 21. september 2017**

Anbefalet med henvisning til, at der i budgetaftalen er afsat 4,1 mio kr.

#### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

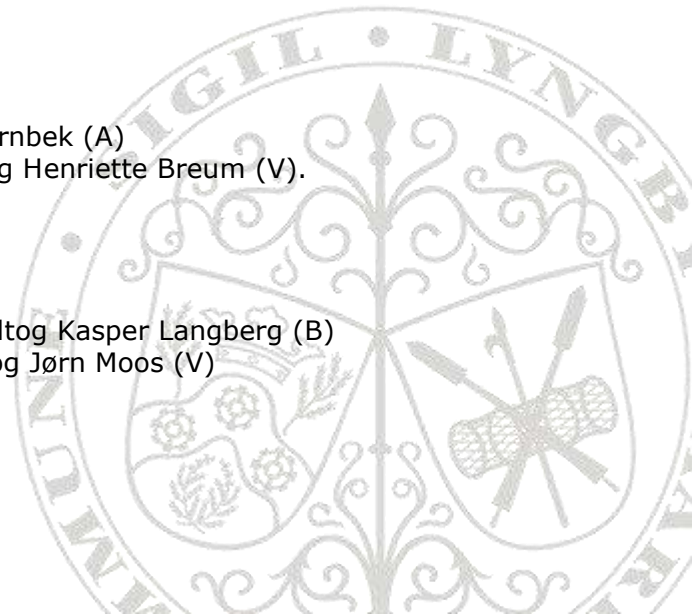
Anbefalet.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)  
Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Henriette Breum (V).

#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)  
Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)







Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)  
Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

### **Bilag**

- Landskabsplan
- Landskabsplan 0 løsning
- Landskabsplan scenarie C
- Landskabsplan scenarie B
- Landskabsplan scenarie A





## **Punkt 6 Etablering af to skoledistrikter (beslutning)**

### **Resumé**

Formålet med denne sag er udvalget skal beslutte, hvorvidt der skal etableres to skoledistrikter i Lyngby-Taarbæk Kommune pr. 1. august 2018 i lyset af, at skolebestyrelsen på Engelsborgsskolen ikke kan tilslutte sig ét skoledistrikt. To skoledistrikter kan etableres inden for rammerne af Undervisningsministeriets godkendelse af Lyngby-Taarbæk Kommunes forsøg med skoledistrikter. Det ene skoledistrikt rummer Engelsborgskolen. Det andet skoledistrikt - det fælles skoledistrikt - rummer samtlige andre almene folkeskoler i kommunen.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår,

1. at der etableres to skoledistrikter i Lyngby-Taarbæk Kommune i skoleåret 2018/19: Et fælles skoledistrikt og et skoledistrikt omkring Engelsborgskolen
2. at vedhæftede forslag til distriktsinddeling godkendes
3. at forslaget til distriktsgrænse sendes i høring i Engelsborgskolens bestyrelse med høringsfrist den 4. oktober 2017

### **Sagsfremstilling**

I september 2017 godkendte Undervisningsministeriet Lyngby-Taarbæk Kommunes ansøgning om at forlænge forsøget med et stort skoledistrikt, alternativt to eller tre distrikter. En betingelse var, at samtlige skolebestyrelser gav deres tilslutning til forsøget. Med undtagelse af skolebestyrelsen på Engelsborgskolen har samtlige skolebestyrelser givet deres tilslutning til et fælles skoledistrikt.

På den baggrund foreslås i denne sag, at der oprettes et selvstændigt distrikt omkring Engelsborgskolen, og et fælles skoledistrikt for skolens andre almene folkeskoler. Distriktets afgrænsning skal sendes i høring i skolebestyrelsen. Det foreslås, at høringsfristen fastsættes til 4. oktober, da bestyrelsen har planlagt møde på denne dato og bestyrelsens svar dermed kan indgå i Kommunalbestyrelsens behandling af sagen.

Distriktet omkring Engelsborgskolen optegnes, så aktuelt 82 børn, der fylder 6 år i 2018 (og dermed bliver undervisningspligtige), får ret til at blive optaget på skolen. Fire spor giver ved klassesdannelse kapacitet til 96 elever. 82 børn svarer derfor til lidt over tre spor. Udvalget besluttede den 27. september 2017, at skolen skal have fire 0.-klasser ved skolestart 2018/2019. Det fjerde spor på skolen kan efterfølgende fyldes op med elever fra det fælles skoledistrikt, som via det frie skolevalg ønsker at komme på Engelsborgskolen, og som gennem de gældende principper ift. bl.a. afstand og kapacitet kan komme på skolen. Der foreslås et lille distrikt omkring skolen for at sikre, at det ikke på sigt bliver nødvendigt at oprette fem spor på Engelsborgskolen grundet antallet af elever bosiddende i distriktet, som har retskrav på at blive optaget på skolen.

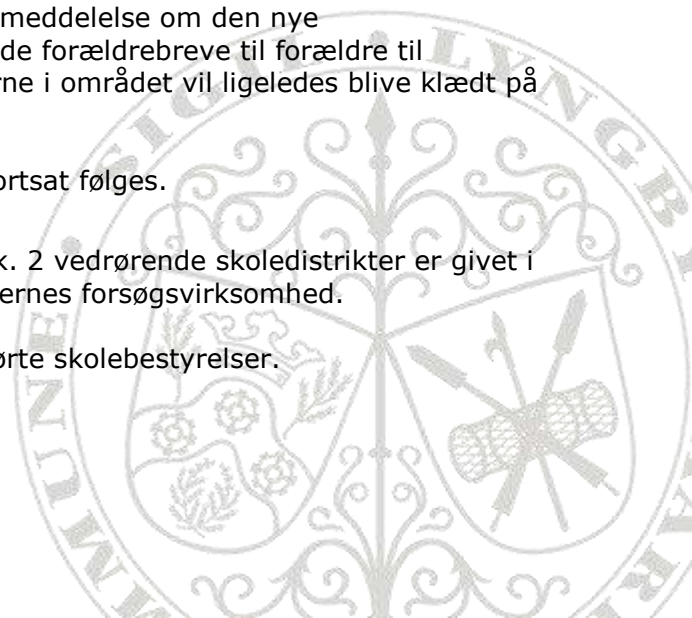
Der udsendes i forbindelse med beslutningen en pressemeddelelse om den nye distriktsinddeling. Derudover laves separate og tilpassede forældrebreve til forældre til kommende skolebørn i de to distrikter. Daginstitutionerne i området vil ligeledes blive klædt på til at kunne svar på spørgsmål fra forældrene.

Tidsplanen i forbindelse med skoleindskrivningen kan fortsat følges.

### **Lovgrundlag**

Dispensationen til at fravige bestemmelserne i § 36, stk. 2 vedrørende skoledistrikter er givet i henhold til § 55, stk. 3 i folkeskoleloven vedr. kommunernes forsøgsvirksomhed.

Dispensationen forudsætter tilslutning fra samtlige berørte skolebestyrelser.





### **Økonomi**

Ikke relevant, idet den foreslåede model ventes at medføre det samme antal planlagte klasser som forudsat i budgetaftalen 2016.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning**

#### **Børne- og Ungdomsudvalget, den 2. oktober 2017**

Ad 1) Anbefales.

Ad 2) Anbefales.

Ad 3) Godkendt.

Karsten Lomholt var fraværende. I stedet deltog Sofia Osmani.  
Mette Hoff var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen.  
Henriette Breum var fraværende.

#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

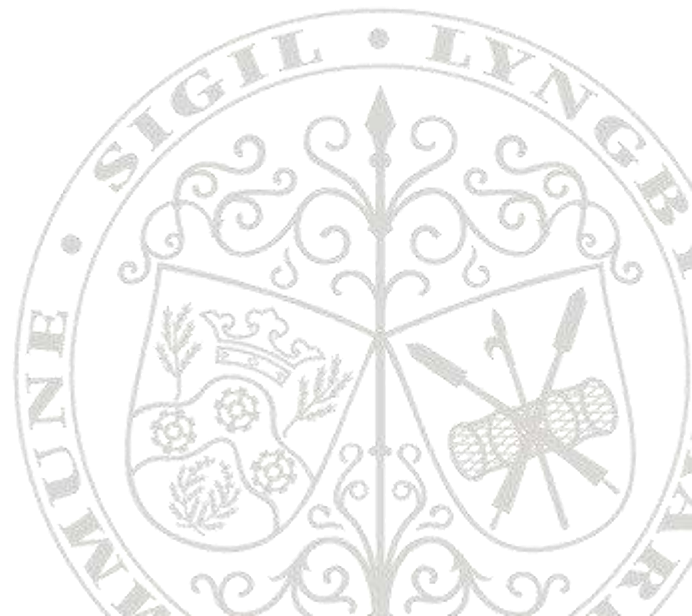
Ad 1-2) Godkendt.

V (4) undlod at stemme.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)  
Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)  
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)  
Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

### **Bilag**

- Skoledistrikt for Engelsborgskolen
- ENG høringssvar Engelsborgskolens distrikt041017





## Punkt 7

### Principper for skoleindskrivning 2018-2019 (Beslutning)

#### Resumé

Formålet med sagen er, at udvalget godkender principperne for skoleindskrivning i det fælles skoledistrikt for skoleåret 2018/2019. Der er foretaget enkelte justeringer ift. de tidligere principper. Justeringerne har til formål at sikre, at flere elever tildeles en skole tæt på deres bopæl, en mere jævn fordeling af elever til kommunens skoler og dermed en bedre udnyttelse af skolernes kapacitet.

Der afventes fortsat svar på den fremsendte ansøgning til Undervisningsministeriet om forlængelse af forsøget med et fælles distrikt (jf. Kommunalbestyrelsen den 10. maj 2017). Såfremt dispensationen ikke gives, vil indskrivningen i stedet foregå efter reglerne om skoledistrikter.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalget

1. godkender principperne for skoleindskrivning i skoleåret 2018/19
2. godkender at kriterierne sendes i høring i skolebestyrelserne.

#### Sagsfremstilling

På baggrund af erfaringerne med indskrivning i det fælles distrikt i de første to år, foreslås her nogle justeringer af principperne. Justeringerne vedrører

- nærhedsprincippet
- regler for indskrivning af tilflyttere
- pladser til elever efter længere udenlandsophold.

Justeringerne sker med henblik på at imødekomme nogle af u hensigtsmæssigheder, som skolerne og forvaltningen har oplevet de første to år med et fælles distrikt.

Justeringen af nærhedsprincippet sker for i højere grad at sikre, at eleverne får en skole tæt på deres bopæl, og samtidig vurderes det, at forældreønsker i højere grad vil blive opfyldt. Ift. tilflyttere giver justeringen bedre mulighed for at sikre mere jævne klassekvotienter. Sidst justeres reglerne ift. udenlandsophold, idet skolerne har oplevet den tidligere regel som for stram og ufleksibel ift. forældrenes behov.

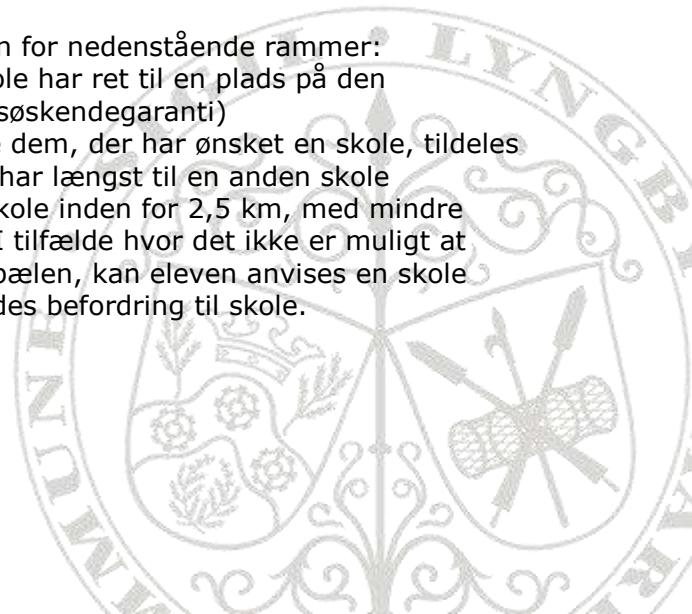
I styrelsesvedtægtens (bilag) hvor principperne er beskrevet, fremgår de foreslåede ændringer med grønt. Derudover er der foretaget rettelser med henblik på at øge forståeligheden og læsbarheden.

#### *Fordelingsprincipper til 0. klasse*

Ved indskrivning til 0. klasse kan forældre ønske en hvilken som helst af kommunens folkeskoler, og fordelingen af elever tager udgangspunkt i forældrenes to prioriterede ønsker. Det kan ikke garanteres, at alle elever får plads på en af de ønskede skoler, men det tilstræbes så vidt muligt.

Derudover afgøres optagelse på den enkelte skole inden for nedenstående rammer:

- søskendekriteriet. Børn med søskende på en skole har ret til en plads på den pågældende skole, hvis forældrene ønsker det (søskendegaranti)
- nærhedsprincippet. Hvis ikke der er plads til alle dem, der har ønsket en skole, tildeles pladserne som udgangspunkt til de elever, som har længst til en anden skole
- alle børn tildeles så vidt muligt en plads på en skole inden for 2,5 km, med mindre forældrene ønsker noget andet (frit skolevalg). I tilfælde hvor det ikke er muligt at tilbyde en elev en plads inden for 2,5 km fra bopælen, kan eleven anvises en skole længere væk end 2,5 km, hvormed eleven tilbydes befordring til skole.





Den væsentligste ændring er, at fordelingen af elever tager udgangspunkt i elevens bopæl fremfor skolen. Konkret vil det betyde, at de børn, som tildeles plads på en skole, er dem med længest til en anden skole. Tilbydes eleven ikke den ønskede skole, kan eleven fortsat komme på en interesseliste.

#### *Tilflyttere*

Tilflyttere anvises *så vidt muligt* en plads inden for de afstandsbestemmelser, der er fastsat i styrelsesvedtægten. Ellers kan eleven tilbydes transport til en skole, som ligger uden for afstandsbestemmelserne.

Søskende, der sammen tilflytter kommunen, tilbydes en plads på samme skole, så vidt muligt inden for afstandsbestemmelserne.

#### *Udenlandsophold*

Ved hjemvendelse fra udenlandsophold af længere varighed tilbydes eleven så vidt muligt en plads på samme skole og i samme klasse. I de tidligere principper kunne orlov kun godkendes ved udlandsophold i op til seks måneder.

Det er forvaltningens vurdering, at de nye principper samlet set vil sikre, at eleverne får kortere skoleveje og imødekommer forældrenes skoleønsker. Derudover vil justeringerne sikre en mere jævn fordeling af elever på kommunens skoler og dermed en mere ensartet klassekvotient.

#### *Høring (Ad 2)*

De overordnede principper for skoleindskrivning fremgår af bilag 1 i skolernes styrelsesvedtægt (bilag). Principperne sendes i høring blandt skolebestyrelserne den 21. august - 18. september 2017 sammen med klassefordelingsplanen. Derefter forelægges udvalget og Kommunalbestyrelsen sagen til godkendelse (hhv. d. 27. september og 5. oktober 2017).

#### **Lovgrundlag**

Principperne for skoleindskrivning er bilag 1 i skolernes styrelsesvedtægt, og skal derfor sendes i høring blandt skolebestyrelserne.

Dispensationen til det fælles skoledistrikt vil i tilfælde af en forlængelse blive givet i henhold til § 55, stk. 3 i folkeskoleloven ift. at fravige bestemmelserne i § 36, stk. 2 vedrørende skoledistrikter.

Undervisningsministeriet har i godkendelsen af forsøget i skoleårene 2016/17 og 2017/18 forudsat, at eleverne fordeles på kommunens skoler efter objektive kriterier, som sikrer størst mulig forældretilfredshed og kortest mulig afstand til skole. Det er forvaltningens vurdering, at de justerede principper lever op forudsætningerne.

Jf. Styrelsesvedtægten, og på baggrund af befordringsbekendtgørelsen for folkeskoleelever § 1 samt Folkeskolelovens § 26, skal Kommunalbestyrelsen sørge for befordring til skolelever, som er anvist en skole længere væk end 2,5 km i 0.-3. klasse, 6 km i 4.-6. klasse og 7 km i 7.-9. klasse.

#### **Økonomi**

Med udgangspunkt i befolkningsprognosen 2017 forventes det, at 602 børn vil starte i børnehaveklasse i Lyngby-Taarbæk Kommunes folkeskoler skoleåret 2018/2019.

Ud fra princippet om ét skoledistrikt og en gennemsnitlig klassesdannelse med 23,5 elever pr. klasse - jf. Budgetaftalen 2016 - forventes det, at der dannes 26 børnehaveklasser i 2018/2019.







## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

### **Børne- og Ungdomsudvalget, 17. august 2017**

Ad 1) Anbefalet, dog at forældrene ved indskrivning til 0. klasse skal angive tre forskellige skoleønsker i stedet for to i prioriteret rækkefølge. Derudover fastsættes det gennemsnitlige elevtal til 24,5 i stedet for 25 jf. sag 8 på Kommunalbestyrelsens dagsorden den 26. januar 2017.

Ad 2) Anbefalet.

### **Kommunalbestyrelsen den 31. august 2017**

Udsat.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V).

## **Supplerende sagsfremstilling**

Forslag til principper for skoleindskrivning har været i høring blandt skolebestyrelserne fra d. 21. august - 18. september 2017. Høringssvarene og forklæde til høringssvarene er vedlagt dagsordenen (bilag).

Følgende skoler tilslutter sig ændringerne i indskrivningsprincipperne uden ændringsforslag: Fuglsanggårdsskolen, Lundtofte Skole, Trongårdsskolen, Taarbæk Skole og Virum Skole.

Engelsborgskolen og Hummeltofteskolen bakker ikke op om forslaget om, at elever kan skoleplaceres længere væk end afstandsbestemmelserne. Forvaltningen fastholder ændringsforslaget, idet formålet dels er at imødegå risikoen for klassedelinger, og dels bedre at opnå formålet med det fælles skoledistrikt om en mere jævn klassekvotient på tværs af kommunens skoler. Tilflyttere vil derudover efter de nye regler blive placeret så tæt som muligt på bopæl, ud fra en samlet vurdering af den konkrete situation.

Desuden har Engelsborgskolen foreslået, at tilflyttere behandles som "ikke-tilflyttere" frem til 1. maj. Forvaltningen vurderer ikke, at det vil være mere trygt for forældrene at indføre flere frister.

Engelsborgskolen har derudover anmodet om en præcisering af, hvem der evt. kan placeres på en skole uden for afstandsbestemmelserne. Forvaltningen har præciseret det ved nedenstående formulering:

*"I tilfælde, hvor det ikke er muligt indenfor det fastsatte antal klasser og de gældende regler for elevtal i klasserne at tilbyde et barn en plads på en skole inden for en afstand af 2,5 km, kan barnet tildeles en plads på en skole længere væk end 2,5 km, hvormed eleven tillige tilbydes befordring til skole".*

Desuden er Kongevejens Skole, Lindegårdsskolen og Hummeltofteskolen kommet med bemærkninger til principperne, som fremgår af det vedlagte forklæde til høringssvarene.

### **Børne- og Ungdomsudvalget, den 27. september 2017**

Udsat.

Henrik Bang (Ø) var fraværende.

## **Supplerende sagsfremstilling**

Efter høringsperioden er principperne blevet yderligere justeret som følge af, at Engelsborgskolens bestyrelse ikke bakker op om det fælles skoledistrikt.







Ændringer i principperne som følge af etableringen af to skoledistrikter er markeret tydeligt i vedlagte principper (nyt bilag).

### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Taget af dagsordenen.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)  
Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Henriette Breum (V).

### **Børne- og Ungdomsudvalget den 2. oktober 2017**

Ad 1-2) Anbefalet.

Karsten Lomholt var fraværende. I stedet deltog Sofia Osmani.  
Mette Hoff var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen.  
Henriette Breum var fraværende.

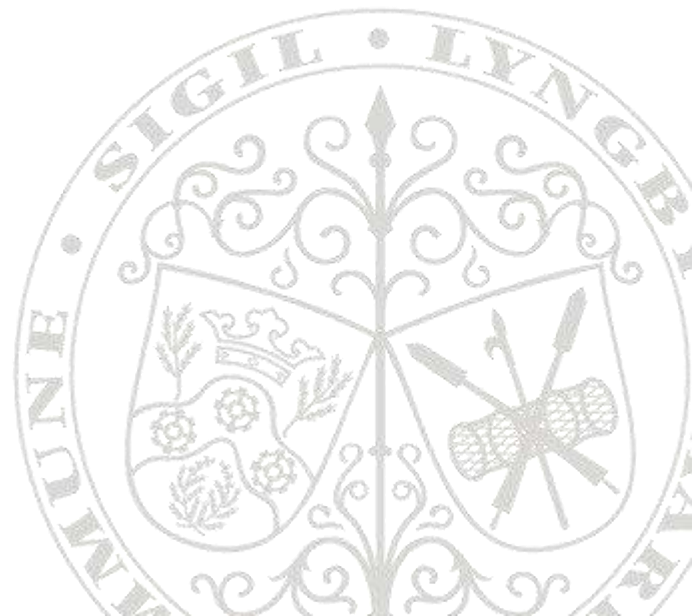
### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Ad 1-2) Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)  
Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)  
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)  
Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

### **Bilag**

- Principper for skoleindskrivning 2018-19 -To skoledistrikter
- Principper for skoleindskrivning 2018-2019





## Punkt 8 Klassefordelingsplan 2018-2019 (Beslutning)

### Resumé

Sagen indeholder forslag til placering af de forventede 26 nye 0. klasser i skoleåret 2018/19 og den forventede tidsplan for klassedannelsen 2018/19. Sagens formål er at skabe en tidlig afklaring omkring den administrative proces for klassedannelsen i december og januar, samt at sikre den rette bygningsmæssige kapacitet til fordeling af de kommende skoleelever.

Det er en forudsætning for den foreslåede klassefordeling, at ansøgningen til Undervisningsministeriet om forlængelse af forsøget med ét fælles skoledistrikt (Kommunalbestyrelsen 10. maj 2017) imødekommes. Såfremt dispensationen ikke gives, forelægges hurtigst muligt en sag om tilpasning af skoledistrikter samt en ny tidsplan.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. planen for klassefordeling i skoleåret 2018/19 godkendes
2. 0. klasserne dannes med 25 elever, undtagen på Engelsborgskolen og Virum Skole, hvor de dannes med 24 elever
3. beslutningspunkterne 1-2 sendes i høring i skolebestyrelserne
4. tidsplanen for skoleindskrivning 2018/19 tages til efterretning.

Punkt 1 er under forudsætning af, at der gives dispensation til at fortsætte med det fælles skoledistrikt.

### Sagsfremstilling

*Forventet klassefordelingsplan 2018/19 (Ad 1)*

Ifølge kommunens elevtalsprognose 2017 forventes det, at der i skoleåret 2018/19 bliver behov for at oprette 26 nye 0. klasser.

Af hensyn til den administrative proces omkring fordeling af eleverne, som allerede starter ved indskrivningen i oktober, gives her et forslag til placering af de 26 klasser.

Klasserne foreslås fordelt som vist nedenfor. Forslaget bygger på en samlet vurdering af prognoserne for børn, der fylder 6 år i løbet af 2018 og hvor de er bosat. Forvaltningen har justeret for, hvor mange elever der forventes at vælge privatskole, baseret på de seneste års privatskoleandele. Det endelige elevgrundlag for folkeskolens 0. klasser afhænger af blandt andet til- og fraflytninger, privatskoleandel, visitation til specialskole, skoleudsættelser, omgængere m.v.

Skole	Planlagt antal spor jf. styrelsesvedtægten	Foreslået antal spor i 18/19	Antal elever per klasse 18/19
Engelsborgskolen	4	4	24
Fuglsanggårdsskolen	3	3	25
Hummeltofteskolen	3	3	25
Kongevejens Skole	3	3	25
Lindegårdsskolen	2	3	25
Lundtofte Skole	3	3	25
Trongårdsskolen	3	2	25
Taarbæk Skole	1	1	25
Virum Skole	4	4	24

Ift. det fastsatte antal spor i skolernes styrelsesvedtægt, foreslås følgende ændringer

- et ekstra spor på Lindegårdsskolen: Det samlede antal børn, der fylder 6 år i 2018 og er bosat omkring Engelsborgskolen og Lindegårdsskolen, er så højt, at der forventes at



være behov for 7 spor tilsammen på de to skoler. Det foreslås på denne baggrund, at der oprettes et ekstra spor på Lindegårdsskolen.

- kun to spor på Trongårdsskolen: Med udgangspunkt i antallet af børn, der bor omkring Trongårdsskolen og fylder 6 år i 2018, fratrukket den forventede privatskolefrekvens og for at sikre en jævn klassekvotient, vurderes det at være muligt kun at oprette to spor på Trongårdsskolen. Det er et spor mindre end normalt, hvor der oprettes tre 0. klasser på skolen. Hvis der bliver behov for en 27. klasse, vurderes det mest sandsynligt, at denne klasse vil skulle oprettes på Trongårdsskolen.

Det bemærkes, at det i henhold til reglerne om fælles skoledistrikt og under hensyntagen til reglerne for befordring, formentlig vil være muligt at fastholde den 26. klasse på Trongårdsskolen fremfor på Lindegårdsskolen. Det må dog forventes at have den konsekvens, at et stort antal forældre ikke imødekommes på deres skoleønsker.

#### *Antal elever i klasserne (Ad 2)*

Det foreslås, at der fastholdes en klassekvotient på 25 elever i klasseskolen, med undtagelse af Engelsborgskolen og Virum Skole. På Engelsborgsskolen og Virum Skole foreslås en klassekvotient på 24, idet der erfaringsmæssigt er en stor tilflytning til områderne efter indskrivningsperioden.

#### *Høring (Ad 3)*

Beslutningen om antallet af klasser og klassekvotienter sendes efter Børne- og Ungdomsudvalgets møde d. 17. august i høring hos skolebestyrelserne i perioden 21. august - 18. september, sammen med de tilpassede kriterier for indskrivning (jf. sag nr. 3 på Børne- og Ungdomsudvalget den 17. august 2017). Sagen genforelægges Børne- og Ungdomsudvalget på et ekstraordinært møde den 27. september og Kommunalbestyrelsen den 5. oktober, med henblik på at der træffes endelig beslutning ud fra høringssvarene. Derefter opstartes skoleindskrivningen i oktober jf. tidsplanen.

#### *Forventet tidsplan for skoleindskrivning 2018/19 (Ad 4)*

Der planlægges efter følgende tidsplan:

Uge 44-46	Indskrivning
Uge 47-48	Rykkerperiode
Uge 49	Afklaring af afgørelser om udsat skolegang, specialtilbud og omgængere
Uge 50-2/3	Fordeling af elever
Besked til forældre i februar	

#### **Lovgrundlag**

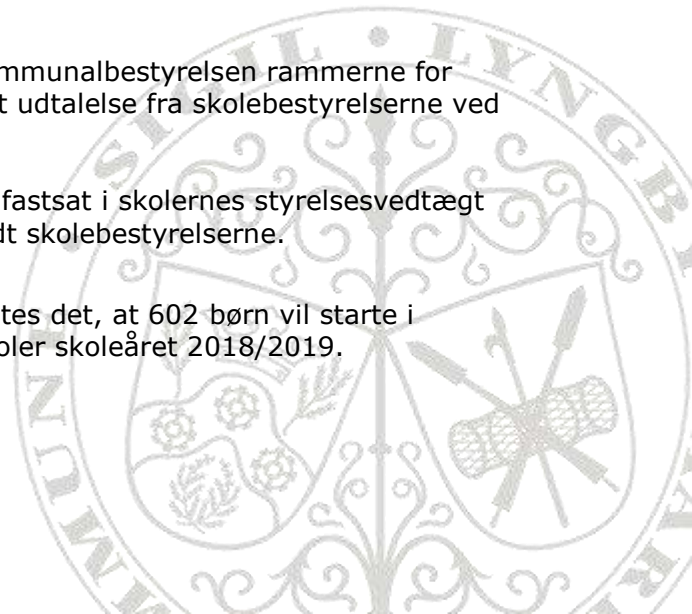
Der afventes svar fra Undervisningsministeriet på ansøgningen om dispensation (i henhold til § 55, stk. 3 i folkeskoleloven) til at fravige bestemmelserne i § 36, stk. 2 vedrørende skoledistrikter.

Jf. Folkeskoleloven § 40, stk. 2, punkt 5, fastsætter Kommunalbestyrelsen rammerne for klasseskolen. Beslutningerne træffes efter indhentet udtalelse fra skolebestyrelserne ved de berørte skoler.

Principper for fordeling af elever til børnehaveklasse er fastsat i skolernes styrelsesvedtægt bilag 1, afsnit 9.2 og 9.3, og skal dermed i høring blandt skolebestyrelserne.

#### **Økonomi**

Med udgangspunkt i befolkningsprognosen 2017 forventes det, at 602 børn vil starte i børnehaveklasse i Lyngby-Taarbæk Kommunes folkeskoler skoleåret 2018/2019.





Ud fra princippet om ét skoledistrikt og en gennemsnitlig klassesdannelse med 23,5 elever pr. klasse - jf. Budgetaftalen 2016 - forventes det, at der dannes 26 børnehaveklasser i 2018/2019.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning**

#### **Børne- og Ungdomsudvalget, den 17. august 2017**

Ad 1) Anbefalet.

Ad 2) Anbefalet, dog at 0. klasserne jf. sag 3 i gennemsnit dannes med 24,5 elever på nær Engelsborgskolen og Virum skole, hvor klasserne dannes med 24 elever.

Ad 3) Anbefalet.

Ad 4) Anbefalet.

#### **Kommunalbestyrelsen den 31. august 2017**

Udsat.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V).

### **Supplerende sagsfremstilling**

Forslag til klassefordelingsplan har været sendt i høring blandt skolebestyrelserne i perioden 21. august - 18. september 2017.

Samtlige skoler tilslutter sig den foreslåede fordeling. Tre skoler har udtrykt en opmærksomhed i forhold til oplægget, som dog ikke har medført nogle ændringer i forslaget. Trongårdsskolens bestyrelse udtrykker en stor bekymring og ærgrelse over, at der ikke oprettes tre spor på skolen i det fælles distrikt. Lindegårdsskolen gør opmærksom på, at de ikke har fysisk kapacitet til at blive en fuldt tre-sporet skole, og dermed kun kan rumme tre spor på nogle årgange. Engelsborgskolens bestyrelse udtrykker, at de ikke ønsker, at skolen skiftevis skal have fire og fem spor.

Skolernes høringssvar samt et forklæde til høringssvarene er vedlagt dagsordenen (bilag).

#### **Børne- og Ungdomsudvalget, den 27. september 2017**

Ad 1) Anbefalet.

Ad 2) Anbefalet, dog at 0. klasserne i gennemsnit dannes med 24,5 elever på nær Engelsborgskolen og Virum skole, hvor klasserne dannes med 24 elever.

Ad 4) Anbefalet.

Henrik Bang (Ø) var fraværende.

#### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Børne- og Ungdomsudvalgets protokollat af 27. september 2017 anbefalet.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Henriette Breum (V).

#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

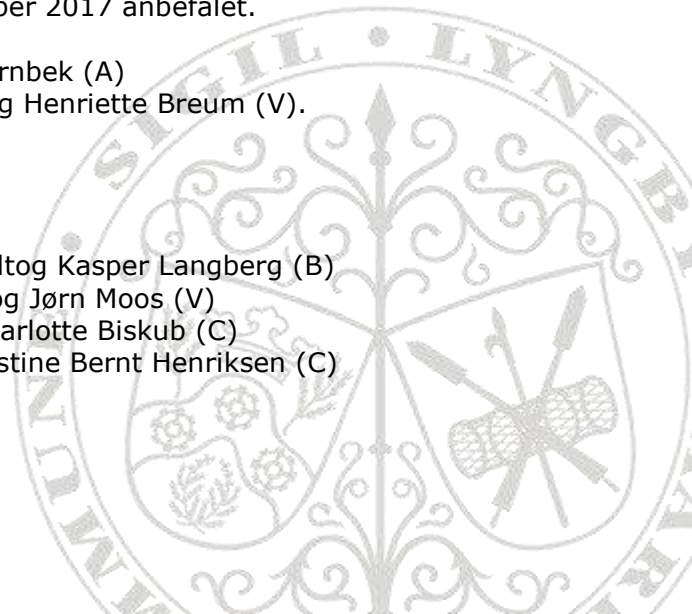
Ad 1-4) Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)

Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)

Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)

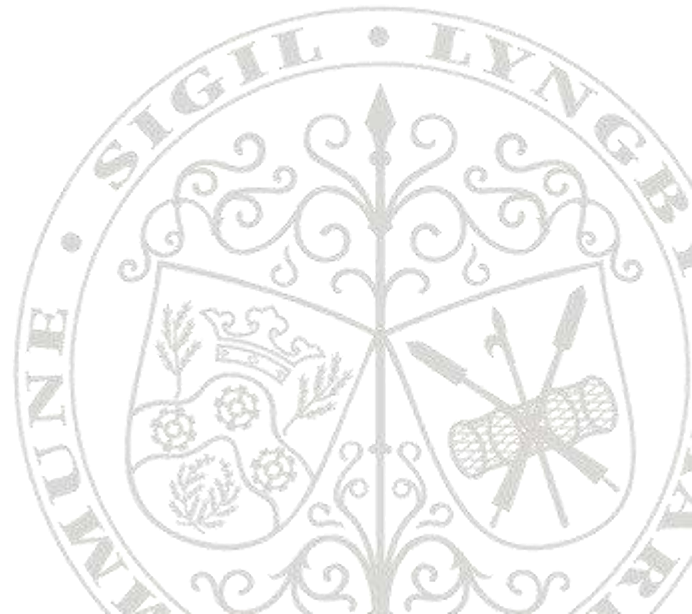




Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

### **Bilag**

- Forklæde Høringssvar om principper for skoleindskrivning 1819
- Engelsborgskolen Høringssvar principper 2018-2019
- Fuglsanggårdsskolen Høringssvar principper 2018-2019
- Hummeltofteskolen Høringssvar principper 2018-2019
- Kongevejens Skoler Høringssvar principper
- Lindegårdsskolen Høringssvar principper 2018-2019
- Lundtofte Skole høringssvar indskrivningsprincipper 2018-2019
- Trongårdsskolen Høringssvar principper 2018-2019
- Virum Skole Høringssvar Principper 2018-2019
- Principper for skoleindskrivning 2018-19







## Punkt 9

### Ændringer af lovgivning om antimobbeindsats (Beslutning)

#### Resumé

Folkeskoleloven og undervisningsmiljøloven er ændret med det formål at styrke indsatsen mod mobning i skoler og andre uddannelsesinstitutioner. Formålet med denne sag er at fastlægge kompetencen til at behandle klager fra elever og forældre over folkeskolers indsats imod mobning.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår,

1. at kompetencen til at behandle klager fra elever og forældre over folkeskolers antimobbeindsats delegeres til forvaltningen
2. at udvalget forelægges en kort redegørelse, når loven har været gældende i et år

#### Sagsfremstilling

Undervisningsministeriet sendte den 30. juni 2017 til Kommunalbestyrelsen en orientering om ændringer af folkeskoleloven og undervisningsmiljøloven (bilag).

En af ændringerne vedrører skolers indsats imod mobning. I tillæg til den antimobbestrategi, som folkeskoler i dag er forpligtet til at udarbejde, pålægges skolerne med den nye lovændring at udarbejde en handlingsplan, hvor der er konkrete tilfælde af problemer med det psykiske undervisningsmiljø i form af mobning eller lignende, inden for en frist på 10 arbejdsdage. Ledelsen skal endvidere straks træffe de midlertidige foranstaltninger, som her og nu er nødvendige for at gribe ind over for de konstaterede problemer.

Lovændringen indebærer også oprettelse af en klageinstans og et tilsyn. Elever og forældre får adgang til at klage til Dansk Center for Undervisningsmiljø (DCUM), hvis skolen ikke har en antimobbestrategi eller ved manglende eller utilstrækkelig reaktion ved konkrete tilfælde af problemer med det psykiske undervisningsmiljø i form af mobning eller lignende.

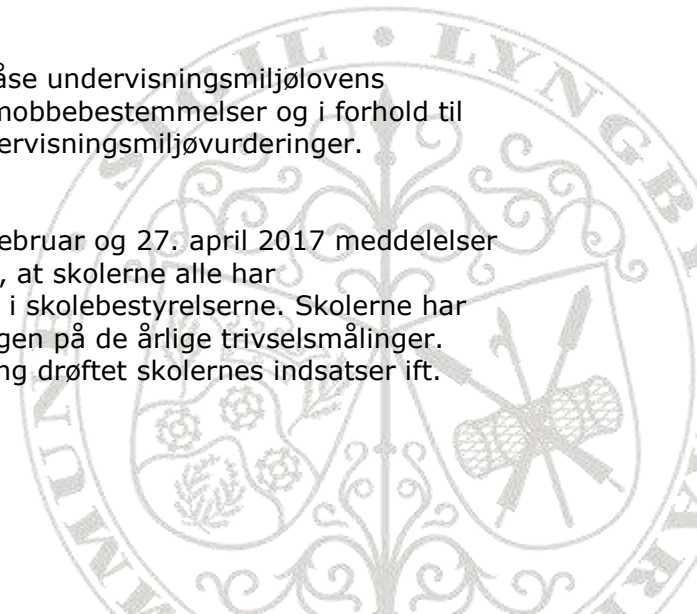
I første omgang skal skolens øverste instans se på klagen og vurdere, om den er enig i skolelederens handlinger. Det vil for folkeskoler og andre kommunale skoler sige Kommunalbestyrelsen. Giver kommunalbestyrelsen ikke klageren fuldt ud medhold, skal klagen sendes videre til behandling ved DCUM. DCUM vil herefter kunne udstede et påbud om at opfylde en handlepligt inden for en rimelig frist.

Det anbefales, at kompetencen til at vurdere klager af denne type delegeres til forvaltningen. Da skolerne har et stærkt fokus på at forebygge mobning og arbejde med problemerne, når de opstår, forventes antallet af klager at være lavt.

Det anbefales endvidere, at udvalget, når loven har været gældende i et år, forelægges en kort redegørelse, der beskriver antallet af klager, klagepunkternes karakter, forvaltningens afgørelser og den opfølgende indsats på skolen med at retablere god trivsel for de berørte børn.

DCUM får med lovændringen en tilsynsfunktion til at påse undervisningsmiljølovens overholdelse. Det gælder både i forhold til de nye antimobbestemmelser og i forhold til generelle bestemmelser om undervisningsmiljø og undervisningsmiljøvurderinger. Lovændringen træder i kraft den 1. august 2017.

Børne- og Ungdomsudvalget modtog på møderne 23. februar og 27. april 2017 meddelelser om skolernes indsatser ift. mobning. Heraf fremgik det, at skolerne alle har antimobbestrategier, som løbende revideres og drøftes i skolebestyrelserne. Skolerne har særligt fokus på forebyggende indsatser, fx i opfølgningen på de årlige trivselsmålinger. Fælleselevrådet har i forbindelse med den nye lovgivning drøftet skolernes indsatser ift.







mobning og har givet udtryk for, at skolerne tager godt hånd om mobning og arbejder godt med antimobbestrategierne.

I juni besluttede udvalget, at der skal nedsættes en arbejdsgruppe ift. digital dannelse. Det øgede fokus på og det konkrete arbejde med digital dannelse forventes at mindske og forebygge digital mobning. Arbejdsgruppen kan blandt andet se på, hvordan skoler og SSP kan arbejde med indsatser ift. digital mobning.

### **Lovgrundlag**

Lov om ændring af lov om elevers og studerendes undervisningsmiljø og lov om folkeskolen nr. 311 af 4. april 2017

### **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning**

#### **Børne- og Ungdomsudvalget, den 21. september 2017**

Ad 1-2) Anbefalet

Karsten Lomholt (C) var fraværende.

#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Ad 1-2) Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)

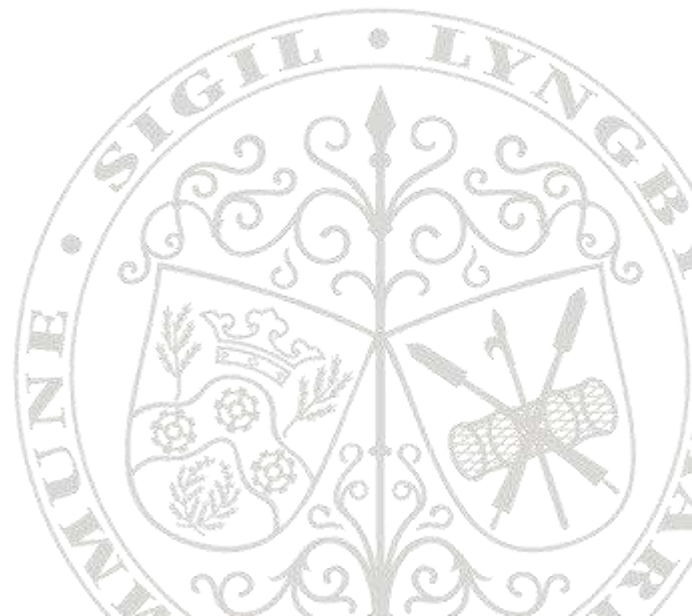
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)

Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

### **Bilag**

- Orientering om ændring af folkeskoleloven





## Punkt 10

### Revision af regulativ for husholdningsaffald (Beslutning)

#### Resumé

Regulativ for husholdningsaffald har været i høring. Der er ikke modtaget kommentarer eller forslag i høringsperioden.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at regulativet godkendes endeligt.

#### Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 31. maj 2017 regulativ for husholdningsaffald med henblik på fire ugers offentlig høring. Ved høringsperiodens udløb havde forvaltningen ikke modtaget nogen forer for kommentarer eller forslag i relation til det nye regulativ. Forvaltningen sender derfor regulativet til endelig godkendelse.

Det bemærkes, at enkelte ændringer ikke var medtaget i det udkast til regulativ, som blev forelagt udvalget den 31. maj 2017. Ændringerne var dog beskrevet i oversigten over ændringsforslag, som var vedlagt sagen som bilag.

Der var tale om følgende ændringer til regulativet:

- I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 45 stk. 4 skal regulativet indeholde forskrifter om, at meddelelser til kommunen skal indgives via digital selvbetjening. Dette er derfor skrevet ind i regulativets § 9.3, 10.3, 11.3, 12.3, 13.3, 14.3, 18.8, 22.3 og 23.3
- Det er i § 9.7 specificeret, at en dagrenovationssæk maksimalt må veje 15 kg.

Forslag til regulativ for husholdningsaffald samt oversigt over ændringsforslag til regulativet er vedlagt (bilag).

#### Lovgrundlag

Det er bestemt i Affaldsbekendtgørelsen, at Kommunalbestyrelsen skal udarbejde og vedtage et regulativ, som beskriver kommunens affaldsordninger for husholdninger.

#### Økonomi

*Vedr. indsamling af farligt affald ved etageboliger*

Lyngby-Taarbæk Forsyning vil afsætte 300.000 kr. årligt til en løbende udrulning af ordningen. Udgifterne dækker dels indkøb af miljøskabe, kurser for viceværter i håndtering af farligt affald, informationsmateriale og eventuelle andre udgifter til opstart af ordningen, og dels driftsudgifter til tømning af miljøskabene.

Både udgifter til opstart og drift vil blive dækket af affaldsgebyr for husholdninger (grundgebyr). Gebyrstigningen vil være på ca. 15 kr. per husstand.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Beslutning

**Teknik- og Miljøudvalget, den 20. september 2017**

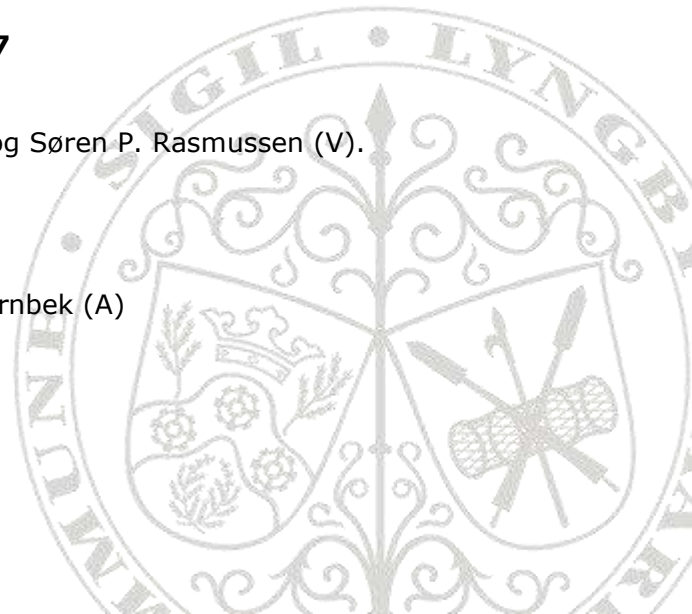
Anbefalet.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Søren P. Rasmussen (V).

**Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Anbefalet.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)  
Henriette Breum (V) var fraværende.





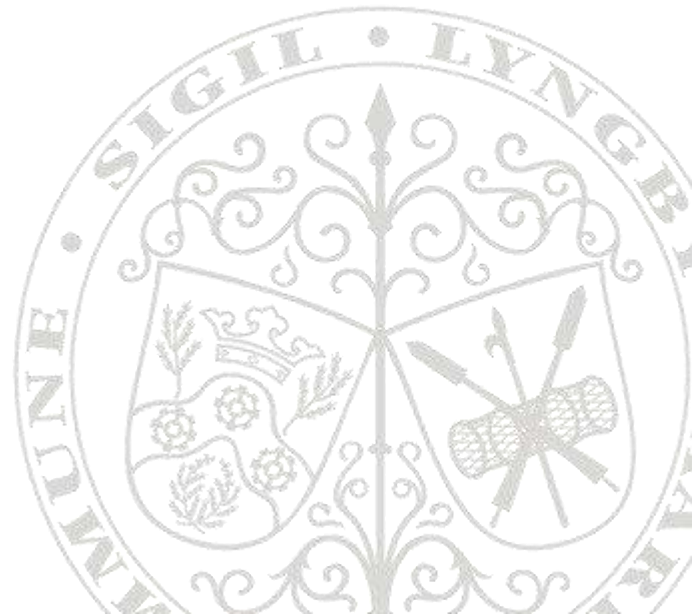
## Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)  
Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)  
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)  
Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

### Bilag

- Udkast til Regulativ for husholdningsaffald
- Oversigt over ændringer i regulativ for husholdningsaffald



**Punkt 11****Fælles høringssvar fra Loop City-kommunerne til revision af Fingerplan 2017 (Beslutning)****Resumé**

Kommunerne i Hovedstadsområdet kan frem til den 15. oktober 2017 fremsætte ændringsforslag til Fingerplan 2017. Det foreslås, at Lyngby-Taarbæk Kommune tilslutter sig et fælles høringssvar fra Loop City-kommunerne.

**Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at Lyngby-Taarbæk Kommune tilslutter sig det fælles høringssvar fra Loop City-kommunerne.

**Sagsfremstilling**

Regeringen har igangsat en revision af Fingerplanen, der sætter rammerne for den fysiske planlægning i Hovedstadsområdet. Revisionen foregår i to spor.

Spor 1 vedrører afgrænsede ændringer, der aktuelt trænger sig på. Spor 1 er afsluttet med vedtagelsen af Fingerplan 2017, der trådte i kraft 26. juni 2017. Fingerplan 2017 indeholder ikke grundlæggende ændringer i forhold til Fingerplan 2013, jf. BY 26/4 2017, punkt 16: "Høring om forslag til Fingerplan 2017 (Orientering)".

Spor 2 vedrører bl.a. Fingerplanens mere overordnede principper og bestemmelser. Spor 2 er igangsat medio 2017 med henblik på, at en revideret Fingerplan og et revideret Landsplandirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet kan udstedes senest i 4. kvartal 2018. Processen for spor 2 omfatter indledningsvis en periode frem til 15. oktober 2017, hvor kommuner kan fremsætte ændringsforslag på en internetportal under Erhvervsstyrelsen.

*Høringssvar til Fingerplan 2017*

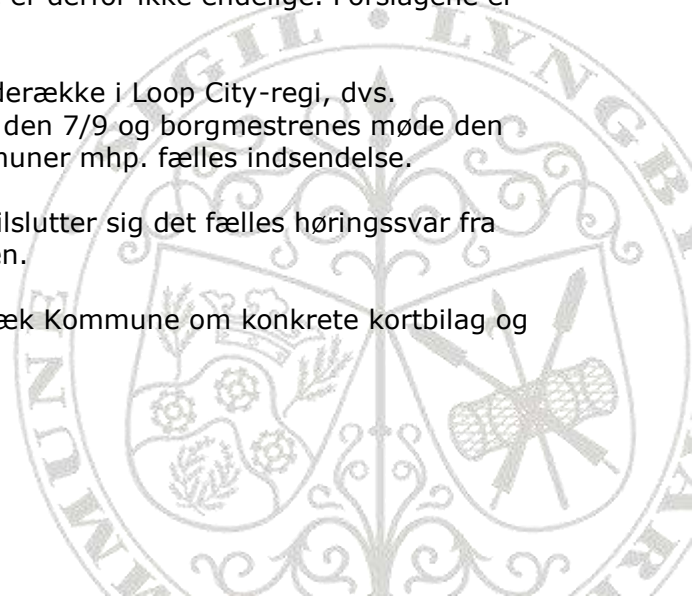
Efter opfordring fra Erhvervsstyrelsen har Loop City-kommunerne i sommeren 2017 samarbejdet om et fælles høringssvar til Fingerplanen. De 10 kommuner - Albertslund, Brønshøj, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Ishøj, Rødovre, Vallensbæk og Lyngby-Taarbæk - har drøftet potentialer og udfordringer ved den aktuelle Fingerplan 2017. Alle kommunerne er grundlæggende enige i de nuværende principper i Fingerplanen om bl.a. stationsnærhed og grønne kiler, men mange kommuner kan berette om konkrete steder, hvor de oplever, at Fingerplanen begrænser deres muligheder for at facilitere vækst, fx hvor de grønne kiler lægger sig op til en letbanestation og dermed forhindrer den fulde udnyttelse af stationens potentiale.

Kommunerne har i samarbejde søgt at tematisere emnerne, så de ikke omhandler enkelte kommuners konkrete sager, men rejser nogle udfordringer, som Erhvervsstyrelsen med fordel kan overveje i den kommende revision. Gennem denne proces er de 10 kommuners drøftelser sammenfattet i et følgebrev (bilag) samt 7 konkrete forslag, som er formuleret efter skabelonen på Erhvervsstyrelsens høringsportal (7 bilag). Forslagene er vedlagt i den form, som er fremsendt til borgmestermødet den 13/9, og de er derfor ikke endelige. Forslagene er refereret på en oversigt (bilag).

Høringssvaret har været behandlet på den seneste møderække i Loop City-regi, dvs. direktørforum den 31/8, kommunaldirektørernes møde den 7/9 og borgmestrenes møde den 13/9. Sagen forelægges nu politisk parallelt i alle kommuner mhp. fælles indsendelse.

Forvaltningen foreslår, at Lyngby-Taarbæk Kommune tilslutter sig det fælles høringssvar fra Loop City-kommunerne, der sendes til Erhvervsstyrelsen.

Forvaltningens forslag til høringssvar fra Lyngby-Taarbæk Kommune om konkrete kortbilag og lignende forelægges i separat sag i oktober 2017.





Alle bilag til sagen er efter Byplanudvalgets møde d. 20/9 ført ajour i forhold til de besluttede ændringer der blev truffet enighed om på borgmestrenes møde d. 13/9, herunder at forslag 5 er udgået. Der er således nu 6 konkrete forslag.

### **Lovgrundlag**

Planloven.

### **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning**

#### **Byplanudvalget, 20. september 2017**

Anbefalet, idet de sidste justeringer fra borgmestermødet også anbefales, herunder at forslag 5 udgår. Udvalget noterer sig, at forslagene bygger oven på allerede vedtaget anlægslov omkring letbanen. Udvalget ønsker desuden større offentlighed og borgerinddragelse om emnerne.

Imod stemte: C (3) idet C ikke ønsker yderligere fremtidig skinnebåren trafik i regionen.

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Byplanudvalgets protokollat af 20. september 2017 godkendt.

For stemte: 14 (A (5), V (4), F (2), B (1), Ø (1) og Birgitte Hannibal (UP))

Imod stemte 6 (C (5) og I (1)).

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)

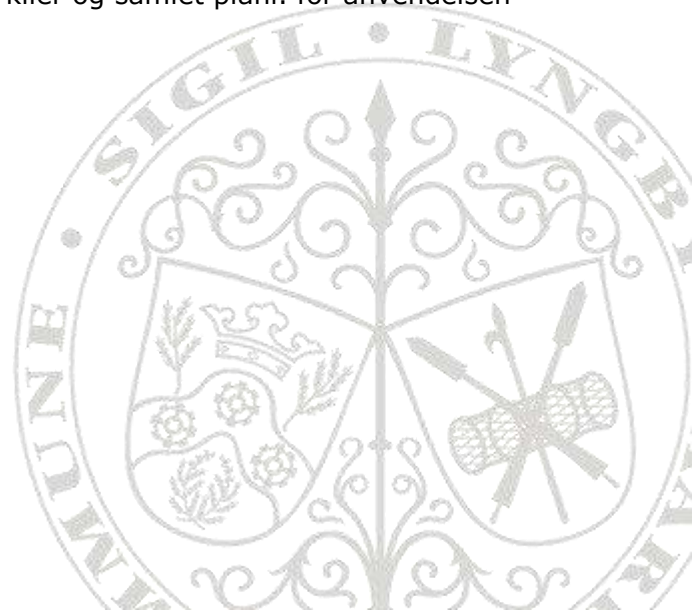
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)

Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

### **Bilag**

- Følgebrev (15.09-2017)
- Forslag 1 Mulighed for stationsnær byudvikling (15.09-2017)
- Forslag 2. Justering af begrebet byfunktioner af regional karakter (15.09-2017)
- Forslag 3 Anvendelsen af motorvejsnære erhvervsområder (15.09-2017)
- Forslag 4 Justering af areal forbeholdt virksomheder m særlige beliggenhedskrav (VSB)-Avedøre Holme(15.09-2017)
- Forslag 5 Nye stationsnære områder (20.09-2017)
- Forslag 6 Justering af afgrænsning af de grønne kiler og samlet planl. for anvendelsen af kilerne (19.09.2017)
- Oversigt over enkeltforslag (20.09-2017)





## Punkt 12

### Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for Firskovvejs forlængelse (Beslutning)

#### Resumé

I forbindelse med projektet om Firskovvejs forlængelse har Lyngby-Taarbæk Kommune gennemført en forhøring vedrørende indholdet af den kommende miljøkonsekvensrapport. Forvaltningen foreslår, at resultatet af forhøringen tages til efterretning, idet de foreslåede anbefalinger til indhold i miljøkonsekvensrapporten godkendes. Godkendelsen sker under forudsætning af, at berørte myndigheder ikke har væsentlige bemærkninger. Forvaltningen foreslår endvidere, at en alternativ linjeføring for Firskovvejs forlængelse ikke indgår i den videre proces. I det eksisterende skitseprojekt er det muligt at parallelforskyde vejen, så der kan bevares et grønt bælte ind mod lokalbanen, samtidig med at det er muligt evt. at opsætte et støjværn.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. høringsnotatet og de foreslåede anbefalinger til indhold i miljøkonsekvensrapporten godkendes,
2. miljøkonsekvensrapporten for Firskovvejs forlængelse afgrænses som beskrevet i Cowi's rapport under forudsætning af, at berørte myndigheder ikke har væsentlige bemærkninger,
3. en alternativ linjeføring for forlængelse af Firskovvej udgår af den videre proces som beskrevet nedenfor.

#### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog den 3. september 2015 at forlænge Firskovvej frem til Jægersborgvej som led i godkendelsen af letbanens linjeføring. Efterfølgende besluttede Folketinget at indarbejde dette i anlægsloven for letbanen. Anlægsloven blev vedtaget i Folketinget den 31. maj 2016.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 22. juni 2017 at igangsætte en VVM-proces og en forhøring for Firskovvejs forlængelse.

Som led i VVM-processen skal Lyngby-Taarbæk Kommune afgive en såkaldt afgrænsningsudtalelse, hvor der stilles krav til indholdet i miljøkonsekvensrapporten (VVM-reddegørelsen). Denne udtalelse vil basere sig dels på synspunkter fra forhøringsperioden, dels på en afgrænsningsrapport.

I COWIs udkast til afgrænsningsrapport (bilag) er vejprojektets sandsynlige påvirkninger på miljøet gennemgået og vurderet – se skema nedenfor. Miljøfaktorer, hvor der vurderes at være en væsentlig påvirkning, eller hvor en væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes, foreslås belyst i miljøkonsekvensrapporten. Luftkvalitet, hvor der kan være en mindre påvirkning, foreslås også belyst.

Miljøfaktor	Påvirkning	Væsentlighed
Befolkning og menneskers sundhed	- Støj fra trafik - Støj og gener fra anlægsfase - Rekreative interesser	- En væsentlig påvirkning kan ikke udelukkes - Begrænset varighed/ikke væsentlig - Ikke væsentlige
Biologisk mangfoldighed, naturtyper og arter	- Naturværdier	- En væsentlig påvirkning kan ikke udelukkes

Jordarealer/jordbund	- Beslaglæggelse af byzonejord - Håndtering af forurenede jord	- Ikke væsentligt omfang - Kan ikke udelukkes
Vand	- Håndtering af vejvand	- Ikke væsentligt omfang
Luft og Klima	- Påvirkning af lokal luftkvalitet - Påvirkning af klima	- I mindre omfang - Kan udelukkes
Materielle goder	- Støj og visuelle påvirkninger - værdiændringer	- Væsentlig påvirkning kan ikke udelukkes
Kulturarv	- Påvirkning på fredning, beskyttede diger, arkæologi	- Kan udelukkes
Landskab	- Visuel påvirkning	- En væsentlig påvirkning kan ikke udelukkes

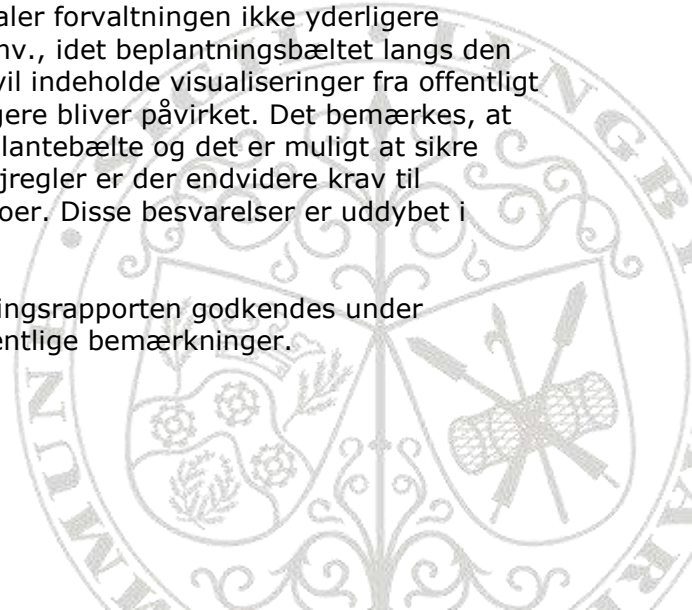
Den offentlige forhøring blev gennemført fra den 8.-31. august 2017. I forbindelse med høringen blev der afholdt borgermøde den 21. august 2017 (bilag). I høringsperioden indkom 25 høringsvar, der er sammenfattet i høringsnotat (bilag). Hovedpunkterne fra forhøringens borgermøde og de modtagne høringsvar er følgende:

- bekymring for øget trafikbelastning, dårligere fremkommelighed og flere trafikuheld,
- bekymring for øget trafikstøj, forslag om støjværn/støjafskærmning,
- bekymring for lys- og luftgener,
- ønske om, at der indtænkes sikre skoleveje,
- ønske om, at nuværende beplantning langs lokalbanen bevares som afskærmning,
- ønske om at stien til Stenrødgård bevares.

Af høringsnotatet fremgår, at ovenstående forhold allerede indgår i afgrænsningsrapporten (og vil dermed blive belyst i miljøkonsekvensrapporten) eller indgår i det videre arbejde under detailprojektet.

I høringsbrevene rejses også emner, som forvaltningen anbefaler, ikke vurderes yderligere (se høringsnotatet). Dette gælder bl.a. arkæologiske forhold, idet arealet ikke rummer kulturhistorisk eller arkæologiske interesser. Endvidere medtages vejbumper og restriktioner mod tung trafik ikke i det videre arbejde, idet vejen er planlagt som primær offentlig vej, der således skal lede trafik, også tung trafik. Endelig anbefaler forvaltningen ikke yderligere visualiseringer fra private grunde langs Lyngholmsvej mv., idet beplantningsbæltet langs den nye vejføring bliver bevaret. Miljøvurderingsrapporten vil indeholde visualiseringer fra offentligt tilgængelige områder langs den nye vej, hvor flest borgere bliver påvirket. Det bemærkes, at der i det videre arbejde er valgt at bevare det grønne plantebælte og det er muligt at sikre mod støj, hvis det viser sig nødvendigt. I henhold til vejregler er der endvidere krav til belysning af vejen sker med mindst mulig gene for naboer. Disse besvarelser er uddybet i høringsnotatet.

På dette grundlag anbefaler forvaltningen, at afgrænsningsrapporten godkendes under forudsætning af, at berørte myndigheder ikke har væsentlige bemærkninger.





### *Vurdering af alternativ vejføring*

På borgermødet den 21. august 2017 gav en række borgere udtryk for, at de var nervøse for øget trafikstøj og forurening (lys og luft) som følge af Firskovvejs forlængelse. De anmodede derfor om, at kommunen også ser på en alternativ linjeføring, f.eks. langs Helsingørmotorvejen. Der blev også anmodet om at skåne det grønne areal.

Forvaltningen har nu kigget på en alternativ linjeføring (bilag), hvor vejen føres så langt ud mod Helsingørmotorvejen som muligt. Imidlertid vil vejen stadig skulle forbindes til Jægersborgvej ved det oprindelig planlagte kryds, idet der er krav (fra Vejdirektoratet) om respektafstand fra motorvejsrampesignalerne. Der er herudover en række krav til indretning af vejen, når den munder ud i et signalreguleret kryds og samtidig skal have ekstra kørebaner for at optage trafikken fra Jægersborgvejsiden. Det betyder, at der under alle omstændigheder vil være en del af den forlængede Firskovvej, som uanset vejens øvrige linjeføring, vil ligge tæt på Nærumbanen. Den vil også få samme tilknytning til den eksisterende Firskovvej for at sikre såvel driftsplads som ridecenter.

En alternativ linjeføring vil få et buet forløb og opdele området i mindre arealer. Dette vil være u hensigtsmæssigt uanset arealets nuværende eller fremtidige anvendelse. Vejen vil samtidig få et længere forløb og dermed være mere omkostningsfuld at anlægge og vedligeholde.

I forhold til trafikstøj og luftforurening vil en alternativ linjeføring fortsat skulle forbindes med Jægersborgvej tæt ved Nærumbanen, idet der som angivet ovenfor, skal være respektafstand til motorvejsrampesignalerne. Som følge af driftsplads og ridecenter vil vejen også skulle være uforandret ved tilknytningen til den eksisterende Firskovvej. På væsentlige dele af strækningen vil gener fra evt. trafikstøj og luftforurening således ikke adskille sig fra den allerede foreslåede linjeføring.

I det nuværende projekt for forlængelse af Firskovvej vil der som minimum blive bevaret et 3 meter grønt bælte på begge sider af nærumbanen. I detailprojekteringen vil der kunne ske en mindre parallelforskydning af vejen, hvis dette ønskes, eller hvis miljøkonsekvensrapporten peger på, at det vil være hensigtsmæssigt. Det bemærkes endvidere, at der i det nuværende skitseprojekt er indlagt en 2 meter bred rabat på den vestlige side af vejen, der muliggør en eventuel opsætning af støjskærm, hvis dette viser sig nødvendigt eller ønskes, bl.a. som følge af miljøkonsekvensrapporten.

Forvaltningen anbefaler, at der på nuværende tidspunkt ikke iværksættes yderligere undersøgelser af en alternativ linjeføring, men at man afventer miljøkonsekvensrapporten, og herefter tager stilling forskydning af vejen, evt. støjværn mv.

### *Videre proces*

Miljøkonsekvensrapporten forventes udarbejdet parallelt med forslag til lokalplan og kommuneplantillæg. Det sikres, at elementer og/eller anbefalinger fra miljøkonsekvensrapporten indarbejdes i forslag til kommune- og lokalplan.

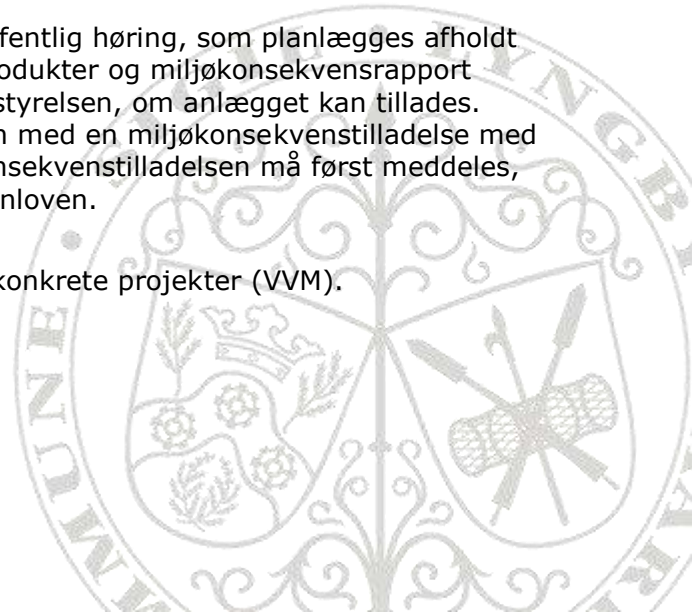
Det samlede materiale sendes i en lovpligtig 8-ugers offentlig høring, som planlægges afholdt omkring årsskiftet 2017-2018. Efter høringen af planprodukter og miljøkonsekvensrapport samt behandling af hørings svar beslutter Kommunalbestyrelsen, om anlægget kan tillades. Afgørelse om at tillade anlægget offentliggøres sammen med en miljøkonsekvenstilladelse med de betingelser, der eventuelt er knyttet til den. Miljøkonsekvenstilladelsen må først meddeles, når det nødvendige plangrundlag er gældende efter planloven.

### **Lovgrundlag**

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

### **Økonomi**

Forslaget finansieres inden for rammen.





### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

Sagen forelægges Byplanudvalget til orientering, idet delegationsplanen er ændret (jf. Kommunalbestyrelsen den 31. august 2017), og det nu er Teknik- og Miljøudvalget, der som fagudvalg forholder sig til spørgsmål om miljøkonsekvenser (VVM).

### **Beslutning**

#### **Byplanudvalget, den 20. september 2017**

Ad 1-3) Taget til efterretning idet udvalget anbefaler, at muligheden for krydsudformning ved tilslutning af Jægersborgvej udformes på en måde, så vejforlængelsen over Firskovvej fremtræder som primær adgangsvej til Lyngby centrum.

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

#### **Teknik- og Miljøudvalget, den 20. september 2017**

Ad 1-3) Anbefalet, idet udvalget gerne ser, at vejen rykkes lidt mod øst af hensyn til bevarelse af træbæltet ved Nærumbanen.

Udvalget anmoder til brug for Kommunalbestyrelsens behandling af sagen om et notat, der belyser konsekvensen af at medtage muligheden for krydsudformning ved tilslutning af Jægersborgvej udformes på en måde, så vejforlængelsen over Firskovvej fremtræder som primær adgangsvej til Lyngby centrum.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Søren P. Rasmussen (V).

### **Supplerende sagsfremstilling**

Vedlagte supplerende notat belyser konsekvenser af at medtage mulighed for krydsudformning ved tilslutning af Jægersborgvej hvor tilslutningen udformes på en sådan måde, at vejforlængelsen over Firskovvej fremtræder som primær adgangsvej til Lyngby centrum (bilag).

#### **Teknik- og Miljøudvalget, den 28. september 2017**

Ad 1-3) Anbefalet.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende.

#### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Ad 1-3) Anbefalet.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)  
Henriette Breum (V) var fraværende.

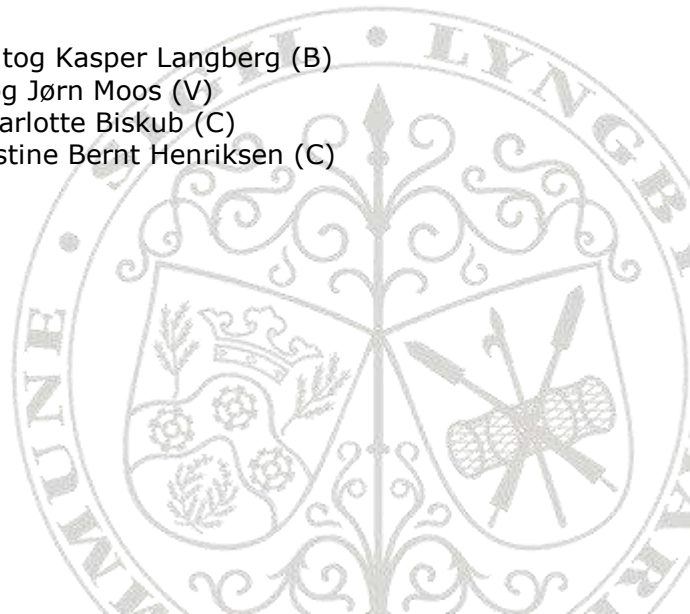
#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Ad 1-3) Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)  
Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)  
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)  
Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

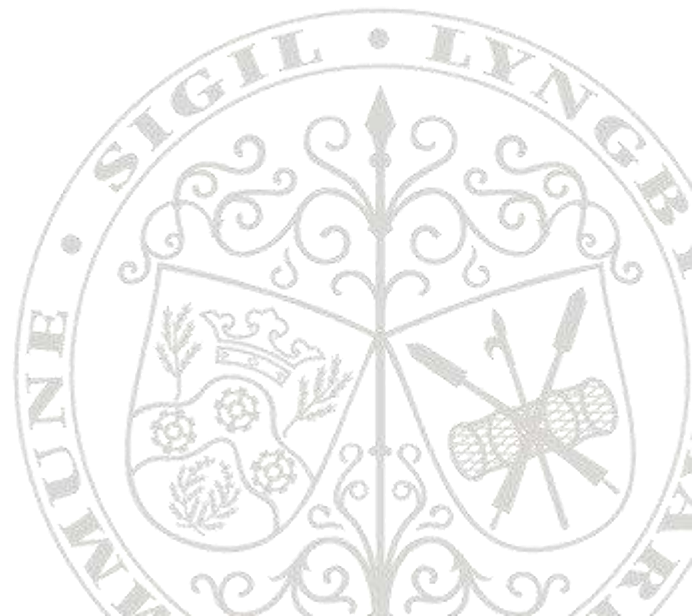
### **Bilag**

- Afgrænsningsrapport
- Referat borgermøde
- Høringsnotat Firskovvejs forlængelse





- Alternativ linjeføring
- Supplerende notat om Krydset Jægersborgvej-Firskovvej - udformning







### Punkt 13

#### Genforelæggelse: Forhøring Firskovvej 14-20 m.fl. - behandling af høringsvar og plangrundlag (Beslutning)

##### Resumé

FOG ønsker at etablere et nyt byggecenter, der samler dele af virksomhedens aktiviteter på Firskovvej 14-20 og Nørgaardsvej 40. Det er en forudsætning for en realisering af projektet, at der udarbejdes et nyt plangrundlag. Kommunalbestyrelsen vedtog den 6. april 2017 at sende et forhøringsmateriale i 4 ugers offentlig høring. Denne sag indeholder et overblik over de indkomne høringsvar, og forvaltningens forslag til plangrundlag for kommende forslag til kommuneplantillæg og lokalplan.

##### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. høringsnotatet og de foreslåede anbefalinger til det videre planarbejde godkendes,
2. plangrundlag for kommuneplantillæg og lokalplanen godkendes.

##### Supplerende indstilling Byplanudvalget og Kommunalbestyrelsen den 5. oktober 2017

3. Plangrundlaget suppleres med bilag til grundlagsmateriale af 28. september 2017
4. Plangrundlaget suppleres med mulighed for boliger i kommuneplanramme A.

##### Sagsfremstilling

Kommunen har modtaget en ansøgning fra FOG, som ønsker at etablere et nyt byggemarked, der samler dele af virksomhedens aktiviteter på Firskovvej 14-20 (matr. 5 sm m.fl. Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby) og Nørgaardsvej 40 (matr. 5 pq Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby). Projektet omfatter etablering af et moderne byggemarked med Drive-in og salg af udvalgsvarer/særligt pladskrævende varegrupper samt mulighed for at etablere kontorer og evt boliger. Byggeriet ønskes etableret som en kombination af bevaring af eksisterende bygninger og etablering af ny bebyggelse. Derudover ønsker FOG mulighed for at opføre en ny, bynær boligbebyggelse med mulighed for en mindre andel kontorerhverv på Nørgaardsvej 40 i tilknytning til de eksisterende boliger på Nørgaardsvej 34A-G samt kontor- og undervisningsfaciliteter på Nørgaardsvej 30-32. Ændringerne forudsætter udarbejdelse af et nyt forslag til lokalplan og kommuneplantillæg for området.

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 6. april 2017 forhøringsmateriale, som efterfølgende har været sendt i 4 ugers høring fra den 7. april til den 5. maj 2017. Der er i løbet af høringen indkommet 10 forskellige høringsvar, heraf ét høringsvar underskrevet af 26 husstande i boligområdet syd for projektområdet. Høringsvarene er refereret og kommenteret i høringsnotatet (bilag). Kommunen har endvidere modtaget ét høringsvar efter fristens udløb, som er medtaget i notatet.

##### Høringsvar - Hovedpunkterne

Hovedparten af høringsvarene kommer fra beboere i de tilstødende boligområder syd for projektområdet. Beboerne er bekymrede for, at den kommende bebyggelse vil opleves for højt og massivt i forhold til de omkringliggende boligområder, og at der vil være indblik- og skyggegener fra det nye byggeri til den eksisterende villabebyggelse. Beboerne ønsker at friholde det rekreative, grønne moseareal øst for området for bebyggelse. Enkelte ytrer ønsker om at bevare de eksisterende træer og beplantning mellem villaerne og lokalplanområdet. Endelig er enkelte bekymrede for, at der som følge af en fortætning og omdannelse af området kan komme øget parkeringspres på villaområdets veje.

Enkelte beklager, at der ikke er lavet en samlet strategi for, hvordan hele Firskovvej skal udvikle sig som grundlag for lokalplanarbejdet. Andre ser lokalplanen som en kick-starter for en kommende helhedsplan for området, og ser frem til at indgå i det videre arbejde med helhedsplanen.



Kommunen har også modtaget et høringssvar fra Hovedstadens Lokalbane, som omhandler hegning, afvanding, frirumsprofil, lys og støj i forhold til den fremtidige jernbanedrift.

Se i øvrigt høringssnotatet (bilag), som indeholder et kort resume af høringssvarene, forvaltningens bemærkninger samt anbefalinger til det videre arbejde med forslag til lokalplan og kommuneplantillæg.

#### *Plangrundlag - kommuneplantillæg*

Forvaltningen foreslår, at det kommende kommuneplantillæg udlægger to nye rammer, i det kommende beskrevet som A og B (bilag).

Den ene af de nye kommuneplanrammer, A, vil omfatte en del af ramme 1.5.91 (Firskovvej 14-20), samt en del af ramme 1.1.25 (den del af Nørgaardsvej 40, som fortsat skal indeholde byggemarked mv.) samt det grønne moseområde øst for lokalplanområdet. Forvaltningen foreslår, at anvendelsen fastlægges til butikker med udvalgsvarer/særligt pladskrævende varer, kontorerhverv, offentlig service og mulighed for anden publikumsorienteret service i form af café, kiosk, restaurant eller lignende i forbindelse med stationen ved Nørgaardsvej. Forvaltningen foreslår en bebyggelsesprocent for området på op til 200 % og et etageantal på op til 6 etager, punktvis op til 9 etager ved Nørgaardsvej Station, derudover mulighed for opholdsarealer på tagarealerne. Ny bebyggelse må maksimalt gives en højde på 30 m inkl evt. teknik samt værn om opholdsarealer.

Forvaltningen foreslår, at det som udgangspunkt er de gældende parkeringsnormer, som finder anvendelse. Samtidig foreslås det, at kommuneplantillægget og lokalplan fastsætter en parkeringsnorm på 1/40 for butikker med særligt pladskrævende varegrupper, mens der for "drive-in" arealer i byggemarked/tømmerhandel ikke skal etableres særskilte parkeringspladser. Forvaltningen foreslår desuden, at der kan arbejdes med en dobbeltudnyttelse omkring parkeringspladser f.eks. mellem bolig og kontorbyggeri, og at omfang og principper for dette fastlægges i lokalplanen.

Den anden ramme, B, vil omfatte den resterende del af Nørgaardsvej 40, og forvaltningen foreslår at fastlægge anvendelsen til blandet bolig og kontorerhverv. Denne ramme foreslår en bebyggelsesprocent på 200 % og et etageantal op til 6 etager og punktvis op til 9 etager ved Nørgaardsvej station, derudover mulighed for opholdsarealer på tagarealerne. Det foreslås at bebyggelsen skal trappes ned mod villaområdet syd for området, så der nærmest naboerne kan bygges i højst 2 etager, derudover evt. mulighed for ophold på tagarealerne. Ny bebyggelse må maksimalt gives en højde på 30 m (inkl evt. teknik og værn om opholdsarealer). Forvaltningen foreslår, at de gældende parkeringsnormer i kommuneplanen finder anvendelse, men at der kan arbejdes med en dobbeltudnyttelse omkring parkeringspladser f.eks. mellem bolig og kontorbyggeri, og at omfang og principper for dette fastlægges i lokalplanen.

Forvaltningen foreslår videre, at kommuneplantillægget skal indeholde en ændring af retningslinjerne for detailhandel for Kgs. Lyngby Bymidte og området til butikker med særligt pladskrævende varer på Firskovvej. Ændringen vil bestå i, at Kgs. Lyngby Bymidte udvides til også at omfatte Firskovvej 14-20, så hele projektområdet vil indgå i bymidten. Der vil i den nye ramme, A, i bymidten, være mulighed for både almindelige udvalgsvarebutikker og butikker med særligt pladskrævende varer, men ikke dagligvarebutikker. Det foreslås desuden, at der bliver mulighed for en udvalgsvarebutik på op til 5.000 m<sup>2</sup> i området. Øvrige retningslinjer fastholdes, og der ændres ikke yderligere i retningslinjer for detailhandel for Kgs. Lyngby Bymidte og Firskovvej, idet dette afventer detailhandelsanalyse.

#### *Plangrundlag - lokalplan*



Forvaltningen foreslår, at lokalplanen afgrænses som vist på vedlagte kort (bilag), og at hele Nørgaardsvej 40 dermed inddrages i lokalplanen. Det foreslås, at den del af Nørgaardsvej 40 som skal indeholde boliger, evt. kombineret med kontorerhverv, får et særskilt delområde, og at der skal udarbejdes supplerende lokalplan for boligbyggeriet inden der kan udstedes en byggetilladelse.

Lokalplanens formål er at give mulighed for bebyggelse til butikker med særligt pladskrævende varer (byggemarked mm) og udvalgsvarer, samt erhvervs- og boligformål og offentlige formål, så som undervisningsfaciliteter. Den nye bebyggelse skal være af høj arkitektonisk kvalitet med variation i bygningsvolumener og udformning og tilpasses omgivelserne. Lokalplanens formål er også at sikre mulighed for opførelse af ny bebyggelse til boliger og erhvervsformål på den del af Nørgaardsvej 40 som ligger i tilknytning til eksisterende boliger på Nørgaardsvej 34A-G. Endelig skal lokalplanen fastlægge principper for disponering af arealer, beplantning, ubebyggede arealer, bebyggelsens udseende, adgangsveje, parkering mv.

#### *Projektet (bilag)*

Forslaget til det nye byggecenter og den nye boligbebyggelse forholder sig til områdets karakterer, ligesom det understøtter Lyngby-Taarbæk Kommunes overordnede vision for Firskovvej. Den samlede bebyggelse tilpasses således skalamæssigt omkringliggende blivende bebyggelser og fremstår mod Firskovvej med et levende og fortættet facadeforløb af forskudte bygninger. En komposition af gavlhuse med forskellige husbredder og taghældninger danner en dynamisk helhed og bearbejdes med en rig variation af facadeåbninger samt detaljering i høj arkitektonisk kvalitet.

Arealerne mellem den nye bebyggelse og Firskovvej fremstår med befæstede og grønne opholdsflader, suppleret af en gennemgående træerække der, sammen med de forskudte gavlhuse, understreger Firskovvejs buede forløb. Mod Nørgaardsvej skaber bebyggelsen og stationspladsen et nyt urbant byrum - en overgang til Lyngby bymidte. Byrummene mod Firskovvej og Nørgaardsvej kvalificeres yderligere i forbindelse med Lyngby-Taarbæk Kommunes udarbejdelse af helhedsplan for det fremtidige Firskovvej.

Input fra høringssvarene fra forhøringen (bilag) vil indgå i det videre arbejde med lokalplanen, herunder:

- Mulighed for bevaring af de eksisterende træer og beplantning mellem villaerne og lokalplanområdet skal vurderes.
- Høringssvar fra Hovedstadens Lokalbane, herunder vurdering af hegning og ny bebyggelses placering samt belysning i området, set i forhold til jernbane-driften.
- Overvejelser om placering, omfang og anvendelse af ny bebyggelse.

#### *Miljørapport*

Forvaltningen har udarbejdet en screening af de miljømæssige konsekvenser ved projektet. På baggrund af screeningen vurderer forvaltningen, at der i forbindelse med forslag til lokalplan og kommuneplantillæg skal udarbejdes en miljørapport. Screeningskemaet har været sendt i høring hos de berørte myndigheder. Miljørapporten forventes at behandle følgende emner:

- Støjforhold (trafikstøj, støj og rystelser fra lokalbanen samt virksomhedsstøj fra byggemarked/trælasthan)del)
- De trafikale forhold (trafiksikkerhed og trafikmønstre)
- Bymiljø (herunder lys og skyggeforhold, visuel påvirkning af bymiljø og landskab)
- Jordforurening (herunder jordbundsforhold og grundvand)

Som følge af høringssvarene uddybes følgende emner i miljørapporten.

- Støjforhold og støjpåvirkninger i området
- Påvirkning af bymiljøet i forhold til visuelle indvirkninger også i forhold til landskabet,

- Trafikafvikling og trafikpåvirkninger i området.

#### *Sammenhæng til helhedsplan for Firskovvej*

Sideløbende med forarbejdet til det kommende lokalplanforslag, har forvaltningen taget hul på et indledende arbejde med en helhedsplan for hele Firskovvej-området. Helhedsplanen og lokalplanen understøtter den vedtagne kommuneplanstrategi GRØNT LYS+ og Kommuneplan 2013. Her står, at det er hensigten, at området skal udvikles til et attraktivt, fleksibelt og robust område med en bymæssig karakter og moderne identitet med bygninger og byrum af høj arkitektonisk kvalitet.

Lokalplanen forventes at kick-starte udviklingen af Firskovvej. Forvaltningen vil derfor løbende koordinere med helhedsplanarbejdet for at sikre sammenhæng til de omkringliggende områder og funktioner, stiforbindelser mellem boligområdet syd for Firskovvej og til Fæstningskanalen nord for, samt for at sikre gode og spændende byrum. Input fra forhøringen, som omhandler helhedsplanen, tages med i det videre arbejde med helhedsplanen, som vil ske i dialog med grundejere og andre relevante aktører i området.

#### **Lovgrundlag**

Lov om planlægning

#### **Økonomi**

Forslaget finansieres inden for aktivitetsområdet administration. Bygherre forventes at bidrage med materiale til planprocessen.

#### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen for så vidt angår punkt 1.

Byplanudvalget for så vidt angår punkt 2.

#### **Beslutning**

##### **Byplanudvalget, den 16. august 2017**

Ad 1-2) udsat mhp. uddybning af udvalgets spørgsmål til visualiseringerne.

##### **Supplerende sagsfremstilling, september 2017:**

Bilaget "Grundlagsmateriale for ny lokalplan" er tilrettet efter bemærkningerne på byplanudvalgsmødet den 16/8-2017. I det opdaterede bilag indgår simple visualiseringer af forholdet mellem den eksisterende boligbebyggelse og det foreslåede projekt.

Forvaltningen vil på Byplanudvalgets møde den 20. september præsentere et oplæg om planmæssige forudsætninger og sammenhæng til øvrige initiativer på Firskovvej, herunder arbejdet med helhedsplanen.

##### **Byplanudvalget, den 20. september 2017**

Ad 1-2) Udsat mhp. yderligere belysning.

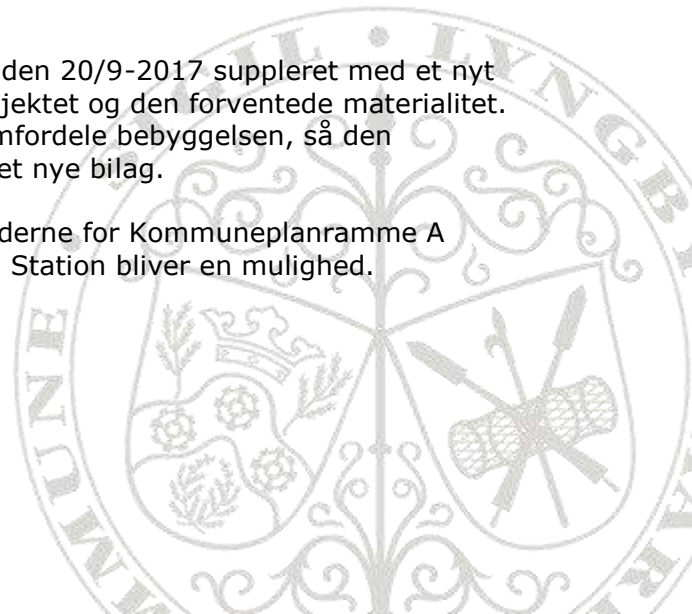
Simon Pihl Simonsen (A) var fraværende.

##### **Supplerende sagsfremstilling, den 5. oktober 2017**

Sagen er efter behandlingen på Byplanudvalgets møde den 20/9-2017 suppleret med et nyt bilag (bilag), som tydeliggør de bæredygtige ideer i projektet og den forventede materialitet. Bygherre har desuden overvejet mulighederne for at omfordele bebyggelsen, så den maksimale højde nedsættes, hvilket også illustreres i det nye bilag.

Forvaltningen foreslår desuden, at anvendelsesmulighederne for Kommuneplanramme A ændres, så indpasning af boliger omkring Nørgaardsvej Station bliver en mulighed.

##### **Byplanudvalget, den 5. oktober 2017**







Ad 1-4) Anbefalet, idet den maksimale bygningshøjde, jf. det supplerende bilag, bliver 27 meter.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende.

Henrik Bang (Ø) var fraværende.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Sofia Osmani (C).

### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Byplanudvalgets protokollat af 5. oktober 2017 godkendt.

Imod stemte Ø (1).

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)

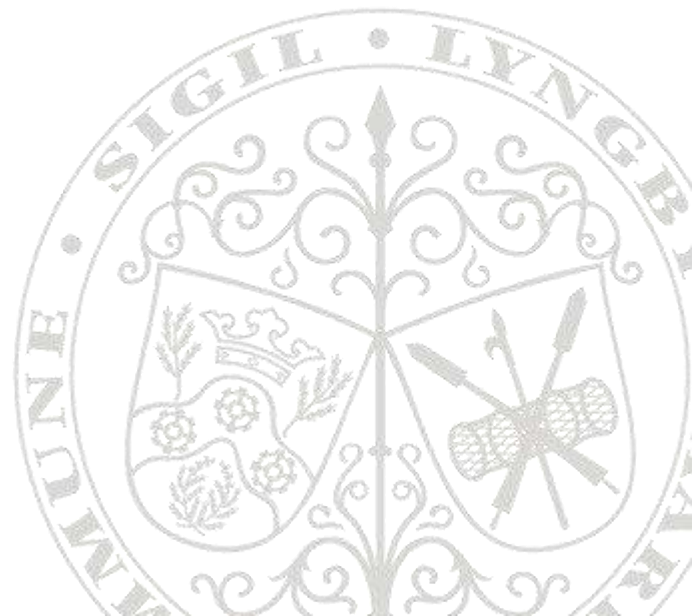
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)

Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

### **Bilag**

- Høringsnotat til forhøring vedr. Firskovvej 14-20 samt Nørgaardsvej 40
- Afgrænsning af kommuneplanrammer
- Grundlagsmateriale for ny lokalplan
- Grundlagsmateriale for ny lokalplan - Rev. 04-09-2017
- Bilag til grundlagsmateriale af 28. september 2017







## Punkt 14

### Genforelæggelse: Principskitse Firskovvej (Beslutning)

#### Resumé

Kommunalbestyrelsen har den 31. maj 2016 godkendt iværksættelse af arbejdet med forlængelse af Firskovvej til Jægersborgvej. Skitseprojektet er nu udarbejdet og fremlægges til godkendelse, herunder at der indgås aftale med entreprenør til anlæg af vejen i foråret 2018. Da Firskovvej finansieres af Hovedstadens Letbane er anlæg af vejen under forudsætning af, at ejerkredsen beslutter sig for at gennemføre letbaneprojektet.

Der skal endvidere afsættes midler til den fremtidige drift.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. skitseprojektet for forlængelse af Firskovvej til Jægersborgvej godkendes
2. forvaltningen bemyndiges til at indgå aftale med entreprenør, på betingelse af, at det fremlagte anlægsoverslag overholdes, herunder at ejerkredsen godkender letbaneprojektet
3. der afsættes midler til de kommende driftsudgifter fra og med 2019 på 0,450 mio. kr. årligt under aktivitetsområde Trafik, som indarbejdes i budgetgrundlaget for 2018-2021.

#### Sagsfremstilling

I forbindelse med letbaneprojektet besluttede Kommunalbestyrelsen den 3. september 2015 en række følgeprojekter for at sikre en acceptabel trafikafvikling i Lyngby. Et af følgeprojekterne var en forlængelse af Firskovvej til Jægersborgvej. Kommunalbestyrelsen godkendte efterfølgende, den 31. maj 2017, at forlængelse af Firskovvej blev gennemført efter principperne for en trafikvej med fortov, cykelsti og de fornødne svingbaner for at forhindre opstuvning på Firskovvej.

Forvaltningen har nu i samarbejde rådgiver udarbejdet et skitseprojekt samt anlægsoverslag for tilslutning til den eksisterende Firskovvej, forlængelsen til Jægersborgvej samt tilslutningen til Jægersborgvej. Teknisk notat og tegninger er vedlagt (bilag).

#### *Skitseprojekt (bilag)*

Det har i projektet vist sig mest fordelagtigt at udføre tilslutningen til eksisterende Firskovvej som rundkørsel, hvor bl.a. adgangsvej til eksisterende/kommende materielplads er indtænkt. Den endelige placering afklares dog først i forbindelse med projekt for materielgården. Ved løsning med rundkørsel sikres trafikikkerheden og -afviklingen for både bilister, den tunge trafik samt de lette trafikanter. Der er desuden i det nye kryds en uensartet trafikstrøm, hvorfor et signalanlæg vil fungere dårligere til at afvikle trafikken. Løsning med rundkørsel skal tilpasses i anden etape af projektet, hvor det analyseres, hvordan eksisterende del af Firskovvej skal ændres.

Ved tilslutningen til Jægersborgvej foreslår forvaltningen i samarbejde med Vejdirektoratet et nyt signalanlæg, der samordnes med signalanlægget ved det eksisterende rampeanlæg ved Motorring 3. Der er valgt løsning med signalanlæg grundet den begrænsede plads, samt den korte afstand til de eksisterende signalanlæg ved mortorring 3. Der er i denne løsning medtænkt adgang til Jægersborgvej 64-66. Der skal i den forbindelse gennemføres dialog med den private grundejer for afklaring af krydsets udformning i forhold til ejendommen. Krydset udformes, så afviklingen og fremkommeligheden for cyklister på supercykelstien langs Helsingørmotorvejen sikres. Herudover udformes krydset med to højresvingbaner til Firskovvej for at fremtidssikre anlægget til de trafikmængder, som trængselsanalyser viser. Krydset er opbygget i en størrelse så det dels kan afhjælpe trafikafviklingen i perioden for anlæg af letbanen, dels kan afvikle trafikken i 2024, når letbanen sættes i drift, og dels kan håndtere den fremtidige trafik i forbindelse med udviklingsprojekter i området. Signalanlægget vil signalteknisk kunne styres i forhold til de forskellige mængder af trafik.



Ved forlængelse af Firskovvej vil der opstå et behov for en ny adgangsvej til bl.a. Lyngby-Taarbæk rideklub, Stenrødgaard, beliggende på Jægersborgvej 53, der i dag benytter vejen parallelt med Motorring 3. Der er i skitseprojektet indarbejdet ny adgangsvej og dermed sørget for at bl.a. brugerne af rideklubben sikkert kan komme dertil. Den eksisterende adgangsvej til Jægersborgvej 53 kan ikke opretholdes i det nye kryds, da denne vil mindske kapaciteten og sikkerheden ved motorvejsramperne og i det nye kryds ved Firskovvej. Den endelige placering af adgangsvejen til Jægersborgvej 53, skal afklares i forbindelse med projektet for indretning af kommunens materialgårdsplads på Firskovvej.

Terrænforskelle i det grønne område langs lokalbanen håndteres i skitseprojektet og i anlægsoverslaget, og for at minimere jordarbejdet er det valgt, at den nye vej følger eksisterende terræn mest muligt. Da et delområde ved den eksisterende materielplads er forurenet vil der være behov for håndtering af jorden fra dette område.

Der er på nuværende tidspunkt igangsat en proces med udarbejdelse af VVM-redegørelse, lokalplan og kommuneplantillæg samt tillæg til Spildevandsplanen for arealerne, der skal anvendes ved forlængelsen af Firskovvej. Planerne skal i offentlig høring, og eventuelle ændringsforslag til projektet vil blive forelagt politisk.

Næste fase vil indeholde udarbejdelse af forslag til optimering/tilpasning af den eksisterende Firskovvej. Dette skal ske i sammenhæng med de øvrige udviklingsprojekter, der pågår eller er planlagt i området omkring Firskovvej, og vil indeholde forslag til, hvordan bl.a. parkeringen i området kan håndteres.

#### *Tidsplan*

Detailprojektering og udbud: august 2017 - marts 2018

Ejerkredsbeslutning om letbaneprojektet: november-december 2017

Kontraktindgåelse med entreprenør: april 2018

Anlæg: maj 2018 - november 2018

Af økonomiafsnittet fremgår de årlige udgifter til den fremtidige drift.

#### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje.

#### **Økonomi**

Anlægsoverslag:

Rådgiverydelser, analyser samt tekniske undersøgelser: 5 mio. kr.

Anlæg af vejen: 25 mio. kr.

Supplerende tiltag bl.a. nedrivning, frikøb af Københavnerjord mm.: 5 mio. kr.

Optimering af den eksisterende Firskovvej inkl. rådgiverydelser: 15 mio. kr.

I alt: 50 mio. kr.

Der blev på økonomiudvalgsmødet 31. marts 2016 bevilliget 2,0 mio. kr. til igangsætning af foranalyser og projektering af forlængelse af Firskovvej til Jægersborgvej og en tilsvarende indtægtsbevilling i 2018, når/hvis ejerkredsen træffer endelig beslutning om letbanen.

Hvis de indkomne tilbud fra entreprenørerne holdes indenfor den beskrevne anlægsramme, indgås kontrakt i forhold til det mest fordelagtige tilbud.

Forlængelse af Firskovvej samt optimering af den eksisterende vej finansieres med 50 mio. kr. af letbaneprojektet. Det er dog kommunen, der anlægger vejen, og foretager udlæg i den forbindelse. Disse forventes afholdt på en mellemregningskonto, der løbende udlignes af Hovedstadens Letbane. Der skal derfor ikke frigives yderligere midler fra kommunens budget.



Årlige driftsudgifter fra og med 2019 anslås til 450.000 kr., når Firskovvej er forlænget, og der er etableret en ny adgangsvej til Stenrødgård (afvanding, belysning, signalanlæg, skilte, vintervedligeholdelse, beplantning m.v.) (bilag).

### **Beslutningskompetence**

Økonomiudvalget.

### **Beslutning**

#### **Teknik- og Miljøudvalget, den 16. august 2017**

Ad 1-3) Anbefalet.

Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

#### **Økonomiudvalget, den 24. august 2017**

Oversendt til Teknik- og Miljøudvalget.

Hanne Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Dorete Dandanell (F).

#### **Teknik- og Miljøudvalget, den 20. september 2017**

Ad 1-3) Anbefalet idet udvalget gerne ser, at vejen rykkes lidt mod øst af hensyn til bevarelse af træbæltet ved Nærumbanen og jf. desuden protokollat for sag nr. 1 på dagsordenen vedrørende afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for Firskovvejs forlængelse, som lyder: "Udvalget anmoder til brug for Kommunalbestyrelsens behandling af sagen om et notat, der belyser konsekvensen af at medtage muligheden for krydsudformning ved tilslutning af Jægersborgvej udformes på en måde, så vejforlængelsen over Firskovvej fremtræder som primær adgangsvej til Lyngby centrum.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Søren P. Rasmussen (V).

### **Supplerende sagsfremstilling**

På Teknik- og Miljøudvalgets møde 20. september 2017 "anmoder udvalget til brug for Kommunalbestyrelsens behandling af sagen om et notat, der belyser konsekvensen af at medtage muligheden for krydsudformningen ved tilslutning af Jægersborgvej udformes på en måde, så vejforlængelsen over Firskovvej fremtræder som primær adgangsvej til Lyngby centrum."

Forvaltningen har på denne baggrund udarbejdet et notat, der belyser krydset Jægersborgvej-Firskovvejs fremtidige funktion og udformning (bilag). Hovedstrømmen gennem krydset bliver mellem Jægersborgvej øst og Firskovvej. Derfor sikres afviklingen af denne trafikstrøm med ekstra svingbaner og signalteknisk med de længste grønttider. Dette afspejles også i den vejstruktur, der er indarbejdet i Kommuneplanen, hvor Firskovvej er en overordnet trafikvej, mens Jægersborgvej er en primær trafikvej. Hermed finder forvaltningen at udvalgets ønske allerede er imødekommet i skitseforslaget for projektet.

#### **Teknik- og Miljøudvalget, den 28. september 2017**

Ad 1-3) Anbefalet.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende.

#### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Oversendt til Kommunalbestyrelsen.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)  
Henriette Breum (V) var fraværende.

#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**



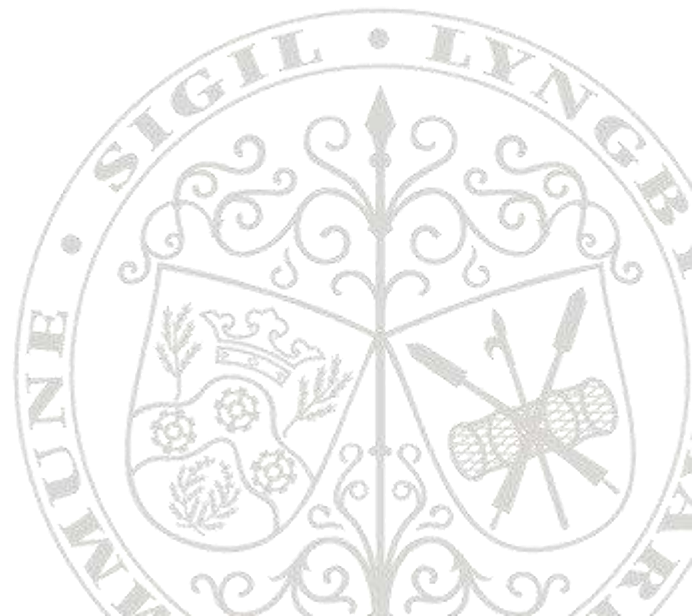


Taget af dagsordenen.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)  
Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)  
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)  
Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

### **Bilag**

- Vejtegninger
- Oversigtsplan
- Teknisk notat
- Overslag på afledte driftsomkostninger
- Krydset Jægersborgvej-Firskovvej - udformning
- Vejforbindelse mellem Firskovvej og Stenrødgård (002)



**Punkt 15****Hjortekærvej/Klampenborgvej -****Klampenborgvej/Trongårdsparken/Hvidegårdsparken - trafikløsninger (Beslutning)****Resumé**

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets møde den 20. september 2017 er forvaltningen blevet anmodet om at vurdere de trafikale og tidsmæssige rækkefølger i forbindelse med trafiksikring af krydset Hjortekærvej/Klampenborgvej samt arbejdet i og omkring Trongårdens Byområde.

**Indstilling**

Forvaltningen anbefaler, at

1. fortsætte arbejdet med sikring af krydset Hjortkærvej/Klampenborgvej samt at følge planen for åbning af krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken
2. gennemføre en evaluering af krydset Hjortkærvej/Klampenborgvej senest 12 måneder efter ibrugtagning.

**Sagsfremstilling**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på møde den 20. september 2017 at undersøge muligheden for at udskyde indsnævringen af Hjortekærvej ved Klampenborgvej, indtil det signalregulerede kryds ved Hvidegårdsparken/Klampenborgvej er åbent i alle retninger - eller at finde en løsning, der muliggør udkørsel direkte fra Trongårdsparken til Klampenborgvej, også i byggeperioden på Trongårdsarealet, jf. anmodningssag herom.

Forvaltningen anbefaler at fastholde den tidligere trufte beslutning om at indsnævre Hjortekærvej ved Klampenborgvej. Såfremt anbefaling om at fastholde planen ikke imødekommes, vil det have tidsmæssige, økonomiske og evt. erstatningsansvarlige konsekvenser jf. afsnit om økonomi.

*Tidligere beslutninger*

Den 6. april 2017 besluttede Kommunalbestyrelsen at udskyde etableringen af signalregulering af Hjortekær/Klampenborgvejskrydset, idet man vil afvente udviklingen af trafikken. I stedet vedtog man at etablere trafikikkerhedsmæssige tiltag i krydset. Samtidig bemærkede Kommunalbestyrelsen, at etablering af signalkryds i Trongårdsparken/Klampenborgvej/Hvidegårdsparken igangsættes. På grund af arbejds kørsel til byudviklingsområdet vil der af trafikikkerhedsmæssige hensyn muligvis ikke kunne gives adgang for almindelig trafik fra Trongårdsparken til signalkrydset, men der blev anmodet om, at forvaltningen løbende arbejder på at muliggøre dette.

*Krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej*

På grund af påkørsel af cyklister var krydset udpeget som uheldsbelastet kryds i kommunens "Trafikkerhedsplan 2012 - 2015". Det blev derfor vedtaget, at krydset skulle indgå i de trafikforbedrende foranstaltninger i forbindelse med udbygning af Dyrehavegårds jorde.

Der er et meget entydigt uheldsbillede i krydset. I perioden 2012 - 2015 har politiet registreret 5 uheld, hvor bilister, der svinger ud fra Hjortekær rammer cyklister. Alene i 2017 er dette uheldsbillede forøget, idet der på nuværende tidspunkt allerede er registreret 3 lignende uheld samtidig med, at der også har været ét uheld mellem to biler. Uheldene sker typisk, når der holder 2 biler på Hjortekærvej, som vil ud på Klampenborgvej i hver sin retning. Hermed kommer de til at begrænse hinandens synsfelt.

For at sikre cyklister og trafikafviklingen i krydset har forvaltningen tidligere anbefalet at etablere signalregulering. Da dette bl.a. vil medføre lukning af vejen "Ved Fortunen" har Kommunalbestyrelsen udskudt denne beslutning, og afventer i stedet udvikling i trafikken jf. Kommunalbestyrelsens beslutning af 6.april 2017. Der er herudover vurderet forslag om anlæg af rundkørsel i krydset, hvor Ved Fortunen indgår som 5. ben. Dette vil imidlertid kræve





ekspropriation af ejendomme, og rundkørslen ville samtidig skulle signalreguleres for at styre trafikken hensigtsmæssigt. Der var tale om en meget dyr løsning, og derfor er det valgt ikke at arbejde videre med denne løsning.

Som følge af Kommunalbestyrelsens beslutning af 6. april 2017 udføres nu mindre trafiksikkerhedsmæssig tiltag i krydset for at undgå påkørsel af cyklister. Tiltag sker i form af indsnævring af Hjortekærvej, så der kun kan køre en bil ud af gangen. I forbindelse med denne beslutning forelå endvidere et notat (bilag) om konsekvenser for trafikken ved denne beslutning. Notatet viser, at den gennemsnitlige forsinkelse fra Hjortekærvej i morgenspidstimen er ca. 35 sek., hvilket svarer til et serviceniveau D, som tilstræbes som minimum i nye signalanlæg, og som ofte er en præmis og ikke usædvanligt i byer. Den gennemsnitlige kølængde er beregnet til 32 m, og maksimale kølængde er på op til 227 m. (næsten tilbage til Trongårdvej). Værdien fortæller ikke om den maksimale kølængde optræder en eller flere gange i en spidstime, hvilket kræver yderligere undersøgelser.

Hjortekærvej er en primær trafikvej, som skal afvikle trafikken mellem de enkelte kvarterer i kommunen. Det er her trafikken i området skal afvikles, og i spidsbelastningsperioder må der derfor forventes kødannelser og ventetider. Borgerne vil løbende kunne indstille sig på de perioder, hvor der kan være længere kø og ventetider, og dermed tilpasse deres kørevaner herefter.

På baggrund af ovenstående kan forvaltningen ikke anbefale at stoppe arbejdet med trafiksikringen af krydset. Da arbejdet er igangsat, vil der herudover skulle ske reetablering af allerede udført arbejde i det eksisterende kryds. Der vil endvidere være en række kontraktlige forpligtigelser, jf. økonomiafsnittet.

#### *Krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken*

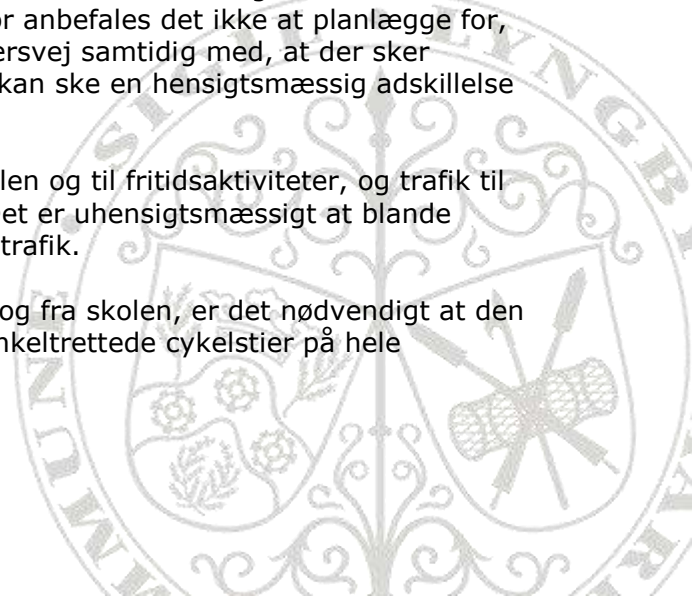
Det er indgået en række kontrakter i området, f.eks. om etablering af signalanlæg i krydset (Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken), om at anlægge minirundkørsel mellem Trongårdsparken og Trongårdvej, at fartdæmpe Trongårdvej ved Trongårdsskolen samt at dreje eksisterende parkeringsplads. Disse anlægsarbejder udføres henholdsvis forår og sommer 2018. I samme periode skal der køres jord væk fra støjvolden langs Helsingørmotorvejen. Adgangsvejen til Trongårdens byområde skal anlægges som byggepladsvej. Dette anlægsarbejde vil blive udført i 2018, hvilket er inden lokalplaner for området bliver godkendt og køber overtager arealet.

Ud over disse anlægsarbejder, der skal udføres i 2018, skal den resterende del af Trongårdsparken også ombygges. Af hensyn til udførsel af alle de nævnte anlægsarbejder, planlægges Trongårdsparkens ombygning at ske i 2019, for at koordinere projekterne hensigtsmæssigt i forhold til tid. Anlægsarbejder i området og tilknyttede anlægstidspunkter er vist på oversigtskort (bilag).

Trongårdvej og Trongårdsparken er i øvrigt lokalveje, der betjener de lokale områder og de enkelte boliger og institutioner. Her accepteres gennemkørende trafik til eget område. Det er en af grundene til at fartdæmpe Trongårdvej, og derfor anbefales det ikke at planlægge for, at disse veje skal aflaste den primære trafikvej Hjortekærvej samtidig med, at der sker anlægsarbejde i området, og samtidig med at der ikke kan ske en hensigtsmæssig adskillelse mellem de forskellige trafikarter.

Trongårdvej og Trongårdsparken er adgangsvej til skolen og til fritidsaktiviteter, og trafik til og fra området sker derfor på forskellige tidspunkter. Det er u hensigtsmæssigt at blande byggeplads trafik med almindelig kørsel, herunder skoletrafik.

For at kunne åbne Trongårdsparken op for trafikken til og fra skolen, er det nødvendigt at den resterende del af Trongårdsparken er ombygget med enkelttreppede cykelstier på hele





strækningen, hvilket er planlagt til sommerferien 2019. På dette tidspunkt vil man kunne overveje, om det er trafiksikkert at åbne op for almindelig trafik.

Krydset skal senest være åbent for almindelig trafik sommer 2020, hvor H.C Ørsted Gymnasium og de første ejendomme på Trongårdens Byområde forventes at være indflytningsklare. Der vil være byggeaktivitet på Trongårdens byområde frem til sommer 2023, hvor de sidste ejendomme forventes færdig.

Af hensyn til sikkerheden for skoleelever anbefales det at holde byggepladstrafik og den almindelige trafik, herunder skolevejstrafik, adskilt så længe som muligt. Krydset vil kunne åbnes op i efteråret 2019 for almindelig trafik, men forinden dette sker, anbefales det at vurdere trafiksikkerheden.

Vedlagt er brev fra Trongårdsparkens Grundejerforening af 25.9.2017 om fastholdelse af Kommunalbestyrelsens tidligere beslutning (bilag).

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje §8

### **Økonomi**

Der er tidligere foretaget følgende vurderinger af anlægsoverslag ved forskellige trafikale løsninger, som er forelagt udvalget men blevet fravalgt. De skønsmæssige anlægsoverslag ville have skullet specificeres yderligere, hvis Kommunalbestyrelsen havde valgt at arbejde videre med disse løsninger.

- anlæg af signalreguleret rundkørsel i krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej - 12 mio. kr. ekskl. arealerhvervelse
- anlæg af signalregulering i krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej - 2,3 mio kr.

Det valgte trafiksikkerhedsmæssige tiltag i krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej indgår i flere samlede udbud med entreprenør, rådgiver og bygherreleverancer. Beløbsmæssigt udgør arbejdet samlet set følgende for

- indsnævring af Hjortekærvej til 1 spor - 0,5 mio. kr.

Forvaltningen har undersøgt muligheder for at udskyde indsnævning i krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej. Der er anvendt 0,05 mio. kr. til indledende advokatundersøgelser, der er forbundet med den igangværende klarlæggelse af konsekvenser.

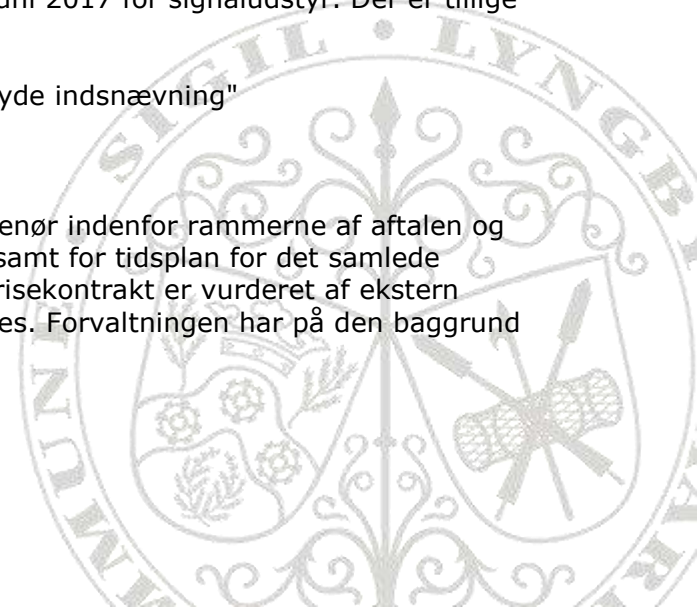
### *Økonomiske konsekvenser af at udskyde indsnævning i krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej*

Lyngby Taarbæk Kommune har udbudt alle anlægsprojekter på Dyrehavegårds Jord, som et samlet udbud den 10. maj 2017, og har underskrevet kontrakt den 29. juni 2017 med Arkil A/S. Derudover har kommunen underskrevet en kontrakt med Dong Energy den 30. juni 2017 for belysning og anden kontrakt med Swarco den 30. juni 2017 for signaludstyr. Der er tillige indgået rådgiverkontrakt med viatrafik.

Der er to mulige løsninger der imødekommer " at udskyde indsnævning "

- at arbejder sættes i bero og genoptages
- at arbejder udtages af kontrakt

Ændringer i arbejdets omfang skal aftales med entreprenør indenfor rammerne af aftalen og AB92. Ændringer kan have konsekvenser for økonomi samt for tidsplan for det samlede arbejde. Konsekvenser af at udtage arbejder af entreprisekontrakt er vurderet af ekstern advokat Dandersmore, men kan ikke på forhånd opgøres. Forvaltningen har på den baggrund





estimeret den økonomiske risiko, som er behæftet med usikkerhed. Forvaltningen har vurderet konsekvenser af at sætte arbejder i bero, det kan ligeledes ikke opgøres på forhånd.

Ændringer kan have konsekvenser for rådgiveraftalen med viatrafik. Kontrakt med Dong Energy og Swarco kan sandsynligvis ændres uden konsekvenser, idet der vil være tale om justeringer indenfor aftalen om bygherreleverancer. Ændringer i kontrakter med viatrafik. Kontrakt med Dong Energy og Swarco er ikke vurderet af uvildig advokat.

Arbejdet er planlagt til udførelse inden vinter 2017/2018. Dersom arbejdet sættes i bero i en periode, kan arbejdet sættes i gang igen, men der bliver øget risiko for at arbejdet vil blive udført med dårligt vejrlig, hvilket kan medføre lavere kvalitet. Der er tillige risiko for, at den samlede tidsplan forøges, hvilket kan medføre krav om godtgørelse af ekstraomkostninger til byggeplads, vinterforanstaltninger. Dette er ikke vurderet.

*Konsekvenser for at arbejder sættes i bero og genoptages i krydset Klampenborgvej/Hjortekærsvej*

Konsekvens af, at arbejde sættes i bero i krydset Klampenborgvej/Hjortekærsvej, vil medføre ekstraudgifter for vinterforanstaltninger og byggepladsen. Byggepladsen vurderes af forvaltningen til 0,4 mio.kr. per måned. Ekstraomkostninger til vinterforanstaltninger er ikke vurderet af forvaltningen. Derudover kommer udgifter til advokat, som afhænger af sagsforløb, men ikke estimeres at udgøre mindre end 0,1 mio. kr.

Arbejdet er planlagt til udførelse inden vinter. Dersom arbejdet udskydes en kortere periode, kan arbejdet sættes i gang igen, men der bliver øget risiko for at arbejdet vil blive udført med dårligt vejrlig, hvilket kan medføre lavere kvalitet.

*Juridisk og økonomisk konsekvens af at arbejde i krydset Klampenborgvej/Hjortekærsvej udtages af entreprisekontrakten*

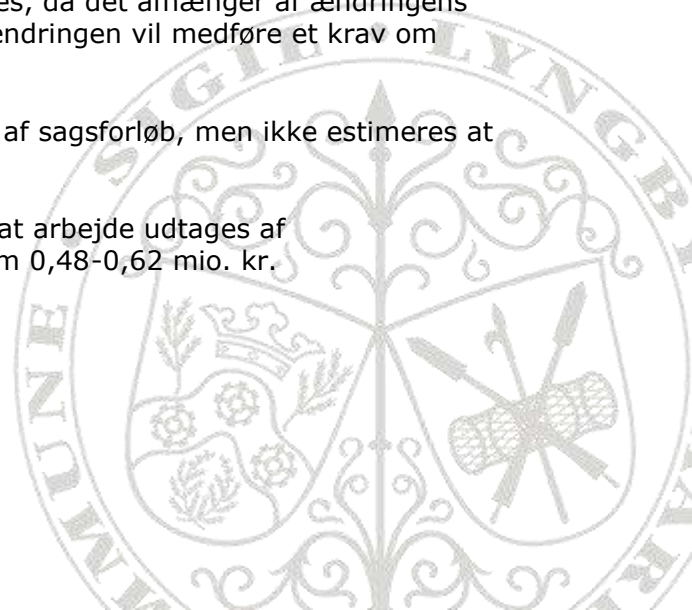
For tidspunktet for udtagelse af arbejderne vil der være resterende arbejder under krydset Klampenborgvej/Hjortekærsvej der beløbsmæssigt udgør 0,09-0,18 mio. kr. for så vidt angår entreprisekontrakten med Arkil A/S. Dette vurderes ikke at have juridisk eller økonomiske konsekvenser for Lyngby-Taarbæk Kommune i henhold til aftale med Arkil A/S eller AB92. Dog vil udførte arbejder beløbsmæssigt udgøre 0,18-0,27 mio. kr., som vil skulle betales.

Entreprenøren har igangsat arbejdet, og asfalten er således skåret op, og krydset forventes at blive færdigt i løbet af oktober 2017. Hvis arbejder sættes i bero/udtages af entreprisekontrakternkontrakterne vil der skulle ske reetablering af de udførte arbejder, vil dette medføre ekstraudgifter til vinterforanstaltninger, afmærkninger og byggeplads i størrelsesordene, der estimeres beløbsmæssigt at udgøre 0,10-0,15 mio. kr. Dersom arbejdes skal udføres i dårligt vejrlig kan det medføre ekstraudgifter til vinterforanstaltninger.

Ændringen i entreprisearbejdet kan medføre krav om tillægsaftale til rådigverkontrakten. Omfanget af tillægsydelsen kan kun vanskeligt estimeres, da det afhænger af ændringens karakter. Som minimum vurderes det sandsynligt, at ændringen vil medføre et krav om ekstrahonorar på 0,10 mio. kr.

Derudover kommer udgifter til advokat, som afhænger af sagsforløb, men ikke estimeres at udgøre mindre end 0,1 mio. kr.

Samlet vurderes det, at de økonomiskkonsekvenser af at arbejde udtages af entreprisekontrakten beløbsmæssigt at udgøre minimum 0,48-0,62 mio. kr.





For en god ordens skyld bemærkes det, at forvaltningen ikke har haft mulighed for at afdække risikoen for, at Kommunalbestyrelsens medlemmer kan ifalde personligt erstatningskrav dersom den tidligere trufte beslutning om vejindsnævring omgøres.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

### **Beslutning**

#### **Teknik- og Miljøudvalget, den 28. september 2017**

Ad 1) Anbefalet, idet udvalget har noteret sig de faldne bemærkninger på dialogmødet den 26. september 2017 samt har noteret sig de seneste oplysninger om uheldsbilledet i krydset.

Ad 2) Anbefalet. Forvaltningen anmodes om i den besluttede periode at indsamle data fra det ombyggede kryds og at belyse fordele og ulemper for den trafikale afvikling i området ved en eventuel signalregulering af krydset Klampenborgvej/ Ermelundsvej.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende.

#### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Ad 1) Teknik- og Miljøudvalgets protokollat af 28. september 2017 anbefalet, idet Økonomiudvalget bemærker, at det på nuværende tidspunkt er den økonomiske mest rentable løsning at færdiggøre arbejdet, også selv om der evt. efterfølgende etableres et lyskryds.

Ad 2) Teknik- og Miljøudvalgets protokollat af 28. september 2017 anbefalet. Forvaltningen giver en foreløbig status på trafikafviklingen efter 6 måneder.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)  
Henriette Breum (V) var fraværende

#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Ad 1-2) Økonomiudvalgets protokollat af 28. september 2017 godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)

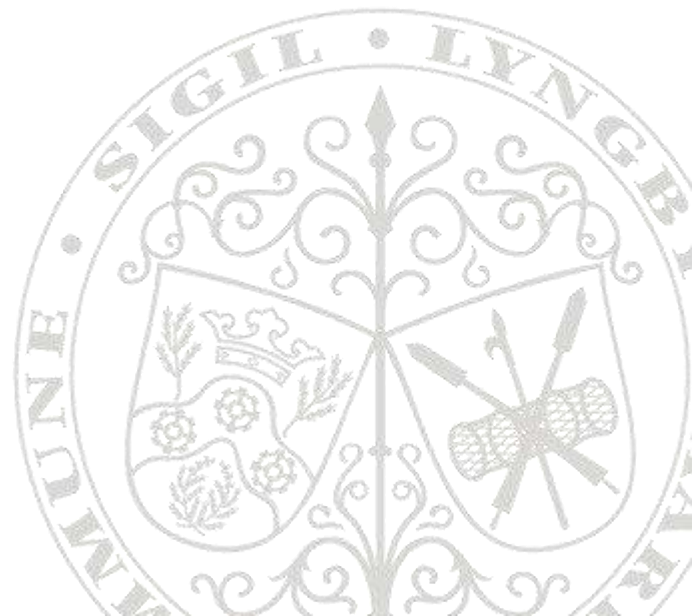
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)

Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

### **Bilag**

- Planlagte anlægsarbejder i Trongårdens Byområde - bilag til TMU 28.9.2017
- Klampenborgvej - Hjortekærsvej
- Anmodningssag indsigelse



**Punkt 16****Forslag til anvendelse af værdighedsmilliarden i 2018 (Beslutning)****Resumé**

Lyngby-Taarbæk Kommune har modtaget henholdsvis 11,6 mio. kr. i 2016 og 11,3 mio. kr. i 2017 i ordinært tilskud af Værdighedsmilliarden. Midlerne fordeles mellem kommunerne ud fra en objektiv fordelingsnøgle for udgiftsbehovet på ældreområdet. Kommunen har ikke på nuværende tidspunkt kunnet få en præcis udmelding på det ordinære tilskud i 2018, men er samtidig nødt til at behandle sagen politisk for at overholde fristen for indsendelse af budget 2018 til ministeriet senest 1. november. Forvaltningen forventer et mindre fald i det ordinære tilskud som følge af et fald i andelen af ældre i kommunen. Forvaltningen har anslået det ordinære tilskud til 11,0 mio. kr. Kommunalbestyrelsen skal godkende forslag til anvendelsen af midlerne i 2018.

**Indstilling**

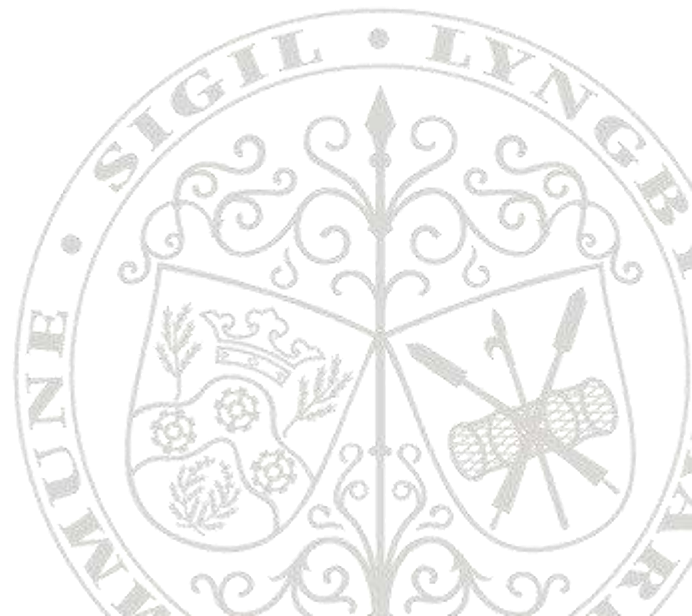
Forvaltningen foreslår, at forslag til anvendelse af midler i 2018 godkendes.

**Sagsfremstilling**

Lyngby-Taarbæk Kommune forventer at modtage 11,0 mio. kr. i 2018 af Værdighedsmilliarden. Kommunen skal senest 1. november 2017 indsende redegørelse for anvendelse af midlerne i 2018 til Sundheds- og Ældreministeriet (bilag).

*Anvendelse af midlerne i 2018*

Størstedelen af de besluttede indsatser i 2016 og 2017 er som udgangspunkt varige og fortsætter derfor i 2018 med budgetter, som er justeret i forhold til pris- og lønfremskrivningen og det besluttede serviceniveau. Budgetterne er endvidere tilpasset det nu erfarede behov for den enkelte indsats. Med de besluttede og igangværende indsatser, som fortsætter i 2018, er der disponeret 10,5 mio.kr. af de forventede 11,0 mio. kr. af Værdighedsmilliarden. De allerede besluttede og igangværende indsatser, der fortsætter i 2018, fremgår af nedenstående tabel.







Beslutede og igangværende indsats, der fortsætter i 2018	Budget 2017	Budget 2018
<b>Fokusområde 1: Livskvalitet"</b>	<b>7.775.000</b>	<b>7.886.000</b>
3 aktivitetsmedarbejdere til omsorgsboliger (løn og materialer)	1.100.000	1.000.000
Uvisiterede tilbud til hjemmeboende og beboere på plejecentre	710.000	710.000
Årlig demensdag for borgere med en demenssygdom og deres pårørende	25.000	25.000
Motions- og gågrupper for hjemmeboende borgere med en demenssygdom	200.000	200.000
Løft af aftensvagten - weekend	3.740.000	3.831.000
Grøn Puls 65+	100.000	100.000
Yderligere aflastning af hjemmeplejen	400.000	400.000
Aktivitetsmedarbejdere Møllebo og Fortunen	700.000	800.000
Ældrevejlder og støtte for borgere uden netværk	200.000	220.000
Omsorgsbesøg i hjemmepleje	600.000	600.000
<b>Fokusområde 2: "Selvbestemmelse"</b>	<b>2.494.000</b>	<b>505.000</b>
Kompetenceudvikling i personcentreret omsorg, diplomuddannelser	1.587.000	175.000
Velfærdsteknologi (selvhjælpenhed og toiletter)	747.000	250.000
ICURA - velfærdsteknologisk træningsindsats	160.000	80.000
<b>Fokusområde 3: "Kvalitet, tværfaglighed og sammenhæng i plejen"</b>	<b>1.825.000</b>	<b>1.560.000</b>
Bedre overgange	805.000	845.000
Ansættelse af yderligere en demens-kontaktperson fra opsporing og gennem	450.000	400.000
Netværk for pårørende til borgere med en demenssygdom	25.000	50.000
Årligt oplysningsmøde på biblioteket til borgere med en demenssygdom og de	5.000	5.000
Hjerneskadekoordinator	120.000	120.000
Nyt sygeplejesystem PPS (Praktiske Procedurer i Sygeplejen)	420.000	140.000
<b>Fokusområde 5: "En værdig død"</b>	<b>64.000</b>	<b>64.000</b>
Forebyggende hjemmebesøg efter mistet ægtefælle	64.000	64.000
<b>Administration, projektledelse, koordinering mv.</b>	<b>900.000</b>	<b>535.000</b>
Administration, projektledelse, koordinering mv.	850.000	525.000
Revision	50.000	10.000
<b>I alt</b>	<b>13.058.000</b>	<b>10.550.000</b>

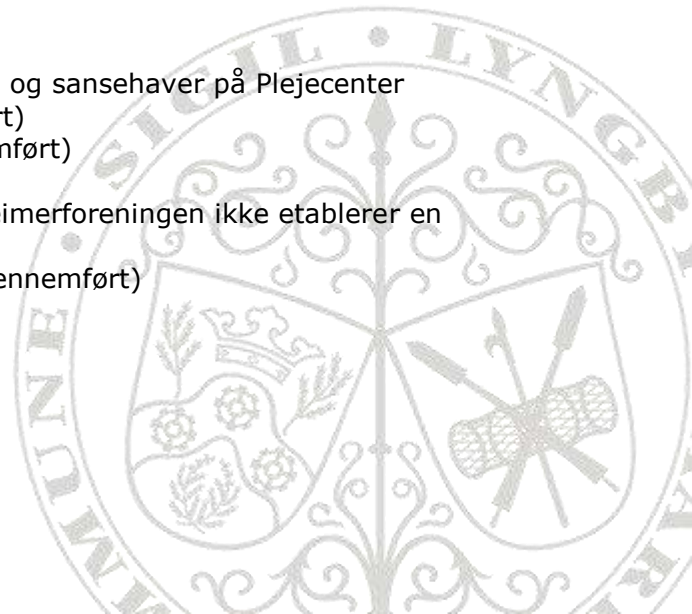
Af de allerede besluttede og igangværende indsatser udgør andelen til lønudgifter eksklusiv administration og revision ca. 90 % af det samlede disponerede budget på 10,5 mio. kr.

#### *Igangværende indsatser, som ophører i 2017*

Nogle igangværende indsatser ophører i 2017, fordi de er eller vil blive afsluttet i indeværende år eller ikke fremadrettet skal finansieres af kommunens andel af Værdighedsmilliarden. Her ud over er der en enkelt indsats, der er taget ud grundet politisk beslutning om ikke at igangsætte indsatsen (madservice til hjemmeboende).

Indsatser, der ophører/afsluttes i 2017:

- Anlæggelse af udemiljø på Plejecenter Baunehøj og sansehaver på Plejecenter Virumgård og Plejecenter Solgården (gennemført)
- Indkøb af vægte til lifte og brede senge (gennemført)
- Projekt "Sund mund" (gennemført)
- Projekt "Nye spor" (ikke gennemført, idet Alzheimerforeningen ikke etablerer en lokalafdeling i Lyngby-Taarbæk)
- Samarbejde mellem plejecentre og højskoler (gennemført)
- Ældreugen 2017 (gennemført)





- Kompetenceudvikling af personale indenfor psykiatrien samt personale med dansk som andet sprog (gennemført)
- Mad fra det kommunale køkken til hjemmeboende (ikke gennemført)
- Musikterapi (gennemført)

#### *Forslag til øvrige indsatser i 2018*

Forvaltningen har følgende forslag til anvendelsen af de resterende midler i 2018:

##### 1) Fortsættelse af musikterapi på plejecentrene (fra 2018 og frem)

Der har i 2017 været afsat éngangsmidler til denne indsats. Forvaltningen foreslår, at den videreføres. Musikterapi er en effektiv behandlingsform, som er videnskabeligt funderet og kan afhjælpe både fysiske, psykiske, sociale, kognitive og kommunikative problematikker. Musikken kan centrere opmærksomheden i nuet, vække gode minder, give rum til svære følelser, opløfte humøret, berolige og skabe mulighed for 'klare øjeblikke'. I efteråret 2017 er påbegyndt individuelle forløb og enkelte gruppeforløb for nogle af de borgere, der især kunne have glæde af musikterapi. Pårørende og medarbejdere inddrages, får introduceret musikalske værktøjer og små fif til, hvordan de selv kan bruge musikken i relationen.

##### 2) Introduktionssamtaler for borgere og pårørende i hjemmeplejen (fra 2018 og frem)

Formålet med forventningssamtalen er, at nye borgere og dennes pårørende oplever bedst mulig støtte fra hjemmeplejen til at mestre og håndtere borgerens nuværende livssituation. Her ud over er det afgørende, at de pårørende anerkendes som en vigtig ressource og oplever at blive understøttet i rollen. Endelig skal forventningssamtalerne modvirke psykisk udbrændthed, isolation og ensomhed blandt de pårørende. Der kan være tale om en eller flere samtaler, idet der kan være behov for opfølgende samtaler.

<b>Igangværende indsatser, som foreslås anbefalet fortsætter ved mindreforbrug i 2017</b>	<b>Budget 2017</b>	<b>Budget 2018</b>
Musikterapi	300.000	300.000
Introsamtaler for borgere og pårørende i hjemmeplejen	0	150.000
<b>I alt</b>	<b>300.000</b>	<b>450.000</b>

Såfremt det bevilgede beløb ved udmelding fra ministeriet viser sig at afvige i op- eller nedadgående retning med +/- 200.000 kr., foreslår forvaltningen, at der op til dette beløb tilpasses på posten til de ekstra aftenvagter på pleje- og træningscentre. Såfremt beløbet justeres i nedadgående retning, kan det opjusteres igen til behovet i forbindelse med overførselssagen (anvendelse af mindreforbrug fra 2017) senere på året.

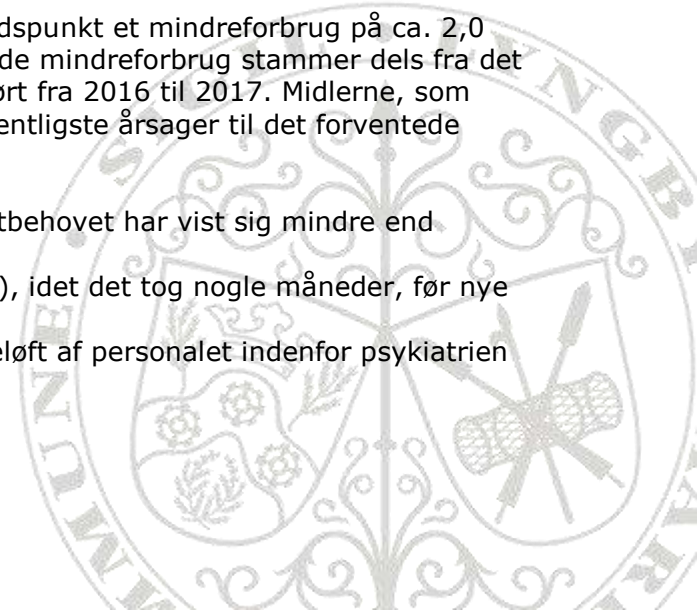
#### *Opsamlende*

Med ovenstående indsatser er der disponeret for 11,0 mio. kr., som forvaltningen forventer vil være ca. det beløb, som Lyngby-Taarbæk Kommune tildeles af Værdighedsmilliarden i 2018.

#### *Orientering om forventet mindreforbrug i 2017*

Til orientering forventer forvaltningen på nuværende tidspunkt et mindreforbrug på ca. 2,0 mio. kr., som overføres fra 2017 til 2018. Det forventede mindreforbrug stammer dels fra det ordinære tilskud i 2017 samt de midler, der blev overført fra 2016 til 2017. Midlerne, som overføres fra 2017 til 2018, er éngangsmidler. De væsentligste årsager til det forventede mindreforbrug i budget 2017 er:

- velfærdsteknologiske hjælpemidler, hvor budgetbehovet har vist sig mindre end forventet
- løft af aftenvagterne i hverdage (to hverdage), idet det tog nogle måneder, før nye medarbejdere var rekrutteret
- mindreudgifter til gennemførelse af kompetenceløft af personalet indenfor psykiatrien





- bortfald af tilbud om mad til hjemmeboende fra Den Kommunale Madservice.

Forvaltningen anbefaler, at det forventede mindreforbrug anvendes til at videreføre løft af aftenvagt i hverdagene, idet der i 2017 kun var afsat éngangsmidler til dette. Dette vil blive forelagt i en særskilt sag senere på året, når et mere præcist skøn over det forventede mindreforbrug er kendt. Formålet med at ansætte aftenvagter på plejecentrene er at få mere tid til at imødekomme den enkeltes behov og skabe nogle rare aftentimer for de borgere, der bor på plejecentrene. Som en del af det varige budget for Værdighedsmilliarden er aftenvagterne ansat 3 timer fredag til søndag i timerne omkring aftenmåltidet. Det forventede mindreforbrug gør det endvidere muligt, at fastholde personalet 3 timer i 2 hverdage - ligeledes i forbindelse med aftenmåltidet.

#### *Høring af sagen*

CenterMED fra Center for Sundhed og Omsorg har den 5. september 2017 drøftet forslaget til anvendelse af midler finansieret af Værdighedsmilliarden 2018. CenterMED er enige i at fortsætte de indsatser, der allerede er igangsat. CenterMED tilslutter sig endvidere forslaget om, at forventet mindreforbrug fra 2017 anvendes til fortsættelse af aftenvagter i hverdagene i 2018. CenterMED havde også et ønske om, at der også bliver afsat midler til aktivitetsmedarbejdere på plejecentrene med fokus på tværgående indsatser.

Seniorrådet drøfter sagen den 14. september. Eventuelle bemærkninger eftersendes.

#### **Lovgrundlag**

Lov om Social Service, Værdighedspolitikker for Ældreplejen.

#### **Økonomi**

Lyngby-Taarbæk Kommune forventer i 2018 at modtage 11 mio. kr. af Værdighedsmilliarden.

#### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Beslutning**

##### **Social- og Sundhedsudvalget den 19. september 2017**

Anbefalet, idet det bemærkes, at introsamtaler i hjemmeplejen er en ny indsats.

##### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Anbefalet.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Henriette Breum (V).

##### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)

Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)

Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

#### **Bilag**

- Skema til redegørelse for anvendelsen af midlerne til en mere værdig æld.
- Høringssvar vedr forslag til anvendelse af værdighedsmilliarden - 14-09-2017







## **Punkt 17**

### **Revidering af driftsoverenskomst mellem OK-Fonden og Lyngby-Taarbæk Kommune om Plejecenter Lystoftebakken (Beslutning)**

#### **Resumé**

På Social- og Sundhedsudvalgsmødet den 15. august 2017 godkendte udvalget et forslag om en ny budgetmodel for beskyttede boliger på Plejecenter Lystoftebakken. Beslutningen betyder, at driftsoverenskomsten mellem OK-Fonden og Lyngby-Taarbæk Kommune om Plejecenter Lystoftebakken skal revideres i forhold til den del, der vedrører de beskyttede boliger. Social- og Sundhedsudvalget præsenteres i sagen for en revideret driftsoverenskomst med henblik på godkendelse.

#### **Beslutning.**

Forvaltningen foreslår, at revideringen af driftsoverenskomsten godkendes.

#### **Sagsfremstilling**

En ny afregningsmodel for de beskyttede boliger kræver en revidering af driftsoverenskomsten mellem OK-Fonden og Lyngby-Taarbæk Kommune om Plejecenter Lystoftebakken. Forvaltningen præsenterer et udkast til en revideret driftsoverenskomst (bilag).

Ændringerne består primært af en præcisering af den samlede budgettildeling til Plejecenter Lystoftebakken.

Budgettildelingen består af følgende elementer:

- Generelle tilskud til plejehjemsdriften
- Særlige tilskud, der udspringer af Lystoftebakkens status som selvejende institution
- Budget til afholdelse af udgifter forbundet med ejendomsdrift
- Budget vedrørende beboere i de beskyttede boliger

Der er endvidere indarbejdet en nærmere beskrivelse af budgetmodellen for de beskyttede boliger, herunder den løbende aktivitetsafregning baseret på samme principper som afregningen af de kommunale leverandører på fritvalgsområdet.

#### **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse § 40.

#### **Økonomi**

Den nye budgetmodel vil som udgangspunkt ikke kræve højere budgetramme. De konkrete udgifter til personlig og praktisk hjælp i de beskyttede boliger vil dog afhænge af den til enhver tid aktuelle plejetyngde i forhold til beboerne i de 63 beskyttede boliger.

#### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Beslutning**

**Social- og Sundhedsudvalget, den 19. september 2017**

Anbefalet.

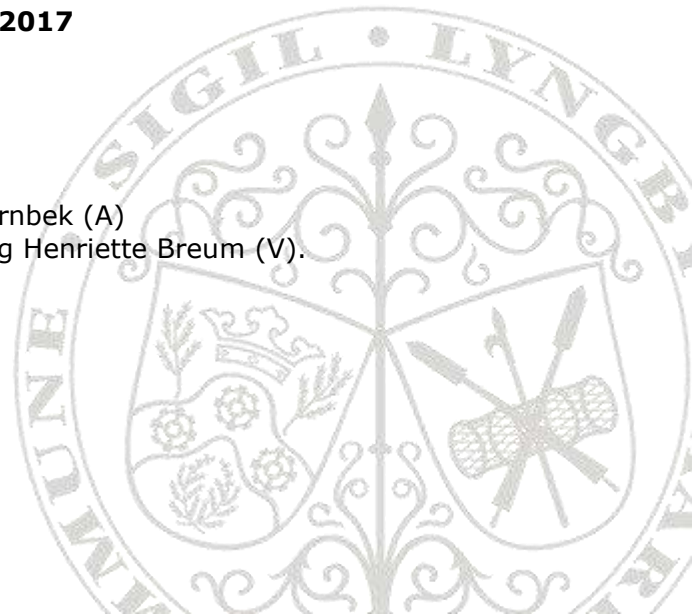
**Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Anbefalet.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)  
Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Henriette Breum (V).

**Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Godkendt.

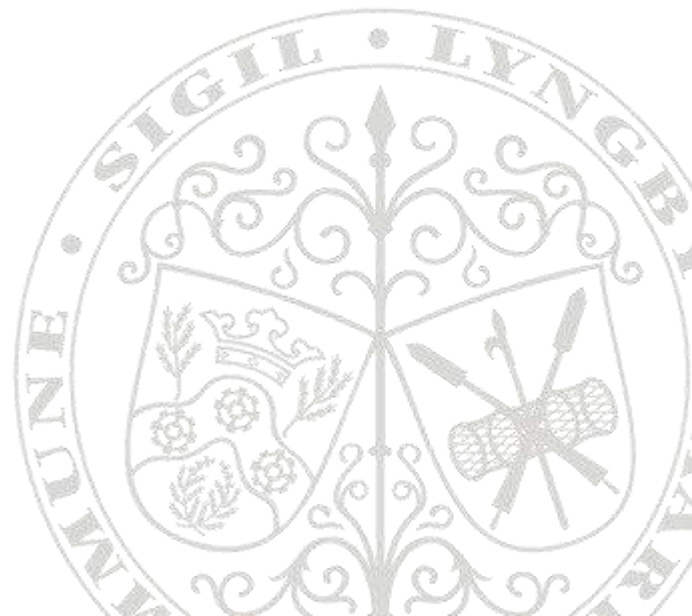




Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)  
Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)  
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)  
Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

**Bilag**

- Driftsoverenskomst - puljer og beskyttede boliger v3\_120917







## **Punkt 18 Udpegning til Taxinævn Hovedstaden (Beslutning)**

### **Resumé**

Taxinævnet i Region Hovedstaden er en fælles kommunal myndighed for kommunerne i Region Hovedstaden. Taxinævnet består af 13 medlemmer, hvoraf otte medlemmerne koordineres via KKR Hovedstaden. Der skal udpeges en ny repræsentant for Jens Jørgen Nygaard, der er afdøet ved døden. KKR Hovedstaden peger på Borgmester Morten Slotved, Hørsholm Kommune.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at Kommunalbestyrelsen tiltræder udpegning af Morten Slotven (C) til Taxinævnets bestyrelse.

### **Sagsfremstilling**

Taxinævnet i Region Hovedstaden er en fælles kommunal myndighed for kommunerne i Region Hovedstaden (ekskl. Bornholms Regionskommune). Taxiområdet er reguleret af lovgivningen, hvori det betragtes som en form for offentlig transport. Det er Taxinævnets opgave at sørge for en tilfredsstillende taxiordning i Region Hovedstaden.

Af vedtægterne til taxinævnet fremgår det, at nævnet skal bestå af 13 medlemmer:

- Tre medlemmer udpeges af Københavns Borgerrepræsentation
- Et medlem udpeges af Frederiksberg Kommunalbestyrelse
- Et medlem udpeges i fællesskab af kommunalbestyrelserne i Frederikssund, Gribskov og Halsnæs
- Otte medlemmer udpeges af de resterende 23 kommunalbestyrelser i Region Hovedstaden (ekskl. Bornholms Regionskommune).

Udpegningen af de otte medlemmer koordineres via KKR Hovedstaden.

I forbindelse med at tidligere 1. viceborgmester Jens Jørgen Nygaard er afdøet ved døden, skal der udpeges et nyt medlem til Taxinævnets bestyrelse. KKR Hovedstaden indstiller Borgmester Morten Slotved (C), Hørsholm Kommune som repræsentant til Taxinævnet.

### **Lovgrundlag**

Taxinævnet er et § 60-selskab.

### **Økonomi**

Der er ikke nogen økonomiske konsekvenser forbundet med sagen.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning**

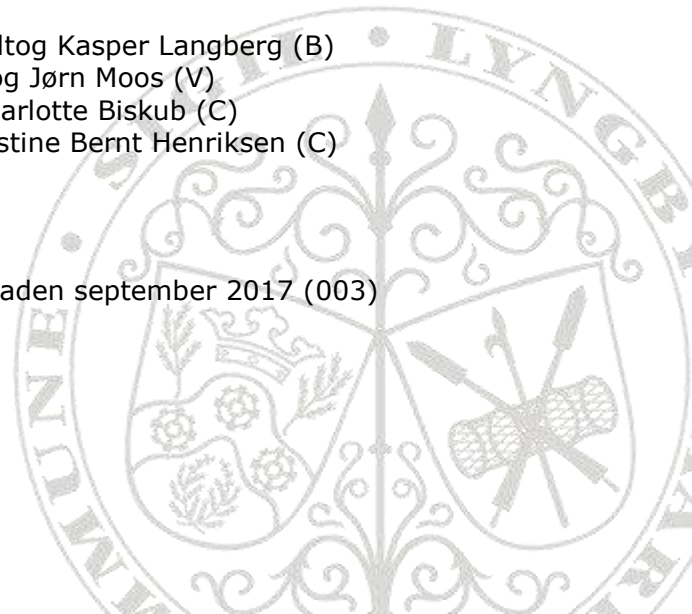
#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)  
Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)  
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)  
Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

### **Bilag**

- Godkendelse af udpegning til Taxinævn Hovedstaden september 2017 (003)





## Punkt 19

### Valg og indstilling til udvalg, råd og nævn efter Kommunalvalget (Beslutning)

#### Resumé

Forud for konstitueringen af den nye Kommunalbestyrelsen i december måned 2017 skal Kommunalbestyrelsen træffe en række principielle beslutninger for så vidt angår den fremadrettede kommunale repræsentation i diverse bestyrelser, råd og nævn.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. Kommunalbestyrelsen fra 1. januar 2018 ikke er repræsenteret i bestyrelserne for de almennyttige boliger og i Lyngby-Taarbæk Musikskole
2. Handicaprådet fra 1. januar 2018 består af seks medlemmer, hvoraf to udpeges blandt Kommunalbestyrelsens medlemmer og et medlem udpeges af Kommunalbestyrelsen, mens handicaporganisationerne udpeger de øvrige tre medlemmer
3. Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om, hvorvidt der fortsat skal nedsættes et Integrationsråd, ligesom Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om størrelsen på dette.

#### Sagsfremstilling

På det konstituerende møde skal den nye Kommunalbestyrelse, ud over valg af borgmester og viceborgmester, vælge medlemmer af Økonomiudvalget og de stående udvalg samt medlemmer af de udvalg, kommissioner, bestyrelser o. lign., hvori Kommunalbestyrelsen eller kommunen i henhold til andre bestemmelser, end bestemmelserne i styrelsesloven skal være repræsenteret. Valgene har som udgangspunkt virkning for hele Kommunalbestyrelsens funktionsperiode.

Om kommunen skal være repræsenteret i et konkret organ afhænger af, om der er tale om et organ, hvis virksomhed og sammensætning beror på lov eller anden bindende retsforordning, eller om Kommunalbestyrelsen har pligt til at være repræsenteret efter en bindende aftale, f.eks. en fællesskabsaftale eller en vedtægt.

Vedhæftede oversigt (bilag) viser hvilke bestyrelser/råd/nævn ect. Lyngby-Taarbæk Kommune i dag er repræsenteret i. Som det fremgår af listen, hviler langt de fleste udpegninger på lov eller anden bindende forordning, som Kommunalbestyrelsen enten ikke kan, eller ikke har interesse i at ændre. Den kommunale repræsentation skal sikre, at kommunens interesser varetages i det pågældende organ.

I ca. halvdelen af hvervene er det et krav, at udpegningen sker blandt Kommunalbestyrelsens medlemmer, og i halvdelen kan også personer uden for Kommunalbestyrelsen udpeges til at repræsentere kommunen i det givne organ. Kommunalbestyrelsens medlemmer har pligt til at varetage de hverv, som Kommunalbestyrelsen måtte tildele dem. For andre af kommunens borgere gælder - som alt overvejende hovedregel - at de ikke kan udpeges til kommunale hverv, medmindre de er villige hertil.

Valgene foregår efter reglerne i styrelsesloven, dvs. som *flertalsvalg*, hvor alene en enkelt post (eventuelt med personlig suppleant) i et bestemt organ skal besættes, og som *forholdstalsvalg*, når der skal besættes flere poster (eventuelt med personlige suppleanter) i det samme organ, jf. nærmere styrelseslovens §§ 24-28. Hvis der er enighed om det i Kommunalbestyrelsen, kan disse regler dog fraviges, og i praksis er konstitueringen ofte sket på grundlag af politiske aftaler mellem kommunalbestyrelsens grupper. Indstillinger af flere personer som medlemmer i samme organ forudsætter ikke forholdstalsvalg, hvis indstillingen ikke er bindende for den modtagende myndighed m.v. (som f.eks. indstillingen til formand for huslejenævn og beboerklagenævn). I praksis anvendes denne valgmetode dog også ofte i sådanne situationer på grundlag af enighed i kommunalbestyrelsen.





På baggrund af de seneste års erfaringer med håndtering af råd/nævn, foreslår forvaltningen, at Kommunalbestyrelsen træffer en række principielle valg for så vidt angår den fremadrettede kommunale repræsentation:

*Almene boligorganisationer:*

Forvaltningen foreslår, at Kommunalbestyrelsen fremadrettet ikke lader sig repræsentere i de almene boligorganisationers bestyrelser. Bevæggrunden for denne anbefaling er, at kommunen allerede har det kommunale tilsyn med boligorganisationerne efter almenboliglovens kap. 13. Kommunalbestyrelsen er efter dette regelsæt forpligtet til at føre et tæt tilsyn med de almene boligorganisationer, og der skal styringsdialog i form af årlige møder. Kommunalbestyrelsen kan meddele de påbud, som skønnes nødvendige for at sikre en forsvarlig drift, ligesom kommunalbestyrelsen i særlige tilfælde kan udpege en forretningsfører til midlertidigt at overtage boligorganisationens administration. Endeligt skal kommunalbestyrelsen føre tilsyn med byggeri i anlægsfasen, og føre tilsyn med, at vedligeholdelsespligt på ejendommene overholdes.

Hertil kommer, at de udpegede kommunalbestyrelsesmedlemmer kan komme i en situation, hvor de er inhabile ved kommunalbestyrelsens behandling af sager vedr. organisationerne. Dette kan ske, når der er tale om, at kommunalbestyrelsen udøver tilsyn eller kontrolvirksomhed i forhold til boligorganisationen efter ovenstående regelsæt, eller såfremt Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til pågældende kommunalbestyrelsesmedlems handlinger eller undladelser som bestyrelsesmedlem.

*Handicaprådet:*

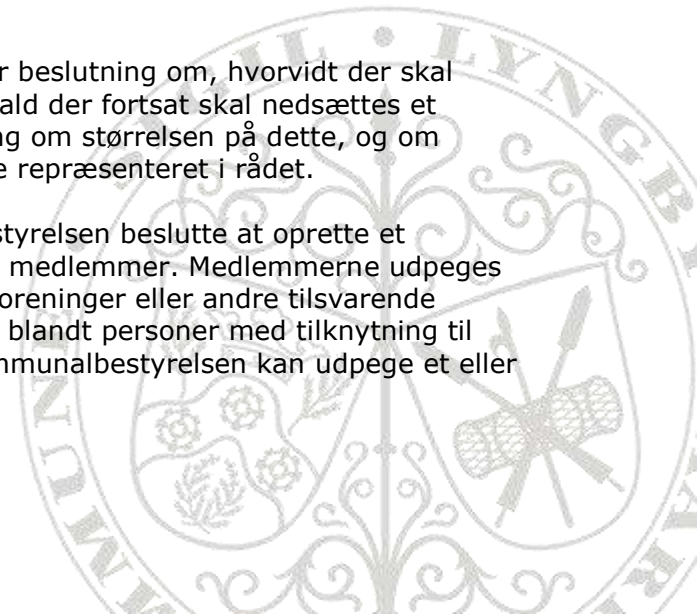
Forvaltningen foreslår, at Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om at reducere handicaprådets medlemstal fra otte til seks.

I henhold til retssikkerhedsloven § 37a skal Kommunalbestyrelsen nedsætte et Handicapråd. Handicaprådet sammensættes af tre-syv medlemmer fra handicaporganisationerne i kommunen udpeget efter indstilling fra Danske Handicaporganisationer og tre-syv medlemmer udpeget af kommunalbestyrelsen. Et antal af de medlemmer, der udpeges af Kommunalbestyrelsen, skal være medlem af Kommunalbestyrelsen, mens de øvrige repræsentanter for kommunalbestyrelsen udpeges blandt de ansatte i kommunen, eller ansatte for private leverandører. Handicaprådet består p.t. af fire Kommunalbestyrelsesmedlemmer og fire medlemmer udpeget af handicaporganisationerne. Forvaltningen foreslår, at størrelsen på Handicaprådet reduceres til seks medlemmer, således at rådets størrelse bringes i overensstemmelse med størrelsen på øvrige råd i kommunen. Forvaltningen foreslår, at Kommunalbestyrelsen fremadrettet udpeger to medlemmer til Handicaprådet blandt Kommunalbestyrelsens medlemmer og et medlem fra forvaltningen. Handicaporganisationerne udpeger to medlemmer efter indstilling fra Danske Handicaporganisationer mens et medlem kan indstilles enten af Danske Handicaporganisationer eller af en lokal handicaporganisation, der ikke er medlem af Danske Handicaporganisationer.

*Integrationsrådet:*

Forvaltningen foreslår, at Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om, hvorvidt der skal nedsættes et Integrationsråd i den nye valgperiode. I fald der fortsat skal nedsættes et integrationsråd træffer Kommunalbestyrelsen beslutning om størrelsen på dette, og om hvorvidt Kommunalbestyrelsen i givet fald selv vil være repræsenteret i rådet.

I henhold til integrationslovens § 42 kan Kommunalbestyrelsen beslutte at oprette et integrationsråd. Integrationsrådet består af mindst syv medlemmer. Medlemmerne udpeges blandt medlemmer af lokale flygtninge- og indvandrerforeninger eller andre tilsvarende personer i kommunen. Endvidere udpeges medlemmer blandt personer med tilknytning til skolebestyrelser og lokale foreninger i kommunen. Kommunalbestyrelsen kan udpege et eller





flere medlemmer af rådet som repræsentanter for kommunen. Lyngby-Taarbæk Kommune har haft et integrationsråd siden 2012, og i dag består rådet af 20 medlemmer, hvoraf to medlemmer er Kommunalbestyrelsesmedlemmer og to medlemmer er udpeget af Kommunalbestyrelsen.

#### *Musikskolen:*

Forvaltningen foreslår, at Kommunalbestyrelsen fremadrettet ikke lader sig repræsentere i Musikskolens bestyrelse. Der er pr. 1. januar 2014 ikke længere noget lovkrav om, at Kommunalbestyrelsen skal være repræsenteret i Musikskolernes bestyrelser. Ifølge vedtægten for Lyngby-Taarbæk Musikskole består musikskolens bestyrelse af ni medlemmer, hvoraf to medlemmer udpeges af Kommunalbestyrelsen, heraf et medlem blandt kommunalbestyrelsens medlemmer. Forvaltningen foreslår, at vedtægten ændres, således at Kommunalbestyrelsen - på lige fod med skole- og daginstitutionsbestyrelser - ikke fremadrettet er repræsenteret i bestyrelsen. Musikskolen er i dag den eneste kommunale institution med kommunalbestyrelsesmedlem i brugerbestyrelsen.

#### **Lovgrundlag**

Styrelseslovens § 17 og 24-28.

#### **Økonomi**

Håndteres inden for rammen.

#### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Beslutning**

##### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Ad 1) Anbefalet, idet der dog fortsat skal være politisk repræsentation i Lyngby Boligselskab, Lyngby Almennyttige Boligselskab samt Boligselskabet Taarbækhøj.

Ad 2) Anbefalet.

Ad 3) Anbefalet, idet sammensætning af og formål for rådet revideres og fremlægges i særskilt sag.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)  
Henriette Breum (V) var fraværende.

##### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

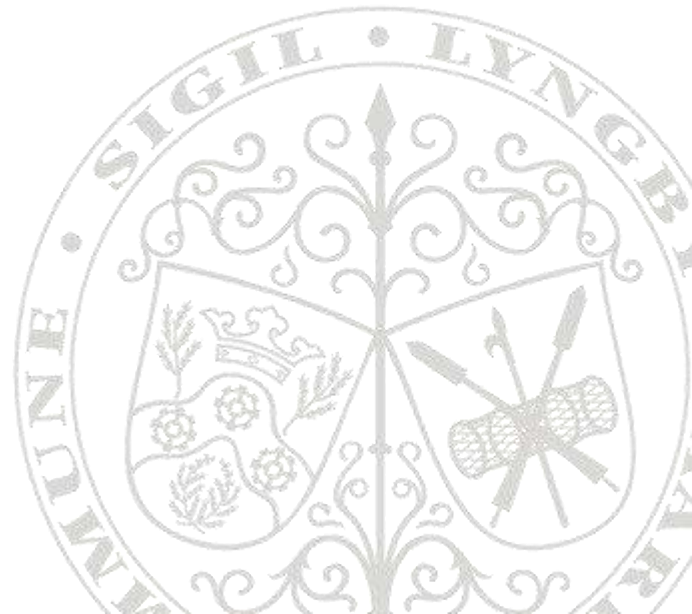
Ad 1-2) Godkendt.

Ad 3) Godkendt, idet det præciseres, at der oprettes et Integrationsråd i næste valgperiode, men at formål og sammensætning af rådet revurderes.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)  
Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)  
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)  
Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

#### **Bilag**

- Hvervsliste







## Punkt 20

### Fortsat digitalisering af kommunalbestyrelsesarbejdet (Beslutning)

#### Resumé

I dag formidles alt mødemateriale mellem forvaltningen og Kommunalbestyrelsen elektronisk. Forvaltningen foreslår, at denne ordning fortsætter i næste valgperiode.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. kommunalbestyrelsens samlede virke fra 1. januar 2018 alene baseres på information og kommunikation på udleverede iPads og iPhones
2. de samlede omkostninger over hele perioden finansieres af mindreforbrug i forbindelse med WAN II-projekt og herudover af administrationens egen ramme.

#### Sagsfremstilling

Siden 1. januar 2014 har forvaltningen formidlet alt materiale til Kommunalbestyrelsen elektronisk, idet medlemmerne har fået stillet telefon og Ipads eller PC'er til rådighed af kommunen. Forvaltningen foreslår, at dette serviceniveau opretholdes for den nye Kommunalbestyrelse, der tiltræder 1. januar 2018, dog således, at det ikke længere bliver muligt at vælge mellem ipads og bærbare PC'er.

Forvaltningen ønsker at levere en ensartet og sammenhængende løsning til kommunalbestyrelsesmedlemmerne - såvel udstyrmæssigt (hardware) som systemmæssigt (software). Dette såvel af sikkerhedsmæssige hensyn, af hensyn til anvendelsen af administrative ressourcer samt af hensyn til at kunne anvende gunstige indkøbsordninger. Langt størstedelen af den information der formidles fra forvaltningens side sker via First Agenda i form af dagsordensmateriale. First Agenda er udviklet til Ipad og ikke til PC, hvorfor ikke alle funktionaliteterne virker optimalt på PC-løsningen. Forvaltningen foreslår derfor, at Kommunalbestyrelsen fremadrettet udelukkende serviceres med Ipads og iPhones.

#### Lovgrundlag

Det følger af styrelseslovens § 8a, at Kommunalbestyrelsen kan beslutte, at materiale, som skal være tilgængeligt for Kommunalbestyrelsen, kun formidles elektronisk. Kommunalbestyrelsesmedlemmerne skal ikke selv afholde omkostningerne til det fornødne udstyr.

#### Økonomi

Forslaget finansieres delvist af mindreforbrug i forbindelse med WAN II-projekt (Sag nr. 8 på Økonomiudvalgets dagsorden den 24. august 2017) og dels indenfor administrationens samlede ramme over de 4 år.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Beslutning

##### Økonomiudvalget, den 28. september 2017

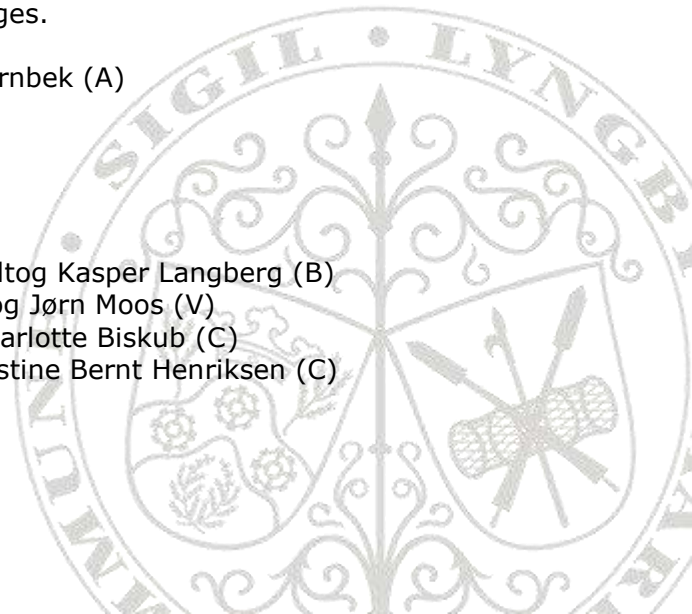
Anbefalet, idet muligheden for virtuelle møder undersøges.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)  
Henriette Breum (V) var fraværende.

##### Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)  
Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)  
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)







Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

**Bilag**

- FAQ -Kommunalbestyrelsens IT-udstyr





## **Punkt 21 Mødekalender 2018 (Beslutning)**

### **Resumé**

Der fremlægges udkast til mødekalender 2018 til Økonomiudvalgets godkendelse.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at udkast til mødekalender 2018 godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen har udarbejdet oplæg til mødekalender 2018. Grundet kommunalvalget og den afledte usikkerhed omkring konstitueringen og nedsættelse af fagudvalg, er fagudvalgene ikke navngivet eller tidsfastsat på nogen måde. Det forudsættes dog, at møderne mest hensigtsmæssigt skal placeres såvel morgen og eftermiddag på tre mødedage (tirsdag - torsdag).

I tidligere år har fagudvalgene i september måned anbefalet til Økonomiudvalget hvilket dag/tidspunkt de ønsker at afholde fagudvalgsmøde på. Forvaltningen foreslår, at dag/tidspunkt fastlægges administrativt, hvorefter de nye fagudvalg kan tage stilling til evt. ændring i forbindelse med konstitueringen.

### **Økonomi**

Ingen.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning**

#### **Økonomiudvalget, den 24. august 2017**

Mødekalender 2018 fremlægges igen på førstkommende Økonomiudvalgsmøde. Det konstituerende møde 2017 anbefales flyttet til den 1. december kl. 8.15.

Hanne Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Dorete Dandanell (F).

#### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Anbefalet.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)  
Henriette Breum (V) var fraværende.

#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)  
Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)  
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)  
Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

### **Bilag**

- Politisk kalender 2018





## **Punkt 22 Flagning på kommunale bygninger (Drøftelse)**

### **Resumé**

Kommunalbestyrelsen vedtog i 2003 et flagregulativ. Forvaltningen anbefaler, at Lyngby-Taarbæk Kommune fremadrettet flager efter de til enhver tid gældende udmeldte officielle flagdage fra Justitsministeriet, ligesom der flages på Nordens dag, Europadagen samt FN dagen.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at Lyngby-Taarbæk Kommune flager på de af justitsministeriet udmeldte officielle flagdage, på Nordens dag, Europadagen og FN dagen. Borgmesteren har herudover kompetence til at beslutte flagning i øvrige tilfælde.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen har sidst i 2003 vedtaget et flagregulativ (bilag). Idet flagdage skifter, bl.a. som følge af ændringer i kongehuset, flages der i dag i praksis på de af Justitsministeriet udmeldte officielle flagdage, der varierer år for år. Som bilag vedhæftes flagdage 2017 (Bilag). Herudover flages der i Lyngby-Taarbæk Kommune på Nordens dag den 23. marts, Europadagen den 9. maj samt FN-dagen den 24. oktober. Der flages på Rådhuset, skoler og områdecentre. Såfremt andre kommunale institutioner har flagstang, og de pågældende dage er arbejdsdage, flages der ligeledes fra disse institutioner.

Ifølge det gældende flagregulativet har borgmesteren kompetence til at træffe beslutning om flagning i øvrige tilfælde. Sidstnævnte kompetence bliver kun sjældent anvendt. På baggrund af flagningen med regnbueflaget den 19. august 2017 drøftes de fremadrettede kriterier for flagning.

### **Lovgrundlag**

Reglerne om flagning fremgår ikke af en samlet lov, men findes derimod i en række forskrifter, som det er velanset at følge. Justitsministeriet udsteder hvert år liste over de officielle flagdage gældende for det pågældende år.

### **Økonomi**

Afholdes inden for rammen.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning**

#### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Anbefalet.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)  
Henriette Breum (V) var fraværende.

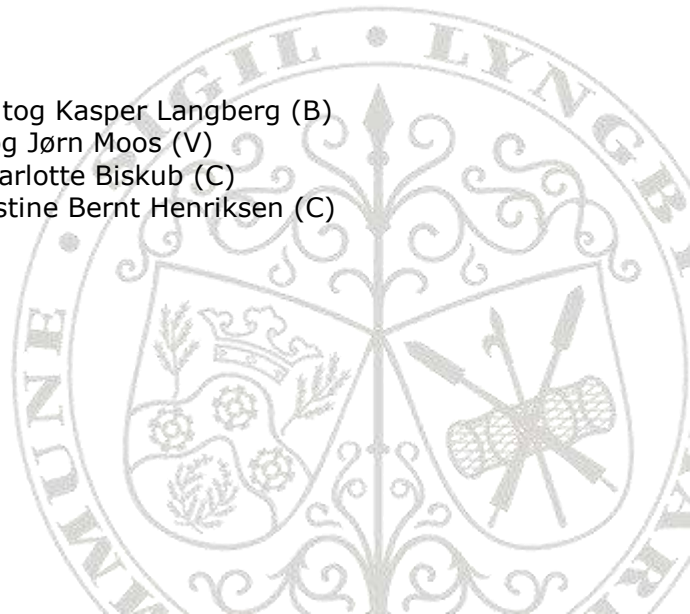
#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)  
Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)  
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)  
Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

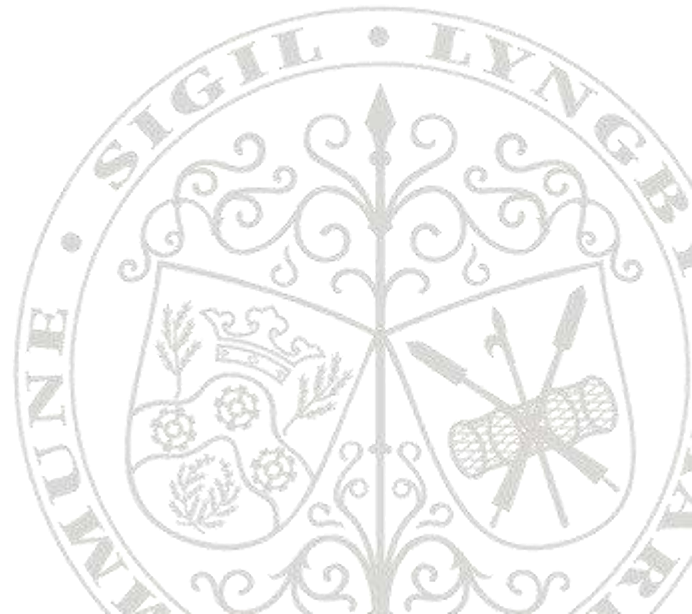
### **Bilag**

- officielle flagdage 2017





- Flagregulativ 2003





## **Punkt 23**

### **Anmodning fra Kommunalbestyrelsesmedlem Jakob Engel-Schmidt om varig udtræden af Kommunalbestyrelsen (Beslutning)**

#### **Resumé**

Kommunalbestyrelsesmedlem Jakob Engel-Schmidt har meddelt, at han af arbejdsmæssige årsager ønsker at udtræde af Kommunalbestyrelsen pr. 5. oktober 2017 og resten af funktionsperioden. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til Jakob Engel-Schmidt's anmodning.

#### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at Kommunalbestyrelsen tager stilling til anmodningen, og - såfremt anmodningen godkendes - 1. stedfortræder Jørn Moos godkendes som medlem af Kommunalbestyrelsen for resten af funktionsperioden.

#### **Sagsfremstilling**

Jakob Engel-Schmidt har meddelt, at han af arbejdsmæssige årsager ønsker at udtræde af Kommunalbestyrelsen. Medlemskab af Kommunalbestyrelsen er et borgerligt ombud. Kommunalbestyrelsen har kompetence til at træffe beslutning om, hvorvidt en anmodning om udtræden skal efterkommes.

Jakob Engel-Schmidt besidder følgende udvalgsposter:

- Medlem af Teknik- og Miljøudvalget
- Medlem af Beskæftigelses- og Integrationsudvalget

Venstre har oplyst, at Jørn Moos indtræder i Teknik- Miljøudvalget. Søren P. Rasmussen indtræder i Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, mens Jørn Moos indtræder i Social- og Sundhedsudvalget i stedet for Søren P. Rasmussen.

#### **Lovgrundlag**

Det følger af Lov om kommunale og regionale valg § 103, at et medlem kan fritages for sit medlemskab af Kommunalbestyrelsen, såfremt medlemmet grundet sine forretninger har rimelig grund til at ønske sig fritaget for medlemskabet. Afgørelse herom træffes af Kommunalbestyrelsen.

#### **Økonomi**

Sagen har ikke nogen økonomiske konsekvenser.

#### **Beslutningskompetence**

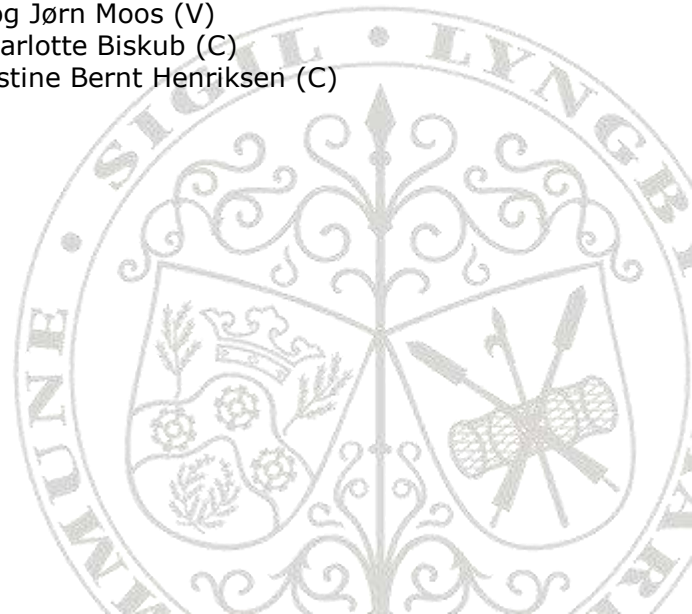
Kommunalbestyrelsen.

#### **Beslutning**

##### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)  
Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)  
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)  
Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)  
Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.







## **Punkt 24**

### **Lukket punkt: Fælleskommunalt samarbejde (Beslutning)**

#### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at muligheden ikke afsøges nærmere på nuværende tidspunkt.

#### **Social- og Sundhedsudvalget, den 19. september 2017**

Anbefalet.

Karsten Lomholt (C) var fraværende.

#### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Anbefalet.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)

Henriette Breum (V) var fraværende

Dorthe la Cour (C) var fraværende.

#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Godkendt.

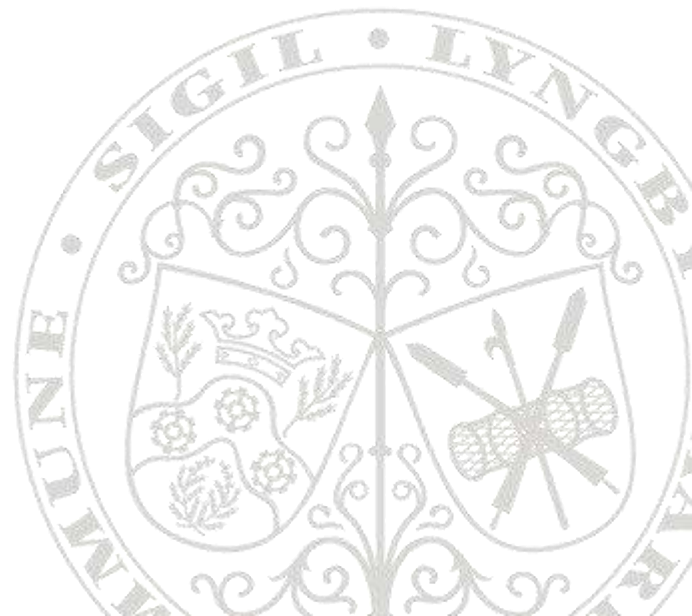
Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)

Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)

Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.





## **Punkt 25**

### **Lukket punkt: Bygningsrenovering (Beslutning)**

#### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at sagen godkendes.

#### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Anbefalet.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)

Henriette Breum (V) var fraværende

Dorthe la Cour (C) var fraværende.

#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)

Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)

Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.





## **Punkt 26**

### **Lukket punkt: Ejendomssalg**

#### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at punkt 1-3 godkendes.

#### **Økonomiudvalget, den 28. september 2017**

Ad 1-3) Anbefalet.

Mette Hoff (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A)

Henriette Breum (V) var fraværende

Dorthe la Cour (C) var fraværende.

#### **Kommunalbestyrelsen, den 5. oktober 2017**

Ad 1-3) Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B)

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)

Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Charlotte Biskub (C)

Jan Kaspersen (C) var fraværende. I stedet deltog Christine Bernt Henriksen (C)

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

