LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021

Referat

15. maj 2019 kl. 16:15

Udvalgsværelse 1

Indkaldelse

Sigurd Agersnap
Richard Sandbæk
Karsten Andersen
Henrik Bang
Magnus Von Dreiager
Bodil Kornbek
Dorthe la Cour

Derudover deltog:
Søren Hansen og Sofia Osmani under pkt 1
Bjarne Holm Markussen
Lisbeth Røgind
Sidsel Poulsen
Thomas Hansen
Vibeke Barkentin
Bodil Sandbjerg Frich (ref.)

Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
1	Godkendelse af dagsordenen	3
2	Budget 2020-2023 Budgetreduktions- og effektiviseringsforslag (Drøftelse)	4
3	1. anslået regnskab 2019 (Beslutning)	6
4	Delemner til Planstrategi 2019 (Orientering)	8
5	Løsning for kørestrøm på Klampenborgvej (Drøftelse)	11
6	Vejprojekt ifølge udbygningsaftalen omkring Skovriddergårdsvej 60 (Beslutning)	13
7	Fastholdelse af træbalancen (Orientering)	15
8	Finansiering af fortsat iltning i Furesøen (Beslutning)	16
9	Vinterbadefaciliteter ved Frederiksdal Fribad (Drøftelse)	18
10	Vedtagelse af Regulativ for Jord (Beslutning)	21
11	Vinterordning på private fællesveje (Beslutning)	22
12	Bemyndigelse til ændring af tillæg 4 til spildevandsplanen i høringsperioden (Beslutning)	26
13	Evaluering af udvalgsmøder (Drøftelse)	29
14	Anmodningssag om parkeringstilladelser i Lyngby Vest	31
15	Anmodningssag om belysning af generationsforureninger på Atlas og Hempel grundene	32
16	Kommende sager	33
17	Meddelelser	34
18	Movia Flextur (Beslutning)	37

Punkt 1
Godkendelse af dagsordenen

Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Pkt 11 "Vinterodninger på private fællesveje" blev behandlet som pkt 2.

Dagsordenen blev herefter godkendt.

Punkt 2
Budget 2020-2023 Budgetreduktions- og effektiviseringsforslag (Drøftelse)

Resumé
Den politiske budgetproces for 2020-23 blev godkendt af Økonomiudvalget den 24. januar 2019, herunder den økonomiske ramme for effektiviseringer i 2020 på 1 pct. af serviceudgifterne på alle aktivitetsområder, svarende til i alt ca. 27. mio. kr. Forvaltningen fremsender i denne sag budgetreduktions- og effektiviseringsforslag for Budget 2020-23 på Teknik- og Miljøudvalgets område til udvalgets drøftelse.

Indstilling
Forvaltningen foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter budgetreduktions- og effektiviseringsforslagene på udvalgets område med henblik på høring i maj 2019 og den videre proces.

Sagsfremstilling
Den politiske budgetproces for 2020-23 blev godkendt af Økonomiudvalget den 24. januar 2019, herunder den økonomiske ramme for budgetreduktions- og effektiviseringsforslag i 2020 på 1 pct. af serviceudgifterne på alle aktivitetsområder, svarende til i alt 27 mio. kr. kr. Rammen for forslagene fordeles på fagudvalgene ud fra områdernes andel af de samlede serviceudgifter.

Forvaltningen har udarbejdet forslag for i alt ca. -2,4 mio. kr. i 2020 og ca. -3,0 mio. kr. i overslagsårene på udvalgets område. Forslagene er vedlagt som bilag til udvalgets drøftelse, dels i enkeltbeskrivelser og dels i en oversigt, som er udsendt som bilag til sagen.

Efter fagudvalgenes drøftelser af effektiviseringsforslagene i maj-møderne forelægges en samlet sag for Økonomiudvalget, hvorefter forslagene sendes i høring hos de høringsberrettigede parter fra 24. maj til 3. juni. Fagudvalgene forelægges de endelige forslag til effektiviseringer, samt høringssvarene på møderne i juni, og det indstilles hvilke effektiviseringsforslag der skal indarbejdes i grundlaget for budgetforslaget til 2020-23 til Kommunalbestyrelsens godkendelse den 27. juni 2019.

Sideløbende med denne proces arbejder forvaltningen med at vurdere, om der er nødvendige drifts- og anlægsbehov til 2020-23. Fagudvalgene behandler drifts- og anlægsbehov i juni-møderne og Kommunalbestyrelsen den 27. juni 2019 med henblik på indarbejdelse i grundlaget for budgetforslaget til 2020-23.

Lovgrundlag
Ikke relevant.

Økonomi
Der er samlet set udarbejdet budgetreduktions- og effektiviseringsforslag for i alt ca. -2,4 mio. kr. i 2020 og ca. -3,0 mio. kr. i 2021-23 på udvalgets område. jf. oversigt og forslag (bilag).

Beslutningskompetence
Økonomiudvalget med hensyn til at sende de samlede forslag i høring. Kommunalbestyrelsen med henblik på endelig beslutning om forslag.

Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Drøftet.

Oversendes til Økonomiudvalget, idet udvalget udtrykker bekymring omkring følgende forslag:
Reduktion af parkeringskontrol
Reduktion af pulje til Klima- og varmplanlægning
Reduktion af Naturforvaltningsprojekter

Set i lyset af de økonomiske udfordringer oversendes de af forvaltningen fremlagte budgetreduktions- og effektiviseringsforslag som forslag til modgående initiativer i sag nr. 3 "1. anslået regnskab 2019".

Bilag

- Budgetreduktionsforslag 2020-2023 08.05.19 TMU - samlet

Punkt 3
1. anslået regnskab 2019 (Beslutning)

Resumé
Teknik- og Miljøudvalget skal behandle forvaltningens redegørelse vedrørende 1. anslået regnskab for 2019 på udvalgets område. Resultatet af Teknik- og Miljøudvalgets område indgår i det samlede 1. anslået regnskab, som forelægges Økonomiudvalget den 23. maj 2019. 1. anslået regnskab forelægges til endelig beslutning i Kommunalbestyrelsen den 29. maj 2019.

Indstilling
Forvaltningen foreslår, at

1. redegørelsen om 1. anslået regnskab 2019 på Teknik- og Miljøudvalgets område anbefales godkendt,
2. status for implementeringen af budgetaftalen 2019-22 tages til efterretning.

Sagsfremstilling
Redegørelsen er udarbejdet på baggrund af forbruget og de gældende bevillinger pr. 31. marts 2019. Det samlede 1. anslået regnskab 2019 behandles i Økonomiudvalget den 23. maj 2019 og godkendes endeligt af Kommunalbestyrelsen den 29. maj 2019.

Resultatet af budgetopfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område er vist nedenfor. Opfølgningen på de enkelte aktivitetsområder er nærmere beskrevet i vedlagte bilag om "1. anslået regnskab 2019" side 26.

1.000 kr. netto	**Korrigeret budget**	**Bevillingsmæssige tilpasninger 2019 og B2020-23**				
		2019	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**
Vej og Park	80.484	-5.157	0	0	0	0
Trafik	57.702	-3.400	453	1.702	1.702	2.543
Klima, miljø og natur	17.751	0	0	0	0	0
I alt	**155.937**	**-8.557**	**453**	**1.702**	**1.702**	**2.543**

(+) angiver merforbrug og (-) angiver mindreforbrug

Vej og Park
Der forventes en bevillingsafvigelse på -5,2 mio. kr., som kan henføres til mindreforbrug vedrørende Afvandingsbidrag til forsyningsselskabet.

Trafik
På trafikområdet forventes et varigt merforbrug på 0,6 mio. kr., som følge af statens ændrede beregningsmetode for statens andel af indtægter fra p-afgifter. Derudover periodiseres budgettet til Letbanesekretariatet, således at det stemmer overens med den aktuelle tidsplan. I alt periodiseres 4,0 mio. kr. til de kommende år.

Klima, miljø og natur
Folketinget vedtog ultimo december 2018 nye bekendtgørelser på affaldsområdet, som afskaffer erhvervsaffaldsgebyr og jordgebyr for erhverv fra 1. januar 2019, dette kan medføre et merforbrug på området, hvis kommunerne ikke bliver tilstrækkeligt kompenseret.

Til udvalgets orientering er endvidere vedlagt en status for implementeringen af budgetaftalen 2019-22, herunder oversigter over implementeringen af aftaleelementerne opdelt på de enkelte fagudvalg (bilag).

Lovgrundlag
Den kommunale styrelseslov og "Principper for økonomistyring i Lyngby-Taarbæk Kommune".

Økonomi
De økonomiske konsekvenser fremgår af tabel 1 ovenfor, samt af bilag "1. anslået regnskab 2019".

Beslutningskompetence
Kommunalbestyrelsen.

Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Ad 1) Anbefalet.
Ad 2) Taget til efterretning.

Bilag

- Bogen 2019-04-29
- Notat om status for implementering af budgetaftalen 2019-22 - 1.AR

Punkt 4
Delemner til Planstrategi 2019 (Orientering)

Resumé
Forvaltningen har arbejdet med delemner til forslag til Planstrategi 2019, der ikke indgår direkte i de fem overordnede emner byliv, bydele, boliger, arkitektur og det grønne. Delemner og -strategier fremlægges på Byplanudvalgets møde i maj til godkendelse til indarbejdelse i forslag til Planstrategi 2019. Teknik- og Miljøudvalget orienteres hermed om forvaltningens forslag til delstrategier og -strategier for delemnerne b. Oversvømmelse og erosion og c. Grønt Danmarkskort.

Indstilling
Forvaltningen foreslår, at delemnerne og -strategier for oversvømmelse og erosion samt om Grønt Danmarkskort tages til efterretning.

Sagsfremstilling
Kommunalbestyrelsen skal i første halvdel af valgperioden udarbejde en planstrategi forud for revision af kommuneplanen. Planstrategien skal som minimum indeholde oplysning om hidtidig planlægning, vurdering af og strategi for udviklingen samt beslutning om enten hel eller delvis revision af kommuneplanen. Som led i dette arbejde har Kommunalbestyrelsen arbejdet med fem overordnende emner, som også blev drøftet på åbent hus-arrangementet den 30 marts 2019:

- Boliger
- Bydele
- Byliv
- Arkitektur
- Det Grønne

Idet kommuneplanen indeholder flere emner, der skal revideres af forskellige årsager, vil der i processen med udarbejdelse af Planstrategi 2019 være flere delemner, der skal vurderes og fastlægges strategier for. Byplanudvalget besluttede den 13. marts 2019 en proces for udarbejdelse af Planstrategi 2019, herunder behandling af delemner på møder i maj og juni 2019.

Forvaltningen har arbejdet med følgende delemner:
a. Anvendelse af stueetage mod Lyngby Hovedgade, Lyngby Torv m.fl.
b. Forebyggelse af oversvømmelse og erosion
c. Grønt Danmarkskort - anbefalinger fra lokalt naturråd
d. Produktionserhverv
e. Erhverv

Der planlægges desuden følgende delemner til politisk behandling i Byplanudvalget i juni 2019:
- Stier (rekreative og supercykelstier mv.)
- Vejnet
- Parkeringsnormer
- Anvendelse af uudnyttede tagrum i Kgs. Lyngby til boliger
- Detailhandel
- Agenda 21-strategi, klimastrategi, klimatilpasning og bæredygtighed
- Kollektiv trafik
- Stationspladser

Delemner og -strategier til indarbejdelse i forslag til planstrategi 2019 - punkterne b og c
b. Forebyggelse af oversvømmelse og erosion:
Baggrund: Kommunalbestyrelsen skal fastlægge rammer og retningslinjer i kommuneplanen, der kan medvirke til at forebygge nye og eksisterende byområder mod oversvømmelse og erosion. Kommuneplan 2017 indeholder retningslinjer for klimatilpasning, der er indarbejdet

fra klimatilpasningsplan 2014. Der skal udpeges områder, der kan blive udsat for oversvømmelse eller erosion i kommuneplanen. Der planlægges udarbejdet en skybrudsplan. Skybrudsplanen tager udgangspunkt i de kendte og prioriterede risikoområder/fokusområder, der er beskrevet i Kommuneplan 2017. Det skal overvejes, hvorvidt der skal udarbejdes nye eller yderligere retningslinjer vedrørende oversvømmelse og erosion til revision af kommuneplanen. I regi af Regnvandsforum deltager kommunen i et projekt, der redegør for risikoen for oversvømmelse og erosion på kysten fra Køgebugt i syd til Strandmøllen i Lyngby-Taarbæk i nord. Resultatet af projektet forelægges politisk i løbet af 2019.

Delstrategi:

- Relevante konsekvenser af en skybrudsplan indarbejdes ved revision af kommuneplan.
- Det skal vurderes, hvorvidt der skal indarbejdes retningslinjer og generelle rammer ved revision af kommuneplan til forebyggelse af oversvømmelse og erosion i planlægningen generelt.

c. Grønt Danmarkskort - anbefalinger fra lokalt naturråd:
Baggrund: Det lokale naturråd sendte juni 2018 deres anbefalinger til Lyngby-Taarbæk (bilag). Kommunalbestyrelsen skal forholde sig til anbefalingerne og efterfølgende eventuelt udpege yderligere områder til Grønt Danmarkskort. Kommuneplan 2017 indeholder kommunens udpegninger til Grønt Danmarkskort (bilag), der indgik ved forrige revision af kommuneplan. Naturrådet har i deres anbefalinger peget på to lokaliteter, som de ønsker medtaget i Grønt Danmarkskort. Det drejer sig om Kollelev Mose og Sortemosen i Virum tæt på Geelskov i Rudersdal Kommune. Begge moser er beliggende i byområde og er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Moserne er ikke udpeget som områder med yderligere naturbeskyttelsesinteresser. Geelskov er i Rudersdal Kommuneplan udpeget som område med særlige naturbeskyttelsesinteresser og indgår i Rudersdals Grønne Danmarkskort. Sortemosen (matr.nr. 18h) hænger geografisk tæt sammen med Geelskov kun adskilt af et mindre areal fastlagt i lokalplan 146 for et område ved Egholmsvej, Kratholmsvej og Skovriddergårdsvej til fælles friareal (bilag). Der følger ingen yderligere retningslinjer med udpegningen til Grønt Danmarkskort. Principper for udpegning er fastlagt i planloven. Kollelev Mose anbefales ikke udpeget. En udpegning vil ikke medvirke til at skabe øget sammenhæng med Geelsskov, da eksisterende bebyggelse danner barriere mellem skov og mose. Naturrådet har derudover peget på en mulig ridesti ved/i Jægersborg Dyrehave. Ridestier udpeges ikke i Grønt Danmarkskort og indgår derfor ikke i det videre arbejde.

Delstrategi:

- Sortemosen udpeges som en del af Grønt Danmarkskort ved revision af kommuneplan.

Videre proces
De her beskrevne delemner og delstrategier indarbejdes i forslag til Planstrategi 2019, der er planlagt behandlet i august 2019 med efterfølgende høring i 8 uger inden endelig vedtagelse december 2019. Der vil kunne forekomme redaktionelle og mindre indholdsmæssige ændringer i det endelige udkast til forslag til Planstrategi 2019.

Lovgrundlag
Planloven.

Økonomi
Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence
Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Taget til efterretning.

Bilag

- Naturrådets anbefaling til Grønt Danmarkskort fra 2018
- Kommunens udpegninger til Grønt Danmarkskort - Kommuneplan 2017
- Grønt Danmarkskort - de 8 kommuner

Punkt 5
Løsning for kørestrøm på Klampenborgvej (Drøftelse)

Resumé
Hovedstadens Letbane ønsker, at Lyngby-Taarbæk Kommune tager stilling til, hvilken kørestrømsløsning der skal implementeres i det kommende byrum på Klampenborgvej, hvorfor sagen forelægges til drøftelse.

Indstilling
Forvaltningen foreslår, at følgende drøftes:

1. muligheder, fordele og ulemper i facadeophængt eller masteophængt kørestrømsløsning
2. hvilke faktorer, der ønskes belyst yderligere, før der træffes beslutning om hvilken løsning, der skal implementeres.

Sagsfremstilling
I forbindelse med udarbejdelse af udbudsmaterialet for letbanen har det været en forudsætning, at køreledningsanlægget gennem det centrale Lyngby, dvs. strækningen fra Lyngby Torv til Kanalvej, delvist blev ophængt/fastgjort i nabobygningerne til letbanen.

På møde mellem Lyngby-Taarbæk Kommune og Hovedstadens Letbane den 10. september 2018 blev det aftalt, at der skulle udarbejdes et teknisk notat med tilhørende visualiseringer, der viser den nuværende løsning med ophængning i bygninger samt en alternativ løsning alene med brug af kørestrømsmaster uden ophængning af køreledningsanlæg i nabobygningerne (bilag).

Det foreslås, at der arbejdes videre med 3 følgende scenarier:

- Primært facadeophængt løsning (vil kræve 3 master som sikkerhedsforanstaltning, således kørestrømmen kan afbrydes)
- Primært masteophængt løsning (vil kræve 14 master på Klampenborgvej på strækningen mellem Lyngby Hovedgade og Kanalvej)
- Kombinationsløsning, hvor dele af strækningen vil være masteophængt og dele af strækningen vil være facadeophængt. (antal master afhængig af nærmere definition af strækningerne).

Forvaltningen forslår, at de tre scenarier drøftes ud fra overvejelser om det kommende byrum på Klampenborgvej samt de tekniske udfordringer, der kan være i en facadeophængt løsning. Forvaltningen vil efterfølgende vende tilbage med en beslutningssag om valg af løsning til kørestrøm snarest.

Lovgrundlag
Ikke relevant.

Økonomi
Sagen har ingen økonomiske konsekvenser, idet Hovedstadens Letbane vurderer, at ændringen fra facadeophængt løsning til masteophængt løsning er udgiftsneutral.

Beslutningskompetence
Teknik- og Miljøudvalget.
Byplanudvalget.

Beslutning
Byplanudvalget, den 15. maj 2019
Ad 1-2) Drøftet.

Martin Vendel Nielsen (C) var fraværende. I stedet deltog Richard Sandbæk (C).

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Ad 1-2) Drøftet.

Udvalget ønsker en redegørelse omkring den valgte løsning for kørestrøm, herunder muligheden for batteridrift.

Bilag

- Visualiseringer af kørestrøm på Klampenborgvej
- Oversigtskort med facadeophængt kørestrøm

Punkt 6
Vejprojekt ifølge udbygningsaftalen omkring Skovriddergårdsvej 60 (Beslutning)

Resumé
I forbindelse med opførelse af butiks- og boligbebyggelse på Skovridergårdsvej 60 i Virum, har forvaltningen modtaget vejprojekt for Skovridergårdsvej og Frederiksdal fra bygherre jf. udbygningsaftale. Vejprojektet omfatter cykelstier og hævet flade på Skovridergårdsvej samt højresvingsbane på Frederiksdalsvej ved Skovridergårdsvej.

Indstilling
Forvaltningen foreslår, at skitseprojektet for vejtekniske ændringer på Frederiksdalsvej og Skovridergårdsvej godkendes.

Sagsfremstilling
I forbindelse med opførelse af butiks- og boligbyggeri på Skovridergårdsvej 60 i Virum har Rådgivende Ingeniørfirma Arne Elkjær, på vegne af bygherre, med afsæt i udbygningsaftale til Lokalplan 259, fremsendt vejprojekt for Skovridergårdsvej og Frederiksdalsvej. Det fremsendte projekt er i overensstemmelse med den vedtagne udbygningsaftale, som er indgået mellem Virum bymidte A/S og Lyngby-Taarbæk Kommune i forbindelse med lokalplan 259.

Vejprojektet omfatter:
a) Etablering af cykelsti i begge vejsider på Skovridergårdsvej på hele strækningen ud for Skovriddergårdsvej 60
b) Etablering af hævet flade nord for den i punkt a. nævnte cykelsti
c) Etablering af højresvingsbane på Frederiksdalsvej mod Skovridergårdsvej.

Vejprojektet (plan og snit) inkl. rådgivers beskrivelse af projektet (bilag).

Ovennævnte tiltag etableres af trafiksikkerhedsmæssige årsager, idet Skovridergårdsvej bl.a. fungerer som skolevej. Etablering af cykelsti i begge sider af Skovridergårdsvej på strækningen forbi Skovridergårdsvej 60 vil medføre, at det de fleste steder på strækningen ikke vil blive muligt at parkere langs kantstenen. Parkering bør derfor finde sted på den nye pendlerparkeringsplads, der etableres på Skovridergårdsvej 60.

Højresvingsbanen på Frederiksdalsvej mod Skovridergårdsvej etableres (jf. udbygningsaftale til Lokalplan 259), hvor den grønne skillerabat i dag er placeret, og eksisterende cykelsti bevares uændret frem til krydset.

I forbindelse med arbejdet omkring "Helhedsplan for Virum Bymidte" har kommunen haft en ekstern rådgiver på sagen. Den eksterne rådgiver har som alternativ foreslået, at højresvingsbanen på Frederiksdalsvej etableres sammen med en afkortet cykelsti. Dette foreslås af kapacitetsmæssige årsager.

Begge forslag til udformning af højresvingsbane blev fremlagt til dialogmøde den 26. februar 2019 om handleplaner for Virum Bymidte. Forvaltningen har efterfølgende besluttet, at der arbejdes videre med den i udbygningsaftalen besluttede højresvingsbane.

De foreslåede vejprojekter på Skovridergårdsvej og Frederiksdalsvej er således koordineret med arbejdet omkring helhedsplanen for Virum Bymidte.

Forvaltningens vurdering er, at vejprojektet kan godkendes med nedenstående bemærkninger:

- På Frederiksdalsvej skal eksisterende signalanlæg og vejbelysning tilpasses de nye forhold. Der skal fremsendes nødvendig dokumentation inden arbejdernes igangsætning til forvaltningens skriftlige godkendelse.

- Materialevalg på kantsten og belægninger skal i forbindelse med detailprojekteringen drøftes med og skriftligt godkendes af kommunens Center for Arealer og Ejendomme.
- Afvandingsforholdene skal i forbindelse med detailprojekteringen drøftes med og skriftligt godkendes af kommunens Center for Arealer og Ejendomme.

Projektet har været sendt til godkendelse hos Nordsjællands politi. Politiet har den 8. april 2019 fremsendt deres samtykke til projektet.

Lovgrundlag
Lov om offentlige veje.

Økonomi
Sagen har ingen økonomiske konsekvenser. Alle udgifter til det ovenfor beskrevne vejprojekt dækkes af bygherre.

Beslutningskompetence
Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019

Udsat, idet de fulde konsekvenser for Helhedsplan for Virum belyses i sagen.

Bilag

- Vej- og belysningsplan
- Snit A-A (Skovridergårdsvej)
- Snit B-B (Frederiksdalsvej)
- Beskrivelse af vejprojekt

Punkt 7
Fastholdelse af træbalancen (Orientering)

Resumé
Kommunalbestyrelsen har i budget 2019-22 vedtaget en hensigtserklæring med en ambition om at fastholde træbalancen i kommunen. Hidtil er der i årene 2016-2018 foretaget en GIS-registrering (digital registrering) af alle gade- og vejtræer finansieret af en særskilt bevilling. Forvaltningen peger på at føre en mere simpel registrering af henholdsvis fældede og plantede træer frem for at gennemføre en løbende ajourføring af denne GIS-registrering, som er relativ omkostningstung.

Indstilling
Forvaltningen foreslår, at orienteringen om simpel registrering tages til efterretning.

Sagsfremstilling
I 2016 vedtog Kommunalbestyrelsen "Træstrategi 2016-2018 en strategi for bevaring, pleje og fornyelse af træbestanden i Lyngby-Taarbæk kommune, især på arealer ejet af kommunen. Som en del af Træstrategien blev der foretaget en digital registrering af alle gade- og vejtræer i kommunen for at få et samlet overblik. På denne baggrund blev der sat fokus på genplantning af træer på de mest markante pladser og vejstrækninger. Den digitale registrering betyder, at forvaltningen via kommunens GIS-system kan se, hvor træerne er placeret, træsort, størrelse, tilstand mv.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 4. oktober 2018 ”Budget 2019-2022”. Heri var forligspartierne enige om følgende hensigtserklæring: ”Lyngby-Taarbæk Kommune har en ambition om at fastholde træbalancen i kommunen. I forlængelse af kommunens træplantningsstrategi søges derfor samarbejde med grundejere, og der udarbejdes et årligt træregnskab for plantede og fældede træer”.

Som opfølgning på ”Budget 2019-2022” besluttede Økonomiudvalget 15. november 2018, at ”Teknik- og Miljøudvalget forelægges et oplæg til et træregnskab vedr. træer på kommunale arealer i løbet af foråret”.

Omkostningerne ved at opretholde en GIS-registrering andrager ca. 250.000 kr. på årsbasis. Der er ikke afsat budget til denne registrering, og forvaltningen foretager derfor en mere simpel registrering af henholdsvis plantede og fældede træer for at opfylde hensigtserklæringens målsætning. Praksis medfører, at GIS-registreringen med tiden vil blive uanvendelig.

Lovgrundlag
Ikke relevant.

Økonomi
Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence
Kommunalbestyrelsen.

Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Taget til efterretning.

Punkt 8
Finansiering af fortsat iltning i Furesøen (Beslutning)

Resumé
Siden 2003 er der blevet tilført ilt til Furesøen for at forbedre miljøtilstanden. De tre deltagende kommuners forvaltninger var enige om at stoppe iltningen, men bevare anlægget og overvåge søens tilstand – og indstille dette til politisk beslutning. Beslutningen er blevet udfordret af bl.a. Miljøstyrelsen, som bl.a. mener, at iltstoppet skal vurderes efter miljøvurderingsloven. Derfor når kommunerne ikke at stoppe iltningen 2019; måske ikke før medio 2020. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, hvordan den fortsatte iltning af Furesøen skal finansieres.

Indstilling
Forvaltningen forslår, at iltning af Furesøen i 2019 finansieres ved at omplacere 135.000 kr. fra "Vej og Park" vedrørende provenuet fra "Reduktion af antallet af offentlige skraldespande" til "Klima, Miljø og Natur".

Sagsfremstilling
Rudersdal, Furesø og Lyngby-Taarbæk Kommune har indgået en aftale om at ilte Furesøen for at sikre den positiv udvikling af Furesøens miljøtilstand. Aftalen er politisk vedtaget og er gældende indtil udgangen af 2020.

De seneste fire år har Lyngby-Taarbæk Kommune i gennemsnit brugt ca. 135.300 kr. pr. år i forbindelse med iltningen. Der kan dog være store variationer fra år til år, da omkostningerne er afhængige af, hvor meget ilt der er behov for at tilføre søen, og om iltningsanlægget skal renses. I forbindelse med Budget 2019-2022 fremgår det, at behovet for en ekstraordinær iltning af Furesøen forventes at ophøre ved årets udgang (2018), idet en ændring p.t. afventer resultater af en rapport. Hvis aftalen – som forventet – kan ophøre, er der en besparelse på 0,17 mio. kr. årligt. Teknik- og Miljøudvalget drøfter den nærmere udmøntning, når rapporten foreligger, herunder muligheden for en evt. beredskabsplan.

Rapporten viser, at der nu er gode iltforhold ved bunden og dermed gode forhold for bundfauna og fisk i bunden af søen, og at det er en konsekvens af iltningen. Der er dog ikke opnået stabile forbedringer med hensyn til den generelle vandkvalitet, lysforhold og forholdene for vegetationen.

Furesø er en kompleks sø, og ligesom det ikke har været muligt at forudsige virkningerne af det igangværende restaureringstiltag, vil det heller ikke være muligt at forudsige, hvad der præcist sker når iltningen ophører. Der er en risiko for, at vandkvaliteten forringes, når ilten forsvinder. Derfor anbefaler de to forskere, at kommunerne bevarer iltningsanlægget, og følger udviklingen tæt efter iltningens ophør, så det vil være muligt at gribe ind, hvis udviklingen bliver markant dårligere end forventet.

Kommunerne er i gang med at undersøge, hvilke tilladelser og dispensationer en stop af iltning kræver. Det bliver ikke muligt at træffe en beslutning vedr. stop af iltning i 2019. Det politiske tilsagn var 4 år fra 2016-2020, med mulighed for opsigelse ved enighed mellem parterne eller efter tre år med ét års varsel. Når forholdene er afklaret, vedrørende det fremtidige kommunale samarbejde med iltning af Furesøen, vil sagen blive forelagt for Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag
På nuværende tidspunkt er der ikke et lovkrav til, at kommune forsætter men iltningen, men Lyngby-Taarbæk Kommune har en aftale med Rudersdal og Furesø Kommune, der er gældende indtil udgangen af 2020.

Økonomi
Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 5. december 2018 processen for udmøntningen af budgetaftalen, her fremgår det, at der kan omprioriteres inden for udvalgets område, således at "iltning af Furesøen" om nødvendigt kan opretholdes. Forvaltningen indstiller, at der anvendes 135.000 kr. i 2019 fra provenuet vedrørende "Reduktion af antallet af offentlige affaldsspande" til at overvåge Furesøen og have et iltberedskab. Hele provenuet udgør 0,22 mio. kr. i 2019 og 0,37 mio. kr. årligt fra 2020 og var oprindeligt tiltænkt til "Øget renholdelse i byen", som så reduceres tilsvarende.

Beslutningskompetence
Teknik og Miljøudvalget.

Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Godkendt.

Punkt 9
Vinterbadefaciliteter ved Frederiksdal Fribad (Drøftelse)

Resumé
Lyngby-Taarbæk Kommune har modtaget en ny ansøgning om at etablere faciliteter for vinterbadning ved Frederiksdal Fribad. Etablering vil omfatte en helårsbro og en flydende mobil sauna samt adgang til toiletter i eksisterende bygning. Etablering af helårsbro, sauna og yderligere parkeringspladser kræver tilladelse både efter naturbeskyttelsesloven og planloven. Etablering af helårsbro og yderligere parkeringspladser kræver, at der via budgetønsker afsættes de fornødne midler.

Indstilling
Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter, hvorvidt følgende initiativer skal fremmes:

1. etablering af en helårsbro med henblik på, at forlænge badesæsonen herunder egentlig vinterbadning
2. etablering af flere parkeringspladser ved at indrette kantparkering på Virum Vandvej
3. etablering af flere parkeringslommer på østsiden af Frederiksdalsvej ved Hotel Sinatur.

Sagsfremstilling
Ansøgningen om vinterbadefaciliteter
Følgende faciliteter ønskes etableret:

- En bro der ender ved en vanddybde på mindst 1.50 m og med en platform for enden. Broen estimeres som en 100 m lang bro (svarende til den nuværende bro).
- Broen kan evt. forsynes med en tværbro på lavere vand til glæde for mindre børn
- En flydende sauna med omklædningsfaciliteter forankret ved platformen for enden af broen i vinterbadesæsonen. Der etableres vand og strøm til saunaen. Saunaen tages op af vandet i sommerhalvåret.
- Toiletter i eksisterende bygning gøres tilgængelig for vinterbaderne

Det oplyses i ansøgningen, at der ikke forventes behov for yderligere parkeringspladser. Der er dannet en forening med det formål at fremme af etablering af fast badebro og badeklub. Når vinterbadebroen er etableret, dannes der en ny forening, der skal drive vinterbadeklubben. Det fremgår af ansøgningen, at broen forventes at være offentlig tilgængelig i sin fulde udstrækning men, at den flydende sauna forventes forbeholdt vinterbadeklubbens medlemmer. Ansøger oplyser, at parkering forventes at foregå på Virum Vandvej og, at mange lokale nok vil komme på cykel eller til fods. Det forventes, at Lyngby-Taarbæk Kommune står for etablering og vedligeholdelse af en større helårsbro og, at foreningen står for etablering og vedligeholdelse af saunaen, hvis ikke kommunen ønsker at være en del af dette. Med denne sag anmodes udvalget alene om at drøfte, om kommunen skal fremme at stille en offentlig helårsbadebro til rådighed for publikum.

Tilgængelighed til Frederiksdal fribad og parkering
Der er adgang for gående og cyklister fra nord fra Virum Vandvej og fra syd fra Frederiksdalvej, og der er også adgang for varebiler. Der er ikke handicapadgang/parkering ved badet. Der er ikke udlagt arealer til bilparkering omkring fribadet. Der kan parkeres i sydsiden af Virum Vandvej og i p-lomme på østsiden af Frederiksdalsvej ud for Hotel Sinatur. Der er cykelparkering ved selve badet. Det oplyses, at på gode sommerdage udskrives der 40-50 parkeringsbøder for biler, der holder ulovligt på Frederiksdalsvej. Det er vurderet fra Frederiksdal Gods, at på spidsbelastningsdage er der behov for op mod 100 parkeringspladser. Den nærmeste station er Virum station, der ligger ca. 2 km fra fribadet. Der er adgang med busrute 191 med ½ time drift.

Planforhold
Såvel den landfaste del af fribadet som vandfladen er beliggende i landzone. Etablering af en flydende sauna og større bro vil kræve tilladelse efter landzonebestemmelsernes § 35. Det vurderes ikke umiddelbart, at de ansøgte faciliteter har et omfang, der udløser lokalplanpligt.

Området omkring Frederiksdal og Frederiksdal Fribad er omfattet af Fredningskendelse (overenskomsten) af 1943: I fredningskendelse er der fastsat bestemmelser om kystarealet mellem Frederiksdalsvej, Kanalen, Furesøen og Virum Vandvej. Der er fuld adgang for offentligheden for færdsel og ophold ved udflugter. Arealet kan ikke udnyttes af Frederiksdal Gods, og administrationen af dette område er overladt til Lyngby-Taarbæk Kommune på det offentliges vegne. Den nordligste del af arealet kan kommunen benytte til badestrand, mens den sydlige del skal være forbeholdt andre besøgende. Det offentlige er på denne strækning berettiget til at anlægge broer til badning og rosport. Anlæg af en ny bro er således ikke i strid med fredningen. Etablering af yderligere parkeringspladser langs Frederiksdalsvej inden for det fredede område, kræver fredningsnævnets godkendelse

Etablering af en flydende sauna på Furesøen vil desuden kræve dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 og tilladelse fra Naturstyrelsen, idet Furesøen i sin helhed er udpeget som Natura 2000 område.

Færdslen på Furesøen er reguleret af bekendtgørelse af 27. juni 2016. Hovedindholdet i bekendtgørelsen er, at færdsel med robåde, sejlbåde, joller, kajakker og sejlbrædder, der drives uden motorkraft, er tilladt i overensstemmelse med bekendtgørelsen. Desuden er der bestemmelser om fiskeri og opsætning af broer, der som udgangspunkt ikke må være mere end 6 meter fra det punkt på bredden, hvor vanddybden er 0,5 m. Det vurderes, at det overfor Naturstyrelsen kan anbefales at give tilladelse til den forslåede bro under forudsætning af, at broen i sin helhed bliver offentlig tilgængelig og, at den mobile sauna forbeholdes medlemmer af et vinterbadelaug. Der er hos Cowi indhentet en overslagspris på at etablere en helårsbro 1,8 m bred og 90 m lang. Cowi forventer at en bro kan etableres inklusive rådgiverhonorar for 750.000 kr. ekskl. moms.

Parkering
Der parkeres i dag på sydsiden af Virum Vandvej langs fortovet og i parkeringslomme på østsiden af Frederiksdalsvej ud for Hotel Sinatur. Ved at indrette egentlig parkering på sydsiden af Virum Vandvej, kan pladsen udnyttes mere effektivt således, at parkeringskapaciteten forbedres. På østsiden af Frederiksdalsvej er der i dag indrettet en parkeringslomme med plads til 8-10 personbiler. Der kan indrettes yderligere parkeringslommer på østsiden af Frederiksdalsvej. Det kræver at cykelstien forlægges ind mod stendiget. Arealet er omfattet af fredningen og indretning af yderligere parkering og cykelsti kræver dispensation fra fredningen. Der er hos Cowi indhentet en overslagspris på at etablere parkeringspladser langs sydsiden af Virum Vandvej og på østsiden af Frederiksdalsvej. Cowi forventer, at der i alt kan etableres 800 m2 parkeringspladser svarende til ca. 80 parkeringspladser for en pris af 2.050.000 kr. inkl. rådgiverhonorar og ekskl. moms. Det skal pointeres, at antallet af nye parkeringspladser ikke vil blive 80 idet der allerede i dag parkeres langs Virum Vandvej, men det forventes, at kapaciteten kan forøges ved at effektivisere udnyttelsen af pladsen.

Vinterbadning i Furesøen
Der findes to vinterbadeklubber på Dronninggårds Allé; begge i Rudersdal Kommune.
Der findes vinterbadeklub ved Furesøbad i Furesø Kommune.

Samlet vurdering
Den eksisterende badebro sættes i vandet pr. 1. juni og tages op inden 1. oktober. Der har tidligere været borgerhenvendelser om at få sat broen op tidligere i foråret og nedtaget senere på året således, at badesæsonen udvides. Center for Arealer og Ejendomme har i den forbindelse oplyst, at arbejdet med opsætning indpasses med andre opgaver, og at det af arbejdsmiljømæssige årsager skal ske ved en vandtemperatur, der ikke kræver ekstraudstyr hos de medarbejdere, der sætter broen op. Det vurderes, at det tager fem dage for fire mand at sætte broen op. Derudover kommer klargøring og eftersyn.

På den baggrund vurderes det, at en ny helårsbro vil indebære en efterspurgt forlængelse af badesæsonen foruden, at den vil være et tilbud om egentlig vinterbadning uanset, om der etableres sauna og vinterbadelaug.

Antallet af parkeringsbøder indikerer, at der er mangel på parkeringspladser på gode sommerdage. Etablering af vinterbadefaciliteter forventes ikke i sig selv at medfører øget behov for parkering, men en forøgelse af parkeringskapaciteten omkring Frederiksdal Fribad vil øge tilgængeligheden til hele det rekreative område omkring Frederiksdal (bilag).

Lovgrundlag
Planlovens kap.7
Naturbeskyttelseslovens § 2 og 2a

Økonomi
Undersøgelser finansieres gennem eksisterende driftsbevillinger.

Beslutningskompetence
Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Ad 1-3) Drøftet.

Sagen ønskes opdelt i badebro og parkering for sig.

I den kommende sag om badebro ønskes det belyst, hvilke forhold lignende foreninger har samt business casen i en helårsbro.

Bilag

- Kort

Punkt 10
Vedtagelse af Regulativ for Jord (Beslutning)

Resumé
Forslag om regulativ for jord blev sendt i høring på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. februar 2019. Regulativet har nu været i fire ugers høring og forelægges til endelig beslutning. Der er ikke kommet bemærkninger i høringsperioden.

Indstilling.
Forvaltningen foreslår, at regulativ for jord godkendes.

Sagsfremstilling
For at håndtere overskudsjord effektivt og ukompliceret i forbindelse med gravearbejdet langs Ring 3 ved Letbane-projektet har forvaltningen udarbejdet et udkast til nyt regulativ for jord, som supplerer det nuværende regulativ fra 2012. Udkast til regulativet har været i fire ugers offentlig høring (bilag). Der er ikke kommet nogen bemærkninger.

I det nye regulativ er der tilføjet § 16a og bilag 2, som viser områder, som er undtaget for analysepligt. Jordflytningsbekendtgørelsen § 14 giver kommunerne mulighed for at undtage områder for analysepligt via et regulativ, når der er dokumentation for, at jorden med høj grad af sikkerhed er uforurenet eller lettere forurenet. Lyngby-Taarbæk Kommunes gældende regulativ for jord fra 2012 indeholder ikke denne undtagelse.

Ved at tilføje § 16a og bilag 2, som er de analysefrie delområder, kan overskudsjorden fra gravearbejdet i forbindelse med etablering af letbanen håndteres nemmere og mere effektivt. Alle kommuner langs Ring 3, som letbanen skal køre igennem, har ændret deres jordregulativ på samme vis.

Lovgrundlag
Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord, BEK nr. 1452 af 07/12/2015, §14.

Økonomi
Opgaven løses indenfor rammen, idet der forventes et øget antal jordflytninger, men forenklet sagsbehandling.

Beslutningskompetence
Kommunalbestyrelsen.

Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Anbefalet.

Bilag

- Regulativ for jord 2019

Punkt 11
Vinterordning på private fællesveje (Beslutning)

Resumé
Kommuner kan, men er ikke forpligtet til at etablere en vinterordning for private fællesveje, og de fleste af de omkringliggende kommuner har ikke sådanne vinterordninger. Kommunalbestyrelsen har besluttet en vinterordning for private fællesveje for sæsonen 2018/2019, og der skal nu tages politisk stilling til, om der også fremadrettet ønskes etableret en vinterordning for private fællesveje. Såfremt dette ønskes, har forvaltningen arbejdet med forskellige mulige modeller for en vinterordning for private fællesveje, herunder et nyt administrationsgrundlag for en vinterordning for vinteren 2019/2020 og 2020/2021 (model V.2 i kombination med model V.5.3). Forvaltningen orienterer endvidere om korrespondance med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om en vinterordning (model V.4) og lovligheden heraf.

Indstilling
Forvaltningen foreslår, at

1. der træffes beslutning om ingen ordning eller model V.2 (overtagelse efter trafikalt grundlag) i kombination med model V.5.3 (overtagelse efter 100% tilkendegivelse) med henblik på etablering af en fremadrettet vinterordning,
2. administrationsgrundlaget for vinterordning model V.2 i kombination med model V.5.3 godkendes som grundlag for den ordning, der indføres med virkning fra vinteren 2019/20,
3. forvaltningen bemyndiges til at træffe de fornødne beslutninger for realisering af vinterordningen som beskrevet i sagsfremstillingen,
4. der gives bevilling på 0,25 mio. kr. i 2019 og 0,5 mio. kr. i efterfølgende år til dækning af udgifter til forhøjet serviceniveau ved vinterordning model V.2., der finansieres af kassen, og bevillingen tilpasses efter udbud, og når ordningens omfang er kendt,
5. orientering om en vinterordning model V.4 og korrespondance med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet omkring lovligheden af denne ordning tages til efterretning.

Sagsfremstilling
Forvaltningen har udarbejdet et nyt administrationsgrundlag for, hvordan forvaltningen kan varetage en ny vinterordning.

Vinterordning model V.2 - Ordning med overtagelse af vintervedligeholdelse efter en trafikal begrundelse
I vinterordning model V.2 (bilag) varetages en defineret kommunal interesse i at sikre de trafikale og færdselsmæssige forhold til veje, der opfylder bestemte kvaliteter. For at opfylde formålet med overtagelsen vil forvaltningen for den enkelte vej skulle definere, hvilke foranstaltninger der skal eksekveres udover det niveau, som påhviler grundejerne ("Serviceniveauforhøjelsen"). "Serviceniveauforhøjelsen" kan udtrykkes i tidsmæssige eller opgavemæssige krav til den udførende entreprenør. Vurderingen skal foretages konkret for hver enkel vejstrækning på baggrund af et dokumenterbart og sagligt skøn.

Beslutningen om overtagelse af vintervedligeholdelsen træffes uanset, om den pågældende vejs grundejere ønsker det eller ikke. Det indgår således ikke i beslutningsgrundlaget, om grundejerne selv har forestået eller ønsker at forestå vintervedligeholdelsen.

Inden der igangsættes vintervedligehold på de private fællesveje, foretages der et vejteknisk eftersyn af vejen. Dette gøres for at sikre, at vejen er i så god stand, at der ikke utilsigtet opstår skader på vejen, der har betydning for vejens levetid, og som kommunen ville skulle dække omkostningerne ved, hvis kommunen har forårsaget dem.

Kommunen har et vist skøn ved fastlæggelsen af, hvordan udgifterne til ordningen skal fordeles mellem de vejberettigede. Kommunen kan således fastsætte en partstildeling til grundejere med vejret uanset skelmeterantal, grundstørrelse eller andre parametre. Hver part repræsenterer en andel af udgifterne til vintervedligeholdelse på en konkret privat fællesvej. Parthavere med samme anvendelse, fx beboelsesenhed, tildeles én part og derved de samme omkostninger. Erhvervsvirksomheder eller institutioner kan tildeles mere end én part, hvis det er relevant ift. brugen af vejen.

Kommunen afholder ved denne ordning omkostningerne forbundet med "Serviceniveauforhøjning" som følge af offentlig interesse i vintervedligeholdelsens kvalitet.

Vinterordning model V.5.3 - 100% tilkendegivelse
I vinterordningen model V.5.3 (bilag) træffer forvaltningen alene afgørelse om overtagelse af pligten til vintervedligeholdelse, hvis det dokumenteres, at alle grundejerne på den pågældende private fællesvej ønsker, at kommunen overtager pligten (kravet om 100 % tilslutning). Forvaltningen forestår således alene sagsbehandling og træffer dermed alene afgørelse om overtagelse af en grundejers pligt til vintervedligeholdelse, såfremt grundejeren samlet set ønsker det.

Interessetilkendegivelser indsendes til forvaltningen ved hjælp af den dertil udformede formular eller lignende med afgivelse af navn, adresse og underskrift fra grundejeren. Pligten til at dokumentere 100 % tilslutning fra grundejerne på den private fællesveje påhviler grundejerne. Kravet om 100 % tilslutning kan også opfyldes, såfremt en grundejerforening eller et vejlaug kan dokumentere, at grundejerforeningen/vejlauget tegner alle grundejere i foreningen eller vejlauget.

Kravet om 100 % tilslutning skal være opfyldt ved grundejernes første interessetilkendegivelse og gælder, indtil afgørelsen for den private fællesvej er truffet. Fremsætter en grundejer i forbindelse med høringsperioden for afgørelse indsigelse mod, at kommunen overtager pligten, til vintervedligeholdelse vil kommunen undlade at træffe afgørelse herom. Dette vil betyde, at overtagelse af vintervedligeholdelsen for hele den pågældende private fællesvej vil bortfalde. Som beskrevet for vinterordning model V.2 vil der være et lignende teknisk eftersyn af vejen. Tilsvarende vil udgiftsfordelingen ske som beskrevet under vinterordning model V.2.

Nødvendig bemyndigelse til forvaltningen
Forvaltningen anbefaler, at administrationsgrundlaget for vinterordning V.2 i kombination med V.5.3 godkendes som grundlag for en ny vinterordning, der kan indføres med virkning fra vinteren 2019/20. Som konsekvens er det nødvendigt at bemyndige forvaltningen til at træffe de fornødne beslutninger for realisering af ordningen, herunder vurdering af veje til ordning V.2, fastsættelse af serviceniveau og partsfordeling, udstedelse af påbud, samt indgåelse af aftale med ekstern leverandør. Forvaltningen anbefaler, at der indgås aftale med ekstern leverandør for en toårig periode med mulighed for forlængelse. Dette skal dels understøtte enkelhed for grundejerne, dels befordre at eksterne leverandører ønsker at afgive tilbud.

Vinterordning model V.4 - Overtagelse af forpligtigelse på grundlag af en vurdering af evne og vilje og lovligheden heraf
Kommunen kan etablere en ordning om overtagelse af pligten til vintervedligeholdelse ved forinden at foretage en konkret vurdering af, om saglige hensyn (vejtekniske og færdselsmæssige hensyn og/eller hensynet til borgeren) berettiger, at kommunen overtager forpligtelsen.

Vinterordning model V.4 (bilag/bilag) bygger på en afgørelse om kommunens overtagelse af grundejernes pligt til vintervedligeholdelse af en privat fællesveje med undtagelse af de grundejere, der dokumenterer at have indgået fornødne private serviceaftaler eller på anden måde dokumenterer, at de selv udfører pligterne. At kommunen skal fremskaffe oplysninger

over, hvilke ordninger grundejerne har arrangeret samt vurdere, hvilken evne borgerne eller entreprenøren besidder til at løse opgaven, vurderes på nuværende tidspunkt ikke at være en saglig eller lovlig grund til at påbyde en vinterordning. Dette er endnu ikke endeligt afklaret.

Korrespondance med Transport- Bygnings- og Boligministeriet vedr. lovlighed
Kommunen har den 12. april 2019 fremsendt brev til transport-, bygnings- og boligministeren med anmodning om en nærmere drøftelse heraf. Såfremt at vinterordning model V.4 vurderes lovlig, vil denne i givet fald først kunne indarbejdes i et administrationsgrundlag fra vinteren 2020/2021. Dette skyldes bl.a., at der er tale om en administrativ tung model, herunder i forhold til høringsproces. En model af den beskrevne karakter vil være meget ressourcekrævende og kompliceret at administrere.

Andre kommuners praksis om vintervedligeholdelsesordninger
Forvaltningen har adspurgt en række øvrige kommuner om deres håndtering af Privatvejslovens bestemmelser omkring vinterordninger på private fællesveje (bilag). De fleste af de omkringliggende kommuner har ikke en vinterordning for de private fællesveje.

Orientering om møder med grundejerforeninger og vejlaug
Til orientering kan forvaltningen oplyse, at borgmesteren afholder 3 møder med grundejerforeninger og vejlaug den 9., 10. og 14. maj 2019. Temaet for møderne er bl.a. en drøftelse af både vinterordning (evaluering af 2018/19 ordningen og fremtidig model) og vedligeholdelsesaftaler (fremtidig model).

Lovgrundlag
Lov om private fællesveje.

Indgåelse af aftaler om rådgivning og leverancer skal ske under iagttagelse af gældende lovgivning, herunder eksempelvis udbuds- og tilbudsloven. Indgåelse af aftaler er i øvrigt almindelig aftaleret. I hvilken forbindelse branchespecifikke standardbestemmelser ofte anvendes i forbindelse med aftaleindgåelse.

Økonomi
Kommunens overtagelse af vinterbekæmpelsen må hverken generere overskud eller underskud. Dokumenterede administrative udgifter forbundet med arbejderne, herunder rådgivningsomkostninger og driftsrelaterede omkostninger, som fx forsikringspræmie, kan pålægges grundejerne. Administrationsomkostningerne kan indgå i den samlede pris, som grundejeren skal betale, og kan fordeles med et ensartet beløb til hver ejendom.

Implementering af vinterordning efter 100% tilkendegivelse (model V.5.3) indebærer således, at forvaltningens administrative udgifter betales af grundejerne, ligesom udgifter til snerydning, betales af grundejerne. For kommunen betyder det, at kommunen ikke har nogle nettoudgifter til ordningen.

Når tilslutningen til ordningen, og prisen fra udbud er kendte, vil forvaltningen indarbejde de nødvendige bevillingsmæssige ændringer i forbindelse med anslået regnskab.

Ordning med overtagelse af vintervedligeholdelse efter en trafikal begrundelse (model V.2) indebærer et højere serviceniveau end det, der påhviler grundejerne. Merprisen for "Serviceniveauforhøjelsen" indgår i et selvstændigt opkrævningssystem og er derfor grundejeren uvedkommende. Kommunen vil afholde de hermed forbundene merudgifter. Merudgifterne tilskrives ekstra administrative udgifter og ekstraudgifter som følge af det forhøjede serviceniveau. Forvaltningen estimerer på nuværende tidspunkt, at der kan være ca. 6,5 km privat fællesvej, der kan blive omfattet af ordningen. Det vurderes på nuværende tidspunkt at medfører en merudgift på ca. 0,5 mio. kr. Den faktiske merudgift afhænger af den konkrete udbudspris, og af omfanget af veje, der bliver omfattet. Forvaltningen forventer således at komme tilbage med justering af udgiftsestimatet, når ovennævnte forhold er

kendte. Forvaltningen indstiller, at der gives bevilling på 0,5 mio. kr., der finansieres af kassen.

De administrative udgifter forbundet med etablering af administrationsgrundlag og efterfølgende udbud af ordning, herunder evt. rådgivningsomkostninger samt teknisk og juridisk kvalitetssikring, vil ikke kunne indregnes som en administrativ udgift, der kan videresendes til grundejerne. Udgifter, der anvendes hertil for etablering af denne ordning, er bevilliget i sag; Strategi for ordninger på private fællesveje (beslutning) - nr. 26 på dagsorden på kommunalbestyrelsesmødet den 2. maj 2019.

Tabel til bevillingsmæssige ændringer:

Overskrift	Udvalg / Aktivitetsområde	2019	2020	2021	2022	2023	Varig?
Vinterordning forhøjet serviceniveau V.2.	Teknik og Miljøudvalget / Vej og Park	250	500	500	500	500	Ja
I alt (kassen)		**250**	**500**	**500**	**500**	**500**	

(2019 P/L-niveau, t. kr.)

Beslutningskompetence
Kommunalbestyrelsen.

Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Ad 1) Ingen ordning anbefalet efter afstemning:
For stemte: 6 (A(1), F(1), C (4))
Undlader at stemme: 1 (Ø)

Forvaltningens forarbejde har vist, at det ikke har været muligt med det nugældende lovgrundlag at udforme operationelle og gennemskuelige ordninger til vinterbekæmpelse. På baggrund af det nuværende retsgrundlag arbejdes der ikke videre med vinterbekæmpelsesordningen. Grundejereforeningere og vejlaug informeres snarest. Såfremt regelsættet ændres kan sagen genoptages.
Udvalget tager kontakt til KL og Folketingets trafikudvalg, med henblik på at påpege behovet for en langtidsholdbar og konstruktiv model for kommuners relation til private fællesveje.

Ø undlader at stemme, idet der ønskes en fortsat kommunal ordning.

Ad 2-4) Afvist.

Ad 5) Taget til efterretning.

Bilag

- Præsentation vinterordning - model V.2
- Administrationsgrundlag vinterordning - model V.2
- Præsentation vinterordning - model V.5.3
- Administrationsgrundlag vinterordning - model V.5.3
- Præsentation vinterordning - model V.4
- Uddybende notat om vinterordning model V.4
- Vinterordning på private fællesveje i øvrige kommuner
- Rettelsesblad til bilag "Administrationsgrundlag vinterordning - model 2.V."

Punkt 12
Bemyndigelse til ændring af tillæg 4 til spildevandsplanen i høringsperioden (Beslutning)

Resumé
Der er udarbejdet et forslag til tillæg nr. 4 til spildevandsplan 2014-2018, inkl. miljørapport gældende for byudviklingsområderne langs med Helsingørmotorvejen (revision af gældende tillæg 1). Forslaget er pt. i offentlig høring frem til den 20. maj 2019. Der har indtil nu i høringsperioden været en del kritik fra borgerne i Lundtofte af en ny arealreservation til regnvandsbassin ved boldbaner i Lundtofte, som indgår i forslaget. Med denne sag skal udvalget derfor beslutte, hvorvidt arealreservationen ved boldbanerne i Lundtofte skal fjernes i forslag til tillæg nr. 4 inden høringsperiodens afslutning.

Indstilling
Forvaltningen foreslår, at

1. fjernelse af arealreservation til regnvandsbassin ved boldbaner i Lundtofte fra forslag til tillæg nr. 4 til spildevandsplan 2014-2018, Dyrehavegårds jorder og tracéet langs Helsingørmotorvejen og i tilhørende miljørapport godkendes,
2. forslag til tillæg nr. 4 med ændringen af arealreservation og tilhørende miljørapport sendes i 2 ugers forlænget høring.

Sagsfremstilling
Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 13. marts 2019, at forslag til tillæg nr. 4 til spildevandsplan 2014-2018, inkl. miljørapport skulle sendes i offentlig høring i 8 uger med betingelse af en udvidelse af arealreservationen til regnvandsbassin ved græsarealer/boldbaner i Lundtofte skulle afklares i løbet af høringsperioden med de lokale brugere og borgere i Lundtofte. Et retteblad om dette blev indskrevet i forslaget inden høringsperiodens start (bilag).

Forvaltningen og Forsyningen har hhv. den 9. april og den 30. april 2019 afholdt møder med brugere og borgere i Lundtofte om to mulige placeringer af regnvandsbassinet.

De foreslåede arealreservationer på idrætsanlægget har modtaget en del kritik fra forskellige lokale grupper, med henvisning til, at anvendelsen som bassin, der fyldes med regnvand med nogle års mellemrum, kan være i konflikt med hhv. arealernes nuværende anvendelse til sportsaktiviteter.

Udvalget skal på den baggrund beslutte, om arealreservationen skal trækkes ud af forslaget.

Det er væsentligt for Forsyningen, at et tillæg til spildevandsplanen kan vedtages snarest muligt, så Forsyningen kan påbegynde udbud og anlæg af regn- og spildevandssystemet, som det fremgår af forslaget.

Konsekvenser ved at fjerne arealet fra forslaget
At tage arealerne ved boldbanerne ud af spildevandsplantillægget forudsætter, at Forsyningen kan opnå tilstrækkelig kapacitet i det regnvandsbassin, der skal etableres i Tracéet mellem Lundtoftegårdsvej og Helsingørmotorvejen (forsyningsopland D4). Med det areal, der er til rådighed i dette område, når øvrige begrænsninger er taget vare på, kan en tilstrækkelig kapacitet opnås med et bassin med lodrette kanter. Det er kun arealreservationen, der indgår i spildevandsplanen (også i gældende tillæg nr. 1 for byudviklingsområderne). Bassinets udformning er ikke en del af spildevandsplanen. Lyngby-Taarbæk Forsyning har givet to eksempler på, hvordan et bassin med lodrette kanter kan udformes (bilag).

Desuden skal der kunne opnås en tilstrækkeligt stor tilladelse til udledning af regnvand efter planens vedtagelse. Der er Lyngby-Taarbæk Kommune, der er tilladelsesmyndighed for udledningstilladelsen. Forvaltningen forventer, at der kan gives en tilstrækkelig tilladelse.

Denne vurdering er baseret på arbejdet med tillægget og tilhørende miljørapport, og forarbejde til udledningstilladelse til enten Mølleåen eller Øresund.

Hvis der mod forventning ikke kan opnås tilstrækkelig stor udledningstilladelse, skal der findes et alternativ til udpegning til regnvandsbassin til forsinkelse af regnvand ved boldbanerne. Indtil en løsning er fundet kan det være nødvendigt at vente med at byggemodne dele af Traceet mellem Lundtoftegårdsvej og Helsingørmotorvejen.

Fornyet høring eller ej
Forvaltningen vurderer, at fjernelse af arealreservationen til bassin ved boldbanerne rent lovmæssigt ikke kræver en fornyet høring af følgende årsager:

- At fjerne en arealreservationen betyder, at endeligt tillæg bliver mindre indgribende ift. at optage arealer end det udkast, som er i høring pt.
- Ændringen vil ikke medføre en øget udledning (l/s) til recipient ift., hvad forslaget til tillægget beskriver. Dermed er der heller ingen ændringer i tilhørende miljørapport.

Udvalget kan bestemme, at der skal foretages en ekstra offentlig høring af tillægget med den ændrede arealanvendelse. Forvaltningen foreslår, at den forlængede høring sættes til 2 uger

Videre proces
På dette grundlag anbefaler forvaltningen, at udvalget beslutter, at arealreservationen skal tages ud af forslag til tillæg 4 inden høringsperiodens afslutning.
Forslaget er pt. i høring frem til og med 20. maj 2019. Såfremt udvalget beslutter, at høringsfristen forlænges, foreslår forvaltningen, at ændringen offentliggøres den 17. maj og løber to uger indtil den 31. maj 2019. Tillægget vil da kunne forelægges på udvalgsmøde samt for Kommunalbestyrelsen i juni 2019 som planlagt.

Ændringen til forslaget vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside. Lundtofte Borgerforening og Lundtofte Grundejerforening, Danmarks Naturfredningsforening, Fællesrepræsentationen for Idrætsforeninger i Lyngby-Taarbæk Kommune (FIL), Lundtofte Boldklub, Lyngby-Taarbæk Forsyning og kommunens ejendomsdrift vil blive adviseret særskilt om dette.

Lovgrundlag

- Miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1121 af 3. september 2018, § 32: Kommunalbestyrelsen udarbejder en plan for bortskaffelse af spildevand i kommunen, hvor kloakeringsområder for de enkelte spildevandsforsyningsselskaber, som er omfattet af § 2, stk. 1, i lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold, fastlægges.
- Spildevandsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017, kapitel 3: Spildevandsplanens indhold.
- Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018.

Økonomi
Formålet med at revidere spildevandsplantillæg nr. 1 er at justere rammerne for håndtering og afledning af regn- og spildevand specifikt fra byudviklingsområderne langs Helsingørmotorvejen, så det bliver muligt for Forsyningen at løse udfordringerne med forsyning af områderne. Udgifterne til revideret spildevandsplantillæg på ca. kr. 150.000 til rådgiverydelse (v. COWI) afholdes derfor af Dyrehavegårdsprogrammet og betales via konto til byggemodning

Beslutningskompetence
Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Udvalget ønsker, at der foretages en to ugers forlænget høring, hvor arealreservationen ikke er inkluderet. Udvalget ønsker at se høringssvar for begge løsninger.

Bilag

- Retteblad fra høringsudkast til tillæg nr. 4
- Eksempler på bassinudformninger med lodret kant v. LTF - Forsyningsopland D4

Punkt 13
Evaluering af udvalgsmøder (Drøftelse)

Resumé
Med baggrund i et generelt ønske fra både politisk og administrativ side om at afholde effektive og konstruktive møder lægger denne sag op til, at alle udvalg drøfter afvikling af udvalgsmøder. Dette med henblik på at hver enkelt udvalg sammen med forvaltningen får fælles blik på, om der skal ske evt. justeringer i forhold til planlægning, afholdelse og opfølgning på møder.

Indstilling
Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter mødeafviklingen.

Sagsfremstilling
Drøftelse af mødeafvikling i de politiske udvalg har været på dagsordenen allerede ved opstart af nye udvalg. Således blev ønsker og ideer til mødeafvikling drøftet på de første ordinære udvalgsmøder i januar 2018. Her blev der endvidere udtrykt ønske om at evaluere møder i 2019.

Inspirationsspørgsmål til drøftelsen kan være:

Hvordan opleves selve mødeafviklingen - fx:
- mødernes længde og placering af møder (evt. ekstern placering af møder)
- omfang af gæster og faste deltagere fra forvaltningen
- dialogen/tonen på møderne
- tid til drøftelse i forhold til antal af sager
- klarhed om beslutningen/protokollatet
- er der en passende balance mellem drøftelses- og beslutningssager
- er antallet af sager passende

Hvordan opleves samarbejdet med forvaltningen op til udvalgsmødet - fx:
- mødeforberedelse
- afvikling af formøder
- mødemateriale, herunder kvaliteten af sager
- timing af sager

Hvordan opleves samarbejdet med forvaltningen i opfølgning på udvalgsmøder - fx:
- kommunikation
- videre håndtering af sager

Andre bemærkninger?

På baggrund af drøftelser i udvalget aftales eventuelle justeringer i forhold til planlægning, afholdelse eller opfølgning på møderne.

Lovgrundlag
Ikke relevant.

Økonomi
Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence
Sagen drøftes og afsluttes i de enkelte udvalg.

Beslutning
Social- og Sundhedsudvalget, den 14. maj 2019
Drøftet.

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, den 14. maj 2019
Drøftet.

Byplanudvalget, den 15. maj 2019
Drøftet.

Martin Vendel Nielsen (C) var fraværende. I stedet deltog Richard Sandbæk (C).

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Drøftet.

Punkt 14
Anmodningssag om parkeringstilladelser i Lyngby Vest

Sagsfremstilling
Karsten Andersen (C) anmoder om, at der udarbejdes en sag til Teknik- og Miljøudvalget om mulighed for parkeringstilladelser i Lyngby Vest.

På baggrund af det kommende arbejde med letbanens etablering i Lyndby Vest samt det nuværende pres på parkeringspladser for de borgere der bor i Lyngby Vest, ønskes det, at der etableres en ordning, hvor der kan udstedes parkeringstilladelser til de borgere, der bor på følgende veje:

Engelsborgvej - fra Buddingevej ned til Ulrikkenborg Plads
Ulrikkenborg Alle - fra Ulrikkenborg Plads til Christian X's Alle
Christian X's Alle - fra Engelsborgvej til Lyngby Hovedgade
Hollandsvej - fra Bommen til Christian X's Alle
Buddingevej - mellem Christian X's Alle og Engelsborgvej
Johan Wilmanns vej
Emil Pipers Vej
Lyacvej
Durosvej
Egebovej
Agervej
Lehwaldsvej

Borgerne på de omtalte veje skal kunne få udstedt en parkeringstilladelse (én pr. husstand) til ubegrænset parkering i hele det ovennævnte område.

Der skal indføres en tidsbegrænsning på 2 timer for øvrige bilister, der ønsker at parkere i området.

Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Godkendt, idet forslaget indtænkes i sagen vedr. parkeringstrategi i Kgs. Lyngby.

Punkt 15
Anmodningssag om belysning af generationsforureninger på Atlas og Hempel grundene

Sagsfremstilling
Henrik Bang (Ø) og Sigurd Agersnap (F) anmoder om, at der udarbejdes en sag til Teknik- og Miljøudvalget om de såkaldte generationsforureninger på Atlas og Hempel grundene. Sagen ønskes at berøre forureningsomfang og miljøkonsekvenser, samt hvilke muligheder kommunen har for at fremme en oprensning af grundene.

Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Godkendt.

Punkt 16
Kommende sager

Resumé
Udvalget orienteres om kommende sager, der er planlagt til behandling.

Indstilling
Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling
Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde:

- Delemner til indarbejdelse i Planstrategi 2019
- Orientering om DTU Strategisk Campusplan Bæredygtighedspolitik for kommunale ejendomme
- Affaldssortering på kommunens institutioner
- Nye affaldsordninger for pap, tekstil og haveaffald
- Ny affaldsordning for indsamling af madaffald
- Tøjcontainere på vejarealer i kommunen
- Parkeringspladser for store og tunge køretøjer
- Movias udbud af buslinje 179, 180, 181, 182 og 183
- Allerødruten i Lyngby-Taarbæk Kommune
- Nyt kryds Jernbanepladsen/Gl. Jernbanevej
- Endelig godkendelse af tillæg nr. 4 til spildevandsplan, Dyrehavegårds jorder og tracéet
- Bestilling af bustrafik 2020 hos Movia
- Fortidsmindebeskyttelseslinje for Fæstningskanalen

Lovgrundlag
Det er valgfrit for kommunerne, om udvalget skal orienteres om kommende sager.

Økonomi
Ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence
Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Taget til efterretning.

Punkt 17
Meddelelser

Sagsfremstilling
1. Miljøtilsyn på virksomheder og dyrehold 2018
Teknik- og Miljøudvalget orienteres om kommunens indberetning af aktiviteter på virksomhed – og husdyrbrugsområdet.
Kommunen skal hvert år indberette oplysninger - antal tilsyn, håndhævelser mm. - om det foregående års miljøarbejde til Miljøstyrelsen senest den 1. april.
./. Siden 1. maj 2016 har kommunen løbende offentliggjort antal tilsyn, godkendelser, håndhævelser (minus henstillinger), tilsynsrapporter mm. på den nye DMA-portal (Digital Miljøadministration https://dma.mst.dk) i henhold til tilsynsbekendtgørelsen.

Ifølge tilsynsbekendtgørelsen er der krav om, at kommunen hvert år skal udføre tilsyn med mindst 40% af listevirksomhederne i kommunen. Kommunen har i 2018 udført tilsyn på 6 af i alt 12 listevirksomheder, hvilket svarer til 50% af virksomhederne. Kommunen opfylder dermed kravet for listevirksomheder.

For øvrige virksomheder og husdyrbrug med krav om regelmæssigt tilsyn skal der føres tilsyn med mindst 25% af disse virksomheder/husdyrbrug om året. Kommunen har i 2018 udført tilsyn på 26%. 2 virksomheder med krav om regelmæssigt tilsyn er nedlagt i 2018.

Derudover er der udført 4 tilsyn på ikke-brugerbetalings virksomheder primært i forbindelse med klager over støj og lugt.
Kommunen har i 2018 meddelt følgende håndhævelser: 4 påbud, 19 indskærpelser og 17 henstillinger.

Kopi af indberetning til Miljøstyrelsen (bilag).

2. Allerødrutens etape 2
Lyngby-Taarbæk Kommune har besluttet at medvirke til anlæggelse af supercykelstien Allerødruten mellem København og Allerød. Allerødruten har to etaper i Lyngby-Taarbæk Kommune, og etape 1 blev indviet i 2017. Etape 1 forløber bl.a. via Lyngby Hovedgade, som ikke er indrettet til at fungere som en supercykelsti. Derfor indeholder Allerødruten i Lyngby-Taarbæk Kommune både en etape 1 og en etape 2, så cyklisterne får et alternativ til Lyngby Hovedgade. Vejdirektoratet har givet tilsagn om 50 % medfinansiering af Allerødruten.

I efteråret 2018 besluttede kommunalbestyrelsen, at forvaltningen skulle arbejde for, at Allerødrutens etape 2 får en ændret stiføring: Den ændrede stiføring følger den oprindelige etape 2 på strækningen langs S-banen, men går under tunnellerne, der forbinder Gl. Bagsværdvej med Sorgenfrivej under Lyngby Omfartsvej og S-banen. Efter tunnellerne følger den ændrede stiføring Sorgenfrivej og Rustenborgvej ud til Lyngby Hovedgade. Stiføringen bliver således ca. 1,4 km lang i stedet for ca. 2,2 km.

Forvaltningen har ansøgt Vejdirektoratet om godkendelse af den ændrede etape 2. Vejdirektoratet har den 21. marts 2019 meddelt ikke at kunne godkende projektændringen, idet Vejdirektoratet vurderer, at den ændrede stiføring ikke opfylder puljens formål, fordi cyklisterne skal trække gennem tunnellerne.

Derfor skal kommunen nu finde ud af, hvordan etape 2 videre skal håndteres, således Allerødrute-projektet kan afsluttes.

Forvaltningen er i dialog med Vejdirektoratet om, hvilke muligheder der kan være for at afslutte projektet. Når mulighederne er afdækket, vil forvaltningen forelægge sagen igen, så

kommunalbestyrelsen kan træffe beslutning om, hvordan projektet kan tilrettelægges for at nå i mål.

3. Ermelundskilen - afslag på ansøgning om midlertidigt grusfortov

Lyngby-Taarbæk Kommune har ansøgt om genoptagelse af Fredningsnævnets afgørelse på kommunes dispensationsansøgning til etablering af et midlertidigt grusfortov på den nordlige side af Firskovvej, mellem Klampenborgvej og Firskovvej nr. 5. Kommunen har den 24. april modtaget afslag på ansøgningen om genoptagelse (bilag).

Afslaget betyder at forvaltningen bliver nødsaget til at igangsætte en omprojektering og det eksisterende fortov bibeholdes i den nuværende placering på den nordlige side af Firskovvej. Omprojekteringen medfører, at der ikke vil etableres cykelstier eller -baner i begge vejsider frem til Firskovvej nr. 8 grundet det smalle vejudlæg. Dette er ikke trafiksikkerhedsmæssigt optimalt, idet den forventede biltrafik på Firskovvej øges betydeligt, når vejen åbner til efteråret 2019.

4. Henvendelse fra Danske Handicaporganisationer vedr. nedsættelse af et tilgængelighedsråd

Center for Trafik, Miljø og Bæredygtighed, afdeling Trafik og Mobilitet (TM) har modtaget henvendelse fra Danske Handicaporganisationer (DH) i Lyngby-Taarbæk Kommune med forslag til oprettelse af et Tilgængelighedsråd. Der er vedlagt henvendelse fra 12.6.2018 (bilag) samt henvendelse til TMU af 1.2.2019 (bilag).

DH har er et ønske om et Tilgængelighedsråd i kommunen, hvor man tænker tilgængelighed i bredeste forstand som både fysisk tilgængelighed og digital tilgængelighed i forhold til kommunens hjemmeside og digital kommunikation, teleslynger m.v. jf. deres henvendelse af 12.6.2018.
TM informerede DH på daværende tidspunkt om, at centeret er myndighed for offentlige veje og private fællesveje. Det er derfor kun på disse arealer, Centeret kan drøfte tilgængelighed med DH.

TM vurderer, at et Tilgængelighedsråd, som DH efterlyser, måske nærmere hører under Handicaprådet, og måske med en repræsentant i Det lokale Trafiksikkerhedsråd. Forvaltningen vil foreslå, at sagen kommer på dagsordenen til Handicaprådet.

TM vurderer umiddelbart, at Tilgængelighedsgruppe med fordel kan bistå med tilgængelighed for alle i forbindelse med planlægning og projektering af større vejprojekter.

Der har tidligere været nedsat en sådan Tilgængelighedsgruppe med repræsentanter fra Center for Arealer og Ejendomme, Center for Trafik, Miljø og Bæredygtighed samt Center for Sundhed og Omsorg i forhold til tilgængelighed på offentlige vej, private fællesveje samt offentlige bygninger. Gruppen blev indkaldt ad hoc i forbindelse med gennemførelse af vejprojekter og byggerier. Gruppen blev faciliteret af Center for Arealer og Ejendomme, men efter at der har været medarbejderudskiftning, har der ikke været indkaldt til møder i en periode.

TM deltager fremadrettet gerne i en tilsvarende tværfaglig tilgængelighedsgruppe, der kan indkaldes ad hoc i forbindelse med kommunale projekter.

Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Forvaltningen redegjorde mundtlig for følgende punkter på mødet:

- Valgplakater. Vejmyndigheden vil ikke føre aktiv og opsøgende tilsyn, men alene reagere på klager og ulovlig opsatte valgplakater som påtræffes under den almindelige opgaveløsning i marken under løsning af almindelige opgaver under teknik- og miljøområdet.
  Nedtagning af plakater fra EP- og Folketingsvalget vil først blive krævet nedtaget 8 dage efter afholdt Folketingsvalg. Administrationsgrundlaget vil blive meddelt de opstillingsberettigede partier med henvisning til 'Meddelelse fra KL samt Vejdirektoratets administration på Statsvejnettet.'

- Lyngby Hovedgade 63. Den meddelte "spærretid" til bygherren vedrørende tungvognstransporter til og fra byggepladsen tidlig morgen og eftermiddag ønskes lempet for en periode på op til 10 måneder.
  Spærretiden lempes indtil videre for en 6 måneders periode og alene gældende for eftermiddagsperioden.
  Der afrapporteres til udvalget inden udløbet af de 6 måneder fra dato.

- Lyngby-Taarbæk Kommune er tildelt "Guldhjelmen" 2018 for kommunens trafiksikkerhedsarbejde. Særlig sag forelægges på TMU-mødet juni 2019.

- Ulovlig træfældning ved Lyngby Søterrasser orienteres nærmere på POLWEB.

- Et mindre skolevejsprojekt (afsætnings p-plads) ved Taarbæk Skole samt en Kys og kør-kampagne ved skolerne i august 2019.

Taget til efterretning.

Bilag

- Indberetning til Miljøstyrelsen
- Afgørelse om genoptagelse
- Henvendelse til forvaltningen
- Henvendelse til TMU

Punkt 18
Movia Flextur (Beslutning)

Resumé
Movia Flextur er et supplement til den kollektive transport og blev besluttet som et tilbud i Lyngby-Taarbæk Kommune i starten af 2014. Movia Flextur er en del af den vifte af offentlige transportmidler, som alle kan benytte. Ordningen bringer borger fra fortov til fortov, men dog kun i de kommuner, som er tilknyttet ordningen. Kommunalbestyrelsen besluttede i december 2018 at forlænge ordningen indtil udgangen af juni 2019. Der skal tages stilling til, om Movia Flextur ordningen skal fortsættes.

Indstilling
Forvaltningen foreslår, at

1. Movia Flextur forlænges til og med 2020, idet ordningen revurderes ved budget 2021-24
2. Plus-tur fravælges på nuværende tidspunkt.

Sagsfremstilling
I juni 2018 behandlede Social- og Sundhedsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget sag om evaluering af Movia Flextur med henblik på stillingtagen til en permanentgørelse af ordningen fra 1. januar 2019. Evalueringen omfattede brugen af Movia Flextur i sammenhæng med handikapkørsel og andre støttede kørselsordninger. Sagen blev udskudt, idet forvaltningen blev bedt om at afdække muligheden for at justere kvalitetsstandarderne, så der i særlige tilfælde kan bevilges handicapkørsel til borgere, der har et kørselsbehov til kommuner, som ikke har Movia Flextur. Beslutningen om eventuelt at gøre Movia Flextur ordningen permanent blev derfor udsat til medio 2019.

Movia Flextur ordningen blev indført i Lyngby-Taarbæk Kommune som et supplement til den kollektive transport i starten af 2014 og evalueret i 2016, hvor Kommunalbestyrelsen besluttede at forlænge ordningen indtil udgangen af 2018 og senest indtil udgangen af juni 2019. Movia Flextur er en del af de offentlige transportmidler, som alle kan benytte. Ordningen bringer borger fra fortov til fortov, men dog kun i kommuner, som er tilknyttet ordningen. Borger betaler pr. tur. Movia Flextur er i høj grad aktivitetsfremmende, da det løser kørsels-problematikken for en stor gruppe borgere, der ikke kan køre selv eller benytte offentlige transportmidler. Undersøgelser fra Movia (bilag) viser, at 78 % af brugerne er over 65 år, og at 27 % af brugerne ikke ville have foretaget rejsen, hvis de ikke var blevet hentet ved fortovskanten.

Imidlertid kom der 1. juli 2018 en lovændring, hvor blinde og stærkt svagtsynede i lighed med svært bevægelseshæmmede har ret til kørsel med Flexhandicap. Forvaltningen var på daværende tidspunkt i dialog med ministeriet om fortolkning af lovgivningen og følger ministeriets fortolkning. Flexhandicap skal i modsætning til Movia Flextur være bevilget for at kunne benyttes. Flexhandicap bevilges til:

- Svært bevægelseshæmmede, som har fået bevilget en kørestol, ganghjælpemiddel eller albuestokke af det offentlige
- Blinde eller stærkt svagtsynede med en synsstyrke på 10 % (6/60) eller mindre.

Flexhandicap ordningen bringer borger fra hoveddør til hoveddør. Der er et medlemsgebyr og i udgangspunkt maksimalt 104 kørsler om året. Borgere, som ikke kan godkendes til Flexhandicap kørsel, men som ikke kan benytte offentlige transportmidler grundet eksempelvis psykisk handicap, demens eller andet, kan fortsat anvende Movia Flextur.

Borgernes takst for at benytte de to ordninger:

- Flextur: Grundtaksten er 24 kr. for de første 5 km. Derefter koster kørslen 2,40 kr. de efterfølgende 35 km. Kørsel ud over 40 km. afregnes med 1,20 kr. pr. km.
- Flexhandicap: Det koster 300 kr. i abonnement pr. år. Herudover pr. kørsel: 25 kr. for de første 5 km. og derefter 2,40 kr. pr. km. Kørsel ud over 40 km. koster 1,20 kr. pr. km.

Det har vist sig, at antallet af køreture samlet set er nogenlunde stabilt for de to ordninger. Eftersom at målgruppen for handicapkørsel er udvidet i 2018, vil det medføre, at flere borgere benytter denne ordning.

Efter at målgruppen for Flexhandicap er udvidet, må et fald af Flexture forventes, og i den seneste rapport fra Movia ses et lille fald i antal af Movia Flexture i februar 2019, jf. bilag. Hvis man fremover ikke tilbyder Movia Flextur i Lyngby-Taarbæk Kommune, kan konsekvensen blive, at flere borgere vil søge om tilskud til bil grundet handicap, da de ikke længere kan få deres kørselsbehov dækket. I forbindelse med ansøgning til handicapbiler og tilskud til disse henvises ofte til, at borgerens kørselsbehov kan dækkes med Movia Flextur og Flexhandicap. Forventningen er således, at hvis Flexturordningen ikke gøres permanent/forlænges, kan det medføre en stigning i antallet af bevillinger til støtte til handicapbil. Således kan der i nogle tilfælde gives afslag på tilskud til handicapbil med henvisning til Movia Flextur eller Flexhandicap.

Flexturordningen anbefales også til borgere, som ikke selv kan befordre sig til uvisiterede trænings- og aktivitetstilbud, og er derfor medvirkende til en forebyggende indsats for, at borgere ikke bliver inaktive/immobile og isolerede.

Forvaltningen lægger med denne sag derfor op til at forlænge Movia Flextur ordningen til og med 2020. En permanentgørelse/forlængelse fra 2021 kan nødvendiggøre yderligere budget, jf. afsnit om økonomi nedenfor.

I mellemtiden er der kommet en udvidelse af Flextur, kaldet Plustur, som kan tilvælges fra medio 2019. Plustur er en ordning, der bringer borgere til og fra offentlig transport (bus og tog). Borgere skal bestille denne transport via rejseplanen. Plus-tur kan være løsningen, såfremt borger har en gangdistance, men bor langt fra busstoppested eller stationen. Da Plus-tur opfattes som en udvidelse af serviceniveauet, og der alene er budgetteret med Flextur og Handicapflex, peger forvaltningen på, at Plus-tur ikke tilvælges på nuværende tidspunkt.

Høring af ordningen
Sagen vedrørende Movia Flextur var i høring ved Seniorråd og Handicapråd i forbindelse med behandlingen af sagen i december 2018 og igen i januar 2019. De på det tidspunkt afgivet høringssvar (bilag).

Lovgrundlag
Lov om offentlig befordring. Movia Flextur er en kan-opgave, mens handicapkørsel er en skal-opgave.

Økonomi
Med henblik på at tilvejebringe forbedrede kørselstilbud til ældre og borgere med funktionsnedsættelser i kommunen blev der afsat 1 mio. kr. årligt i forbindelse med udmøntning af budgetaftale 2014. I foråret 2014 besluttede Teknik- og Miljøudvalget på anbefaling af Social- og Sundhedsudvalget, at Lyngby-Taarbæk Kommune skulle tilmeldes Movia Flextur ordningen i en prøveperiode på 1 år. Der blev afsat 0,5 mio. kr. til ordningen.

Movia Flextur ligger p.t. under "Busdrift" på Aktivitetsområde "Trafik". Der har i perioden 2016-2018 været et budget på 538.500 kr. (2019-p/l) på området. Dette er videreført i 2019-2023.

Forbruget endte i 2018 på 741.000 kr. efter at have ligget på hhv. 745.000 kr. og 643.000 kr. i hhv. 2016 og 2017. Dermed har forbruget i alle år ligget over budgettet. Dette har været håndteret ved, at der har været omplaceret 303.900 kr. (2018-p/l) i 2016-2018 fra "Handicapkørsler" under Aktivitetsområdet "Omsorg", til "Movia Flextur" under "Busdrift" Aktivitetsområdet "Trafik". Denne omplacering ophørte i 2019. Der er dog oparbejdet et mindreforbrug på 361.130 kr. under "Busdrift", der vil kunne dække den andel, som tidligere kom fra "Handicapkørsler", i 2019.

Det overførte mindreforbrug på 361.130 kr. anvendes fordelt på 2019 og 2020 sammen med det årlige budget på 538.500 kr. til at finanisiere Movia Flextur i 2019 og 2020. Det vil sige at der er 538.500 kr. + 180.565 kr. = 719.065 kr. pr. år til ordningen i 2019 og 2020, hvor det gennemsnitlige forbrug i årene 2016-2018 har været på ca. 710.000 kr.
Der skal så tages stilling til finansiering af ordningen i forbindelse med budget 2021.

Det er ingen bevillingsmæssige ændringer i forbindelse med sagen.

Beslutningskompetence
Kommunalbestyrelsen.

Beslutning
Social- og Sundhedsudvalget, den 14. maj 2019
Ad 1) Anbefalet at ordningen forlænges året ud.
Ad 2) Anbefalet.

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. maj 2019
Ad 1-2) Anbefalet.

Bilag

- Kommunerapport - Lyngby-Taarbæk
- Høringssvar Handicaprådet
- Høringssvar Seniorrådet