

Jeg finder det væsentligt, som jævnlig aftenpendler, at der bliver bedre forhold til cyklisterne. Jeg har den 27. juni kl. 10.30 talt cyklerne ved Sorgenfri station og ved østsiden af sydtorvet: Jeg talte i alt 103 cykler heraf 2 ladcykler.

...

Cyklernerne fordelte sig således

Foran tom butik	19, heraf 1 ladcykel
Ved siden af tom butik	12, heraf 1 ladcykel
Samme sted med ud mod banen	12
I stativ bagved butikkerne	21
På broen over banen, butiksside	26
På broen over banen, pendlerparkeringssiden	15
I stativerne, pendlerparkering	13

...

Hvis man ser ved stationer andre steder, så er der mange steder overfyldt. For pendler cyklister ved stationerne er det måske mere attraktivt end for bilister, at butikkerne er tæt på, da det er lettere for en bilist at køre langt efter tilbud og bare smide tingene i bilen.

Ved ændringen af Sorgenfri bymidte er der således en oplagt chance for at forbedre forholdene for de kommende cyklister.

Venlig hilsen
Kirsten Ottar Jensen