



Teknik- og Miljøudvalget

Protokol

06-01-2015 kl. 15:30
Udvalgsværelse 1

Medlemmer

Mette Schmidt Olsen
Bodil Kornbek
Henriette Breum
Simon Pihl Sørensen
Henrik Bang
Jens Timmermann
Søren P. Rasmussen

deltog
deltog
deltog
deltog
deltog
deltog

var fraværende

Via Trafik holdt et oplæg inden sag nr. 1
Movia holdt et oplæg inden sag nr. 5.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende.

Derudover deltog

Ulla Agerskov
Bjarne H. Markussen
Sidsel Poulsen
Mads Henrik Lindbjerg Christiansen
Vibeke Barkentin
Maria Testman
Louise Angelo

Indholdsfortegnelse

1. [Trafikanalyse vedr. Firskovvej og Klampenborgvej](#)
2. [Politisk bestilte effektiviseringsanalyser. Teknik- og Miljøudvalgets område](#)
3. [Informationsstandere med oplysninger om kulturelle aktiviteter](#)
4. [Ansøgning til statslige puljer om cykelstier og cykelparkering](#)
5. [Gennemgang af busnettet i Lyngby-Taarbæk Kommune](#)
6. [Retningslinjer for broer ved kysten i Taarbæk](#)
7. [Retningslinjer for etablering af både broer i søer i Kommunen](#)
8. [Kgs. Lyngby Guide](#)
9. [Turismestrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune](#)
10. [Meddelelser til udvalgets medlemmer - januar 2015](#)
11. [LUKKET SAG: _____](#)

1. Trafikanalyse vedr. Firskovvej og Klampenborgvej

Sagsfremstilling

I kommuneplanstrategien GRØNT LYS er der lagt op til, at der på baggrund af trafikanalyser skal udarbejdes en trafikstrategi, der kan lægges til grund for bearbejdelsen af Byvision 2030. Blandt andet skal der udarbejdes et beslutningsgrundlag om lukning af Klampenborgvej for biltrafik, bortset fra busser og taxier. Under kommuneplanstrategiens afsnit om "Nyt liv til Firskovvej" er en forlængelse af Firskovvej vist som en "pil" på en illustration, og Økonomiudvalget tog på en lukket sag den 14. maj 2014 stilling til linjeføringen.

Spørgsmålet om Klampenborgvejs fremtid er aktualiseret af letbaneprojektet. En lukning af vejen er fordelagtig for letbanen, både i anlægs- og driftsfasen.

På den baggrund har Via Trafik udarbejdet det sagen vedlagte notatudkast af 12. december 2014: "Forlængelse af Firskovvej og lukning af Klampenborgvej - trafikanalyse".

Økonomiske konsekvenser

Trafikanalysen gennemføres inden for de afsatte rammer.

Analysen indeholder en række prisoverslag for vej-mæssige ændringer i Kgs. Lyngby.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Indstilling

Via Trafiks analyse fremlægges til drøftelse.

Teknik- og Miljøudvalget den 6. januar 2015

Drøftet, idet analysen bedes suppleret med undersøgelse af

- andre tiltag for at få lokal trafik på tværs
- konsekvenser i forhold til omfartsvejen
- muligheder for at lukke dele af Lyngby Hovedgade
- mulighed for at etablere en vestvendt nedkørselsrampe
- konsekvenser ved alene at åbne Firskovvej og fastholde trafik på Klampenborgvej.

Sagen forelægges på ny - senest i april - for udvalget, inden den oversendes til Økonomiudvalget.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Firskovvej Klampenborgvej Trafikanalyse Notatudkast

2. Politisk bestilte effektiviseringsanalyser. Teknik- og Miljøudvalgets område

Sagsfremstilling

I forbindelse med indfrielse af effektiviseringskravet for 2015 blev det, foruden vedtagelse af en række initiativer for 2015, også vedtaget at igangsætte analyser, der kunne bidrage til opfyldelse af effektiviseringskravet for 2016.

I Teknik- og Miljøudvalget blev sagen Effektiviseringsindsats 2016 forelagt i december 2014. I forlængelse heraf forelægger forvaltningen nu den politisk bestilte "*Analyse af en forretningsmodel vedrørende Krematoriet (GKT6)*" (bilag).

Formålet med analysen har været at efterprøve, om det kan betale sig at genåbne krematorieovnen på Lyngby Parkkirkegård. Ovnene blev lukket i 2010 på grund af miljøkrav, der betød, at kommunen skulle investere betydelige beløb i et nyt filter til skorstenen for at fjerne røggasserne. Og på daværende tidspunkt blev det vurderet, at investeringen ikke ville kunne tjene sig ind på grund af stigende efterspørgsel.

Overvejelser om en genåbning er blevet aktuel efter lukning af krematorier i nabokommunerne Gentofte og Gladsaxe, hvilket tyder på øget efterspørgsel. Forvaltningen har på baggrund af indhentede tilbud vurderet, at det vil koste 6 mio. kr. at opsætte et nyt filter på skorstenen og klargøre ovnen efter 4 års lukning. På baggrund af denne investering samt vurdering af de løbende driftsudgifter har forvaltningen foretaget vurderinger af økonomien i den genåbnede krematorieovn, og herefter vurderet, at prisen pr. kremering bør fastsættes til 2.712 kr.

Det afgørende for rentabiliteten i investeringen på 6 mio. kr. er hvor mange kremeringer, der vil blive gennemført pr. år. Dvs. det afgørende er, hvor konkurrencedygtig prisen, afstanden og kapaciteten er i forhold til de øvrige krematorier i hovedstadsområdet samt i Ringsted, hvor der er bygget et nyt anlæg.

Analysen konkluderer, at investeringen vil kunne tjene sig ind, hvis omfanget af kremeringer er på 1.100 årlige kremeringer, men der vil ikke være overskud. Da forvaltningen samtidig vurderer, at det er usikkert om aktiviteten vil kunne nå op på 1.100 årlige kremeringer, kan der ikke påvises et overskud eller en effektiviseringsgevinst.

Økonomiske konsekvenser

Ifølge analysen kan der ikke peges på et effektiviseringspotentiale.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at den sagen vedlagte analyse tages til efterretning.

Teknik- og Miljøudvalget den 6. januar 2015

Taget til efterretning, idet der ikke arbejdes videre med forretningsmodellen.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Krematorie analyse 27.11.2014 CØP- DOR endelige.pdf

3. Informationsstandere med oplysninger om kulturelle aktiviteter

Sagsfremstilling

Spillestedet "Templet" i Lyngby har taget initiativ til, at kendskabet til kommunens kulturudbud udbredes bedre. I den forbindelse har forvaltningen holdt et møde med "Templet", som har foreslået, at kommunen undersøger muligheden for at opsætte digitale informationsstandere, der oplyser om kommunens almene kulturelle aktiviteter. Forvaltningen og "Templet" imødeser, at det kan være vanskeligt at finansiere sådanne digitale informationsstandere, medmindre der også i en vis grad tilknyttes kommerciel reklame og finansiering.

Det er drøftet med "Templet", at forvaltningen undersøger 4 steder, hvor det vil være muligt og hensigtsmæssigt at opstille digitale informationsstandere, f.eks. ved Lyngby Station, "Templet", Biblioteket og ved Kanalvej.

"Templet" vil selv tage kontakt til det øvrige "kulturliv" og på baggrund af disse kontakter give forslag til, hvorledes de digitale informationsstandere kan administreres samt kortlægge de økonomiske muligheder, herunder reklamefinansiering. Når der ses bort fra reklamefinansierede buslæskærme og vitriner, vil sådanne standere med tilknyttet reklamefinansiering være en ny foreteelse i kommunen og kan formentlig ikke implementeres uden ekstern finansiering.

Forvaltningen peger derfor på, at der arbejdes videre med ideen om etablering af reklamefinansierede informationsstandere, og at informationsstanderne kan være reklamefinansieret, men at udvalget først tager endelig stilling til opsætning af digitale informationsstandere i forbindelse med en evt. fremlæggelse af et endeligt projekt med tilhørende økonomi.

Forvaltningen peger endvidere på, at projektet om informationsstandere søges samtænkt med projektet om "skilte og byrumsinventar".

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser vil blive fremlagt for udvalget i forbindelse med fremlæggelse af en konkret sag med forslag til etablering af digitale informationsstandere.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der arbejdes videre med projektet på de nævnte vilkår.

Teknik- og Miljøudvalget den 6. januar 2015

Udvalget besluttede at mulighederne undersøges nærmere, herunder i et helhedsperspektiv med kommunens øvrige kommunikationsindsats.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende.

4. Ansøgning til statslige puljer om cykelstier og cykelparkering

Sagsfremstilling

Statslige puljer til blandt andet supercykelstier og cykelparkering udloddes til marts 2015. I det følgende gives en status for kommunens eksisterende projekter, samt en indstilling til, hvilke projekter, det vil være relevant for kommunen at sende nye ansøgninger til. Udvalgets endelige stillingtagen til projekterne kan afvente statens tilbagemelding.

Lyngby-Taarbæk Kommune har fået tilsagn om medfinansiering af to supercykelstier - Allerød-ruten og Ring 4-ruten. Det indledende arbejde er i gang i samarbejde med andre kommuner langs ruterne samt med Sekretariat for Supercykelstier, det fælleskommunale sekretariat under Region Hovedstaden.

Der er udarbejdet foranalyser, idekataloger for fælles løsninger ved sideveje og der arbejdes på at finde en rådgiver til projekteringen og udførelse af projekterne langs ruterne. 1. etape af Allerød-ruten og Ring 4-ruten forventes anlagt i 2015. Allerød-rutens 2. etape forventes anlagt 2016-2017. Der er afsat budget i kommunens anlægsprogram til de to supercykelstier.

I nedenstående skema fremgår andre supercykelstier, som mangler i det eksisterende supercykelstinet enten som enkeltstier eller som forbindelseslinjer mellem stier. Forvaltningen arbejder på at kunne estimere økonomien nærmere i projekterne med henblik på at søge om statslig medfinansiering:

a	Helsingørruten	Etablering af Helsingørruten i samarbejde med kommuner nord for Lyngby-Taarbæk og Sekretariatet for Supercykelstier. Ruten fra Gentofte til Lyngby-Taarbæk er etableret, og for at ruten kan videreudvikles, skal Lyngby-Taarbæks del implementeres. Pris ca. 5.2 mio. kr. i alt.
b	Tilslutning til Helsingørruten	Cykelbro til erhvervsområde på Dyrhavegårds jorder. Forvaltningen, Sekretariatet for Supercykelstier og rådgiver undersøger pt. potentiale for cyklistier samt økonomi for projektet.

Følgende projekter er pt. på stand by, hvorfor der ikke søges om medfinansiering:

- 1 Strandvejsruten. Ruten afventer fælleskommunal enighed. Pt. har kommunerne langs ruten ikke udtrykt ønske om, at den etableres.

- Ring 3-ruten afventer letbaneprojekt.

Herudover arbejder kommunerne sammen med Sekretariat for Supercykelstier med forslag om yderligere udvikling af supercykelstinet, som kan etableres på et senere tidspunkt, f.eks. forlængelse af Ring-3 og Ring-4 ad Klampenborgvej til Helsingørruten. Begge ruter er i dag planlagt til at stoppe ved Engelsborgvejkyrdset.

Cykelparkeringsmuligheder og "count down-information" ved busstoppesteder og togstationer vil kunne forbedre service for den offentlige transport. Forvaltningen arbejder på at kunne estimere økonomien nærmere i projekterne med henblik på at søge om statslig medfinansiering. Projekterne fremgår nedenfor:

c	Cykelparkering ved Sorgenfri Station	I forbindelse med en evt. ændring i området Sorgenfri Station undersøger forvaltning muligheden for at forbedre cykelparkering omkring stationen. Forvaltning er bl.a. i dialog med DSB. Økonomi pt. uafklaret.
d	Cykelparkering ved Virum Station	Cykelparkeringen på den vestlige side af stationen er ikke optimal og bliver derfor ikke benyttet ret meget. Det undersøges om cykelparkeringen kan optimeres. Forvaltning er bl.a. i dialog med DSB. Økonomi pt. uafklaret.
e	Cykelparkering og nedtælling ved busstoppestederne	De 10 mest benyttede busstoppesteder optimeres med digital "nedtællingsinformation" (count downinformation). Løbende information på busstoppesteder er service, som får flere til at vælge den kollektive busdrift. Der undersøges endvidere for etablering af cykelparkeringspladser. Stederne udpeges i samarbejde med Movia. Økonomi pt. uafklaret.

Økonomiske konsekvenser

Der er mulighed for at søge "Puljen til supercykelsti og cykelparkering" hos henholdsvis Vejdirektoratet (Supercykelsti) og Trafikstyrelsen (cykelparkering).

Ansøgningsfristerne er 11. marts 2015 med en samlet pulje på 140 mio. Der kan søges om maksimalt 40 % tilskud. Det betyder, at kommunen skal finansiere 60 %. En ansøgning forpligter ikke til at gennemføre projektet. Det er først, når kommunen modtager et tilsagn om medfinansiering, at en beslutning om at gennemføre projektet skal tages.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

- der arbejdes videre med vurdering af de økonomiske aspekter med henblik på ansøgning om medfinansiering af de i skemaerne angivne forslag

2. der tages stilling til evt. gennemførelse af de pågældende projekter og kommunens finansiering, såfremt der gives tilsagn om tilskud fra staten.

Teknik- og Miljøudvalget den 6. januar 2015

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende.

5. Gennemgang af busnettet i Lyngby-Taarbæk Kommune

Sagsfremstilling

Folketinget har den 11. juni 2014 vedtaget ændringer af Lov om Trafikselskaber, som blandt andet medfører en ny lovbestemt finansieringsmodel (herunder kommunal medfinansiering af trafikselskabernes administrative udgifter) og en ny fordeling af buslinjer mellem kommuner og regioner.

Forslag til ny fordeling af kommunale og regionale linjer har været behandlet i Kommunalbestyrelsen den 4. september 2014, hvorefter høringssvar er sendt til Movia. Movia har på baggrund af de mange høringssvar valgt ikke at ændre på sit første udspil til linjefordeling med undtagelse af en enkelt linje i København, der således ikke overgår til regionen.

Linjerne 94N, 95N, 150S, 173E og 200S i Lyngby-Taarbæk Kommune overgår til regional finansiering, hvilket er uændret i forhold til Movias høringsudspil. Lyngby-Taarbæk Kommune får en merudgift på 2,8 mio. kr. pr. år. Dette er et fald i forhold til den tidligere opgørelse på 3,3 mio. kr. pr. år. Reduktionen i merudgiften skyldes finansieringsbortfald af den københavnske linje.

Hidtil har det været antaget, at den nye finansieringsmodel skulle indføres med en trediedel hvert år i 3 år (1/3 i 2016, 2/3 i 2017 og fuldt implementeret i 2018). Der er imidlertid skabt usikkerhed herom, da en sådan implementeringstakt kræver fuldstændig enighed mellem alle kommuner. Der forventes stadig en 3-årig indfasning af finansieringsmodellen. Der vil dog først kunne gives endelig tilkendegivelse herom i løbet af 1. kvartal 2015.

I forbindelse med denne ændring af finansiering og ansvar for buslinjerne har forvaltningen besluttet at gennemgå det eksisterende busnet i kommunen for at vurdere, om busnettet er så optimalt og velfungerende som muligt. I denne forbindelse har forvaltningen anmodet Movia om at udarbejde et mulighedskatalog, der er et katalog over tiltag, der kan reducere tilskudsbehovet og anskueliggøre muligheder for omprioriteringer (bilag). Dette skal i øvrigt ses i sammenhæng med den effektiviseringsindsats, som er lagt på de forskellige udvalg fra og med 2016. På Teknik- og Miljøudvalget er i alt lagt en effektiviseringsramme på 1,7 mio. kr., hvoraf ca. 0,5 mio. kr. hidrører fra busdriften. Teknik- og Miljøudvalget bad på den baggrund forvaltningen om at udarbejde et katalog over effektiviseringsforslag den 2. december 2014 under punkt 4.

I mulighedskataloget er bl.a. vist grafer over buslinjernes benyttelse – hvilket giver et godt indtryk af belægningen i kommunens busser.

Lyngby-Taarbæk Kommune vil fra 2016 blive betjent af følgende buslinjer:

Regionale linjer: 94N, 95N, 150S, 173E, 200S, 300S, 330E, 400 og 400S.

Fælleskommunale linjer: 1A, 161, 169, 170, 179, 184, 190, 191, 192, 194, og 388.

Lokale linjer: 180E, 181E, 182, 183.

Se i øvrigt vedlagte kort over buslinjer i kommunen (bilag) samt oversigt over udgifter til de enkelte buslinjer i budget 2015 (bilag).

Movia vurderer generelt, at busnettet i Lyngby-Taarbæk er et velfungerende net, der på bedste vis tilgodeser kommunens borgere.

Der er mulighed for, at frekvensen af bussernes kørsel vil ændre sig: Der er i dag halv- eller heltimes drift på alle kommunens linjer – på nær 182, 183 og 184, som i dag kører tyve minutters drift i myldretiderne.

Der er tidligere – for at opnå besparelser – skåret i frekvensen på flere af kommunens buslinjer. Movia vurderer derfor, at det ikke vil være fornuftigt at skære yderligere i busbetjeningen i kommunen. Nedskæringer i eksisterende busnet vil give serviceforringelser og forventeligt medføre kapacitetsproblemer. I forbindelse med nedskæringerne på buslinje 388 i december 2013 medførte reduktionerne i driften et fald i påstigerantallet på 39 %. Lignende passagerfald vil kunne forventes på andre buslinjer ved nedskæringer.

I mulighedskataloget er alligevel vist mulige nedskæringer på linje 169/179 og 182/183. Movia fraråder dog disse forslag, da de medfører serviceforringelser og forventeligt kapacitetsproblemer på busserne. Specielt på buslinjerne 182/183 opleves der allerede i dag kapacitetsproblemer.

Forvaltningen og Movia anbefaler derfor, at der ikke arbejdes videre med forslag om ændringer i frekvensen på buslinjerne i kommunen.

I mulighedskataloget vurderer Movia også muligheden for at lade betjeningen af Rådvad overgå til Flextur. Forslaget forventes at være udgiftsneutralt for kommunen. Ulempen ved denne løsning vil være, at passagererne i Rådvad vil få et forringet bustilbud og for skolebørn, turister til vandrehjemmet, besøgende til naturskolen mv. vil det være en forringelse i forhold til nuværende busbetjening. Rådvad bør have en almindelig rutebus og ikke være 100 % afhængig af flexturkonceptet.

Forvaltningen foreslår derfor, at der ikke arbejdes videre med denne løsning.

Vedrørende Letbanen i ring 3 anbefaler Movia, at busnettet bevares uændret frem til arbejdet omkring letbanen forventeligt påbegyndes. Under arbejdet med letbanen og når letbanen står færdig vil der skulle ske en større tilpasning af busnettet. Movia er allerede – i samarbejde med kommunerne og Metroselskabet – i gang med at vurdere det fremtidige busnet.

Flere passagerer kan reducere tilskudsbehovet. For at tiltrække flere passagerer til kommunens busser foreslår Movia derfor, at kommunen retter blikket mod fremkommelighedstiltag, forbedret trafikinformation, mobilitetskampagner mv.

Movia og Forvaltningen vurderer at kommunens busnet er velfungerende set ud fra antal linjer, deres placering og deres frekvens. Der bør derfor ikke ændres på eksisterende busnet før der alligevel skal ske ændringer i forbindelse med det forestående arbejdet omkring letbanen.

Kommunen bør i stedet vurdere, hvilke informations- og fremkommelighedstiltag der kan arbejdes videre med, for at tiltrække flere passagerer til busserne.

Økonomiske konsekvenser

Analysen er udarbejdet inden for rammen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. det eksisterende busnet bevares uændret og at der arbejdes videre med tiltag der kan tiltrække flere passagerer til den kollektive trafik
2. indsatser de kommende år primært rettes mod busbetjeningen under etablering af letbanen og efterfølgende.

Teknik- og Miljøudvalget den 6. januar 2015

1. Godkendt, idet udvalget ønsker, at der arbejdes videre med initiativer i forhold til små busser.
2. Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Movias budget 2015 2. beh.
2. Mulighedskatalog 2016
3. LTK linjeoversigt

6. Retningslinjer for broer ved kysten i Taarbæk

Sagsfremstilling

Forvaltningen peger på, at der fastlægges vejledende retningslinjer for, hvilke udformninger af broer, kommunen som udgangspunkt tillader ved Taarbæk. De vejledende retningslinjer kan efterfølgende anvendes som administrationsgrundlag for fremtidige ansøgninger om bade- og bådebroer på kystterritoriet. Herved kan sagsbehandlingen gøres mere ensartet og hurtigere.

Forvaltningen er blevet opmærksom på behovet på baggrund af en konkret ansøgning. De vejledende retningslinjer vil efterfølgende kunne anvendes som administrationsgrundlag ved behandling af denne ansøgning.

Etablering af bade- og bådebroer på søterritoriet er reguleret af bekendtgørelse om bade- og bådebroer (bekendtgørelse nr. 232 fra den 12. marts 2007 i medfør af kystbeskyttelsesloven). I den er det bestemt, at kommunalbestyrelsen behandler ansøgninger om bade- og bådebroer, hvis de er konstrueret sådan, at de ikke hindrer fri vandgennemstrømning langs kysten.

Bekendtgørelsen har sit ophæng i Kystbeskyttelsesloven og har eksisteret siden 1994. De dele af bekendtgørelsen, som kommunerne nu varetager, blev før 2007 varetaget af amterne.

I bekendtgørelsen er det angivet, at broerne skal anlægges sådan, at de ikke hindrer eller vanskeliggør almenhedens færdsel- og opholdsret efter naturbeskyttelsesloven og at de ikke må anbringes i erhvervshavne eller lystbådehavne. Med hensyn til naturbeskyttelseslovens adgangsbestemmelser vurderer forvaltningen, at hele kyststrækningen fra Bellevue til Springforbi var udlagt som have mm. inden 1916 og derfor ikke er omfattet.

Forvaltningen vurderer endvidere, at langs Taarbæk er alle de private bade- og bådebroer udenfor havnen, der går ud i Øresund, omfattet af ovennævnte bekendtgørelse. Hvis broerne er udført i andre materialer end træ, og hvis de anvendes til andet formål end badning og fortøjning af både, skal Miljøministeriet høres om ansøgningen.

Forvaltningens forslag til vejledende retningslinjer er vedlagt (bilag).

Som udgangspunkt for forslaget til vejledende retningslinjer har forvaltningen

skønnet, at langt de fleste af de private broer, der allerede er etableret langs Taarbæks kyst ville kunne være omfattet. Dette er skønnet ud fra luftfotos og besigtigelser fra de offentligt tilgængelige kyststrækninger.

Som et andet udgangspunkt vurderes det, at de fleste broer er lovligt etableret. Forvaltningen planlægger ikke at foretage en gennemgang af alle broerne for at konstatere broernes lovlighed. Mange af broerne vil i givet fald kunne dateres til før 1994 (Kystbeskyttelsesloven) og vil derfor være lovlige. Fokus i denne udvalgssag er de retningslinjer, kommunen fremadrettet ønsker for private broer ved ansøgninger om etablering og ændringer.

Der er under udarbejdelsen af de vejledende retningslinjer også taget hensyn til de regler, der er gældende i nabokommunerne, samt i andre af landets kystkommuner. Forvaltningen peger på, at såfremt der fremadrettet kommer ansøgninger på broer, der afviger fra de vejledende retningslinjer, forelægges ansøgningerne til politisk behandling.

Kommunens afgørelser efter bekendtgørelsen om bade- og bådebroer kan påklages til Kystdirektoratet, af den, afgørelsen er rettet til, og af enhver, der må antages at have en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark og Fritidshusejernes Landsforening.

Det skal bemærkes, at bådelifte ikke er omfattet af bekendtgørelsen, og at disse kræver særskilt tilladelse hos Kystdirektoratet.

Økonomiske konsekvenser
Opgaven løses inden for rammen.

Beslutningskompetence
Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling
Forvaltningen foreslår, at "Vejledende retningslinjer for bade- og bådebroer ved Taarbæk" lægges til grund.

Teknik- og Miljøudvalget den 6. januar 2015
Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende.

Bilagsfortegnelse
1. Retningslinjer for broer i Taarbæk

7. Retningslinjer for etablering af både broer i søer i Kommunen

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet nedenstående retningslinjer for etablering af broer i søer, ejet af Lyngby-Taarbæk Kommune og private søer, i henhold til naturbeskyttelseslovens §3 om beskyttede naturtyper. Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke sådanne retningslinjer og vurderer, at de fremadrettet vil være nyttige til at sikre en ensartet og hurtig sagsbehandling. Samtidig kan retningslinjerne anvendes som et sagligt grundlag for at kunne vejlede kommunens borgere omkring etablering og ændringer af broer. Herved sikres lovbestemmelsens formål om, at de naturmæssige og landskabelige værdier skal varetages i forbindelse med dispensation.

Endvidere har staten de senere år foretaget en systematisk gennemgang af kommunernes §3-områder. I den forbindelse blev det påpeget, at der i nogle af kommunens søer er blevet etableret mindre bådebroer, hvorfor forvaltningen vurderer, at der fremadrettet er behov for retningslinjer herfor.

Retningslinjerne fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget, jf. delegationsplan for Natur- og Miljøområdet af 6. maj 2014.

Søer over 100 m² er omfattet af Naturbeskyttelseslovens bestemmelser, hvoraf det fremgår, at der ikke må foretages nogen form for ændring af hverken sø eller søbred, uden dispensation fra myndigheden. Forvaltningen har derfor udarbejdet retningslinjerne, så de kan anvendes til brug for ansøgninger om dispensation. Retningslinjerne er vejledende, hvilket betyder, at der i hver enkelt ansøgning vil blive foretaget en individuel vurdering. Retningslinjerne skal benyttes i forhold til ansøgninger om nyetablering og renovering af eksisterende broer samt lovliggørelse af broer opført uden dispensation. Retningslinjerne stiller krav til broens udseende og materiale samt opsætning. Rudersdal og Gladsaxe Kommune har lignende retningslinjer for at etablere broer i søer - se vedlagte bilag i mappe 3a.

Forvaltningen foreslår følgende retningslinjer for broer i søer:

- Broer kan ikke etableres uden tilladelse fra Lyngby-Taarbæk Kommune.
- Broer skal udføres som enkeltbro uden sidebroer og brohoved.
- Broen udføres i træ som en åben pælebro. Træbropiller kan dog erstattes af matte galvaniserede eller rustfri stålrør. Broen må ikke males, men gerne træbeskyttes

med miljøvenlige midler.

- Broen må ikke monteres med hverken skørt eller gelænder, og der må ikke placeres bænke, borde eller lignende på broen.
- Broen bør laves så kort som muligt, og ikke længere end til kanten af rørsumpen (max 4 meter).
- Brodækket må ikke være højere end 0,3 meter over vandspejlet ved normal vintervandstand.
- Bredden af broen må maksimalt være 1,5 meter.
- Der må i forbindelse med etablering af broen ikke ændres på tilstanden af hverken søbred eller sø, det være sig træer, buske eller rørskov.
- Såfremt der under etablering af broen opstår skader på det omkringliggende bredzoneareal, skal dette reetableres efter nærmere aftale med myndigheden.
- Der må i forbindelse med opsætning af broen ikke foretages udgravning, fyldning eller anden form for terrænændring af bredzonearealet.
- Når arbejdet er færdigudført, skal det meddeles skriftligt til Kommunen.

Derudover skal der altid været givet tilladelse fra ejer af søen til at etablere en bro, før der kan ansøges om dispensation.

Retningslinjerne vil blive offentliggjort på hjemmesiden.

Økonomiske konsekvenser

Opgaven løses indenfor de afsatte økonomiske rammer.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at retningslinjerne for broer i søer i Lyngby-Taarbæk Kommune tages i anvendelse.

Teknik- og Miljøudvalget den 6. januar 2015

Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Retningslinjer for bådebroer i Rudersdal Kommune
2. Retningslinjer for bådebroer i Gladsaxe Kommune

8. Kgs. Lyngby Guide

Sagsfremstilling

Sagen er oversendt fra Økonomiudvalget.

På baggrund af et oplæg fra Det Grønne Område foreslås, at Lyngby-Taarbæk Kommune i 2015 udgiver en attraktiv, ca. 100 siders guide til oplevelser i kommunen, ilagt et udtageligt oversigtskort.

Formålet med guiden er at give kommunens borgere et øget kendskab til lokalområdet og formidle bredden i områdets attraktioner og tur-muligheder. Samtidigt skal guiden være til inspiration for turister, der gæster kommunen i kortere eller længere tid, og som derfor kan have glæde af viden om aktiviteter og attraktioner.

Guiden skal således give borgere og turister inspiration til at benytte områdets faciliteter og tilbud, også gerne de mindre kendte steder. Guiden kan evt. rumme forslag til udflugtsmål med en anderledes, personlig vinkel, f. eks. "de bedste steder med børnebørnene", "Lyngbys skjulte oaser" eller "kvarterer med kant". Indholdet kan også struktureres omkring turismestrategiens fire styrkepositioner; kultur, natur, handel- og byliv samt aktiviteter i Lyngby-Taarbæk Vidensby. Endelig kan guiden give forslag til gå-, løbe- og cykelruter, udflugtsmuligheder med kano, fiskestang eller båd fart, og det vedhæftede kort vil hjælpe borgerne med at finde de relevante steder i kommunen. Det præcise indhold skal således fastlægges i samarbejde med bl.a. turismeaktører, relevante foreninger m.v.

Guiden forventes distribueret til læsere af Det Grønne Område og bliver således husstandsomdelt. Endvidere er det hensigten at distribuere Guiden via biblioteker, turist-lokaliteter mv. Derfor anslås et oplag på ca. 50.000 stk.

Guidens indhold redigeres med sigte på at være relevant i ca. fire år, før den igen kan revideres og genoptrykkes. Derfor omtaler guiden ikke specifikke events og arrangementer, men henviser evt. til hjemmesider med opdaterede kalenderinformationer mv.

Det Grønne Område foreslår, at der også udgives en engelsk version af guiden, primært med tanke på organisationer med ansatte, som har brug for overblik over byens tilbud, events og oplevelsesmuligheder samt internationale turister. Dette forudsætter supplerende finansiering.

Guiden er ikke tænkt som en guide til Lyngby-Taarbæk Kommunes serviceydelser, men guiden kan kort nævne, at borgerne kan finde relevant information på www.ltk.dk.

Økonomi

DGO har udarbejdet et overslag over udgifterne til en ny guide, som kan sammenfattes således:

Udgift	(Hele Kr.)
Guide på dansk, 33.100 stk	48.000
Guide på engelsk, 10.000 stk	67.000
Oversættelse	32.000
E-paper versioner, dansk & engelsk	5.000
i alt	152.000
Note: Genoptryk af ekstra 1.000 stk	6.000

Tilbuddet omfatter således salg af annoncer, grafisk opsætning, tryk og distribution. Lyngby-Taarbæk Kommune forventes at varetage indsamling samt redaktion af alt tekstmateriale.

Det foreslås, at den engelske version søges finansieret i et samarbejde med eksterne parter.

Der anvises i øvrigt finansiering fra henholdsvis Center for Borgerservice og Digitalisering samt Center for Miljø og Plan. Disse to centre vil i al væsentlighed stå for finansieringen af de ca. 100. 000 kr. til Guiden på dansk plus ekstra oplag.

Guiden vil i øvrigt få en række digitale link og faciliteter indlagt til de lokale lokationer og aktiviteter, ligesom hele Guiden også vil blive tilgængelig som digital udgave.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget, for så vidt angår finansiering af den borgerrettede kommunikation

Teknik- og Miljø-udvalget, for så vidt angår finansiering af kortmateriale

Erhvervs- og Beskæftigelses-udvalget, for så vidt angår koblingen til turisme-strategien

Kultur- og Fritidsudvalget, for så vidt angår koblingen til kulturarv og friluftsliv

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Økonomiudvalget allerede nu - overordnet - godkender at der udarbejdes en Guide 2015 med henblik på udgivelse primo maj 2015, idet berørte fagudvalg vil få sagen forelagt i møderunden i januar 2015 under hensyn til turistsæson 2015:

1. at finansiering af den borgerrettede kommunikation sker med op til 50.000 fra Økonomiudvalgets område, (Center for Borgerservice og Digitalisering)
2. at finansiering af kortgrundlag sker med op til 50.000 kr. fra Teknik- og Miljøudvalgets område (Center for Miljø og Plan)
3. at indsamling af tekstinput fra relevante turismeaktører til Guiden indgår som aktivitet i Turismestrategiens handleplan 2015 under Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget
4. at indsamling af tekstinput fra relevante parter under kultur og fritidsområdet sker under Kultur- og Fritidsudvalget
5. at forvaltningen søger finansiering af den engelske version i samarbejde med eksterne parter.

Økonomiudvalget den 16. december 2014

Oplæg til Lyngby Guide oversendes til drøftelse i de relevante fagudvalg.

Erhvervs- og beskæftigelsesudvalget den 6. januar 2015

Et flertal bestående af LA, A, V, O og B anderkender behovet for den pågældende information, men mener ikke, at formen er tidssvarende og relevant.

SF og C støtter forslaget om en trykt guide, som værende en prisvenlig indgangsvinkel til at støtte op omkring turismestrategien.

Teknik- og Miljøudvalget den 6. januar 2015

Et flertal bestående af Ø, A og V, anerkender behovet for den pågældende information, men mener ikke, at formen er tidssvarende og relevant.

C tiltræder forvaltningens indstilling.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Revideret tilbud Kgs. Lyngby guide

9. Turismestrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune

Sagsfremstilling

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget besluttede den 19. august 2014 at udarbejde en turismestrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune i samarbejde med turismeerhvervet. Hermed fremlægges forslag til Turismestrategi 2015-17 (bilag).

Den 10. november 2014 afholdt Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget workshop med turismeerhvervet på baggrund af forvaltningens foreløbige udkast til turismestrategi. Formålet var at kvalificere udkastet, så den endelige strategi også afspejler turismeerhvervets interesser og kan være et fælles udgangspunkt for det videre arbejde. Referat af turismestrategisk aften den 10. november 2014 er vedlagt sagen (bilag).

Med afsæt i dialogen med turismeerhvervet fremlægger forvaltningen forslag til Turismestrategi 2015-17. Hovedmålet i strategien er at øge erhvervslivets indtægter fra turisme. De operationelle mål er henholdsvis at få flere "24-timers-turister", og at få dem til at blive i lidt længere tid.

Med afsæt i dialogen med erhvervet peger turismestrategien på, at turismen i området kan fremmes ved

1. at synliggøre alle områdets tilbud og attraktioner – både for potentielle turister og for dem, som kun besøger området kortvarigt
2. at gøre det nemt for turisten at kombinere flere af områdets tilbud
3. at styrke netværket mellem turismeaktørerne med henblik på samarbejde om nye, fælles initiativer
4. at huske, at turisten ikke kender kommunegrænser, så samarbejder kan også være fx med nabokommuner, region og relevante brancheorganisationer
5. Turismestrategien fremlægges som den fælles platform, der kan samle parterne om flere fælles indsatser. Udgangspunktet er, at turismeindsatsen skal løftes af turismeaktørerne med en understøtning fra kommunens side.

For at understøtte det konkrete arbejde lægger strategien op til, at kommunen afsætter et kvart årsværk til varetagelse af en tovholderfunktion. Tovholder indkalder til ca. to årlige netværksmøder m.h.p. at facilitere et tværgående turismenetværk. Tovholder vil også udarbejde en årlig handlingsplan samt en halvårlig status. Første handlingsplan forelægges Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget i 1. kvartal 2015.

Turismestrategien anvendes dermed som afsæt for den videre dialog med relevante aktører om relevante indsatser.

Økonomi

Layout og tryk af turismestrategien sker inden for de eksisterende økonomiske rammer. Der er afsat 250.000 kr. til henholdsvis byliv og turisme i budget 2015.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at forslag til Turismestrategi 2015-17 godkendes.

Erhvervs- og beskæftigelsesudvalget den 2. december

Anbefalet.

Kommunalbestyrelsen den 18. december 2014

Sagen tilbagesendes til Kultur- og Fritidsudvalget samt til Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 6. januar 2015

Anbefalet, idet udvalget understøtter de af turismestrategien afledte initiativer inden for udvalgets område.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Referat af Turismestrategisk aften i Lyngby-Taarbæk Kommune den 10. november 2014
2. Forslag til Turismestrategi 2015-2017

10. Meddelelser til udvalgets medlemmer - januar 2015

Sagsfremstilling

1. Servicekontrakter om vinterbekæmpelse på private fællesveje

Kommunen tilbyder mod betaling grundejere at udføre arbejde, som grundejerne er forpligtet til at udføre efter vejlovene, herunder blandt andet i en "Serviceaftale for kommunens udførelse af vinterbekæmpelse af kørebane og renholdelse af rendestene" på private fællesveje mv.

Med baggrund i en klage fra en grundejer til Statsforvaltningen over fastsættelse af prisen for ovennævnte ordning, har Statsforvaltningen den 11. november 2014 anmodet kommunen om nærmere at redegøre for det konkrete hjemmelsgrundlag, for at kunne vurdere lovligheden af ordningen.

Der er delte opfattelser af, om kommunen har hjemmel til ordningen:

Serviceordningen trådte i kraft i Lyngby-Taarbæk Kommune i 2002. Inden ikrafttrædelse blev Kommunernes Landsforening og Vejdirektoratet forhørt om kommunen kunne tilbyde en sådan ordning. Forvaltningen er af den opfattelse, at der er hjemmel til ordningen i § 61, stk. 3 - 4 i den "gamle" privatvejslov og efter § 55, stk. 2 i den "nye privatvejslov".

Det er almindeligt anerkendt, at grundejere kan indgå serviceaftaler med kommunen. Det kan oplyses, at adskillige kommuner, herunder nabokommuner, tilbyder grundejere tilsvarende serviceordninger og på forespørgsel har oplyst samme hjemmelsgrundlag.

Med henblik på besvarelse af Statsforvaltningens henvendelse, har kommunen fremsendt hjemmelsgrundlaget for kommunens servicekontrakter til udtalelse i Kommunernes Landsforening.

2. Gensidig orientering om evt. afholdte møder

Udvalgets medlemmer har mulighed for at orientere hinanden.

Teknik- og Miljøudvalget den 6. januar 2015
Taget til efterretning.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende.

11. LUKKET SAG: Gebyr for brug af vejareal

Sagsfremstilling

Regulativ for Lyngby Hovedgade har eksisteret siden 11. november 2003. Der har løbende været foretaget ændringer af regulativet, bl.a. den 3. december 2013. Ændringen skete som konsekvens af forvaltningens igangsætning af systematisering af opkrævning for brug af Hovedgaden. Som følge af dette henvendte Handelsforeningen sig til Kommunen, og på den baggrund blev regulativet ændret i december 2013, således at der ikke skulle pålægges afgift for at bruge arealet nærmest butikkerne til vareudstilling og reklameskilte (facadezonen).

Regulativet er herefter blevet ændret på Kommunalbestyrelsens møde den 20. november 2014 med ikrafttræden den 1. januar 2015 (bilag). Det fremgår her, at det fremover er gratis at indgå aftale med kommunen om brug af Lyngby Hovedgade.

Priserne for brug af kommunens arealer på Lyngby Hovedgade har siden 3. december 2013 været:

- | udeservering såvel i facadezone (tættest på butikken) som i inventarzone (tættest på vejen): 2.000 kr./m² pr. år
- | vareudstilling og reklameskilte i inventarzonen (tættest på vejen): 2.000 kr./m² pr. år.

Fra december 2013 igangsatte forvaltningen nedenstående proces i forhold til forretningerne på Hovedgaden:

- | Informationsbrev til ejeren af ejendommen, omdeling af brev til hver enkel forretning
- | Omdeling af brev med opfordring til at ansøge om tilladelse til brug af offentligt areal
- | Omdeling af brev med påmindelse - denne gang med kvittering for modtagelse

På den baggrund er der i 2014 indgået aftaler med 21 forretninger til en samlet faktureret pris på 363.895 kr.

Herudover er der en proces i gang om varsling af /indgåelse af kontrakt med yderligere en række forretninger.

I løbet af 2014 fik forvaltningen en henvendelse fra "Cafe Mig og Annie". Henvendelsen gik i sin korthed ud på, at cafeen orienterede om, at de fandt det urimeligt, at de havde betalt for brug af offentligt areal på Hovedgaden i 15 år, mens konkurrenter og andre ikke har betalt.

På den baggrund har forvaltningen søgt at kortlægge, hvem der har indbetalt for brug af offentlige arealer på Lyngby Hovedgade gennem tiden (og i hvilket omfang). Det har dog ikke været muligt i regnskabssystemet at finde dokumentation herfor, og bilag ældre end 5 år er endvidere kasseret.

Forvaltningen finder det meget sandsynligt, at "Cafe Mig og Annie" har betalt for brug af arealer i mange år. Forvaltningen kan dog ikke se, i hvilke år "Cafe Mig og Annie" har betalt, og hvem der i øvrigt har betalt. "Cafe Mig og Annie" har orienteret om, at de har bilag liggende fra alle år, men forespørgsler fra forvaltningen herom (et par gange) har ikke medført, at de har sendt kopier af disse til forvaltningen.

Forvaltningen ved med sikkerhed, at:

"Cafe Mig og Annie" har indbetalt ca. 30.000 kr. i 2013

"De Fire Årstider" fik sendt en fordring til SKAT på ca. 90.000 kr. i 2013

Herudover har "De Fire Årstider" betalt et lignende beløb i 2012.

Juridisk set har ingen forretninger krav på tilbagebetaling af afgifter, som er blevet opkrævet i henhold til regulativet.

Moralsk er det dog ikke "god stil", at nogen forretninger betaler, mens andre slipper. På den baggrund vil det være forståeligt, såfremt der fra politisk side er et ønske om at tilbagebetale afgifter for en vis periode.

Alternativt kunne man vælge, at alle skal betale bagud i tid. Dette vil dog kræve bevisførelse fra kommunen, hvilket vil være forbundet med store vanskeligheder. Med stor sandsynlighed vil nogen forretninger komme til at betale, mens andre vil slippe, og der vil således fortsat være ulighed eller en urimelig forskelsbehandling.

Forvaltningen vurderer, at der i perioden frem til og med 2009 formentligt har været en systemiseret opkrævning langs Lyngby Hovedgade, men kan dog ikke redegøre for omfanget. Fra 2010-2013 har der givetvis ikke været systematik i opkrævningen, og forvaltningen peger derfor på, at der kan overvejes en tilbagebetaling.

En tilbagebetaling bør dog kun ske, såfremt forretninger for perioden 2010 - 2013 kan fremvise dokumentation for betaling. For at undgå en lignende situation for 2014, bør ingen forretninger fremadrettet tillades en fremtidig aftale, såfremt de

har anvendt Lyngby Hovedgade i 2014 uden at betale.

Selvom det fra 2015 bliver gratis at anvende Lyngby Hovedgade skal der fortsat indgås en aftale herom med kommunen. Forvaltningen vil tilstræbe en smidig løsning med løbende kontrakter. Forvaltningen vil fortsat skulle håndhæve "orden" på Hovedgaden.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at det kan koste op mod 500.000 kr. at tilbagebetale hidtidige afgifter. Der er dog tale om et særdeles usikkert skøn.

Opgaven kan ikke løses inden for rammen, og foreslås derfor finansieret af kassen.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter:

1. En tilbagebetalingsordning for en periode fra 2010 - 2013 mod fremvisning af bilag.
2. At ingen forretninger tillades en fremtidig aftale, såfremt de har anvendt Lyngby Hovedgade i 2014 uden at betale.

Teknik- og Miljøudvalget den 6. januar 2015

Ad 1. Anbefalet.

Ad 2. Anbefalet.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Regulativ for lyngby hovedgade