



## Teknik- og Miljøudvalget

### Protokol

04-11-2014 kl. 15:30  
Udvalgsværelse 1

#### Medlemmer

Mette Schmidt Olsen		deltog
Bodil Kornbek		deltog
Henriette Breum		deltog
Henrik Bang		deltog
Jens Timmermann		deltog
Søren P. Rasmussen	var fraværende	
Simon Pihl Sørensen	var fraværende	

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Jens Timmermann (C) var fraværende under punkt 8-10.

Derudover deltog:

Ulla Agerskov

Christian Rønn Østeraas

Sidsel Poulsen

Mads Henrik Lindbjerg Poulsen

Vibeke Barkentin under pkt. 7-10

Louise Angelo

## Indholdsfortegnelse

1. [Oplæg til retningslinjer for skiltning og byrumsinventar](#)
2. [Delegation for byggesagsområdet](#)
3. [Regulativ for Lyngby Hovedgade - revision](#)
4. [Nedlæggelse af betalt parkering](#)
5. [Det Lokale Trafiksikkerhedsråd - revision af kommissorium](#)
6. [Klima- og trafikindsatsen med børn som målgruppe](#)
7. [Status for LAR-projekterne i Lyngby-Taarbæk Kommune](#)
8. [Evaluering af energispareindsats 2013 og 2014](#)
9. [Regulativ for Hvidørebækken](#)
10. [Meddelelser til udvalgets medlemmer](#)

## 1. Oplæg til retningslinjer for skiltning og byrumsinventar

### Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget drøftede den 6. maj 2014 forslag om ensartethed af skiltning og byinventar i kommunen. Forvaltningen blev anmodet om at vende tilbage med et oplæg til retningslinier for skilte og byrumsinventar.

Forvaltningen har efterfølgende haft møder med en af kommunens borgere, som - på eget initiativ - har udarbejdet et forslag til retningslinier for skiltning og byrumsinventar.

Sammenfattende går forslaget på, at der fremadrettet - efter politisk beslutning - opsættes nye skilte og byrumsinventar efter retningslinier for almindelige vejområder og for særlige byområder, jf. "Oplæg til retningslinier for skilte og byrumsinventar i Lyngby-Taarbæk Kommune - sammenfatning" (bilag).

Der er herunder udarbejdet forslag til nye vejnavneskilte og foreslået standarder for fremtidig opstilling af byrumsinventar, jf. "Oplæg til retningslinier for skilte og byrumsinventar i Lyngby-Taarbæk Kommune" (bilag). Endvidere er der udarbejdet forslag til udformning af turist-skiltning (bilag).

I forslaget til fremtidige retningslinier for opstilling af byrumsinventar er indarbejdet de eksisterende reklamefinansierede buslæskærme, og den moderniserede vejbelysning. Vejnavneskilte i almindelige vejområder foreslås fortrinsvis opsat på høje standere, således at hver stander kan dække to ben i et vejkryds. Herved kan antallet af standere til vejnavneskilte reduceres. Vejnavneskilte i særlige byområder vil skulle opsættes på såvel høje som lave standere afhængigt af de stedlige forhold.

Der er udarbejdet forslag til udskiftning af vejnavneskilte i et pilotområde i Lyngby - 01 Kongens Lyngby Nord: Implementeringsmanual for vejnavneskilte i Lyngby-Taarbæk Kommune (bilag), samt forslag til udbudsmateriale for kommunale vejskilte (bilag).

Den fremtidige udskiftning af byrumsinventar forudsættes at skulle ske i henhold til forslag til retningslinier for skiltning og byrumsinventar, jf. ovennævnte bilag. Forvaltningen gør dog opmærksom på, at kommunen ikke kan kræve, at retningslinierne efterleves på private fællesveje.

I dag udskiftes byrumsinventar og vejnavneskilte, når de går i stykker, og indenfor det afsatte driftsbudget. Forvaltningen anbefaler, at såfremt retningslinier for skiltning og byrumsinventar vedtages, sker dette enten i form af pilotprojekter fordelt over tid eller som et samlet projekt. Begge måder vil være afhængig af et større finansieringsbehov. Skal projektet gennemføres løbende over driften må det forudses at være en betydelig årrække.

Bemærk venligst, at da bilagene til sagen er omfattende, er de ikke inkluderet i den samlede dagsordensfil på hjemmesiden, da dagsordenen dermed - med de fleste private internetforbindelser - ikke ville kunne åbnes. Bilagene findes ved at gå til:

<http://www.ltk.dk/bilag-til-byplanudvalget-den-4-november-2014>

#### Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er ikke endeligt belyst. Erfaringer fra en kommune i hovedstadsområdet viser, at den samlede udgift til at udskifte samtlige vejnavneskilte opsat på lave standere, beløber sig til 4 - 4,5 mio. kr over en 5-årig periode. Det skønnes, at udgifterne til nye vejnavneskilte i kommunen kan holdes på samme niveau gennem effektiv styring af opsætning og indkøb, samt ved i stor udstrækning at gå over til at bruge høje standere fremfor lave standere og ved at reducere antallet af standere og skilte.

Der er pt. ikke finansiering til at gennemføre en total udskiftning af skilte i kommunen i henhold til vedlagte retningslinier. Et eventuelt ønske om at øge takten i udskiftning af byrumsinventar forudsætter derfor, at driftsbudgettet øges. Driftsbudgettet til vedligeholdelse og udskiftning af vejnavneskilte udgør i 2014 ca. 200.000 kr.

#### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der træffes beslutning om hvorvidt forvaltningen skal arbejde videre med det sagen vedlagte forslag til retningslinier for skiltning og byrumsinventar i Lyngby-Taarbæk Kommune,
2. såfremt punkt 1 vedtages, bemyndiges forvaltningen til at udarbejde forslag til implementeringsplan med tilhørende finansieringsforslag og modeller.

Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2014

1. Godkendt.
2. Godkendt, idet udskiftning skal tilpasses de afsatte budgetter.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).  
Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

#### Bilagsfortegnelse

1. Oplæg til retningslinjer for skilte og byrumsinventar - sammenfatning
2. Oplæg til retningslinjer for skilte og byrumsinventar
3. Oplæg til udformning af turist-skiltning
4. Implementeringsmanual for vejnavnskilte
5. Forslag til udbudsmateriale for kommunale vejskilte

## 2. Delegation for byggesagsområdet

### Sagsfremstilling

Byplanudvalget har den 23. februar 2010 vedtaget delegation til forvaltningen svarende til "fuld delegation" på byggesagsområdet.

Det kan konstateres, at delegationen til forvaltningen på byggesagsområdet er på niveau med de tre andre kommuner i 4-kommunesamarbejdet. Dette sikrer en ensartethed de fire kommuner imellem, og er samtidig med til at sikre en hurtig og fleksibel sagsbehandling.

Det vedlagte delegationsskema beskriver "fuld delegation" til forvaltningen (bilag). Forvaltningen peger på, at dette skema også fremover lægges til grund for den fremtidige delegation på området.

### Økonomiske konsekvenser

Opgaven er løst inden for rammen.

### Beslutningskompetence

Byplanudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget, for så vidt angår delegation vedrørende byggesagsbehandlingen i henhold til naturbeskyttelsesloven.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at delegationen til forvaltningen fastholdes svarende til "fuld delegation" på byggesagsområdet.

Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2014

Godkendt, for så vidt angår delegation vedrørende byggesagsbehandlingen i henhold til naturbeskyttelsesloven.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

### Bilagsfortegnelse

1. Delegationsplan i skemaform november 2014

### 3. Regulativ for Lyngby Hovedgade - revision

#### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har med vedtagelse af budget 2015 besluttet at ophæve betalingen for udeservering på Lyngby Hovedgade. Derfor fremlægger forvaltningen her forslag til ændret regulativ for Lyngby Hovedgade (bilag). Regulativet er ændret med udgangspunkt i følgende overvejelser:

Det er muligt at anvende to dele af Lyngby Hovedgade foran butikkerne til udeservering, skiltning og vareudstilling: Dels facadezonen, som er fortovsarealet tættest på butikkerne, dels inventarzonen, som er fortovsarealet tættest på vejen. Imellem de to zoner ligger gangarealet, som ikke må anvendes til hverken udeservering, skiltning eller vareudstilling.

Hidtil har butikkerne skullet betale for anvendelse af facade- og inventarzone på Lyngby Hovedgade. Med Kommunalbestyrelsens beslutning den 27. maj 2014 (bilag) blev reglerne i "Regulativ for Lyngby Hovedgade" udvidet til også at finde anvendelse inden for P-søgeringen, dog kun med halv takst. Forvaltningen vurderer, at Kommunalbestyrelsens beslutning om ophævelse af betaling skal gælde både på Lyngby Hovedgade og i P-søgeringen, og at det gælder såvel udeservering som vareudstilling og skiltning i facade- og inventarzone.

Det sker, at forretninger ønsker at etablere faste konstruktioner umiddelbart foran butikkerne. Forvaltningen vurderer, at den type brug af fortovsarealer har en sådan karakter og varighed, at der skal betales herfor. Fastsættelse af betalingen er en konkret vurdering afhængig af type og brug mv. Forvaltningen vurderer også, at der fortsat skal betales for anvendelse af åbne pladser til for eksempel juletræssalg eller andre kommercielle aktiviteter. Fastsættelse af betaling sker for eksempel ved udbud.

Selvom Kommunalbestyrelsen ophæver betaling for brug af facade- og inventarzonerne vil forvaltningen fortsat sikre trafiksikkerheden og fremkommeligheden på Lyngby Hovedgade i henhold til regulativet. For at administrere denne opgave, skal der formelt set indgås aftaler om brug af arealerne. Dette vil også give forvaltningen den bedste mulighed for at regulere Lyngby Hovedgade og andre arealer, dels for at sikre, at kun forretninger ud til fortovsarealet anvender dette (medmindre alle er indforstået med andres anvendelse, og kommunen kan bifalde dette), dels i håndhævelsesøjemed, f.eks. ved varsling af ophævelse af aftale, såfremt regelsættet for råden over

vej/regulativ for Lyngby Hovedgade gentagne gange overtrædes.

Regulativet sendes til politiets orientering, og takstblad ændres i overensstemmelse med ovenstående pr. 1. januar 2015.

#### Økonomiske konsekvenser

Opgaven med præcisering af ovenstående i forhold til budgetaftalen 2015 er løst inden for rammen.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. ovenstående tages til efterretning
2. regulativ for Lyngby Hovedgade godkendes.

Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2014

Ad 1. Anbefalet.

Ad 2. Anbefalet, idet der forelægges en sag for Teknik- og Miljøudvalget om udeståender i forhold til gebyr for benyttelse af fortovsarealer.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).  
Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

#### Bilagsfortegnelse

1. Udkast til regulativ for Lyngby Hovedgade pr. 1. januar 2015
2. Kommunalbestyrelsens beslutning af 27. maj 2014 om takster for udeservering uden for Lyngby Hovedgade



#### 4. Nedlæggelse af betalt parkering

##### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har med vedtagelse af budget 2015 besluttet at nedlægge betalt parkering fra den 1. januar 2015. Under ordningen "betalt parkering" hører dels forskellige licensordninger, der giver mulighed for daglig langtidsparkering, dels randzonerestriktioner, der favoriserer beboere på private fællesveje, så de med en randzonelicens frit kan parkere, mens alle har andre har begrænset eller ingen ret til parkering.

Forvaltningen vurderer, at Kommunalbestyrelsens beslutning om ophævelse af betalt parkering primært relaterer sig til betaling for korttidsparkering i forbindelse med butiksbesøg og lignende, men ikke til den betaling, der relaterer sig til beboernes og de forretningsdrivendes mulighed for langtidsparkering på kommunale pladser og veje ved bolig og butik - ordninger som for størstedelens vedkommende er mere end 10 år gamle.

Allerede i februar 2002 blev der implementeret parkeringsmærkatordninger i Taarbæk og i det centrale Lyngby, for at sikre at beboere og forretningsdrivende i området havde mulighed for at parkere i længere tid end 2 timer på kommunale pladser og veje. I dag hedder disse ordninger blandt andet "beboerlicenser", og de giver mulighed for at parkere hele døgnet på udvalgte kommunale parkeringspladser. Disse ordninger er efterfølgende blevet udviklet, så der også kan erhverves forskellige periodekort, erhvervslicenser og værkstedslicenser, jf. oversigt over ordningerne (bilag). Forvaltningen vurderer, at ordningerne er hensigtsmæssige og et godt tilbud til kommunens borgere. Forvaltningen peger derfor på, at ordningerne videreføres. Om de fortsat skal være en del af det, som lovgivningsmæssigt hører under "betalt parkering" vil blive undersøgt nærmere og/eller om der på baggrund af dette skal ske en tilretning af ordningerne.

Randzoner med randzonerestriktioner blev indført som en følge af implementering af betalt parkering, idet forventningen var, at flere borgere ville søge at parkere deres biler gratis på private fællesveje. Med indførsel af randzoner kan borgere og virksomheder i et konkret område få randzonelicenser gratis. Det betyder, at de kan langtidsparkere i eget område, mens alle andre ikke må parkere/kun må parkere i et kortere tidsrum. Forvaltningen finder, at parkering uden for midtbyen kan være et problem, uanset om kommunen har betalt parkering eller ej. Forvaltningen var i gang med at iværksætte en høring om, hvorvidt der var flere private fællesveje, der ønskede at få randzonerestriktioner, men stoppede denne

proces som følge af drøftelserne i budgetforhandlingerne. Forvaltningen foreslår, at det undersøges om randzoner fortsat kan anvendes, selvom der ikke er betalt parkering, og såfremt dette er muligt, gennemfører den afbrudte høring om randzoner med henblik på en evt. ændring/udvidelse af disse.

#### Økonomiske konsekvenser

Det vurderes, at indtægter fra licenser ligger i størrelsesordenen 100.000 kr., og at dette vil finansiere it-systemunderstøttelse af selvbetjeningsløsninger samt personalemæssige ressourcer til drift af ordningen.

I budgetforhandlingerne er der herudover afsat 150.000 kr. til nedlæggelse af betalt parkering. Midlerne vil skulle anvendes til nedtagning af automater, frakobling af strøm, udskiftning af skiltning, afkobling af systemer mv.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. licensordninger til langtidsparkering fastholdes,
2. randzoner opretholdes, hvis det er lovgivningsmæssigt muligt, og at der igangsættes den tidligere annoncerede høring heraf.

Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2014

Ad 1. Anbefalet.

Ad 2. Anbefalet.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).  
Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

#### Bilagsfortegnelse

1. Oversigt over mærkater og licenser

## 5. Det Lokale Trafiksikkerhedsråd - revision af kommissorium

### Sagsfremstilling

Det Lokale Trafiksikkerhedsråd i Lyngby-Taarbæk Kommune blev etableret i 1997 for at sikre en lokal forankring af trafiksikkerhedsarbejdet i kommunen. Formanden for Teknik- og Miljøudvalget er født formand for Det Lokale Trafiksikkerhedsråd.

Senest arbejdede rådet i løbet af 2012 med udarbejdelse af kommunens trafiksikkerhedsplan. Møderne er nu igen blevet genoptaget med et møde den 22. september 2014. På mødet blev kommissoriet for Det Lokale Trafiksikkerhedsråd gennemgået og drøftet, og medlemmerne af Det Lokale Trafiksikkerhedsråd kom med forslag til ændringer af formålet med rådet.

I det reviderede kommissorium for Det Lokale Trafiksikkerhedsråd foreslås det, at formålet er:

- ı at drøfte aktuelle emner og tiltag til fremme af trafiksikkerheden og tilgængeligheden i kommunen for alle trafikanter
- ı at følge udviklingen i trafiksikkerheden
- ı at deltage i landsdækkende, regionale og lokale trafiksikkerhedskampanjer - og andre informationsindsatser for fremme af færdselssikkerheden
- ı at arbejde for og komme med forslag og input til kommunens arbejde med trafiksikkerheden.

I forhold til det oprindelige kommissorium er "*Prioritering af afsatte midler*" udgået, da kompetencen for denne opgave ligger hos Kommunalbestyrelsen. Det er endvidere præciseret i det nye forslag til kommissorium, at drøftelse af tilgængelighed er en del af rådets opgave.

Det oprindelige kommissorium med ændringsforslag er vedlagt (bilag).

### Økonomiske konsekvenser

Opgaven udføres inden for rammen.

### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at det reviderede kommissorium for Det Lokale

Trafiksikkerhedsråd lægges til grund for det videre arbejde i rådet.

Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2014

Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).  
Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

#### Bilagsfortegnelse

1. Revideret kommissorium for Det Lokale Trafiksikkerhedsråd

## 6. Klima- og trafikindsatsen med børn som målgruppe

### Sagsfremstilling

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af kommunens "CO2-reduktionsplan 2014" den 1. april 2014, efterspurgte udvalget en status for og forslag til, hvordan forvaltningen fremadrettet kan arbejde med at inddrage børn i klima- og trafikindsatsen.

Denne sag er dels en status på de initiativer, forvaltningen har taget og planlægger at tage i 2014 for at inddrage børn som målgruppe og ambassadører i klima- og trafikindsatsen, dels et forslag til hvordan der fremadrettet kan arbejdes med denne målgruppe.

Det giver god mening at fokusere på børn som målgruppe i forhold til klima- og trafikindsatsen. Dels er børnene fremtidens forbrugere, dels kan de være gode klimaambassadører, for eksempel i forhold til deres forældre. Da initiativer på klima- og trafikområdet ofte har en afledt sundhedsmæssig effekt i form af motion, vil forvaltningen fremadrettet i højere grad søge inddrage sundhedsområdet i planlægningen af aktiviteterne.

Som en del af CO2-reduktionsplanen og for at fremme trafiksikkerhed blandt børn, er der i 2014 iværksat en række initiativer og kampagner, der har haft til formål at involvere børn og unge i klima- og trafikindsatsen. En nærmere opgørelse for aktiviteterne i 2014 kan ses i notatet "Status på gennemførte og planlagte initiativer i 2014/2015" (bilag).

I 2014/2015 implementeres imidlertid den nye skolereform, og den forventes at have højeste prioritet på skolerne. Forvaltningen vil derfor ikke introducere nye klima- og trafik kampagner og materialer, som skolerne skal forholde sig til i 2015, men fokusere på en række "nemme" tilbud, som skolerne kan vælge at gøre brug af. Disse vil indgå i CO2-reduktionsplanen for 2015, og fremgår nedenfor med specifikation af finansiering.

To kampagner finansieret af Klima- og Varmeplanskontoen:

- ı "Bevæg dig til skole" og
- ı "Grønt Flag - Grøn Skole"

Fire skolefinansierede kampagner (finansieret f.eks. i form af bl.a. lærertid):

- | Gåbus
- | 6. klassens cyklistprøve
- | Energidage i tivoli
- | Fokus på affald og energi - besøg Vestforbrænding

Samt evt. trafikikkerhedskampagnerne:

- | Skolestart
- | Lys på Ludvig
- | Bilfri skole
- | Ad hoc trafik kampagner, f.eks. hastighedskampagner

Trafikkerhedskampagnerne indgår i Trafikkerhedsplanen 2012-2015, hvor der på nuværende tidspunkt ikke er afsat midler . Kampagnerne er tidligere blevet finansieret af anlægsbevilling fra 2008 til "Særlig uheldsbekæmpelse - konsulent og kampagner". Anlægsbevillingen er nu opbrugt. Hvis disse og andre trafikikkerhedskampagner skal fortsætte, er det nødvendigt at bevilge midler hertil. Det foreslås derfor, at forventet overskud på 100.000 kr. på trafikområdet i budget 2014 overføres til budget 2015 til finansiering af trafikikkerhedskampagner, samt at der i forbindelse med budgetforhandlinger for 2016 drøftes en permanent driftsbevilling på 100.000 kr. om året.

Herudover vil forvaltningen i løbet af 2015 forberede en større adfædsregulerende energisparekampagne til gennemførelse i 2016. Denne vil være finansieret af klima- og varmeplanskontoen og enten være målrettet skolerne og deres energiforbrug, eller være rettet mod børnene som ambassadører for børnefamilierne med et mål om at sætte fokus på energiforbruget i hjemmene via information til børnene.

#### Økonomiske konsekvenser

100.000 kr. i 2015 finansieret via forventet mindreforbrug på trafik området i budget 2014, forudsat at der er et mindreforbrug.

Der udestår afklaring og anbefaling for finansiering af permanent driftsbevilling på 100.000 kr./året fra år 2016 og fremover .

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. status på initiativerne for 2014 tages til efterretning,
2. forslag til initiativer i 2015 lægges til grund for den videre planlægning af de klima- og trafikrelaterede aktiviteter,
3. forudsat, at der er et mindreforbrug på trafikområdet, overføres forventet

overskud på 100.000 kr. i budget 2014 til budget 2015 til finansiering af trafikikkerhedskampagner i 2015,

4. finansiering af kampagner for trafikikkerhed fra 2016 og frem oversendes til næstkommende års budget (2016-19).

Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2014

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Godkendt.

Ad 3. Anbefalet.

Ad 4. Anbefalet.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).  
Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Status for aktiviteter under klima- og trafikindsatsen med børn som målgruppe

## 7. Status for LAR-projekterne i Lyngby-Taarbæk Kommune

### Sagsfremstilling

Lokal Afledning af Regnvand (LAR) er en væsentlig metode i klimatilpasningen til at reducere overbelastning af kloakkerne ved fremtidens større regnmængder og på den måde sikre borgerne og samfundet mod udgifter ved oversvømmelser. Spildevandsselskabet Lyngby-Taarbæk Forsyning – koncernen (herefter Forsyningen) har planlagt flere LAR-projekter i kommunen både alene og i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune (herefter Kommunen) eller private aktører. I vedlagte notat (bilag) er givet en oversigt over status for de igangværende projekter, Sorgenfrigård Syd, Sorgenfrigård Nord, Bondebyen, Virumparken og Agervang samt forvaltningens håndtering af projekternes videre forløb. Status for Fæstningskanalen er forelagt Kommunalbestyrelsen den 25. september 2014 og behandles ikke i denne orientering.

Projekternes overordnede indhold og forvaltningens håndtering af den videre proces er kort ridset op her for hvert projekt:

#### *Sorgenfrigård Syd*

Ideen er at etablere et åbent regnvandsbassin i Badeparken til forsinkelse af regnvand fra den sydlige del af Stadion. Desuden nedsives en del af vejvandet i vejbede i Lundtoftevej og resten ledes til et nyt åbent forsinkelsesbassin ved Slotsvænget.

Projektet forelægges politisk, når sagen er fuldt belyst, og der er udarbejdet et udkast til aftale om drift- og vedligeholdelse, formentlig til møderne i december 2014 eller januar 2015.

#### *Sorgenfrigård Nord (medfinansieringsprojekt)*

Ideen er at tilbageholde og nedsive regnvandet på Stadion. Derudover ledes regnvandet på vejene til nedsivning i vejbede. Det planlægges, hvilke ruter regnvandet kan følge på veje og stier ved skybrud, såkaldte "skybrudsveje" til et bassin på Lykkens Gave og videre ud i Mølleåen.

Forvaltningen peger på, at der afholdes borgermøde med interessenterne, forventeligt i slutningen af 2014. Dispositionsforslag med revideret budget forelægges formentlig til møderne i december 2014 eller januar 2015.

#### *Bondebyen (medfinansieringsprojekt)*

Ideen er at reducere belastningen af kloaksystemet i Bondebyen nord for Peter Lundsvej. Veivand, og muliovis taqvand, ledes til et genetableret oadekær, som



fungerer som regnvandsbassin. Ved kraftig regn og skybrud ledes vandet til nedsivning samt ad skybrudsveje mod Mølleåen.

Forvaltningen peger på, at der afholdes borgermøde med interessenterne, forventeligt i slutningen af 2014, og at dispositionsforslag med revideret budget forelægges politisk, formentlig til møderne i december 2014 eller januar 2015.

#### *Virumparken*

Ideen er at aflaste kloaksystemet rundt om Virumparken ved at nedsive vejvand i vejbede og lede vejvand til forsinkelse og nedsivning i Virumparken.

Forvaltningen peger på, at projektet forelægges politisk, når sagen er fuldt belyst, og der er udarbejdet et udkast til aftale om drift- og vedligeholdelse, formentlig til møderne primo 2015.

#### *Agervang og tørt bassin i Ermelundskilen*

Ideen er at løse kapacitetsproblemer i fælleskloakken i området omkring Agervang og Kornagervej. Vand fra tage og veje afkobles fra kloakken og afledes overfladisk langs vejene til et bassin i Ermelundskilen, hvor det forsinkes og renses gennem filtermuld i grøfter og bassiner, inden det ledes til kloakken.

Forvaltningen tager administrativ beslutning om projektets videre forløb.

Projekternes anlæg og drift finansieres som udgangspunkt af Forsyningen gennem spildevandstaksterne.

Der skal indgås aftaler mellem Kommunen og Forsyningen om drift og vedligeholdelse af anlæg, som lægges på kommunal jord og i kommunale veje for at sikre, at kommunen ikke står med denne udgift. Det skal ligeledes afklares, om der i projekterne kan være en udgift for Kommunen. Dette kan være, når Kommunen har en interesse i, at der i forbindelse med et LAR-anlæg opstilles anlæg, som ligger ud over det, som Forsyningen retteligt kan finansiere gennem spildevandstaksterne.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på behandling af drift og vedligeholdelse af projekterne samt miljømæssige og trafikale konsekvenser, samt Byplanudvalget for så vidt angår de planmæssige konsekvenser. Sagen oversendes herefter til Økonomiudvalget.

#### *Økonomiske konsekvenser*

Konsekvensen af, at projekterne Sorgenfrigård Nord og Bondebyen etableres som "medfinansieringsprojekter", har været en aftale om kommunal deltagelse i form af et projektejerskab, jf. Kommunalbestyrelsens beslutning den 5. september 2013 jf. protokol heraf (bilag). Frem til udgangen af 2014, er der direkte låneadgang til disse fælles anlægskonstruktioner. Efter projektafslutning vil Forsyningen via det takstfinansierede område skulle tilbagebetale kommunen for sit udlæg. Det vil ske inkl. forretning og foregå lineært over en 25-årig periode. Der er således tale om en "O-løsning" for kommunen. Anlægsprojektet rummer også kommunal

kompensation for afledte administrative omkostninger.

Med projektejrollen påtager kommunen sig risikoen for evt. fordyrelser, hvis disse måtte overskride de forventede omkostninger, der alt andet lige ville have været, hvis man havde valgt den traditionelle rørbaserede løsning istedet. Til anlægsopgaverne er der afsat et bruttoudgiftsbudget på 23,95 mio. kr. - fordelt med henholdsvis 15,73 mio. kr. vedr. Sorgenfrigård Nord og 8,22 mio. kr. vedr. Bondebyen. Beløbene strækker sig over en flerårig periode og har været tidsplanforskuet nogle gange. Der udestår p.t. justeringsbehov dels grundet yderligere tidsplanforskydninger, dels grundet forventelige beløbsrammejusteringer for de to projekter. Dette adresseres på udvalgssag i december 2014 eller januar 2015, når oplæg til reviderede dispositionsforslag ligger klar. Se i øvrigt ovennævnte notat, hvor medfinansieringsprojekterne også er beskrevet.

Der er der desuden afsat 88.000 kr. årligt til drift (herudover kan der være øgede udgifter til vinterbekæmpelse, som ikke p.t. indgår) af LAR-anlæg i Sorgenfrigård Nord, Bondebyen og Virumparken. Budgetlægningen er udgiftsneutral for kommunen, idet Forsyningen årligt kompenserer for kommunens udlæg i den henseende. (Der er derfor tilsvarende budgetlagt en forventet indtægt). Budgetlægningen i driftsregi er samstemt anlæggenes forventede levetid på 50 år. Forsinkelser på anlægssiden medfører tilsvarende årrækkeforskydninger på driftssiden.

Beslutningskompetence  
Økonomiudvalget.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. orienteringen tages til efterretning, idet forvaltningen arbejder videre med projekterne i dialog med Forsyningen som skitseret,
2. forvaltningen arrangerer dialogmøder med borgerne om medfinansieringsprojekterne, forventeligt ultimo 2014.

Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2014

1. Anbefalet.
2. Anbefalet.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).  
Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

#### Bilagsfortegnelse

1. Status for LAR-projekterne

## 2. Kommunalbestyrelsens beslutning om medfinansiering af 5. september 201

## 8. Evaluering af energispareindsats 2013 og 2014

### Sagsfremstilling

I forbindelse med Strategisk Energiplan 2013 og CO2-reduktionsplanens mål om at reducere CO2-udslippet med 20% i 2020, har kommunen gennemført en række forskellige borger-rettede arrangementer med fokus på energirenovering og energibesparelser. Disse temaer er vigtige i arbejdet med at reducere CO2-udslippet og omstillingen af energiforbruget til vedvarende energi.

Arrangementerne er planlagt ud fra princippet om, at jo tættere på borgerne vejledningen kommer, jo større er sandsynligheden for at dette fører til egentlig handling hos den enkelte borger. Flere af arrangementerne er gennemført i samarbejde med Energitjenesten og interesserede grundejerforeninger. Arrangementerne er beskrevet i vedlagte notat (bilag).

Ved både rådgivercaféer, workshops og for enden af vejen arrangementer, har deltagerne været meget tilfredse med Energitjenestens energivejledere. De forskellige typer af arrangementer har forskellige forcer. Rådgivningscaféerne giver én-til-én rådgivning til borgere, som har konkrete spørgsmål, de ønsker besvaret. Workshops og "For enden af vejen"-arrangementer i grundejerforeningerne er gode til at inspirere og skabe dialog mellem naboerne.

"For enden af vejen"-arrangementerne gør energirenoveringsspørgsmålet meget konkret, da den enkelte husejer har mulighed for at få en energivejleder helt ind i stuen. Opfølgning på arrangementerne har vist, at grundejerforeningerne har været meget glade for arrangementet og for Energitjenestens vidende vejledere.

Energimessen rammer nogle af dem der ikke normalt vil opsøge viden om området, men som bliver nysgerrige når de møder messen mens de er ude og handle. Det er godt både at hjælpe dem, der allerede påtænker at foretage energibesparende tiltag videre i processen, og at inspirere de borgere der endnu ikke har overvejet det.

Det er svært at afgøre, hvor mange faktiske tiltag, arrangementerne har ført til. Både fordi nogle borgere måske ville have foretaget energirenoveringer eller skiftet varmekilde under alle omstændigheder, og fordi kommunen ikke er i direkte kontakt med alle deltagere. Men ifølge de tilbagemeldinger, forvaltningen har modtaget, har flere deltagere foretaget forbedringer på baggrund af den vejledning de har modtaget igennem arrangementerne. Flere deltagere har også fået gennemgået og termograferet deres huse af Energitjenesten efter arrangementerne.

CO2-reduktionsplan 2015, som vil blive forelagt udvalget til godkendelse, vil blandt andet omhandle, hvordan kommunen kan understøtte nationale initiativer. Forvaltningen overvejer, hvilke aktiviteter kommunen kan igangsætte, for at understøtte Energistyrelsens BedreBolig initiativ, se for eksempel [www.spareenergi.dk/forbruger/vaerktoejer/bedrebolig](http://www.spareenergi.dk/forbruger/vaerktoejer/bedrebolig) .

Det kunne eventuelt blive en kampagne i samarbejde med områdets ejendomsmæglere, for at få kommunens nye boligejere til at energirenovere. Ofte foretager huskøbere renoveringer af deres nye ejendom, og det vil i den forbindelse være oplagt at minde dem om at de kan tænke energirenovering ind, med øget komfort og lavere varmeudgifter til følge.

Endeligt forslag til hvilke arrangementer og tiltag kommunen kan arbejde med det næste år, vil blive forelagt udvalget primo 2015 i forbindelse med forslag til CO2-reduktionsplan 2015.

Økonomiske konsekvenser

Opgaven løses inden for rammen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at evalueringen tages til efterretning.

Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2014

Taget til efterretning.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V). Simon Pihl Sørensen (A) og Jens Timmermann (C) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Evaluering af energispareindsatsen

## 9. Regulativ for Hvidørebækken

### Sagsfremstilling

Forslag til regulativ for Hvidørebækken har på baggrund af beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11. juni 2014 været i høring. Der er ikke indkommet høringssvar. Forvaltningen foreslår derfor, at regulativet vedtages.

Gentofte og Lyngby-Taarbæk Kommuner har udarbejdet det sagen vedlagte fælles regulativ for Hvidørebækken (bilag). Regulativet beskriver, hvordan vandløbet skal vedligeholdes og om vandløbets evne til at føre vand. Regulativet er et retsgyldigt dokument og er grundlaget for kommunernes administration og drift.

Den nuværende Hvidørebækken er et vandløb, som er etableret af Nordvand i samarbejde med Lyngby-Taarbæk og Gentofte Kommuner. Etablering af vandløbet har været forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010, jf. den sagen vedlagte protokoludskrift (bilag). Vandløbets funktion er at mindske belastningen af Gentofte Kommunes kloaksystem med overfladevand ved at genskabe Hvidørebækkens oprindelige forløb i et nyt åbent vandløb og derved etablere vådområder.

Af den østlige del af vandløbets ca. 400 m. ligger de første ca. 300 m. i Lyngby-Taarbæk Kommune. De sidste ca. 100 m løber i det store hele i kommunegrænsen mellem Lyngby-Taarbæk og Gentofte Kommuner.

I vandløbsregulativet er der fastlagt bestemmelser for grødeskæring og oprensning af aflejringer til sikring af vandføringsevne samt tilsyn med bygværker og rørunderløb. Lyngby-Taarbæk Kommune vedligeholder og fører tilsyn med vandløbet. Regulativet er derfor udformet på en måde, således vandløbet i vid udstrækning forudsættes at "passe sig selv". Der er derfor ikke præcise krav til at foretage grødeskæring og oprensning før behov nærmere opstår.

Naturstyrelsen Hovedstaden ejer arealerne øst for Klampenborgvej og har ikke haft bemærkninger til forslaget.

### Økonomiske konsekvenser

Opgaven løses inden for rammen af naturmidlerne.

### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at regulativ for Hvidørebækken vedtages.

Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2014

Anbefalet.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).  
Simon Pihl Sørensen (A) og Jens Timmermann (C) var fraværende.

## Bilagsfortegnelse

1. Udkast - Regulativ for Hvidørebækken
2. Protokol udskrift Teknik og Miljøudvalget af 26.06.2010

## 10. Meddelelser til udvalgets medlemmer

### 1. Tidsplan for udbud af nye affaldsordninger

Lyngby-Taarbæk Forsyning har igangsat et udbud af nye affaldsordninger samt indkøb af nye beholdere den 27. oktober 2014.

Kommunalbestyrelsen (KMB) besluttede den 26. juni 2014, at der skal indhentes priser på to forskellige indsamlingsløsninger, samt at beslutningen om den endelige model skal afvente dette.

Forsyningen har på denne baggrund revideret tidsplanen for udbuddene. Udvalget forventes at få forelagt resultatet af udbuddene i februar 2015, med henblik på beslutning om den fremtidige affaldsordning i kommunen. Der er således indlagt tid til politisk behandling i februar (Teknik- og Miljøudvalget) og marts (KMB). Umiddelbart herefter vil forsyningen indgå kontrakt med et af de bydende renovationsfirmaer og starte implementeringsprocessen, herunder indkøb af beholdere, kommunikation til borgere etc.

Forsyningen ønsker at starte udrulningen af de nye beholdere i september 2015 som oprindeligt planlagt, idet den nuværende kontrakt med firmaet RenoNorden udløber på dette tidspunkt. Udbudsprocessen er derfor fremskyndet og de tidsmæssige buffere i den oprindelige tidsplan fjernet. Under forudsætning af overholdelse af tidsfrister mv. kan det på denne måde lade sig gøre at fastholde den oprindelige tidsplan.

De nye ordninger implementeres i 3 etaper (bydele): Første etape fra 1. september 2015, anden etape fra 1. marts 2016 og tredje etape fra 1. september 2016.

### 2. Etablering af bådebroer i tre af kommunens parker ved Furesøen

Følgegruppen til lokalplan 195 har den 30.9.2014 sendt en ansøgning om etablering af bådebroer i tre af kommunens parker ved Furesøen (Kaningården, parken til Furesøvej 125 og Furesøparken). Følgegruppen oplyser desuden, at der forventes afholdt stiftende generalforsamling i "Virum Brolaug" den 23. oktober 2014.

Følgegruppen har stillet forslag om, at der afholdes et årligt kystsyn. Der var sejlads på Furesøen den 30. september 2014. Forvaltningen vil kun deltage lejlighedsvis, men har tilbudt, at reservere en båd til kommende kystsyn, såfremt disse finder sted en hverdag i september måned.



### 3. Status for projekt "Rent Vand i Mølleå-systemet" (fælles kommunalt/statsligt projekt)

Nedenfor orienteres kort om projekt "Rent Vand i Mølleå-systemet", et fælles kommunalt og statsligt projekt, jf. notat om baggrund og forløb (bilag).

Natur- og Miljøklagenævnet har den 28. maj 2014 stadfæstet afgørelse fra Naturstyrelsen af 28. juni 2012 om VVM-tilladelse med tilhørende VVM-redegørelse og kommuneplantillæg for projekt "Rent vand i Mølleå-systemet". Det betyder, at projektet nu kan realiseres, dog under forudsætning af, at Staten finder midler til finansiering, og at der kan gives tilladelse til de konkrete delprojekter.

Projektets hovedidé er at forbedre afstrømningsforholdene i Mølleå-systemet. Den bedre vandgennemstrømning skabes ved at lede ca. 200 liter vand pr. sekund fra Renseanlægget Mølleåværket beliggende i Lyngby-Taarbæk Kommune via en ca. 4 km lang trykledning til Kalvemosen i Rudersdal Kommune. Herfra vil vandet kunne løbe via Indre Sø i Kirkeskoven, Søllerød Sø og Vejlesø ud i Furesøen til Mølleåen. Den øgede afstrømning forventes at forbedre miljøtilstanden i Søllerød Sø og Vejlesø, således at de to søer vil kunne leve op til deres miljømål i 2015. Samtidigt forventes miljøtilstanden i den nedre del af Mølleåen, efter Furesøen, generelt også at blive forbedret. Hertil forventes den samlede belastning af Øresund i forhold til næringsstoffer reduceret i forhold til i dag. En øget gennemstrømning af den nævnte del af Mølleå-systemet forventes således samlet set at påvirke miljøtilstanden i positiv retning for en række af Mølleåens vandområder.

For at sikre, at Furesøen ikke påvirkes med næringsstoffer fra bl.a. de næringsrige bundsedimenter i Søllerød Sø og Vejlesø, skal næringsstofferne imidlertid bindes ved en sørestaurering i de to søer; en aktivitet, som er indeholdt i projektet. Sørestaureringen forudsættes igangsat inden udledningen til Kalvemosen åbnes.

I forbindelse med udførelse af projektet kræves der er række myndighedstilladelser. Vandløbsmyndigheden (Lyngby-Taarbæk Kommune) skal tillade anlæggelse af rørledning under Mølleåen. Ved trykledningens krydsning af veje og jernbane kræves infrastrukturejers godkendelse. Fredningstilsynet skal komme med en udtalelse, fordi at arbejdet foregår i fredet område (Mølleådalen). Det er dog fredningsnævnet, der udarbejder evt. dispensation til arbejdet. Endvidere vil Lyngby-Taarbæk Kommune blive inddraget i de tilladelser, som Rudersdal Kommunen skal udarbejde (fx udledningstilladelse).

Ved styregruppemødet den 2. oktober 2014 oplyste Naturstyrelsen Hovedstaden, at de bevilgende myndigheder under EU ikke agter at tage stilling til projektet og en ny ansøgning om støttemidler, med mindre der foreligger alle myndighedsgodkendelser. Dette indebærer, at projektet med tilladning af op til

200 liter per sekund af rensed spildevand til Kalvemosen i Rudersdal Kommune kan blive væsentlig forsinket.

Rudersdal og Lyngby-Taarbæk Kommuner/ Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S tilkendegav i den forbindelse, at kommunerne i Mølleåværket allerede havde gennemført væsentlige investeringer i den forbindelse og naturligvis forventer, at projektet søges gennemført som hidtil forudsat af parterne.

4. Gensidig orientering om evt. afholdte møder  
Udvalgets medlemmer har mulighed for at orientere hinanden.

Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2014  
Taget til efterretning.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).  
Simon Pihl Sørensen (A) og Jens Timmermann (C) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Notat til punkt 3 - Rent Vand i Mølleå-systemet

Forslag til  
**Delegationsplan Byggesagsbehandling - "Fuld delegation"**

**Byggesagsbehandling foregår iht et stort antal lovgivninger, herunder nævnes væsentlige områder. Områder, herunder delområder af den nedenfor nævnte lovgivning, der ikke specifikt er nævnt, foreslås også varetaget ud fra princippet om "fuld delegation"**

B = Beslutter

I = Indstiller

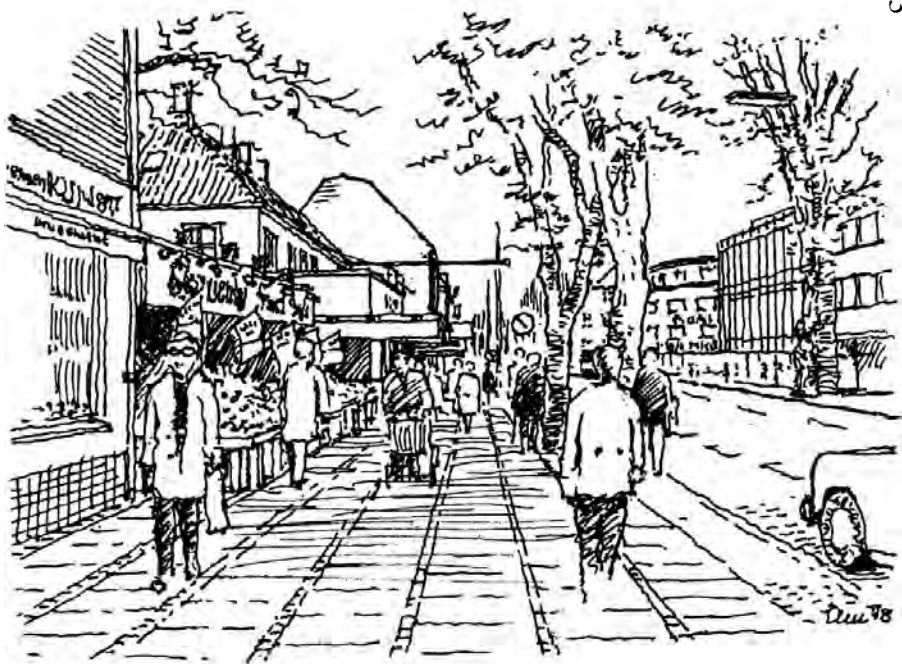
O = Orienteres

	SAGSOMRÅDE	KMB	ØK	TMU	BY	Forvaltningen
<b>1</b>	<b><u>Byggeloven</u></b>					
a	Sagbehandling iht loven, herunder varsel, påbud, politianmeldelse mv.					B
b	BR08 (Bygningsreglement 2008)					B
c	Tidligere bygningsreglementer					B
<b>2</b>	<b><u>Planloven</u></b>					
a	Sagbehandling iht loven, herunder administration af by- og lokalplaner, varsel, påbud, politianmeldelse mv.					B
	Kommuneplanlægning (kap. 4)					
b	Forbud i strid med kommuneplanens rækkefølgebestemmelser eller rammedel (§12)					B
	Lokalplanlægning (kap. 5)					
c	Varsel af forbud mod, at der retligt eller faktisk etableres forhold som kan hindres ved en lokalplan (§14)					B
d	Nedlæggelse af forbud mod, at der retligt eller faktisk etableres forhold som kan hindres ved en lokalplan (§14)				B	I
e	Tilladelse eller udnyttelse af en ejendom efter udløbet af et lokalplanforslags høringsfrist, såfremt dette er i overensstemmelse med kommuneplanen og lokalplanforslaget, og det ikke er et større byggearbejde (§17), Tilladelser meddeles i samråd med borgmester og udvalgsformand				O	B
f	Meddelelse af dispensation fra bestemmelser i lokalplan eller en plan mv. der er opretholdt efter lovens §68 (§19)					B
g	Skriftlig orientering om dispensationsansøgning inden eventuel meddelelse af dispensation, herunder vurdering af om en sag er af underordnet betydning og derfor ikke skal i forudgående orientering (§20)					B
	Zoneinddeling og landzoneadministration (kap. 7)					
h	Behandling af ansøgning i landzone om tilladelse til at foretage udstykning, opføre ny bebyggelse eller foretage ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer, jf. dog undtagelser, beskrevet i §36 (§35)					B

		Servitutter							
i		Samtykke til, at en ejer af en fast ejendom kan pålægge ejendommen servitutbestemmelser om forhold, hvorom der kan optages bestemmelser i en lokalplan (§42)							B
j		Påbud eller forbud til sikring af, at servitutbestemmelser om forhold, hvorom der kan optages bestemmelser i en lokalplan, overholdes (§43)							B
k		klage og søgsmål (kap. 14)							
		Sagsbehandling i forbindelse med påklage til Naturklagenævnet af afgørelser om forhold omfattet af loven					O		B
l		Beslutning om civil søgsmål mod den, der har overtrådt bestemmelser i en lokalplan eller en plan mv. der er opretholdt efter lovens §68, eller har ansvaret for den ulovlige tilstands opretholdelse					B		I
<b>3</b>		<b><u>Naturbeskyttelsesloven</u></b>							
a		Sagbehandling iht loven, herunder varsel, påbud, politianmeldelse mv.							B
		Generelle beskyttelsesbestemmelser (kap. 2)							
b		Undtagelse fra bestemmelse om, at der ikke må placeres bebyggelse, campingvogne og lignende eller foretages beplantning eller ændringer i terrænet inden for en afstand af 150 m fra søer med en vandflade på 3 ha og de vandløb der er registreret med en beskyttelseslinie i forhold til den tidligere lovgivning (§§16,65,66)							B
c		Undtagelse fra bestemmelse om, at der ikke må placeres bebyggelse, campingvogne og lignende infor en afstand af 300 m fra skove (§§17, 65, 66)							B
d		Undtagelse i særlige tilfælde fra bestemmelse om, at der ikke må foretages ændring i tilstanden af arealet indenfor 100 m fra fortidsminder, der er beskyttet efter bestemmelserne i museumsloven. Der må ikke etableres hegn, campingvogne og lignende (§§18, 65, 66)							B
e		Undtagelse fra bestemmelse om, at der ikke må opføres bebyggelse med en højde over 8,5 m indenfor en afstand af 300 m fra en kirke, medmindre kirken er omgivet af bymæssig bebyggelse i hele beskyttelseszonen (§§ 19, 65, 66)							B
f		Tilsyn (kap. 11)							
		Overholdelse af lov og regler, der er udstedt efter loven, samt af fredningsbestemmelser (§73, stk.1)							B
		Bekendtgørelse om bygge- og beskyttelseslinier							
g		Afgørelse af om der skal ske offentliggørelse af dispensationer fra bestemmelserne i naturbeskyttelseslovens §§15-19							
<b>4</b>		<b><u>Museumsloven</u></b>							
a		Underrettelse af relevant kulturhistorisk museum ved byggetilladelse om tilladelse til råstofindvinding eller dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen (§24)							B

	b	Underrettelse af ansøger om byggetilladelse om indholdet i museumslovens §§25-27 (§24 stk. 2)						B
	c	Underrettelse af relevant kulturhistorisk museum om anmeldelser af nedrivninger eller andre byggearbejder, der ændrer bygninger, bebyggelser eller andre kulturlevn (§24 stk. 3)						B
<b>5</b>		<b><u>Lov om udstykning</u></b>						
	a	Erklæring til dokumentation af, at matrikulære forandringer eller den tilsigtede arealanvendelse ikke vil medføre forhold i strid med bestemmelser i eller i medfør af anden kommunalt administreret lovgivning for området (§29)						B
<b>6</b>		<b><u>Lov om bygningsfredning og bevaring af bygninger</u></b>						
	a	Bevaringsværdige bygninger (kap. 5) Høring vedr. nedrivning (spørgsmålet om evt. nedlæggelse af forbud mod nedrivning iht Planlovens § 14, se under Planloven)						B
<b>7</b>		<b><u>Lov om fælles udnyttelse af master til</u></b>						
	a	Påbud af adgang til fælles udnyttelse af master og bygninger (§3)						B
	b	Afvisning af fælles udnyttelse af master over 100 m (§4)						B
	c	Fastsættelse af vilkår for dimensionering af master (§8)						B
	d	Påbud om opsætning af antennesystemer på master og bygninger (§11)						B
	e	Indhentning af byggeteknisk udtalelse fra en byggesagkyndig (§§ 17 og 18)						B
	f	Afkrævning af oplysninger (§19)						B
	g	Pålæggelse af tvangsbøder (§21)						B
<b>8</b>		<b><u>Boligreguleringsloven</u></b>						
	a	Sagsbehandling iht. loven						B
<b>9</b>		<b><u>Lov om byfornyelse og udvikling</u></b>						
	a	Kondemnering efter lovens kap. 9					O	B
	b	Øvrige bestemmelser indenfor området byggesagsbehandling (som regel skimmelsvampsager)						B
<b>10</b>		<b><u>Lov om Bygnings- og Boligregistrering</u></b>						
	a	Registrering generelt						B
	b	Fastsættelse af husnummerering (adressebetegnelse)						B
	c	Pålæggelse af tvangsbøder					O	B

## Regulativ for Lyngby Hovedgade



**Januar 2015**



### **Forord**

Dette regulativ skal sikre, at Lyngby Hovedgade mellem Jernbaneplassen og Jernbanevej benyttes på en hensigtsmæssig måde.

Der lægges vægt på, at der på fortovet skal være uhindret passage for fodgængere **og personer med handicap, eksempelvis kørestole, rollator og lignende** samtidigt med, at der skabes forudsætninger for et attraktivt by- og handelsmiljø.

Seneste ændring af regulativet er ~~sket foretaget~~ for ~~at sikre~~, at forretningsdrivende ~~får mulighed for at~~ **kan** benyttelse inventarzone til vareudstilling og udeservering m.m., **uden opkrævning af afgift.** ~~idet der tages hensyn til fremkommelighed og respektafstande fra vareudstillings- og udeserveringsareal til fortov, kørebane og parkeringsbane m.v.~~

Lyngby Hovedgade er et offentligt vejareal, der ejes og administreres af Lyngby-Taarbæk Kommune.

Enhver benyttelse af Hovedgaden til udeservering eller benyttelse af Hovedgadens inventarzone udover almindelig gående og kørende færdsel samt ophold kræver en tilladelse fra Lyngby-Taarbæk Kommune i overensstemmelse med bestemmelserne i dette regulativ.

Regulativet er vedtaget af kommunalbestyrelsen og godkendt af Nordsjællands Politi i henhold til lovbekendtgørelse nr. 1048 af 03. november 2011 om offentlige veje, §§ 102, 103 og 105, samt lovbekendtgørelse nr. **1386 af 11. december 2013**~~1055 af 09. november 2012~~, færdselsloven § 92.

Regulativets bestemmelser administreres af Center for Miljø og Plan, Team Vej i samarbejde med politiet.

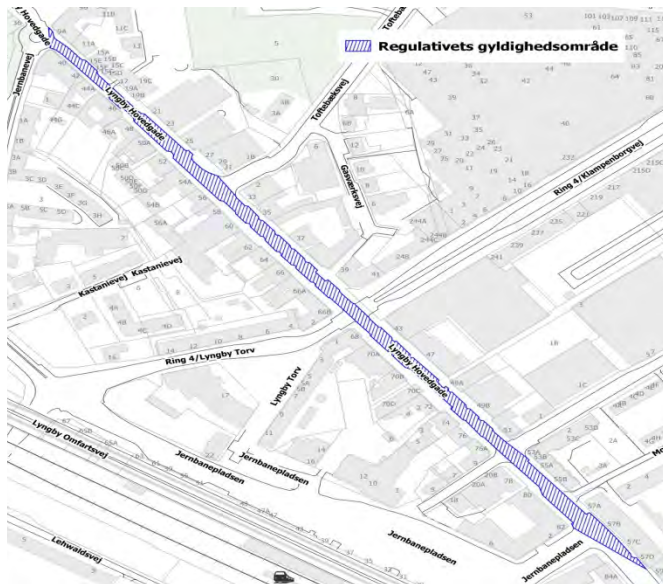


## **Indhold**

Forord .....	2
Indhold .....	3
Gyldighedsområde .....	4
Gadearealets indretning .....	5
<del>Afgift for</del> Anvendelse af Hovedgaden .....	6
Regler og bestemmelser .....	7
Ansvarsforhold .....	10
Misligholdelse .....	10
Ansøgninger .....	11
Revision .....	12
Ikrafttræden .....	12

### Gyldighedsområde

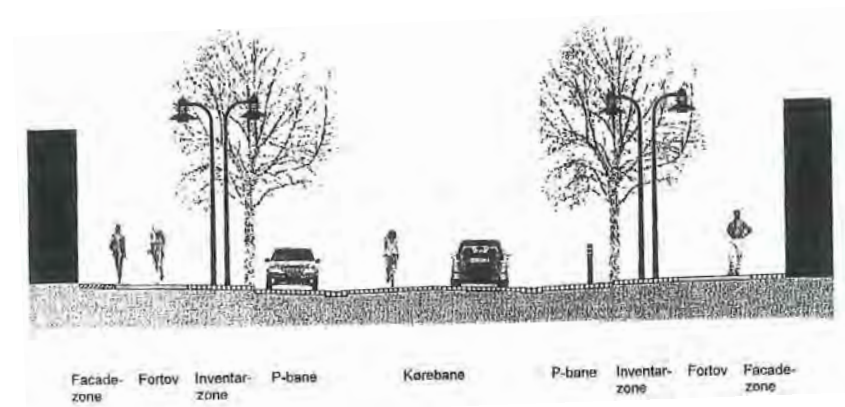
Regulativet omfatter Lyngby Hovedgade (ulige numre 9 A - 57 D og lige numre 40 - 82) mellem Jernbaneplassen og Jernbanevej.



**Kort 1 viser regulativets gyldighedsområde**

### **Gadearealets indretning**

Skitsen illustrerer principperne for Lyngby Hovedgades indretning.



Facadezone er det chausséstensbelagte areal mellem bygningsfacaden og fortov.

Fortov er det flisebelagte areal mellem facadezonen og inventarzonen/P-bane/kørebane. Zonen skal altid være fremkommelig for fodgængere og friholdes for genstande.

Inventarzone er det chausséstensbelagte areal mellem kørebane/P-bane og fortov. Zonen er primært forbeholdt offentligt gadeinventar - herunder bænke, cykelstativer, offentlige skilte, papirkurve, lysmaster og træer.

I regulativet omtales facadezonen og inventarzonen samlet som udstillingsarealet. Udstillingsarealet varierer i størrelse og form i hele Hovedgadens længde.

Efter ansøgning kan Lyngby-Taarbæk Kommune give tilladelse til anvendelse af udstillingsarealet på Lyngby Hovedgade i overensstemmelse med dette regulativ til:

Udeservering

Vareudstilling, skiltning<sup>1</sup>, solafskærmning, belysning og lign.

Det skal generelt sikres, at benyttelsen af Hovedgadens vejareal til forretningsformål fungerer uden gene for beboere og for trafikens afvikling.

**Afgift for Anvendelse af Hovedgaden**

Udeservering

~~Enhver, der ønsker at foretage udeservering på Lyngby Hovedgade, opkræves leje af arealet (formål og arealstørrelse aftales med kommunen).~~

Vareudstilling mv.

~~Enhver, der ønsker at benytte inventarzone på Lyngby Hovedgade til vareudstilling mv., opkræves leje af arealet (formål og arealstørrelse aftales med kommunen).~~

Der erlægges ikke afgift for anvendelse af Hovedgadens udstillingsareal, hverken for så vidt angår udeservering eller vareudstilling.

**Aftale om udeservering, vareudstilling mv.**

Enhver, der ønsker at foretage udeservering og/eller benytte inventarzone til udstilling på Lyngby Hovedgade skal indgå en **skriftlig** aftale med kommunen.

Inden inventarzone tages i brug til udstilling og/eller udstillingsareal til udeservering, skal der derfor indgås en **skriftlig** aftale mellem Lyngby-Taarbæk Kommune og lejer.

---

<sup>1</sup> Skiltning på bygningsfacade henhører ikke under dette regulativ. Der skal søges om tilladelse til skiltning i overensstemmelse med Lyngby-Taarbæk Kommunes gældende regler.

Denne aftale med kommunen indgås med én ansvarlig forretningsdrivende (kontraktholder). ~~Aftalen indgås og betales for et kalenderår ad gangen.~~ Overdragelser, fremleje eller udlån af nogen art er ikke tilladt.

### **Opsigelse**

Aftalen kan af begge parter opsiges med 3 måneders varsel. I tilfælde af misligholdelse fra lejers side kan Lyngby-Taarbæk Kommune opsiges aftalen med øjeblikkelig virkning.

### **Regler og bestemmelser**

Tilladelse efter dette regulativ fritager ikke aftaleholder at indhente nødvendige tilladelser fra andre myndigheder f.eks. politi, sundhedsmyndigheder og lign.

### **Generelle forhold**

Der må ikke foretages ændringer i Hovedgadens belægning, herunder fjerne, misfarve eller beskadige dele af belægningen eller ramme genstande ned i belægningen.

Der må på vejarealer ikke males f.eks. pile eller lign. **Skader af ovennævnte art kan forlanges udbedret af Lyngby-Taarbæk Kommune for lejers regning.**

Kommunen foretager tømning af de af kommunen opstillede affaldskurve. Affaldskurvene må ikke benyttes af de forretningsdrivende.

Udeservering og vareudstilling mv. må ikke være til gene/hinder for snerydning og renholdelse mv.

Såfremt det i forbindelse med arbejder i Hovedgaden bliver nødvendigt at fjerne udstillingsinventaret, skal dette ske **omgående** ved ejerens foranstaltning og på dennes bekostning.

#### Handel på vejareal

Stadehandel og gadehandel fra håndvogne er ikke tilladt.

Der må ikke forekomme direkte salg fra udstillingsarealerne, dvs. betaling for køb af varer må kun finde sted i forretningens lokaler.

#### Placering og type af udstilling

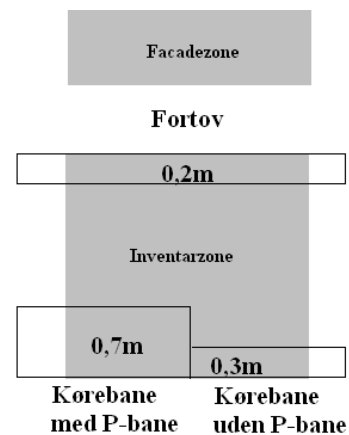
Der må kun udstilles varer og foretages udeservering foran egen forretning og med et sortiment, der hører til forretningen.

Udstillings- og udeserveringsinventar skal placeres på forsvarlig måde og således, at dette ikke udgør en gene for fodgængere, **personer med handicap, eksempelvis kørestol, rollator og lignende**, cyklister, bilister mv. Udstillingsinventar skal stå fast og være uden skarpe eller udragende kanter. Paller og lignende må ikke anvendes til vareudstilling.

For at opnå en helhed og et tiltalende udseende af udstillingsarealerne kan der af Lyngby-Taarbæk Kommune stilles krav med hensyn til valg af farve og materialer.

Udstillinger herunder udeserveringsinventar må tidligst opstilles ½ time før butikkens åbningstid og skal være fjernet senest ½ time efter lukketid.

Ingen genstande må rage ud over det aftalte areal i facadezonen/inventarzone og ind i fortovsarealet/kørebane.



#### Vareudstilling mv.

Udstillinger m.v. i facadezonen skal holdes i en afstand på 0,5 m fra adgangsveje, adgange, bygningsstel og hjørner.

Der skal være en afstand fra udstillingsinventar på min 0,2 m til fortovskant, for at sikre fremkommelighed i forbindelse med benyttelsen af udstillingsarealet. Fra kørebane kant er afstandskravet 0,3 m dog 0,7 m for kørebane kant med parkeringsbane.

(Tv.: Skitse visende afstandskravene for inventarzonen)

Frit rum omkring bænke skal være 0,5 m, omkring træer 0,6m og omkring belysningsmaster 0,4 m.

Afstanden til underkanten af solafskærmning/parasol skal være min. 2,2 m.

#### Udeservering

Udeservering må kun finde sted på arealer, som kommunen har godkendt hertil. Udeservering må finde sted hele året fra 1. januar til 31. december med kontrakt.

Udeservering må ikke være til ulempe for andre tilstedeværende eller omkringboende.

Der må kun anvendes stole og borde, der er typegodkendt af kommunen.

#### Skiltning

Vejtræer, lysmaster og andet byinventar må ikke anvendes til opsætning af plakater, reklamer m.m.

Der må højst opstilles ét reklameskilt pr. påbegyndt 8m forretningsfacade. Reklameskiltene må maksimalt være 1,2 m høje og 0,75 m brede.

I inventarzonen gælder for reklameskilte og henvisningsskilte de samme afstandskrav som for vareudstilling nemlig en afstand på 0,2m til fortovskant og 0,3 m til kørebane kant eller 0,7 m til parkeringsbane.

Opsatte udstillingsarrangementer, skilte mv. må ikke forhindre den frie oversigt eller det frie udsyn til offentlig skiltning og/eller trafikregulerende foranstaltninger.

Kommunen kan under hensyntagen til gadens karakter og trafikmængde fastsætte en anden passagebredde, maksimal udstillingsbredde, eller helt forbyde vareudstillingen.

Politiet eller Lyngby-Taarbæk Kommune kan til enhver tid forlange løse skilte fjernet, ligesom der kan stilles krav om anvendelse af en bestemt type skilte.

#### Belysning

Lysindretninger herunder belysning af vareudstillinger må ikke udgøre en gene for ejendommens beboere eller for trafikken.

Såfremt lysindretningen af kommunen vurderes at udgøre en gene, kan denne forlanges fjernet.

Der må ikke placeres olielamper fakler eller åben ild på eller udenfor et af kommunen godkendt udstillingsareal.

#### **Ansvarsforhold**

Ansvaret for ting- og personskade, som måtte fremkomme som følge af benyttelsen af udstillings- eller serveringsarealet, påhviler forretningsindehaveren. **Lejer er forpligtet til at tegne en all risk ansvarsforsikring til dækning af disse forhold, der skal være tegnet og kunne forevises kommunen inden kontraktens ikrafttræden.**

Lyngby-Taarbæk Kommune er ikke som følge af sædvanlig anlægs- og driftsarbejder, herunder renholdelse, snerydning og glatførebekæmpelse ansvarlig for beskadigelse af udstillede varer, genstande m.m.

#### **Misligholdelse**

Hvis aftaleholderen ikke overholder regulativets bestemmelser, herunder benyttelsen, vil det blive betragtet som brud på aftalen om råden over



Lyngby Hovedgade. Enhver, der ikke overholder bryder aftalen, kan straks bortvises fra det offentlige vejareal, uden erstatning af nogen art.

Hvis en anvendelse af vejarealet giver anledning til gener og klager, kan det blive betragtet som misligholdelse af aftalen om råden over Lyngby Hovedgade, og kommunen kan indskrænke eller ophæve aftalen.

Aftaleholderen er ansvarlig for overtrædelser af reglementets bestemmelser, som deres stedfortrædere eller medhjælpere eventuelt begår.

Enhver bruger af Lyngby Hovedgade er selv ansvarlig for, at tegne fornødne forsikringer i forhold til anvendelsen af vejarealet

Overtrædelse af regulativet samt undladelse af at efterkomme påbud og forbud i henhold til regulativet politianmeldes og straffes med bøde.

Tilsyn med reglementets overholdelse varetages af Center for Miljø og Plan

#### **Ansøgninger**

Ansøgninger vedrørende anvendelse af Lyngby Hovedgade til udstilling, udeservering mv. skal indsendes til Lyngby-Taarbæk Kommune, Center for Miljø og Plan.

Ansøgninger om henvisningsskilte til butikker og forretninger, som har adresse til Lyngby Hovedgade, men som ikke har direkte adgang eller er beliggende i gadeplan behandles individuelt.

Henvendelser kan rettes til:

Lyngby-Taarbæk Kommune  
Center for Miljø og Plan  
Lyngby Rådhus  
Lyngby Torv 17  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf: 45 97 35 00

Email: [miljoplan@ltk.dk](mailto:miljoplan@ltk.dk)

#### **Revision**

Regulativet kan ændres, når som helst Lyngby-Taarbæk kommunalbestyrelse ønsker det.

#### **Ikrafttræden**

Regulativet for Lyngby Hovedgade er trådt i kraft 11. november 2003.

Regulativet er **senest** revideret den **6.oktober 2014** og **ændringerne træder i kraft den 1. januar 2015.**

## 14. Takster for udeservering uden for Lyngby Hovedgade

### Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 18. februar 2014 behandlede sag om takster for udeservering uden for Lyngby Hovedgade. Udvalget godkendte, at forvaltningen arbejder videre med taksterne, og herunder blandt andet indhenter Handelsforeningens bemærkninger, hvorefter en sag om takster uden for Lyngby Hovedgade fremlægges til fornyet politisk behandling.

Forvaltningen har modtaget hørings svar fra Handelsforeningen, der ikke har kommentarer til forslag til takster for udeservering uden for Lyngby Hovedgade.

Den 3. december 2013 blev sagen "Lyngby Hovedgade, betaling for udeservering, vareudstilling, reklameskilte mv. på det offentlige vejareal" behandlet. Udvalget besluttede bl.a., at benyttelse af facadezone og inventarzone til udeservering på Lyngby Hovedgade fortsat skal være pålagt afgift.

Kommunen *skal* give tilladelse til råden over offentlige vejearealer til udeservering og *kan* i den forbindelse opkræve gebyr. Dette er muligt som følge af vejbestyrelsens almindelige ret til at disponere over egne vejarealer. Der kan kun kræves gebyrer for det areal, der rådes over. Der er i takstbladet for "Budget 2014" fastsat afgift for udeservering på Lyngby Hovedgade på 1.967 kr. pr. m<sup>2</sup> /sæson. Der er ikke fastsat afgift for udeservering uden for Lyngby Hovedgade.

Forvaltningen har modtaget 2 ansøgninger om udeservering på offentlig vej uden for Lyngby Hovedgade; dels ved Toftebæksvej 1B, der ligger inden for P-søgeringen, dels ved Nørregade 2, der ligger uden for P-søgeringen.

Forvaltningen ønsker at pålægge afgift for udeservering uden for Lyngby Hovedgade ud fra den vurdering, at når der er afgifter for råden over areal ved Lyngby Hovedgade, bør der med rimelighed også være afgifter af en vis størrelsesorden på andre steder i midtbyen alt efter, hvor attraktivt området er.

Forvaltningen foreslår i den henseende, at de mest bynære områder inden for P-søgeringen i Kgs. Lyngby, inkl. vejene i P-søgeringen, pålægges afgift for udeservering svarende til halvdelen af taksten på Lyngby Hovedgade, jf. vedlagte kortbilag (bilag), svarende til kr. 984 pr. m<sup>2</sup>.

På andre og mindre besøgte steder i kommunen vurderes det, at en takstpålæggelse kan virke hæmmende for udvikling af bymiljø, hvorfor der pt. ikke foreslås indført en takst, dvs. uden for P-søgeringen.

### Økonomiske konsekvenser

Der forventes ingen væsentlige nye indtægter. Forslaget skal primært ses som et signal om, at kommunalbestyrelsen ligestiller butiksindehaverne ved at indføre takster på andre attraktive udeserveringsområder, og taksterne gradueres i forhold til taksterne for råden i relation til Lyngby Hovedgade.

### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at der fastsættes takst på 984 kr. pr. m<sup>2</sup> /sæson for bynære områder inden for P-søgeringen i Kgs. Lyngby, inkl. vejene i P-søgeringen og ekskl. Lyngby Hovedgade inden for regulativets område.

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 6. maj 2014**

Anbefales.

C og V foreslog, at der til brug ved budgetlægningen for 2015 foretages en analyse af, hvad det vil koste at afskaffe taksterne for udeservering, skiltning og udstilling af varer.

For forslaget stemte 4.

Imod stemte 3 (A og Ø).

#### **Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2014**

Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos.

#### **Bilagsfortegnelse**

1. Takster for udeservering - forslag til gyldighedsområde

**Bilag 1 Oversigt over mærkater og licenser:**

Type	Pris
Beboerlicenser (tidl. mærkatordning)	873 kr./år – hele døgnet.  Udstedes til ejere eller registrerede brugere af bilen.  Udvalgte kommunale parkeringspladser.
Erhvervslicenser	2.468 kr./år – hele døgnet.  Udstedes til virksomheder. Max 2 pr. virksomhed.  Udvalgte kommunale parkeringspladser.
Periodekort	30 kr./dag – hele døgnet. 3.000 kr./år - 8-16. 4.627 kr./år – hele døgnet.  Udvalgte kommunale parkeringspladser.
Værkstedslicens	Gratis. En midlertidig parkeringslicens til den bil, der erstatter den normale (lånebil).  Udvalgte kommunale parkeringspladser.

## N O T A T

### Revideret kommissorium for Det Lokale Trafiksikkerhedsråd

---

#### Kommissorium for "Det Lokale Trafiksikkerhedsråd":

Formand for Teknik- og Miljøudvalget er født formand for Det lokale Trafiksikkerhedsråd.

Medlemmer består af 1 repræsentant for henholdsvis Nordsjællands Politi, Dansk Cyklistforbunds lokalafdeling, Skolerådet, færdselskontaktlærer, Seniorrådet (Ældrerådet), ~~og~~ Danske Handicaporganisationer og Dansk Blindesamfund samt embedsmænd for ~~Teknisk Forvaltning-~~ Center for Miljø og Plan og Center for Arealer og Ejendomme.

Formål med trafiksikkerhedsrådet er:

- at drøfte aktuelle emner og tiltag til fremme af trafiksikkerheden og tilgængeligheden i kommunen for alle trafikanter
- at følge udviklingen i trafiksikkerheden
- at deltage i landsdækkende, regionale og lokale trafiksikkerhedskampagner - og andre informationsindsatser for fremme af færdselssikkerheden
- at arbejde for og komme med forslag og input til kommunens arbejde med trafiksikkerheden hjælpe med forbedringen af trafiksikkerheden ved prioritering af afsatte midler til formålet.

Der afholdes 2 ordinære møder i Det Lokale Trafiksikkerhedsråd. Kommunen indkalder punkter til dagsordenen ca. 1 måned før og udsender endelig dagsorden ca. 14 dage før mødet. Møderne er som udgangspunkt ikke åben for offentligheden.

**Bilag til sag ”Klima- og Trafikindsatsen med børn som målgruppe**

Aktiviteter målrettet børn	Status 2014	Plan 2015
<p>Bevæg dig til skole - uden bil</p>	<p>De sidste 10 år har kommunen – ud fra et klima-, trafik- og sundhedsperspektiv - haft fokus på at få skoleelever til at komme i skole uden at blive kørt i bil i maj måned. I år har kampagnen været rettet særligt mod eleverne i 0. til 3. klassetrin, da det typisk er dem der bliver kørt i bil til skole. Kampagnen blev gennemført som en konkurrence, hvor 0.-3. klasserne på hver skole konkurrerede mod hinanden om at komme til og fra skole uden bil flest gange i løbet af maj måned. Præmien var 500 kr. til klassekassen til den 0.-3. klasse på den enkelte skole, der fik flest point. 9 ud af 10 skoler har deltaget med 60 ud af 112 mulige klasser. Forvaltningen udvikler og udsender materiale til skolerne og arrangerer præmieoverrækkelse.</p>	<p>Forvaltningen vil i samarbejde med Center for Sundhed og Omsorg repræsentanter fra skoler og fælleselevråd tage initiativ til, at kampagnen ' Bevæg dig til skole - uden bil 2015' nytænkes, med henblik på dels at styrke den sundhedsstrategiske vinkel i kampagnen, dels at forankre kampagnen bedre på skolerne og dels at sikre, at det ikke kun er i maj måned, der er fokus på dette emne. Kampagnen gennemføres indenfor rammerne af 'Klima- og varmeplanskontoen' og har tidligere haft et budget på ca. 10 - 20.000 kr. til udarbejdelse af materialer, annoncering og præmier.</p>
<p>Bilfri skole</p>	<p>I forbindelse med 'Bevæg dig til skole-kampagnen', blev der, på initiativ fra elever på Kongevejens Skole, gennemført et forsøg på at minimere bilkørsel yderligere i morgentimerne, idet Kongsvænget blev lukket i tidsrummet 7:45 – 8:30 i hele maj måned. Det betød, at forældre, der ønskede at køre deres børn i skole, blev henvist til Frilandsmuseets parkeringsplads, hvorfra de kunne følge deres børn de sidste 500 meter. Det har kostet 28.000 kr. at gennemføre kampagnen, som blev finansieret af anlægsbevilling til sikre skoleveje 2013. Der er ikke i Budget 2014 – 2017 afsat anlægsmidler til sikre skoleveje.</p>	<p>Gennemføres kun på opfordring fra skoler, og efter nærmere vurdering af de lokale forhold.</p> <p><b>Tidligere har der været en anlægsbevilling fra 2008 ”Særlig uheldsbekæmpelse – konsulent og kampagner”, der har kunnet finansiere kampagner. Anlægsbevillingen er opbrugt, og der er ikke sat nye anlægsmidler i Budget 2014 – 2017. Hvis kommunens skal deltage i et sådan eller lignende projekt i 2015, skal der afsættes midler til trafik kampagner på Budget 2015-2018.</b></p>
<p>Gåbus</p>	<p>Som et supplement til de årlige 'Bevæg dig til skole – uden bil' kampagner, har forvaltningen taget initiativ til, at Dansk skoleidræt deltog i et skoleledermøde, hvor de fortalte om projektet, der går ud på, at få ældre elever til at følge yngre elever til skole med det formål at skabe sikre, sunde og sociale transportvaner i en tidlig alder. Elever fra 6.-9. klasse uddannes til gåbus-chauffører, som samler de yngre elever op på fastlagte stoppesteder. Med sig har chaufførerne en smartphone, hvor de registrerer, hvem der stiger ombord på gåbussen. Når gåbussen ankommer til skolen, sendes der automatisk en mail til forældrene om, at bussen er nået sikkert frem.</p>	<p>Som et supplement til de årlige 'Bevæg dig til skole – uden bil' kampagner, vil forvaltningen igen i 2015 opfordre skolerne til at deltage i 'Gåbusprojektet'.</p> <p>Dansk Skoleidræt har oplyst, at skolerne skal afsætte ressourcer i etableringsfasen til planlægning af ruter, information til forældre, engagere gåbus-chauffører m.v. Når ruterne er etableret viser erfaringer fra pilotprojektet at skolerne i gennemsnit anvender ca. 35 timer om året til drift og vedligeholdelse af ruterne. Skolen kan evt. få udgifter til smartphone til gåbus-chaufførerne.</p> <p>Dansk Skoleidræt står for udvikling af it-løsninger og drift af denne, uddannelse af gåbus-chauffører og leverer gåbus-skilte.</p> <p>Forvaltningen vil være behjælpelige i det omfang det er nødvendigt og muligt.</p>

	Forvaltningen følger i efteråret op på dette møde, med henblik på at få skolerne til at tilmelde sig projektet.	
Fælles 6. klasses cyklistprøve	For andet år i træk, gennemførte forvaltningen i samarbejde med Nordsjællands Politi og skolerne fælles cyklistprøve for kommunens 6. klasser. Formålet er bl.a. at skabe sikre cyklister, for på denne måde at gøre cykling til et attraktivt alternativ til at blive kørt i bil. Politiet arrangerer og planlægger ruterne, Center for Miljø og Plan står for præmieoverrækkelse og Center for Uddannelse og Pædagogik finansierer præmien	6. klasses cyklistprøve gennemføres i 2015 som i 2014
Skolestartskampagne	Kommunen deltager årligt i Rådet for sikker Trafiks skolestartskampagne, med vejkanthæfter, forældrefoldere og opgavehæfte, der udleveres til elever i 0. klasse. Den mobile fartmåler opstilles på skift ved skolerne og politiet udfører kontrol.	<b>Årlig udgift på ca. 25.000 kr. til skolestartskampagnen er tidligere finansieret via anlægsbevilling fra 2008 "Særlig uheldsbekæmpelse – konsulent og kampagner". Anlægsbevillingen er opbrugt og der er ikke sat nye anlægsmidler i Budget 2014 – 2017. Hvis kommunens skal deltage i kampagnen i 2015, skal der afsættes midler til trafik kampagner på Budget 2015-2018.</b>
Lys på med Ludvig	Kommunen deltager i Cyklistforbundets lygte/reflekskampagne – Lys på med Ludvig. Målet er at få skabt en generation af synlige cyklister, der bruger lygter og reflekser, når de cykler i mørke. Kampagnen omfatter en refleksevent, hvor der uddeles reflekser ved skolerne den 27.11.2014. Forvaltningen indkøber reflekser til skolerne.	<b>Udgiften på ca. 3000 - 5000 kr. er tidligere finansieret via anlægsbevilling fra 2008 "Særlig uheldsbekæmpelse – konsulent og kampagner". Anlægsbevillingen er opbrugt og der er ikke sat nye anlægsmidler i Budget 2014 – 2017. Hvis kommunens skal deltage i kampagnen i 2015, skal der afsættes midler til trafik kampagner på Budget 2015-2018</b>
Grønt Flag Grøn Skole		Grønt Flag Grøn Skole er et miljøundervisningsprogram udviklet af Friluftsrådet. Det Grønne Flag er med til at give skolen en synlig grøn profil, via undervisningsmateriale og ideer til projektarbejde med fokus på klima og miljø. Målet er, at børn og unge bliver aktive medborgere, der kan tage hånd om vores natur og miljø. Forvaltningen har tidligere sammen med Friluftsrådet orienteret om konceptet 'Grønt Flag Grøn Skole' på skoleledermøder. Dette gentages i 2015, hvis der er interesse herfor på skolerne. Skolernes udgifter i forbindelse med tilmelding til konceptet 'Grønt Flag Grøn Skole' er tidligere finansieret via Klima- og Varmeplanskontoen. Ca. 1500 kr. pr. tilmeldt skole.
Energidage i Tivoli		Som led i kommunens klimapartnerskab med DONG energy kan vi tilbyde kommunens skoler en række spændende aktive klima/energiskoledage i Tivoli i foråret 2015. Arrangementerne er gratis for skolerne.
Fokus på affald og Energi – besøg vestforbrænding		Forvaltningen vil opfordre skolerne til at gøre brug af tilbuddet om at besøge Vestforbrændings skoletjeneste, hvor børnene kan komme på besøg og lære om affald og energi. Vestforbrænding har en række tilbud til folkeskoler, gymnasier og erhvervsskoler, med både undervisningsmaterialer og besøg på lokale genbrugsstationer og forbrændingsanlægget i Glostrup. Tilbuddene er tilpasset de enkelte klassetrin og giver indsigt i, hvad der sker med affaldet og hvordan affaldet kan blive til ressourcer, elektricitet og fjernvarme. Tilbuddene er gratis.



Andre indsatser	Kort beskrivelse
Skolevejsredegørelse/ skolevejsundersøgelse	<p>Teknik- og Miljøudvalget har i forbindelse med vedtagelse af skolevejsredegørelse for perioden 2001 - 2004 vedtaget, at der skal udarbejdes en skolevejsredegørelse hver 4. år. "Skolevejsredegørelsen 2010 - 2013" omfatter en prioriteret og etapeopdelt liste med projektforslag for perioden. Der er gennemført 17 projekter ud af de i alt 30 projekter på listen. Et projekt vil blive gennemført i forbindelse med Supercykelsti - Allerødtruten.</p> <p>Der er ikke afsat anlægsmidler i Budget 2014 – 2017 til gennemførelse af projekter i planen og ej heller til udarbejdelse af ny skolevejsredegørelse.</p>
Trafikpolitik ved skolerne	<p>7 skoler ud af kommunens i alt 13 skoler (9 folkeskoler og 4 private skoler) har oplyst, at de har udarbejdet en trafikpolitik. Politikkerne indeholder dog ikke alle de emner, som en trafikpolitik almindeligvis dækker i henhold til "Rådet for sikker trafik." På introduktionsmøde med de nye skolebestyrelser den 22.10 uddeles information om vigtigheden af, at skolerne ajourfører eller i det hele taget får udarbejdet en trafikpolitik.</p> <p>For at sikre forankring og ledelsesmæssigt ansvar for såvel udarbejdelse som efterlevelse af trafikpolitikkerne, er det vigtigt, at skolerne selv udarbejder disse. Forvaltningen vil dog være behjælpelige i det omfang det er nødvendigt og muligt.</p>
VSP – samarbejde (vej, skole og Politi)/ Færdselskontaktlærernetværk	<p>Der er i dag et Færdselslærernetværk, hvor der holdes møde et par gange om året, sammen med Nordsjællands Politi, CMP og CUP. Cyklistprøven planlægges i dette netværk. VSP-samarbejde er et samarbejde initieret af politiet bestående af repræsentanter fra CMP og CUP samt færdselskontaktlærerne. Netværket har ansvaret for organisation, planlægning samt gennemførelse af trafikikkerhedsarbejdet på skolerne. Første tværkommunale færdselskontaktlærermøde for færdselskontaktlærerne i Rudersdal, Furesø og Lyngby-Taarbæk Kommune blev holdt den 20.jan. 2014</p>
Andre kampagner "Hastighed" m.fl	<p><b>Kommunen har i mange år deltaget i Rådet for sikker Trafiks landsdækkende kampagner vedr. alkohol, sele og hastighed. De seneste 2 år har kommunen deltaget i hastighedskampagnen "Sænk farten – en lille smule", hvor der også er opsat vejkantplakater på skolevejene. Deltagelse i kampagnerne koster i gennemsnit 25.000 kr. og er tidligere finansieret via anlægsbevilling fra 2008 "Særlig uheldsbekæmpelse – konsulent og kampagner". Anlægsbevillingen er opbrugt og der er ikke sat nye anlægsmidler i Budget 2014 – 2017. Hvis kommunens skal deltage i landsdækkende kampagner som f.eks. "Kør bil, når du kører bil" – kampagne om uopmærksomhed i trafikken - i 2015, skal der afsættes midler til trafik kampagner på Budget 2015-2018.</b></p>

23. oktober 2014/thomh

## **Bilag 1.**

### **Notat om status for LAR-projekterne i Lyngby-Taarbæk Kommune**

#### Introduktion

Kommunalbestyrelsen vedtog den 27. maj 2014 kommunens klimatilpasningsplan, jf. Kommuneplantillæg 1 til Kommuneplan 2013. Et meget væsentligt led i klimatilpasningen er, at regnvand fra tage og veje afledes og forsinkes på overfladen frem for at overbelaste kloakkerne med risiko for oversvømmelse og for i sidste ende at blive ledt ud til rensningsanlæggene. Den Lokale Afledning – eller Anvendelse - af Regnvand (LAR) indgår i kommunens strategi for ”en grøn og bæredygtig by” og kan bidrage til at øge naturværdier og rekreative muligheder i kommunen. Der kan desuden være en økonomisk motivation, da der kan være mindre omkostninger ved LAR projekterne end ved en sædvanlig udbygning af kloakkerne.

Lokal afledning af regnvand i større skala er stadig et relativt nyt begreb i Danmark, og der er et betydeligt juridisk og fagligt udviklingsarbejde med at virkeliggøre projekterne. Der er desuden et vigtigt samspil mellem kommunen som myndighed og spildevandsforsyningen som vigtigste aktør. Der er en lang række miljø-, plan- og økonomiske forhold, der skal være på plads, inden overfladevandet kan ledes til et åbent bassin eller nedsives til grundvandet. Kommunen indgår i en række samarbejder på tværs af kommuner, myndigheder og forsyninger for at være opdateret på den aktuelle udvikling.

Spildevandsselskabet Lyngby-Taarbæk Forsyning – koncernen (herefter Forsyningen) skal vedligeholde og udbygge kommunens afløbssystem, så det kan tilpasses fremtidens forventede større og kraftigere regnskyl. Lokal afledning af regnvand indgår i flere projekter i kommunen.

#### Finansiering

##### *Generel finansiering*

Forsyningens LAR-projekter finansieres sædvanligvis med spildevandstaksterne på lige fod med Forsyningens øvrige anlæg. Det er under afklaring, om der er fortsat vil være udgifter og opgaver, som Kommunen kan være forpligtet til at afholde, når regnvandsanlæg lægges på kommunal ejendom. En sådan afklaring vil blive forelagt politisk med de konkrete sager.

##### *Medfinansiering*

For at understøtte kommunernes arbejde med at klimasikre byerne har regeringen lovgivet for, at kommunerne og private aktører kan indgå i samarbejde med spildevandsforsyningerne og på den måde få finansieret projekterne med spildevandstakster i de såkaldte ”medfinansieringsprojekter”. Motivationen er, at forsyningerne kan medfinansiere projekter i kommunalt ejede veje, vandløb og rekreative områder til afledning af regnvand fra tage og befæstede arealer. Det er en betingelse for at forsyningerne kan deltage i medfinansieringsprojekter, at udgifterne til håndtering af tag- og overfladevand samlet set er mindre end de udgifter, som ville være forbundet med at opnå det samme serviceniveau ved hjælp af sædvanlig afhjælpning, altså sædvanlige spildevandstekniske løsninger.

I medfinansieringsprojekter skal ejerne af områderne, dvs. kommunen eller private aktører, gennemføre projekterne som projektejer. Det er projektejer, der ejer, driver og vedligeholder projektet. Forsyningerne betaler projektejer for de dele af projektet, der vedrører håndtering af tag- og overfladevand. Der kan være tale om løsninger, som både tjener kommunale/private interesser og forsyningsmæssige interesser i håndtering af regnvand og omkostningerne fordeles i

overensstemmelse hermed. Lovgivningen har givet mulighed for, at forsyningerne kan dække 100% af udgifterne i projekter, der er godkendt senest i 2014. Derefter er det hovedreglen, at forsyningen kan dække op til 75% af udgifterne.

Forsyningernes andel af udgifterne indregnes i prisloftet for forsyningen som en driftsomkostning til miljø- og servicemål. Godkendelse af denne udgift ligger hos Forsyningssekretariatet, som er nedsat under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.

Kommunen har indgået kontrakter med Forsyningen om to medfinansieringsprojekter i hhv Sorgenfrigård Nord og Bondebyen, og har jf. Kommunalbestyrelsens beslutning 5.09.2013 afsat den anslåede beløbsramme på 23,95 mio kr. Beløbet optræder i kommunens investeringsoversigt som et lånefinansieret anliggende. Fordelingen af udgifterne i kontrakterne er fordelt således, at Forsyningens del er 100 %. Kommunen forventer at indgå en aftale med forsyningen om at varetage daglig projektledelse af etablering af anlæggene, og der skal indgås aftale om de praktiske vilkår for drift af anlæggene.

Det er forskellige økonomiske forhold, som er under afklaring, herunder hvilken part, der oppebærer de forsikringsmæssige forpligtigelser ved skader.

#### *Myndighedsbehandling*

Generelt vil Forsyningen være ansøger om myndighedstilladelse til at etablere LAR-anlæg. I medfinansieringsprojekter, hvor kommunen er projektejer, vil Kommunen være ansøger.

#### Borgernes egen indsats

Kommunalbestyrelsen har motiveret kommunens borgere til at bidrage til at tilbageholde regnvandet på egen grund. Dette er sket med beslutning om, at Forsyningen kan tilbagebetale en del af tilslutningsbidraget til det offentlige afløbssystem. Ordningen implementeres med vedtagelse af Spildevandsplan 2014, som forventes at ske med udgangen af 2014.

#### Organisering

Forvaltningen har indført en organisering af kommunens arbejde med de enkelte sager for at sikre en tydelig indgang for Forsyningen. Der udpeges således en projektleder til at koordinere processen og desuden kontaktpersoner for de vigtigste områder: Plan, Vej, Natur & Miljø, samt også for Center for Areal og Ejendomme, når kommunen figurerer som ejendomsejer eller driftsansvarlig for park eller vej.

### Projekterne

Der gives herunder en status for de enkelte projekter samt indstilling til beslutning.



Figur 5-4 Oversigt over allerede planlagte klimaprojekter i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Ovenstående figur er hentet fra kommunens klimatilpasningsplan, jf. Kommuneplantillæg 1 til Kommuneplan 2013. Forsyningen har ikke planlagt og ansøgt i detalje for ”Hummeltoften”, hvorfor dette projekt ikke omtales yderligere i dette notat.

For information om *Fæstningskanalen*, se venligst Kommunalbestyrelsens beslutningssag fra 25/9-2014.

## *Sorgenfrigaard Syd*

### Projektet

Ideen er at etablere et åbent regnvandsbassin i Badeparken til forsinkelse af regnvand fra den sydlige del af Stadion. Desuden nedsives en del af vejvandet i vejbede i Lundtoftevej og resten ledes til et nyt åbent forsinkelsesbassin ved Slotsvænget.

Forsyningen har ansøgt om at etablere vejbede i Lundtoftevej til nedsivning af vejvand. Projektet er anvendt til at udvikle en egnet metode til at nedsive vejvand med så lille risiko for grundvandet som muligt, da området ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Det er således udgangspunktet, at vejvandet filtreres med filtermuld i vejbedene for at fjerne forurenende stoffer, inden det nedsives gennem faskiner under vejen.

Da Lyngby-Taarbæk Kommune anvender salt (natriumklorid) i glatførebekæmpelsen er der en risiko for, at klorid kan nedsive til grundvandet. Desuden er salt skadeligt for beplantningen i vejbedene. Klorid kan ikke fjernes uden avanceret teknik, og det er planen at forhindre nedsivning i vejbedene om vinteren ved at afkoble vintervandet til eksisterende kloak.

Etablering af vejbede vil have indflydelse på trafik- og parkeringsforhold på Lundtoftevej, da de i lighed med sideheller ligger langs vejkanten. I dag er parkering i vejkanten ikke reguleret. I det foreløbige projekt er der optegnet parkeringsbåse på frie arealer mellem vejbedene. Forvaltningen har bl.a. afklaret dette med Movia, og der er taget hensyn til den vejbredde, som Movias busser skal anvende. Movia ser denne regulering af parkeringsforholdene som en hensigtsmæssig forbedring.

Forvaltningen vurderer, at der ikke skal udarbejdes en lokalplan for etablering af vejbedene. Efter planloven skal en lokalplan tilvejebringes, før der gennemføres større bygge- eller anlægsarbejder, og det vurderes ikke, at vejbedene kan betragtes som et større anlægsarbejde. Desuden har anlægget primært karakter af en trafikregulering, som ikke typisk reguleres gennem lokalplan.

Der er vedtaget en lokalplan nr. 247 for området, som bl.a. omfatter regnvandsbassinet i Badeparken.

Etablering af vejbedene i Lundtoftevej er det projekt i Lyngby-Taarbæk Kommune, der er længst fremme i sin løsning. Regnbedenes udformning og evne til at rense vejvandet inden nedsivning er planlagt til at være ”state of the art” og kan danne skole for fremtidige vejbede i kommunen. De kan forventeligt også tjene som demonstrationsprojekt til inspiration for andre myndigheder, rådgivere, forskere mv.

### Tidsplan

Efter en principiel godkendelse af vejbedene skal der gives de nødvendige myndighedstilladelser, herunder tilladelse til etablering af vejbedene og tilladelse til nedsivning af regnvandet.

### Borgerinddragelse

Der har været borgerinddragelse i forbindelse med udarbejdelse af lokalplan nr. 247. Selve etablering af vejbedene har ikke indgået i den dialog, og det kan overvejes, om der skal ske en konkret inddragelse eller information af interessenter inden realisering af projektet.

### Økonomi



Det er udgangspunktet, at etablering og drift af vejbedene - i egenskab af spildevandstekniske anlæg - finansieres af Forsyningen gennem spildevandstaksterne. Der skal indgås en aftale med Forsyningen om drift og vedligeholdelse af vejbedene, da en sådan udgift normalt afholdes af vejbestyrelsen, som på offentlige veje er kommunen.

Væsentlige udfordringer:

Det væsentligste udestående for planlægningen er den igangværende udarbejdelse af et udkast til aftale mellem Forsyningen og Kommunen om drift og vedligeholdelse af vejbedene.

Det skal sikres, at regnvandet kan løbe ind i regnebedene gennem en åbning i kanten af bedene. Det er under afklaring, om vejbedene kan konstrueres, så ekstra fejning og snerydning af kørebaner kan undgås, samt finansiering herfor.

Det videre forløb

Forvaltningen foreslår, at projektet forelægges til politisk behandling, når sagen er fuldt oplyst, og der er udarbejdet et udkast til aftale om drift- og vedligeholdelse, og det således er afklaret, om hvordan økonomi og ansvar vil blive fordelt. Forelæggelsen bliver formentlig til møderne i december 2014 eller januar 2015.

### *Sorgenfrigård Nord (medfinansieringsprojekt)*

#### Projektet

Ideen er at tilbageholde og nedsive regnvandet på Stadion. Derudover ledes regnvandet på vejene til nedsivning i vejbede. Det planlægges, hvilke ruter regnvandet kan følge på veje og stier ved skybrud, såkaldte "skybrudsveje" til et bassin på Lykkens Gave og videre ud i Mølleåen.

Det er efterspurgt i kvarteret, at der foretages en sikring mod skader ved skybrud.

Et dispositionsforslag er under udarbejdelse med Orbicon som rådgiver. Det indgår i forslaget, at nedsivning kan foregå i grønne regnbede i Caroline Amalievej og Fuglevadsvej og nedsivningsanlæg i de grønne rabatter langs Gyrite Lemches Vej. Udover at være nedsivningsbassiner, kan disse regnbede tjene til trafikregulering.



Foto fra *Initiativ imod vandskader*, Sorgenfri Grundejerforening  
<http://www.sorgenfrigaard.dk/vandskader.pdf>

Forvaltningen vurderer, at det ikke er nødvendigt at udarbejde en lokalplan for at realisere projektet. Etablering af et eventuelt regnvandsbassin indgår dog som en mulighed i en kommende lokalplan for Sorgenfrigaards Villakvarter, hvor også Lykkens Gave forventes at indgå som en del af. Anvendelse af Lykkens Gave behandles som en lukket sag på Byplanudvalgets møde den 8.10.2014.

#### Tidsplan

Projektplanlægning og myndighedsbehandling er pt. forventet at kunne afslutte primo 2016, hvorefter anlæg kan påbegyndes. Et endeligt projektforslag skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Projektet er forsinket i forhold til oprindelig tidsplan, bl.a. fordi der er afsøgt alternative løsninger. Dispositionsforslag forventes at foreligge i oktober 2014.

#### Borgerinddragelse

Forvaltningen foreslår, at der afholdes et borgermøde med de lokale interessenter så snart udkast til dispositionsforslaget er godkendt af forvaltningen. Et borgermøde kan dermed holdes ultimo 2014. Forvaltningen anbefaler desuden, at der nedsættes en følgegruppe, hvor hovedinteressenter, herunder den lokale beboerforening, kan følge projektet.

#### Økonomi

Der er afsat 15.734.400 kr til projektet i Kommunens budget, jf. Kommunalbestyrelsen beslutning den 5.9.2013.

Projektet stadig er under udformning frem mod et dispositionsforslag. Der kan forventes et revideret budget, bl.a. fordi der var poster, som rådgiveren ikke havde med i det oprindelige budget, herunder udfordringsudgifter og tilpasning af projektet efter løbende dialog mellem Forsyningen og Forvaltningen.

#### Væsentlige udfordringer:

Der skal aftales et tillæg til kontrakten med Forsyningen for betalingsvilkår og drift samt daglig projektledelse.

Der projekteres med nedsivning af vejvand i et område med særlige drikkevandsinteresser, hvilket ikke må øge risikoen for grundvandsforurening med forurenende stoffer, bl.a. klorid fra glatførebekæmpelse.

Det videre forløb

Forvaltningen foreslår, at der afholdes borgermøde med interessenterne, forventeligt i slutningen af 2014. Desuden, at dispositionsforslag med revideret budget forelægges politisk, når det foreligger. Det vil formentlig være til møderne i december 2014 eller januar 2015.



### *Bondebyen (medfinansieringsprojekt)*

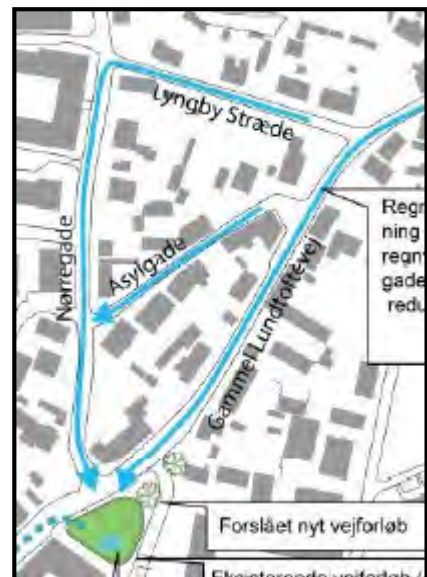
#### Projektet

Ideen er at reducere belastningen af kloaksystemet i Bondebyen nord for Peter Lundsvej. Vejvand, og muligvis tagvand, ledes til et genetableret gadekær, som fungerer som regnvandsbassin. Ved kraftig regn og skybrud ledes vandet til nedsivning samt ad skybrudsveje mod Mølleåen.

Sikring mod skader ved skybrud er efterspurgt, og løsningen med et genskabt gadekær finder Bondebylauget interessant som et samlingspunkt for Bondebyen.

Projektet kan indebære omlægning og/eller afspærring af Peter Lundsvej. Dette er dog ikke afklaret på nuværende tidspunkt.

Der vil i dispositionsforslaget blive skitseret flere løsninger. Plangrundlaget, herunder den tilhørende miljøvurdering for projektet indarbejdes i den kommende revision af Lokalplan 199 for Bondebyen.



#### Tidsplan

Projektplanlægning og myndighedsbehandling er pt. forventet at kunne afsluttes ultimo 2015, hvorefter anlæg kan påbegyndes. Et endeligt projektforslag skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Projektet er forsinket i forhold til oprindelig tidsplan, bl.a. fordi der er afsøgt alternative løsninger. Dispositionsforslag forventes at foreligge i oktober 2014. Da etableringen af projektet er lokalplanpligtigt vil realisering skulle afvente den endelige vedtagelse af den nye lokalplan for Bondebyen. Lokalplanen er under opstart med Bondebylauget, og forventes udsendt i offentlig høring primo 2015.

#### Borgerinddragelse

Forvaltningen anbefaler, at der afholdes et borgermøde, hvor beboerne kan give udtryk for, hvilke spildevandstekniske, byrums-, miljø- og vejvæssige værdier, de ønsker, projektet skal udfylde. Borgerinddragelsen for dette LAR-projekt sker parallelt med borgerinddragelsen ifm. lokalplanen. Desuden konsulteres en følgegruppe fra Bondebylauget løbende.

#### Økonomi

Projektet er som Sorgenfrigård Nord et medfinansieringsprojekt (se dette). Der er i kontrakten vurderet en samlet pris for projektanlægget på 8.216.000 kr.

Der afventes et revideret dispositionsforslag samt et revideret budget.

#### Væsentlige udfordringer:

Der skal aftales et tillæg til kontrakten med Forsyningen for betalingsvilkår og drift samt daglig projektledelse.

Der projekteres med nedsivning af vejvand i et område med særlige drikkevandsinteresser, som samtidigt er et nitratfølsomt indvindingsopland. Derfor må nedsivning ikke øge risikoen for grundvandsforurening med forurenende stoffer, bl.a. klorid fra glatførebekæmpelse.

#### Det videre forløb

Forvaltningen foreslår, at der afholdes borgermøde med interessenterne, forventeligt i slutningen af 2014. Desuden, at dispositionsforslag med revideret budget forelægges politisk, når det foreligger.

Det vil formentlig være til møderne i december 2014 eller januar 2015.

## Virumparken

### Projektet

Ideen er at aflaste kloaksystemet rundt om Virumparken ved at nedsive vejvand i vejbede og lede vejvand til forsinkelse og nedsivning i Virumparken.

Forsyningen har ansøgt om etablering af et permanent åbent bassin i Virumparken samt til nedsivning og forsinkelse af regnvandet. Desuden er der ansøgt om etablering og nedsivning i vejbede på Degnebakken. I Skolebakken etableres et separat regnvandsystem. Projektet er stadig under udformning og Forvaltningen mangler oplysninger for at kunne tage stilling til, om der skal udarbejdes lokalplan inden ansøgning om projektet kan myndighedsbehandles. Forsyningen skal sende en VVM-anmeldelse af projektet, således at Forvaltningen kan screene projektet for VVM-pligt.

### Tidsplan

Der var oprindeligt Forsyningens forventning, at projektet kunne gennemføres med udgangen af 2014. Da der projektet endnu ikke er fuldt belyst, kan den forventning ikke indfries.

### Borgerinddragelse

Der vil være inddragelse af borgere i forbindelse med udformning af projektet.

Når forvaltningen har modtaget oplysninger fra Forsyningen om den endelige udformning samt de oplysninger, der indgår i VVM-anmeldelsen afdør forvaltningen, om der skal udarbejdes lokalplan for projektet. Skal der udarbejdes lokalplan for projektet vil borgerinddragelsen blive foretaget på sædvanlig vis med offentlig høring samt typisk et borgermøde. Såfremt det vurderes, at der ikke skal udarbejdes lokalplan for projektet, kan det overvejes, om der skal være yderligere borgerinddragelse, end hvad der typisk vil være krævet i forbindelse med naboorientering/partshøring efter forvaltningsloven.

### Økonomi

Etablering og drift finansieres af Forsyningen gennem spildevandstaksterne. Der skal indgås de nødvendige aftaler mellem Kommunen og Forsyningen for at sikre dette. Se under "Væsentlige udfordringer".

### Væsentlige udfordringer:

Da anlægget ligger på kommunal jord, skal der indgås en aftale mellem Kommunen og Forsyningen om vilkår for placering af anlægget, og desuden indgås en aftale om Forsyningens drift og vedligeholdelse af anlægget. Det vil være Forvaltningens udgangspunkt, at parkens anvendelse til park kan bibeholdes.

### Det videre forløb

Forvaltningen foreslår, at det nødvendige aftalegrundlag etableres i dialog med Forsyningen og at sagen forelægges politisk, når dette foreligger. Dette vil formentlig ske primo 2015



### *Agervang og tørt bassin i Ermelundskilen*

#### Projektet

Ideen er at løse kapacitetsproblemer i fælleskloakken i området omkring Agervang og Kornagervej. Vand fra tage og veje afkobles fra kloakken og afledes overfladisk langs vejene til et bassin i Ermelundskilen, hvor det forsinkes og renses gennem filtermuld i grøfter og bassiner inden det ledes til kloakken. Det er Forsyningens hensigt, at regnvandet senere skal ledes til en genåbnet Fæstningskanel, såfremt dette projekt realiseres. Forsyningen har indgået en aftale med boligforeningen om medfinansiering af projektet med afvanding af boligområdet.

Forsyningen har ansøgt og VVM-anmeldt etablering af et tørt bassin i Ermelundskilen til forsinkelse af regnvand fra området.

Forvaltningen er i gang med at indhente oplysninger fra Forsyningen for at afklare, om der skal udarbejdes lokalplan for at realisere projektet.



#### Tidsplan

Projektet følger en revideret tidsplan, som angiver at planlægningen afsluttes primo 2015, hvorefter projektet kan anlægges til afslutning ultimo 2015/primo 2016.

#### Borgerinddragelse

Der har været møder mellem Forsyningen og borgerne i Agervang i 2013 i forbindelse med formning af projektet, hvor også Forvaltningen deltog.

#### Økonomi

Etablering og drift finansieres af Forsyningen gennem spildevandstaksterne. Der skal indgås de nødvendige aftaler mellem Kommunen og Forsyningen for at sikre dette. Se under ”Væsentlige udfordringer”.

Center for Areal og Ejendomme har givet ejerfuldmagt til Forsyningen til at etablere anlægget på kommunal jord i Ermelundskilen. Det er afklaret, at der ikke vil være opkrævning med hensyn til Københavnerklausul.

#### Væsentlige udfordringer:

Der skal dispenseres for fredningen af Ermelundskilen for at realisere projektet. Ansøgning herom skal behandles af Fredningsnævnet.

Da anlægget ligger på kommunal jord, skal der indgås en aftale mellem Kommunen og Forsyningen om vilkår for placering af anlægget og desuden indgås en aftale om Forsyningens drift og vedligeholdelse af anlægget.

#### Det videre forløb

Forvaltningen foreslår, at Forvaltningen tager administrativ beslutning om projektet, når det er oplyst tilstrækkeligt

## **Medfinansering af projekter vedr. tag- og overfladevand**

.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. juni 2013 at forvaltningen delegeres kompetence til at tage foreløbig stilling til LAR-projekterne i Sorgenfrigård Nord, Virumparken og Bondebyen, jf. den sagen vedlagte protokoludskrift (bilag).

Forvaltningen har efter dialog med Lyngby-Taarbæk Forsyning justeret projekterne fra Sorgenfrigård Nord og Bondebyen, således at de i højere grad varetager skybrudssituationer, og dermed mindsker risikoen for oversvømmelse hos borgerne i forbindelse med kraftige regnskyl og bedre kan rummes indenfor de betingelser, der er for medfinansieringsprojekter, jf. nærmere herom i det sagen vedlagte notat af 8. august 2013 (bilag).

Det er dog i sidste ende Forsyningssekretariatet, der afgør om projekterne opfylder betingelserne for et medfinansieringsprojekt. Forsyningssekretariatet forventes at sende afgørelser på ansøgningerne inden den 1. september 2013.

Projekteringen af projekterne fortsætter, når Forsyningssekretariatets og Kommunalbestyrelsens beslutning foreligger, inkl. borgerinddragelse, myndighedsbehandling og detailprojektering. Anlægsarbejder er planlagt til påbegyndelse i september 2014 i Sorgenfrigård Nord og i februar 2015 i Bondebyen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Projekterne betales af kommunen som projektejer og tilbagebetales 100% af forsyningen via spildevandstaksterne. Driften betales af kommunen i forskud og afregnes årligt.

Kommunen lånefinansierer således anlægsomkostningerne for de to projekter Sorgenfrigård Nord og Bondebyen. Forsyningsselskabet tilbagebetaler lineært over låneperioden 25 år. Løsningen bliver derved på sigt en nul-løsning.

Den samlede anlægssum er beregnet til 23,95 mio. kr., inklusive 10% til administrationsudgifter.

Projektejer påtager sig risikoen for fordyrelser, der er større end de forventede omkostninger ved den traditionelle løsning ville have været.

Ud fra tidsplanen for de to projekter, vil der allerede i 4. kvartal i 2013 være udgifter til rådgivning og administration på anslået 0,6 mio. kr.

De årlige drifts- og vedligeholdelsesomkostninger er anslået ca. 48.000 kr. for Sorgenfrigård Nord og anslået ca. 25.000 kr. for Bondebyen. Der regnes med en levetid for anlæggene på 50 år. Kommunen står i forskud med drifts- og vedligeholdelsesudgifterne, idet forsyningsselskabets betalinger af tilskud til projektejerens drifts- og vedligeholdelsesomkostninger falder som en årlig betaling det år, hvor de pågældende omkostninger afholdes af projektejer.

For så vidt angår Virumparken mangler Kommunen og Forsyningen at træffe aftale om en fordeling af drifts- og vedligeholdelsesudgifterne for den tørre del af anlægget i parken, idet det anlægsmæssigt finansieres af Lyngby-Taarbæk Forsyning. Kommunens andel af udgifterne er anslået til 15.000 kr. årligt. De samlede årlige driftsomkostninger for alle tre projekter er dermed ca. 0,1 mio. kr.

Herudover kan der være afledte driftsomkostninger som for eksempel ændret vinterbekæmpelse.

Projekt	Driftsomkostninger
Sorgenfrigård Nord	48.000 kr./år i 50 år.
Bondebyen	25.000 kr./år i 50 år.
LAR i Virumparken	15.000 kr./år i 50 år.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at der under forudsætning af Forsyningssekretariatets godkendelse gives bruttobevillinger til anlæg med tilhørende rådighedsbeløb, låneoptagelse, og drift som anført i økonomibilag på sagen, idet der samlet er tale om en "0"-løsning, herunder at udgifterne finansieres af byggelån indtil endelig låneoptagelse finder sted.

### **Økonomiudvalget den 29. august 2013**

Anbefales.

**Kommunalbestyrelsen den 5. september 2013**

Godkendt.

**LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE**

Center for Miljø og Plan  
Team Byggesag

Sagsnr. : 20140910231

Dato : 03-10-2014

Skrevet af : REGO

N O T A T

om

Evaluering af energispareindsatsen

---

I forbindelse med Strategisk Energiplan 2013 og CO<sub>2</sub>-reduktionsplanens mål om at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet med 20 % i 2020, har kommunen gennemført en række forskellige borgerrettede arrangementer med fokus på energirenovering og energibesparelser. Disse temaer er vigtige i arbejdet med at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet og omstillingen af energiforbruget til vedvarende energi. Arrangementerne er planlagt ud fra princippet om, at jo tættere på borgene vejledningen kommer, jo større er sandsynligheden for at dette fører til egentlig handling hos den enkelte borger. Flere af arrangementerne er gennemført i samarbejde med Energitjenesten og interesserede grundejerforeninger.

### **Afholdte arrangementer**

#### *For enden af vejen*

I den første weekend i oktober 2013 og 2014 blev der afholdt "For enden af vejen" i til sammen 4 grundejerforeninger.

Energитjenestens energivejledere foretog en grundig gennemgang af to huse i hver forening, hvor husenes ejere og interesserede beboere i den pågældende grundejerforening havde mulighed for at stille spørgsmål undervejs. Dette gav mulighed for at grundejerforeningernes medlemmer kunne udveksle erfaringer og stille spørgsmål om konkrete problemstillinger. Efter de grundige gennemgange, kunne op til 10 huse i hver grundejerforening få en kortere energigennemgang i deres egne huse. Energитjenesten havde medbragt en lille udstilling og en mængde materiale, som beboerne kunne få.

For enden af vejen-arrangementerne gør energirenoveringsspørgsmålet meget konkret, da den enkelte husejer har mulighed for at få en energivejleder helt ind i stuen. Opfølgning på arrangementerne har vist, at grundejerforeningerne har været meget glade for arrangementet og for Energитjenestens vidende vejledere.

### *Workshops*

I løbet af vinteren og foråret 2014 har forvaltningen og Energitjenesten afholdt 6 workshops af 2-3 timers varighed om energirenovering og energiforsyning i grundejerforeninger. Der var stor interesse for arrangementerne.

Energitjenestens energivejleder holdt et inspirerende oplæg om hvilke overvejelser man skal gøre sig, når man vil igang med at energirenovere sit hus. I de grundejerforeninger der består af rækkehusbebyggelser, havde energivejlederen på forhånd besøgt og termograferet et af husene, så han kunne målrette oplægget til den konkrete bebyggelse.

Workshops'ne affødte mange gode spørgsmål og erfaringsudveksling imellem de fremmødte husejere. Workshops'ne gav god mulighed for diskussioner og sparring, og gjorde naboerne opmærksomme på muligheden for at trække på hinandens erfaringer. Flere af grundejerforeningerne havde allerede drøftet behov for et lignende arrangement, da kommunen fremsendte tilbuddet. Og der er blevet givet udtryk for at emnet er vigtigt, både af hensyn til miljø, varmeudgifter og salgsværdi. Fremmødet har især været godt i de grundejerforeninger, hvor invitationer er blevet husstandsomdelt af bestyrelsen. Hvis kommunen vælger at afholde flere arrangementer i grundejerforeninger, bør det overvejes om der skal foretages opfølgning, for at holde emnet frisk i deltagernes bevidsthed.

Der er booket endnu en workshop til afholdelse i januar 2015.

### *Rådgivercafe*

I løbet af maj og juni 2014 afholdt forvaltningen i samarbejde med Energitjenesten 3 energirådgivningscaféer på Stadsbiblioteket.

Her kunne borgerne møde en energivejleder til en snak om energirenovering og energibesparelser. Der var både mulighed for tilmelding og for "bare at møde op". Caféen var godt besøgt, og der blev stillet mange gode spørgsmål om alt fra oliefyr og isolering, til solceller og sparepærer.

Rådgivercaféen gav mulighed for den enkelte borger at få én-til-én vejledning, og at stille lige præcis de spørgsmål vedkommende tumler med. Med placeringen på biblioteket, fanger caféen både de der specifikt møder op fordi de har set annoncen, og de der tilfældigvis kommer forbi og bliver nysgerrige.

De fremmødte borgere var glade for muligheden for gratis uvildig rådgivning, og flere blev hjulpet nærmere en endelig beslutning om at foretage tiltag til at spare på energiforbruget. Energivejlederen hjalp blandt andet med forslag til konkrete løsninger, og med prioritering af tiltag efter økonomisk og komfortmæssig gevinst. I nogle tilfælde kunne energivejlederen pege på tiltag, som borgeren ikke selv havde overvejet.

### *Oliefyrsaften*

I januar inviterede kommunens, sammen med fem nabokommuner til informationsmøde om udskiftning af olie- og naturgasfyr. Her informerede energirådgivere fra Energitjenesten og Bolius om alternative varmekilder. Desuden var kommunale medarbejdere tilstede for at sva-



re på spørgsmål af lokal art. Mødet var så populært, at der nu er planlagt lignende mødet i Helsingør og Frederikssund.

### *Energimesse*

Fredag og lørdag, den 19. og 20. september 2014, blev der afholdt energimesse på torvet ved Kulturhuset. Messen var arrangeret af Lyngby Håndværkerforening i samarbejde med kommunen, som også inddrog DONG og Energitjenesten. På messen var der rig mulighed for at se, røre og høre om blandt andet LED-belysning, forskellige former for efterisolering, vinduer, varmepumper og højvandslukker. Tilbage meldingen fra de deltagende håndværkere har været, at det var tydeligt at borgerne har læst og hørt en masse om energirenovering, men de har behov for at drøfte mulighederne i lige netop deres bolig, hvilket de fik lejlighed til på messen. Begge dage var der desuden mulighed for at se og få en snak om el-biler.

Om lørdagen var messen fint besøgt, da der er mange borgere i byen for at handle. Placeringen ved kulturhuset er rigtig god, da der er en stor gennemstrømning af mennesker.

Ved både rådgivercaféer, workshops og for enden af vejen, har deltagerne været meget tilfredse med Energitjenestens dygtige energivejledere. De forskellige typer af arrangementer har forskellige forcer. Rådgivningscaféerne giver én-til-én rådgivning til borgere som har konkrete spørgsmål de ønsker besvaret. Workshops og For enden af vejen i grundejerforeningerne, er gode til at inspirere og skabe dialog mellem naboerne. Energimesse rammer nogle af dem der ikke normalt vil opsøge viden om området, men som bliver nysgerrige når de møder messen mens de er ude og handle. Det er godt både at hjælpe dem, der allerede påtænker at foretage energibesparende tiltag videre i processen, og at inspirere de borgere der endnu ikke har overvejet det. Det er svært at afgøre hvor mange faktiske tiltag arrangementerne har ført til. Både fordi nogle borgere måske ville have foretaget energirenoveringer eller skiftet varmekilde under alle omstændigheder, og fordi kommunen ikke er i direkte kontakt med alle deltagere. Men ifølge de tilbagemeldinger forvaltningen har modtaget, har flere deltagere foretaget forbedringer på baggrund af den vejledning de har modtaget igennem arrangementerne. Flere deltagere har også fået gennemgået og termograferet deres huse af Energitjenesten efter arrangementerne.

Fremmødet har især været godt i de grundejerforeninger, hvor invitationer er blevet husstandsomdelt af bestyrelsen. Hvis kommunen vælger at afholde flere arrangementer i grundejerforeninger, bør det overvejes om der skal foretages opfølgning, for at holde emnet frisk i deltagernes bevidsthed.

## **Kommende tiltag**

### *Energieftersyn af virksomheder*

Som beskrevet for udvalget i oktober, gennemføres i efteråret/vinteren 2014 en kampagne med energieftersyn af virksomheder, som led i kommunens klimapartnerskab med DONG Energy. De lokale virksomheder får uden omkostninger foretaget en energiscreening og udarbejdet en energirapport, der kan give dem et overblik over, hvordan de kan reducere energiforbruget og omkostningerne til energi.

### *BedreBolig*

BedreBolig er Energistyrelsens ordning, der skal gøre det nemmere for boligejere at renovere deres bolig energirigtigt og fremtidssikret. Ordningen er en del af regeringens vækstplan og den landsdækkende markedsføring blev lanceret i oktober 2014.

BedreBolig giver bl.a. håndværkere, arkitekter og ingeniører mulighed for at uddanne sig til BedreBolig-rådgivere. BedreBolig-rådgivere er godkendt af Energistyrelsen til at rådgive boligejere fra plan til færdig energirenovering. Rådgiveren gennemgår boligen og lægger en plan for hensigtsmæssige energiforbedringer. Med planen følger også en økonomisk beregning på renoveringerne og energibesparelsen.

CO2-reduktionsplan 2015, som vil blive forelagt udvalget til godkendelse, vil blandt andet omhandle hvordan kommunen kan understøtte nationale initiativer. Forvaltningen overvejer hvilke aktiviteter kommunen skal igangsætte, for at understøtte BedreBolig. Det kunne eventuelt blive en kampagne, for at få kommunens nye boligejere til at energirenovere. Ofte foretager huskøbere renoveringer af deres nye ejendom, og det vil i den forbindelse være oplagt at minde dem om at de kan tænke energirenovering ind, med øget komfort og lavere varmeudgifter til følge. Endeligt forslag til tiltag, vil blive forelagt udvalget.

**UDKAST**

Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.  
**Kommune**

**Regulativ for Hvidørebækken**

**Kommunevandløb i Gentofte  
Kommune**

**Kommunevandløb i Lyngby-  
Taarbæk Kommune**

## INDHOLDSFORTEGNELSE

1	Grundlaget for regulativet.....	5
1.1	Lov- og plangrundlag .....	5
1.2	Kendelser, afgørelser og tilladelser.....	5
1.3	Naturbelyttelsesloven, fredninger mv.....	5
1.4	Målsætning og miljømål.....	5
1.5	Andet materiale.....	6
2	Betegnelse af vandløbet og topografisk opland.....	7
2.1	Betegnelse .....	7
2.2	Opland.....	7
3	Vandløbets vandføringsevne.....	9
3.1	Flodemål .....	9
3.2	Teoretisk skikkelse .....	9
3.3	Dæmningens skikkelse .....	13
4	Bygværker .....	14
4.1	Broer og overkørsler .....	14
4.2	Stemmeværker og andre bygværker .....	14
4.3	Tilløb, dræn og spildevandsledninger .....	15
5	Administrative bestemmelser .....	16
6	Bestemmelser om sejlads .....	17
7	Bredejerforhold .....	18
7.1	Arbejdsbælter og overkørsler ved udløb .....	18
7.2	Ændringer i vandløbets tilstand .....	18
7.3	Forurening af vandløbet.....	18
7.4	Tilløb og drænuvløb .....	19
7.5	Beskadigelse og påbud .....	19
7.6	Straf.....	19
8	Vedligeholdelse .....	20
8.1	Foranstaltning af vedligeholdelse .....	20
8.2	Målsætning for vandløbet.....	20
8.3	Hensigten med vedligeholdelsen .....	20
8.4	Kontrol af maksimale vandspejlskoter.....	21
8.5	Oprensning af aflejringer i den vestlige del af Enghaven .....	21
8.6	Kontrol af vandføringsevne .....	21
8.7	Oprensningen af aflejringer i den østlige del af Enghaven .....	22
8.10	Opsamling af materiale, herunder ved bygværker og rørunderløb .....	25
8.11	Oprensning ved bygværker og rørunderløb.....	25
8.12	Vedligeholdelse af stemmeværk og afspærrende dæmning .....	25
8.13	Ulemper som lodsejere eller brugere skal tåle.....	25
8.14	Klager over vandløbets vedligeholdelse.....	25
9	Tilsyn.....	26
10	Revision .....	27

11	Regulativets ikrafttræden .....	28
----	---------------------------------	----

## BILAGSFORTEGNELSE

- Bilag 1A:** Vandløbskort. Gentofte Kommune  
**Bilag 1B:** Vandløbskort. Lyngby-Taarbæk Kommune
- Bilag 2:** Redegørelse
- Bilag 3:** Længdeprofil af opmålte forhold, projekterede forhold og regulativmæssige forhold
- Bilag 4:** Tværprofiler af opmålte forhold, projekterede forhold og regulativmæssige forhold
- Bilag 5:** Længdeprofil af opmålte forhold, projekterede forhold, regulativmæssige forhold samt beregnede vandspejl ved vintermiddelfstrømning
- Bilag 6:** Længdeprofil af opmålte forhold, projekterede forhold, regulativmæssige forhold samt beregnede vandspejl ved medianmaksimumafstrømning

## 1 Grundlaget for regulativet

Hvidørebækken er optaget som offentligt vandløb i Gentofte Kommune med virkning fra xx.xx.20xx og i Lyngby-Taarbæk Kommune med virkning fra zz.zz.20zz.

**Kommentar [T-TSB1]:** De to kommuner indsætter datoer for beslutninger

### 1.1 Lov- og plangrundlag

Regulativet er udarbejdet på grundlag af

- Lovbekendtgørelse nr. 1208 af 30. september 2013 af lov om vandløb.
- Bekendtgørelse nr. 1437 af 11. december 2007 om regulativer for offentlige vandløb.

### 1.2 Kendelser, afgørelser og tilladelser

- Nordvand A/S. Reguleringsprojekt. Hvidørebækken ved Enghaven, juni 2011.
- Gentofte Kommunes dispensation efter § 3 i naturbeskyttelsesloven af 8. december 2010.
- Gentofte Kommunes tilladelse efter vandløbsloven til etablering af nyt bækforløb, den 8. december 2010.
- Lyngby-Taarbæk Kommunes dispensation efter § 3 i naturbeskyttelsesloven den 9. maj 2011.
- Lyngby-Taarbæk Kommunes tilladelse efter vandløbsloven til etablering af nyt bækforløb den 23. juni 2011.

### 1.3 Naturbeskyttelsesloven, fredninger mv.

Hvidørebækkens krydsning under Klampenborgvej er omfattet museumslovens § 29e og § 29f som en del af et militært befæstningsanlæg anlagt 1886-88 og nedlagt i 1920.

Underføringen under Klampenborgvej er omfattet af fredningsnr. 3030158.

### 1.4 Målsætning og miljømål

Hvidørebækken er ikke målsat i regionplanen og er ikke nævnt i forslag til vandplan.

- 1.5 Andet materiale**  
Opmåling foretaget af Orbicon i oktober 2013.



## **2 Betegnelse af vandløbet og topografisk opland**

### **2.1 Betegnelse**

Regulativet omfatter strækningen af Hvidørebækken fra rørudløbet fra Hjortedammen (st. 0) til rørindløbet i fælleskloakken vest for galopbanen (st. 851).

UTM-kordinaterne til Hvidørebækkens start- og slutpunkt er (Euref 89, zone 32):

Start (st. 0): x: 722.764 y: 6.186.239

Slut (st. 851): x: 723.547 y: 6.186.349

På strækningen fra st. 0 til østsiden af Klampenborgvej (st. 380) er Hvidørebækken beliggende i Gentofte Kommune. På strækningen fra st. 380 til st. 736 er Hvidørebækken beliggende i Lyngby-Taarbæk Kommune og på den sidste strækning fra st. 736 til station 851 danner Hvidørebækken grænse mellem Lyngby-Taarbæk Kommune og Gentofte Kommune. På den fælles strækning varetager Lyngby-Taarbæk Kommune opgaven som vandløbsmyndighed.

Stationeringen svarer til afstanden i meter fra 0-punktet og nedstrøms.

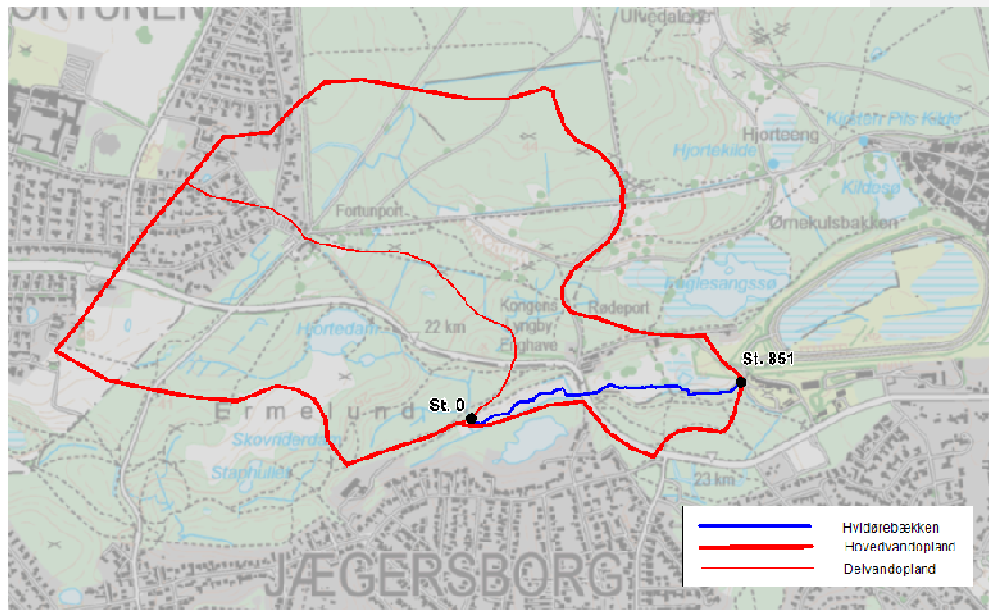
Regulativet omfatter en vandløbsstrækning på 851 m, heraf er 95 m rørlagt.

Regulativet omfatter desuden en ca. 350 m lang afskærende dæmning med 4 stk. dobbelte Ø110 m nødoverløb med bundkote 6,65 - 6,80 m DVR90. Dæmningen har topkote på 7,00 - 7,20 m DVR90

### **2.2 Opland**

Det topografiske oplandsareal til Hvidørebækken ved dennes udløb i hovedkloakken st. 851 udgør 2,24 km<sup>2</sup>, jf. nedenstående oplandskort.

Det topografiske opland til st. 0 udgør 1,40 km<sup>2</sup> og ved Klampenborgvej udgør oplandsarealet ca. 1,8 km<sup>2</sup>.



### **3 Vandløbets vandføringsevne**

#### **3.1 Flodemål**

##### Gentofte Kommune:

Vandstanden i den vestlige del af Enghaven fra st. 0 til stemmeværket opstrøms Klampenborgvej (st. 344) skal variere med en maksimal vandspejlskote svarende til stemmeværkets flodemål kote 6,7 m DVR90.

Gentofte Kommunes nødvendige kontrol af den maksimale vandspejlskote er beskrevet i kapitel 8.

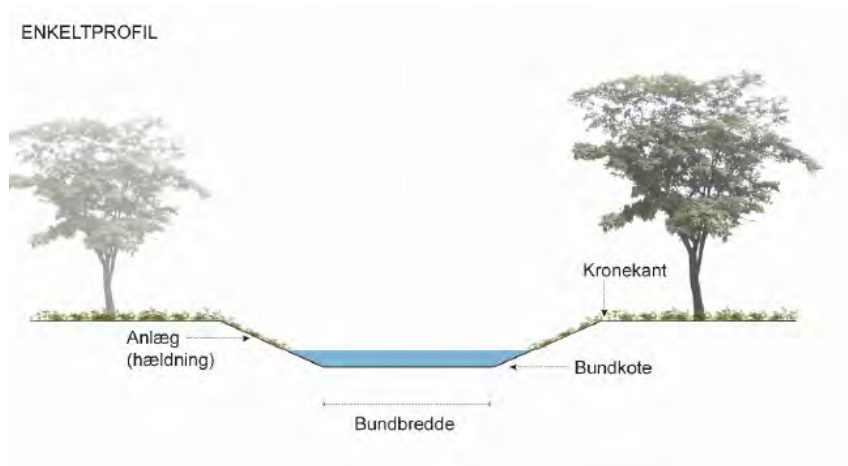
#### **3.2 Teoretisk skikkelse**

##### Lyngby-Taarbæk Kommune:

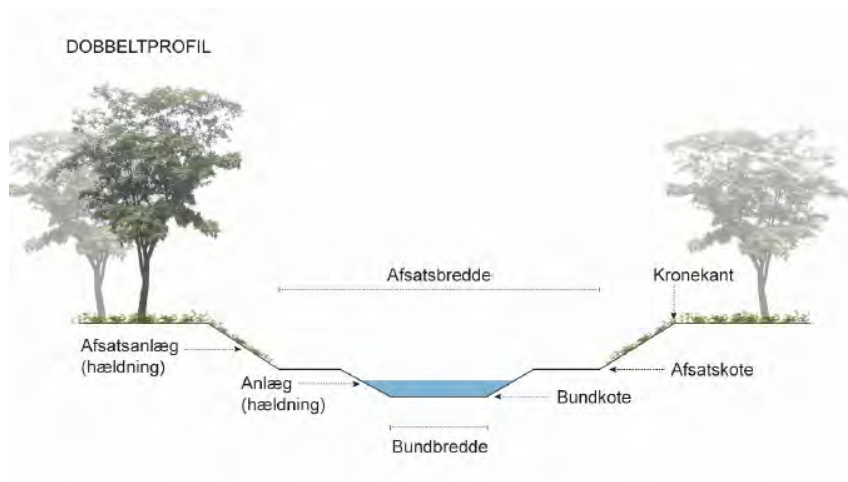
Resten af vandløbets vedligeholdelse (fra st. 344 til st. 851) skal ske på basis af en teoretisk skikkelse.

Hvidørebækkens teoretiske skikkelse fremgår af nedenstående dimensionsskema. Koterne er henført til Dansk Vertikal Reference (DVR90).

På strækningen fra station 410 – 615 er vandløbet opbygget i en enkeltprofil, jf. nedenstående principskitse, til illustration af de i dimensionsskemaet angivne bredder, koter og anlæg.



På strækningen fra station 631 - 851 er vandløbet opbygget i en dobbeltprofil, jf. nedenstående principskitse.



Station (m)	Bundbredde / Afsatsbredde [cm]	Vandløbets bundkote / afsatskote [cm DVR90]	Fald [‰]	Bemærkning
346	x	582	x	Rørindløb, Klampenborgvej
	Ø56		1,9	
410	x	570	X	Rørudløb, Klampenborgvej
			8,6	
445		540	X	
			4,2	
541	20	500	X	
			3,1	
590		485	X	
			10,0	
615	X	460	X	
615	X	450		Rørindløb, stibro
	2 x Ø30		0,0	
631	X	450		Rørudløb, stibro
631	X	460/480	X	
			2,5	
651	20/100	455/475	X	Åbent tilløb fra sø
			2,1	
675	X	450/470	X	
675	X	448		Rørindløb, hestebro
	Ø 40		0,0	
684	X	419		Rørudløb, hestebro
684	X	437/457	X	
	20/100		6,0	
851	x	337/357	x	Indløb til fælleskloak

Det regulativmæssige anlæg er 1,0 på hele strækningen. Det regulativmæssige afsatsanlæg er 1,5 på strækningen med dobbeltprofil (st. 631 til st. 851).

Til de anførte dimensioner er knyttet nogle beregningsværdier efter almindelig praksis, som bruges i forbindelse med kontrollen af den teoretiske skikkelse:

Vandløbets Manningtal (vinter): 20.

Manningtal på rørlagte strækninger: 60.

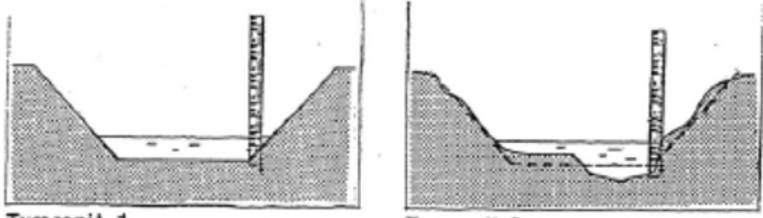
Ved kontrollen af vandløbet regnes der på en stor og en lille afstrømning.

Den lille afstrømning er vintermiddelfafstrømning på  $6,5 \text{ l/s/km}^2$

Den store afstrømning er medianmaksimumafstrømning på  $20,0 \text{ l/s/km}^2$

I begge tilfælde regnes der med at startvandspejlet ved udløbet til fælleskloakledningen er i kote 3,25 m DVR90.

Vandløbet kan principielt antage en vilkårlig skikkelse, blot vandføringsevnen som fastlagt ved den teoretiske skikkelse er til stede, ved ovenstående afstrømningsværdier.



Tværsnit 1.                      Tværsnit 2.

Ved vandføringsevne forstås den mængde vand, vandløbet kan føre pr. tidsenhed ved en given vandspejlskote.

Ovenstående principskitser viser, at vandføringsevnen (illustreret ved vandstanden) godt kan være til stede, selv om en del af tværsnitsarealet er fyldt op af aflejringer.

Ved valg af teoretisk skikkelse (i stedet for geometrisk skikkelse) iværksættes kun oprensning af aflejringer, hvis en beregning viser, at vandføringsevnen er tilstrækkeligt formindsket.

Regulativtypens store fordel er, at den er i stand til at beskrive vandføringsevnen i enhver vandløbsstation, og at kontrollen af vandføringsevnen (opmålingen) kan gennemføres på ethvert tidspunkt af året.

Lyngby-Taarbæk Kommunes nødvendige kontrol af den teoretiske skikkelses vandføringsevne er beskrevet i kapitel 8.

### **3.3 Dæmningens skikkelse**

Det godkendte reguleringsprojekt foreskriver at dæmningen skal have en 1 meter bred kronekant i minimum kote 7,20 m DVR90. Dæmningen skal have anlæg 5 mod Hvidørebækken og anlæg 2 mod afvandingskanalen.

De 4 stk. dobbelte Ø110 mm nødoverløb skal ifølge det godkendte reguleringsprojekt have en bundkote på 6,90 m DVR90.

Gentofte Kommunes nødvendige kontrol af dæmningens skikkelse er beskrevet i kapitel 8.

## 4 Bygværker

I de følgende tabeller henviser beliggenheds punktnummer til oversigtstegningen, bilag 1.

### 4.1 Broer og overkørsler

Beliggenhed Pkt. nr.	UTM-kordinater Euref89, zone 32	Dimension for vandslug/rørdiameter	Ejerforhold	Beskrivelse
1	X: 723.014 Y: 6.186.320	2 stk. 12 cm høje og 60 cm brede rør	Nordvand	Krydsning gennem fælleskloak
2		Ø56 cm	Gentofte Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune	Klampenborgvej
3	X: 723.338 Y: 6.186.331	2 x Ø30 cm	Naturstyrelsen	Stibro
4	X: 723.391 Y: 6.186.317	Ø40 cm	Naturstyrelsen	Hestebro

### 4.2 Stemmeværker og andre bygværker

Beliggenhed Pkt. nr.	UTM-kordinater Euref89, zone 32	Ejerforhold	Beskrivelse
5	X: 723.065 Y: 6.186.307	Gentofte Kommune	Stemmeværk med justerbar overfaldskant. Bundkote 5,84 m DVR90. Topkote for øverste stemmeplanke 6,65 m DVR90. Boret Ø50 mm hul i nederste stemmeplanke. Stemmeværk forsynet med foranstillet ristebygværk
6-6	X: 723.003 Y: 6.186.295  X: 722.948 Y: 6.186.273  X: 722.893 Y: 6.186.249  X: 722.841 Y: 6.186.226	Gentofte kommune	Afskærende dæmning med 4 stk. dobbelte Ø110 mm nødoverløb.  UTM-kordinater henviser til placering af nødoverløb på voldens nordside



7	X: 723.131 Y: 6.186.317	Lyngby-Taarbæk Kommune	Udløbsbygværk. Frontmur af beton med Ø56 cm rørudløb
---	----------------------------	---------------------------	---

#### 4.3 Tilløb, dræn og spildevandsledninger

Station (m)	UTM-koordinater Euref89, zone 32	Dimension cm	Udløbsside H/V	Ejerforhold	Beskrivelse
338	X: 723.060 Y: 6.186.308	-	V	Gentofte Kommune	Åben drængrøft
439-441	X: 723.486 Y: 6.186.316	-	-	Ukendt	Rørledning 10 cm under vandløbsbund. Af-dækket med 2 m bred beskyttelsesplade.
651	X: 723.368 Y: 6.186.328	-	V	Naturstyrelsen	Åbent tilløb fra sø
763	X: 723.473 Y: 6.186.317	-	V	Naturstyrelsen	Åben drængrøft

## **5 Administrative bestemmelser**

Hvidørebækken administreres af Gentofte Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune, som er vandløbsmyndigheder.

Vandløbets vedligeholdelse – men ikke hel eller delvis fornyelse af rørlagte strækninger – påhviler vandløbsmyndigheden.

På den fælles strækning står Lyngby-Taarbæk Kommune for tilsyn, administration og vedligeholdelse.

Med hensyn til de for vandløbet fastlagte vedligeholdelsesprincipper henvises til kapitel 9.

Bygværker – såsom stemmeværk og afskærende dæmning med nødoverløb – der er udført af hensyn til vandløbet, vedligeholdes som dele af vandløbet.

Vedligeholdelsen af øvrige bygværker – broer, overkørsler m.v. – påhviler de respektive ejere eller brugere.

Enhver ændring af bygværker, broer, stemmeværker, rørlagte strækninger mv. skal godkendes af vandløbsmyndigheden.

**6 Bestemmelser om sejlads**

Sejlads i Hvidørebækken er forbudt.

## **7 Bredejerforhold**

### **7.1 Arbejdsbælter og overkørsler ved udløb**

De til vandløbet grænsende ejendommes ejere og brugere er pligtige til at tåle de fornødne vedligeholdelsesarbejders udførelse, herunder transport af materialer og maskiner og disses arbejde langs vandløbets bredder, hvortil bemærkes, at arbejdsbæltet normalt ikke bliver over 8 m bredt.

Bygninger, bygværker, faste hegn, beplantninger, udgravninger og lignende anlæg af blivende art må ikke uden vandløbsmyndighedens tilladelse anbringes nærmere kronekant end 8 m, og for rørlagte strækninger ikke nærmere end 2 m fra ledningens midte.

Nye tilløb, og tilløb der reguleres, skal - såfremt vandløbsmyndigheden forlanger det - forsynes med en overkørsel med minimum 5 meters ovenbredde ved udløbet, til brug for transport af materiel der anvendes til vandløbets vedligeholdelse.

### **7.2 Ændringer i vandløbets tilstand**

I henhold til vandløbslovens § 6, stk. 2, må ingen bortlede vand fra vandløbet eller foranledige, at vandstanden i vandløbet forandres, eller at vandets frie løb hindres.

Ingen vandindvinding må finde sted uden tilladelse, jf. vandforsyningslovens bestemmelser.

Regulering, herunder rørlægning af vandløbet og etablering af broer og overkørsler, må kun finde sted efter vandløbsmyndighedens bestemmelse.

I det hele taget må ingen uden tilladelse fra vandløbsmyndigheden foretage foranstaltninger ved vandløbet og dets anlæg, hvorved tilstanden ved disse kommer i strid med bestemmelserne i nærværende regulativ, vandløbsloven, miljøbeskyttelsesloven eller regionplanen / vandplanen.

### **7.3 Forurening af vandløbet**

Vandløbet må ikke tilføres faste stoffer, haveaffald, spildevand eller andre væsker, der kan forurene vandet eller foranledige aflejringer i vandløbet, jf. miljøbeskyttelseslovens bestemmelser.

#### **7.4 Tilløb og drænudløb**

Udløb fra tilløb og drænelinger skal udføres og vedligeholdes således, at de ikke gør skade på vandløbets skrånninger.

Eventuelle aflejringer ud for eksisterende rørudløb over den regulativmæssige bundkote kan med håndredskaber fjernes af ejeren efter forud indhentet tilladelse fra vandløbsmyndigheden.

Nye dræntilløb må ikke uden vandløbsmyndighedens tilladelse placeres med underkanten af røret dybere end 20 cm over den teoretiske bundkote.

Udførelse af andre rørledninger og lægning af kabler, rørledninger o.l. under vandløbet der forudsætter arbejder i vandløbet må kun ske efter forud indhentet tilladelse fra vandløbsmyndigheden.

#### **7.5 Beskadigelse og påbud**

Stemmeværk og nødoverløb på afskærende dæmning samt andre anlæg i eller ved vandløbet må ikke beskadiges eller fjernes. Sker dette, bekostes retableringen af den ansvarlige.

Beskadiges vandløb, bygværker eller andre anlæg ved vandløbet, eller foretages der foranstaltninger i strid med vandløbsloven eller bestemmelserne i nærværende regulativ, kan vandløbsmyndigheden meddele påbud om genoprettelse af den tidligere tilstand.

Er et påbud ikke efterkommet inden udløbet af den fastsatte frist, kan vandløbsmyndigheden foretage det fornødne på den forpligtedes regning, jf. vandløbslovens § 54.

Er der fare for, at betydelig skade kan ske på grund af usædvanlige nedbørsforhold eller andre udefra kommende usædvanlige begivenheder, kan Vandløbsmyndigheden foretage det fornødne uden påbud og på den forpligtedes regning, jf. vandløbslovens § 55.

#### **7.6 Straf**

Overtrædelse af bestemmelserne i regulativet straffes med bøde, jf. vandløbslovens § 85.

## 8 Vedligeholdelse

Ved Hvidørebækkens vedligeholdelse forstås de fysiske indgreb, der foretages i vandløbet for at sikre overholdelse af den maksimale vandspejlskote [vest for Klampenborgvej](#) samt sikring af den fastlagte vandføringsevne [øst for Klampenborgvej](#).

### 8.1 Foranstaltning af vedligeholdelse

Hvidørebækken vedligeholdes af vandløbsmyndigheden. [Det er Gentofte Kommune vest for Klampenborgvej og Lyngby-Taarbæk Kommune øst for.](#)

Vandløbsmyndigheden afgør om vedligeholdelsen skal udføres i entreprise eller ved egen foranstaltning.

### 8.2 Målsætning for vandløbet

Hvidørebækken er ikke målsat i regionplanen og er ikke nævnt i forslag til vandplan.

Dog gælder der ifølge forslag til vandplan 2013 følgende generelle retningslinjer for alle vandløb:

“Vedligeholdelse af vandløb begrænses mest muligt og udføres kun i et sådant omfang, at det ikke hindrer opfyldelse af de fastsatte miljømål. Hvor grødeskæring er nødvendig, foretages den så vidt muligt manuelt, i strømrørende eller netværk og altid under hensyntagen til natur- og miljømæssige interesser.

Slåning af vegetation langs vandløbets kanter, brinker og bræmmer udføres, så det ikke forhindrer en varieret beskygning af vandløbet.

Opgravning af bundmateriale i form af sand/mudder begrænses mest muligt, og der fjernes aldrig sten/grus fra bunden”.

### 8.3 Hensigten med vedligeholdelsen

Vedligeholdelsen af de enkelte vandløbsstrækninger skal udføres således, at vandløbets fysiske tilstand er i overensstemmelse med de krav, som kan forventes til naturlige vandløb, der ikke tilføres væsentlige spildevandsmængder

Som konsekvens heraf fastlægges nedenstående vedligeholdelsesprincipper.

#### **8.4 Kontrol af maksimale vandspejlskoter**

##### Gentofte Kommune:

Vandløbsmyndigheden styrer vandstanden i Enghavens vestlige del (opstrøms Klampenborgvej) ved hjælp af et stemmeværk med aftagelige stemmeplanker.

Til yderligere sikring mod oversvømmelser er etableret en afskærende vold med 4 stk. nødoverløb.

Overholdelse af vandløbsstrækningens tilstræbte maksimale vandspejlskote på 6,70 m DVR90 kontrolleres minimum 1 gang årligt ved visuel kontrol af vandstanden ved stemmeværket.

Hvis den tilstræbte maksimale vandspejlskote overskrides, føres tilsyn med ristebygværket foran stemmeværket, rørunderføringen under Klampenborgvej, rørkrydsningen gennem fælleskloakken samt nødoverløbene i den afskærende vold.

Evt. aflejret materiale, der spærrer for vandets frie løb, fjernes og bortskaffes.

#### **8.5 Oprensning af aflejringer i den vestlige del af Enghaven**

Af hensyn til at sikre vandløbsstrækningens tilstræbte maksimale vandspejlskote og af miljømæssige hensyn kan vandløbsmyndigheden i Gentofte Kommune oprense aflejringer i Hvidørebækken.

Før oprensning af aflejringer foretages, tager vandløbsmyndigheden i hvert enkelt tilfælde stilling til den dybde, hvortil oprensning skal udføres.

Der oprenses dog maksimalt til fast bund.

#### **8.6 Kontrol af vandføringsevne**

##### Lyngby-Taarbæk Kommune:

Vandløbsmyndigheden kontrolmåler efter behov de åbne vandløbsstrækningers skikkelse ved pejling eller nivellement, og denne sammenholdes med den teoretiske skikkelse angivet i dimensionsskemaet under Kapitel 3 Vandløbets vandføringsevne.

Ved aflejring i tværprofilet på 10 cm eller mere iværksættes der oprensning. Hvis der konstateres brinkudskridninger eller lignende forhold, som mindsker vandføringsevnen, iværksættes der oprensning af disse.

Oprrensning kan dog undlades, såfremt beregninger af vandføringsevne for kontrolmålingen viser, at vandstandsstigningen er mindre end 10 cm i forhold til den beregnede vandstand ved den teoretiske skikkelse. Beregninger udføres for de i kapitel 3 angivne afstrømningsværdier, med de angivne manningtal, og det angivne startvandspejl.

Hvis beregningerne for kontrolmålingen viser en vandstandsstigning på 10 cm eller mere i forhold til vandstanden ved den teoretiske skikkelse, iværksættes oprensning.

#### **8.7 Oprensningen af aflejringer i den østlige del af Enghaven**

Eventuel oprensning foretages af vandløbsmyndigheden i Lyngby-Taarbæk Kommune i perioden fra 1. august til 15. oktober.

Oprrensningen begrænses så vidt muligt til vandløbets naturlige strømrønde og omfatter kun sand og mudder. Aflejringer af sten og grus må ikke opgraves eller flyttes, og overhængende brinker må ikke beskadiges.

Oprrensning i strømrønde udføres i maksimalt den angivne teoretiske bundbredde, og der opgraves kun til den angivne bundkote med en tolerance på 10 cm.

Hvis der indtræder fare for betydelige skader som følge af unormalt store aflejringer i vandløbet, kan vandløbsmyndigheden iværksætte ekstraordinære oprensninger. Dette forudsætter, at det vurderes at have betydning for en væsentlig del af de berørte arealer.

#### **8.8 Grødeskæring**



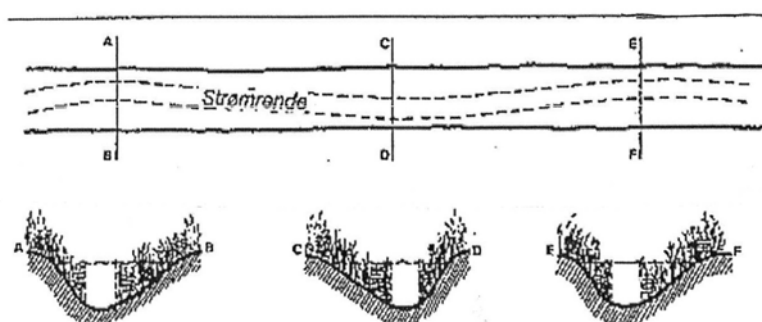
Grødeskæringsbehovet vurderes 1 gang årligt af vandløbsmyndigheden i Lyngby-Taarbæk Kommune i perioden:

1. juni til 31. juli.

Der foretages grødeskæring efter behov, idet der dog efter vandløbsmyndighedens skøn kan accepteres spredt grøde, der ikke vurderes at have væsentlig betydning for vandløbets vandføringsevne.

Grødeskæringen udføres, så grøden fjernes i vandløbets naturlige strømrende, der normalt kan genfindes som den dybe del af vandløbets tværprofil, der slynger sig fra side til side ned gennem vandløbet.

Principskitse af strømrendens forløb



Grøden i strømrenden skæres så vidt muligt i bund.

Arbejdet bør principielt udføres manuelt

## 8.9 Bredvegetation og pleje af engarealer

### Enghaven vest for Klampenborgvej

#### Gentofte Kommune

Gentofte Kommune bør foretage pleje af engarealerne for at undgå at området vokser til med tagrør. Engarealerne tilgås ved at tømme evt. vand fra den våde eng ved at fjerne stemmeplanker i stemmeværket ved Klampenborgvej. Planterne fjernes én af gangen, så udtømningen på den måde sker gradvis af hensyn til at undgå erosion og oversvømmelse af den nedstrøms liggende strækning.

Det er uvist hvilken vegetationssammensætning, der vil komme på den fugtige/våde eng og i vandløbet, men sandsynligvis vil området gro til med høj sump vegetation med f.eks. pil og stor nælde. Der er ligeledes risiko for indvandring af tagrør, hvilket kan være svært at holde nede, hvis de først har fået lov at indtage området. I perioder med meget lidt vandføring i vandløbet er der en større risiko for at området vokser til.

Såfremt der ikke er mulighed for afgræsning, kan der foretages jævnlig slåning af engvegetationen. Drift af engen fremgår af Park og Vejs driftsplan for området. Efter endt vedligeholdelse dæmmes området op igen ved isætning af stemmeplanker i stemmebygværket.

#### **Enghaven øst for Klampenborgvej**

#### Lyngby-Taarbæk Kommune

Den østlige del af Hvidørebækken skal have karakter af et åbent vandløb, der gennemløber en afgræsset eng, først og fremmest for at bevare et æstetisk tilfredsstillende udtryk.

Der er afgræsning på hele området i øjeblikket og græsningen bør fortsætte for at forhindre området i at gro til.

#### **Fælles for begge delstrækninger**

Der må foretages slåning af bredvegetation, der står med stive stængler hele vinteren, f.eks. Tagrør (*Phragmites australis*), Dunhammer (*Typha* sp.) og Pindsvineknop (*Sparganium* sp.).

Af hensyn til brinkernes stabilitet kan der foretages bekæmpelse og slåning af arter som f.eks. Kæmpe Bjørneklo (*Heracleum mantegazzianum*.), Rød Hestehov (*Petasites hybridus*.), Lådden Dueurt (*Epilobium hirsutum*) og Stor Nælde (*Urtica dioica*). Slåningen kan foretages i hele sommerperioden.

**8.10 Opsamling af materiale, herunder ved bygværker og rørunderløb**

Efter perioder med kraftigt nedbør fører vandløbsmyndigheden tilsyn med vejunderføringer og stemmeværk. Vandløbsmyndigheden fjerner og bortskaffer materiale, der kan hindre vandets frie løb.

**8.11 Oprensning ved bygværker og rørunderløb**

Hvert 5. år tilser vandløbsmyndigheden alle rørunderløb og gennemløb for aflejringer, med henblik på spuling, slamsugning eller anden form for oprensning.

**8.12 Vedligeholdelse af stemmeværk og afspærrende dæmning**

Vedligeholdelse af stemmeværk og afspærrende dæmning udføres efter behov.

**8.13 Ulemper som lodsejere eller brugere skal tåle**

Grøde, affald, sediment og andet materiale der oprenses fra vandløbet fjernes og bortskaffes af vandløbsmyndigheden.

**8.14 Klager over vandløbets vedligeholdelse**

Lodsejere – eller andre med interesse i vandløbet – der finder vandløbets vedligeholdelsestilstand utilfredsstillende, kan rette henvendelse til vandløbsmyndigheden.

## **9 Tilsyn**

Tilsyn med vandløbet udføres af vandløbsmyndigheden.

## **10 Revision**

Vandløbsmyndigheden kan på ethvert tidspunkt optage nærværende regulativ til revision. Dette kunne f.eks. være i forbindelse med en større ændring af vandløbsloven eller hensyntagen til de miljømæssige krav til vandløbskvaliteten, som fastsættes i henhold til anden lovgivning, herunder vandplanen.

Vandløbsmyndigheden vil dog senest i 2024 tage stilling til, om der er behov for en revision af regulativet.

## **11 Regulativets ikrafttræden**

Regulativet har været bekendtgjort og fremlagt til gennemsyn i 8 uger med adgang til at indgive eventuelle indsigelser og ændringsforslag.

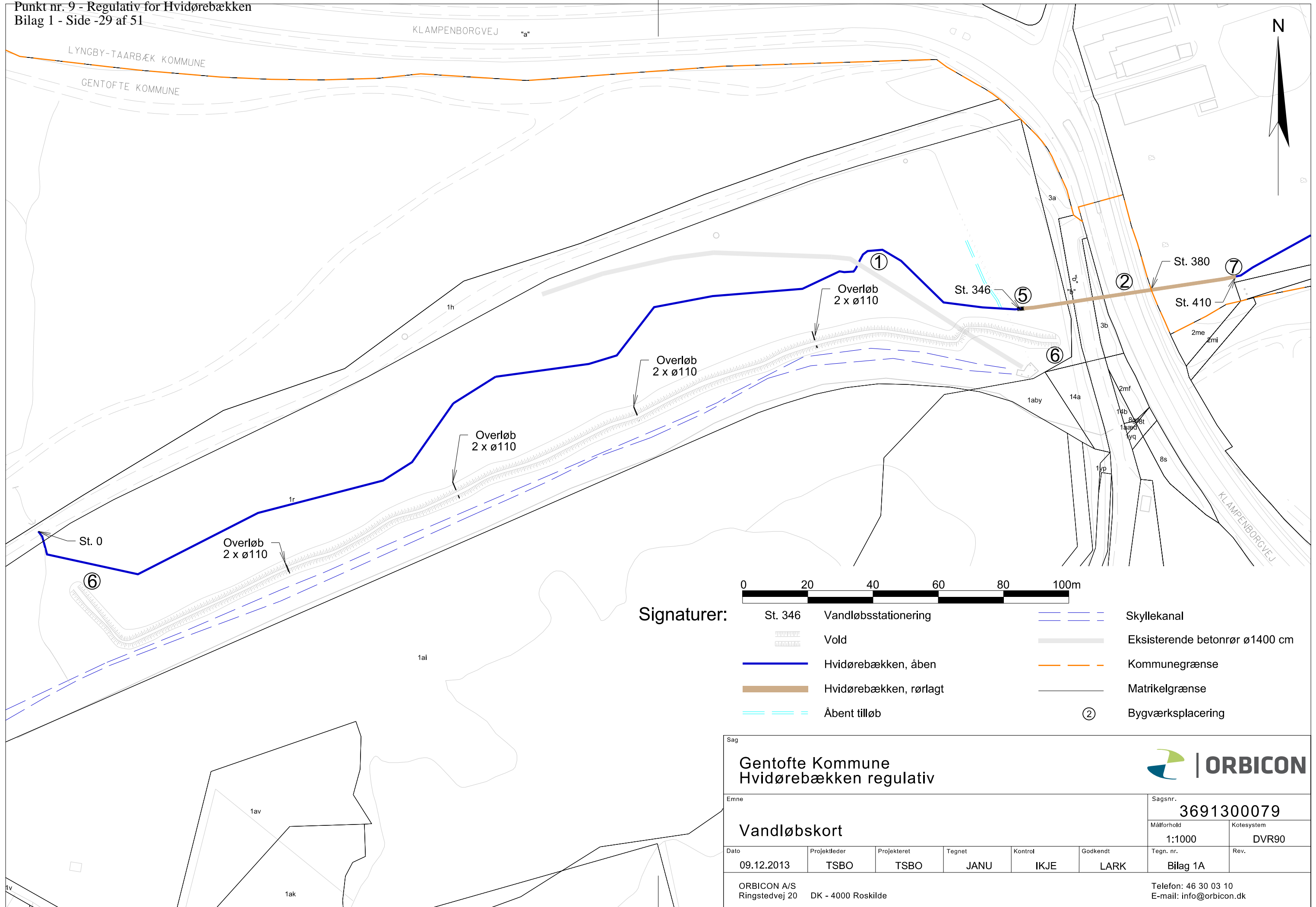
Ved indsigelsesfristens udløb var der indkommet \_\_\_\_ indsigelser / bemærkninger til regulativet. Behandling heraf er omtalt i indsigelsesredegørelsen.

Regulativet er herefter endelig vedtaget af

Gentofte Kommune, den \_\_\_\_ 20\_\_.

Lyngby-Taarbæk Kommune, den \_\_\_\_ 20\_\_.

Regulativet træder i kraft fra datoen for den endelige vedtagelse.

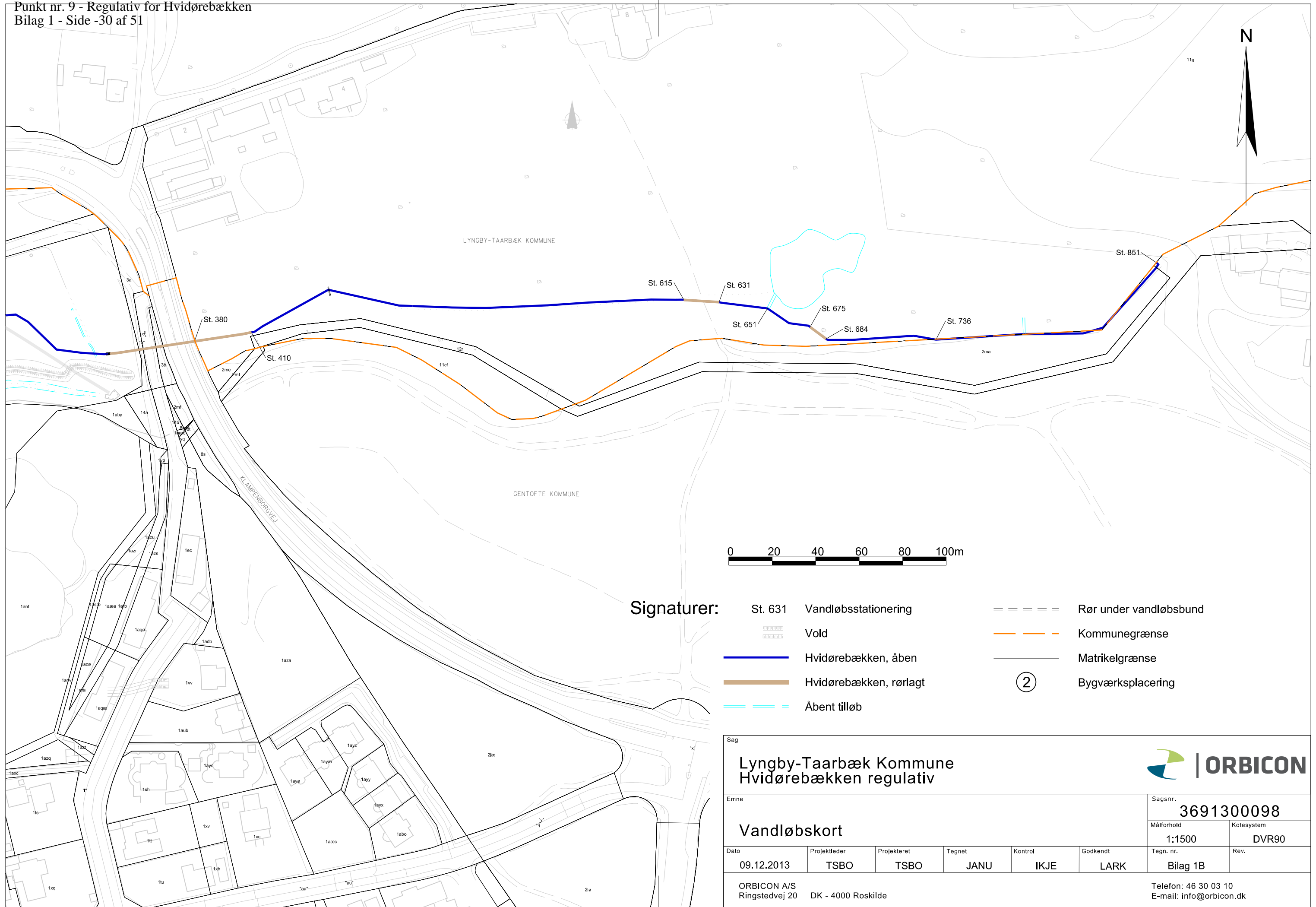


Signaturer:



- |  |                        |                      |                                |             |
|--|------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------|
|  | St. 346                | Vandløbsstationering |                                | Skullekanal |
|  | Vold                   |                      | Eksisterende betonrør ø1400 cm |             |
|  | Hvidørebækken, åben    |                      | Kommunegrænse                  |             |
|  | Hvidørebækken, rørlagt |                      | Matrikelgrænse                 |             |
|  | Åbent tilløb           |                      | Bygværksplacering              |             |

Sag						Gentofte Kommune Hvidørebækken regulativ			
Emne						Vandløbskort		Sagsnr. 3691300079	
Dato						Projektleder		Målforhold	
09.12.2013						TSBO		1:1000	
Projektleder						Projekteret		Kotesystem	
TSBO						TSBO		DVR90	
Tegnet						Tegnet		Tegn. nr.	
JANU						IKJE		Bilag 1A	
Kontrol						Godkendt		Rev.	
IKJE						LARK			
ORBICON A/S						Telefon: 46 30 03 10			
Ringstedvej 20 DK - 4000 Roskilde						E-mail: info@orbicon.dk			



Signaturer:

- St. 631 Vandløbsstationering
- Vold
- Hvidøre-bækken, åben
- Hvidøre-bækken, rørlagt
- Åbent tilløb
- Rør under vandløbsbund
- Kommunegrænse
- Matrikelgrænse
- Bygværksplacering

Sag							
Lyngby-Taarbæk Kommune Hvidøre-bækken regulativ							
Emne						Sagsnr. <b>3691300098</b>	
<b>Vandløbskort</b>						Målforhold 1:1500	
						Kotesystem DVR90	
Dato	Projektleder	Projekteret	Tegnet	Kontrol	Godkendt	Tegn. nr.	Rev.
09.12.2013	TSBO	TSBO	JANU	IKJE	LARK	Bilag 1B	
ORBICON A/S Ringstedvej 20 DK - 4000 Roskilde						Telefon: 46 30 03 10 E-mail: info@orbicon.dk	



UDKAST

## **Redegørelse**

### **Bilag 2 til regulativ for Hvidørebækken**

### **Kommunevandløb i Gentofte Kommune Kommunevandløb i Lyngby-Taarbæk Kommune**

## Indholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Indledning</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Hvidørebækken historie</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Planmateriale</b> .....	<b>6</b>
3.1	Regionplan.....	6
3.2	Fredning og naturbeskyttelse.....	6
3.3	Vandplan .....	6
3.4	Spildevandsplan .....	7
<b>4</b>	<b>Datagrundlag og databehandling</b> .....	<b>8</b>
4.1	Opmåling.....	8
4.2	Karakteristiske afstrømninger.....	8
4.3	Beregninger af vandføringsevne .....	9
<b>5</b>	<b>Fastsættelse af regulativmæssig vandføringsevne ved teoretisk skikkelse</b> .....	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Afvandingsmæssige konsekvenser</b> .....	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>Miljømæssige konsekvenser</b> .....	<b>13</b>

## 1 Indledning

Ifølge Miljøstyrelsens bekendtgørelse nr. 1437 af 11. december 2007 om regulativer for offentlige vandløb, skal vandløbsregulativer ledsages af en redegørelse, der beskriver grundlaget for og konsekvenser af regulativforslaget.

### **Vandløbsloven:**

Det fremgår af vandløbslovens § 1, jf. Lovbekendtgørelse nr. 1208 af 30. september 2013, at det skal tilstræbes at sikre, at vandløb kan benyttes til afledning af vand, under hensyntagen til de miljømæssige krav til vandløbskvaliteten, som fastsættes i anden lovgivning.

Disse bestemmelser har som konsekvens, at reglerne om vandløbenes fremtidige anvendelse ikke skal fastsættes ud fra individuelle interesser, men skal fastsættes ud fra en konkret afvejning af alle de interesser, der er knyttet til vandløbene - afvanding, vandindvinding, rekreative interesser etc. - og gerne således, at alle interesser i størst muligt omfang tilgodeses.

### **Planer:**

Grundlaget for denne afvejning er blandt andet indeholdt i Regionplan 2005 Hovedstadens Udviklingsråd, der angiver de overordnede retningslinjer for natur-, miljø- og planforhold.

Enkelte områder med betydning for vandløbet er bl.a. uddybet i følgende planer:

- Forslag til vandplan. Hovedvandopland 2.3 Øresund. Offentlig høring, juni 2013
- Spildevandsplan 2011 – 2014 for Gentofte Kommune
- Spildevandsplan 2001 – 2006 for Lyngby-Taarbæk Kommune

Disse planer og vandløbsloven med tilhørende bekendtgørelser og cirkulærer danner baggrund for de forhold, der skal tages stilling til ved revisionen af de enkelte vandløbsregulativer.

## 2 Hvidørebækkens historie

Hvidørebækken (eller Enghaverenden) har været et åbent vandløb indtil starten af 1900-tallet, og har afvandet den nordlige del af Gentofte Kommune og den sydøstlige del af Lyngby-Taarbæk Kommune.

Hvidørebækken modtog tilløb fra en række kilder og åbne tilløb og udmundede oprindeligt i Øresund øst for Klampenborg Galopbane.

I starten af 1900-tallet blev store dele af Hvidørebækken ført i en fælles kloakledning, som leder spildevand fra den nordlige del af Gentofte Kommune. Denne hovedkloak følger i store træk forløbet for den tidligere Hvidørebæk hen over engen vest for Klampenborgvej, gennem fredsgennemløbstunnelen under Klampenborgvej dæmningen og videre ud til Øresundskysten og sydpå til renseanlægget Lynetten.

I 2011-2012 blev en delstrækning af Hvidørebækken genåbnet gennem Enghaven, fra afløbet fra Hjortedam til vest for Klampenborg Galopbane, hvor Hvidørebækken igen løber til fælles kloakledningen. Den genåbnede strækning følger i store træk den tidligere Hvidørebæks forløb gennem Enghaven.

Formålet med genåbningsprojektet var et ønske om:

- 1) Så vidt muligt at genskabe den tidligere Hvidørebæk, der løber under jorden i spildevandskloakken.
- 2) At visualisere og genskabe vandets vej hen over Enghaven, som led i en større restaurering af Københavns Befæstningsareal.
- 3) At forøge antallet af biotoper og nicher i området, samt at genskabe to væsentlige elementer – åen og den våde eng – i områdets oprindelige landskab.
- 4) At skabe en temporær våd eng, der tilbageholder og dermed udligner en del af flowet til det nuværende fællessystem ved kraftig regn.
- 5) På længere sigt at reetablere Hvidørebækken hele vejen til Øresund og dermed bl.a. minimere mængden af "naturligt" vand til det fælles kloaksystem.

Af hensyn til at visualisere en del af Københavns Befæstningsareal blev det besluttet, at opstemme den genåbnede delstrækning af Hvidørebækken vest for Klampenborgvej. Dæmningen, hvorpå Klampenborgvej er beliggende, er etableret i 1886-88 som led i Københavns Befæstning. Enghaven, som kunne oversvømmes, indgik i befæstningsanlægget. Befæstningsanlægget blev nedlagt i 1920.

På sydsiden af den genåbnede strækning og på vestsiden af Klampenborgvej, findes en afvandingskanal. Afvandingskanalen er et aktivt kloakteknisk anlæg, der modtager overløb fra fælleskloakken under kraftige regnhændelser, og i enkelte tilfælde modtager skyllevand fra vandværket lige opstrøms.

For at forhindre, at det opstemmede vand i den genåbnede del af Hvidørebækken løber i afvandingskanalen har det været nødvendigt at etablere en jordvold op mod kanalen.

I reguleringsprojektet blev det forudsat at den vestlige del af Enghaven vest for Klampenborgvej vil blive vandækket det mest af året, på nær dele af sommeren, hvor den kan blive tørlagt i længere tørre perioder.

I stemmeværket opstrøms Klampenborgvej er der i den nederste stemmeplanke boret et Ø50 mm hul til sikring af en basisvandføring på op til 5 l/s i den genåbnede strækning øst for Klampenborgvej.

Den rørlagte strækning under Klampenborgvej er etableret med fald på 3 ‰ og med en dimension på Ø560 mm, hvilket er væsentligt overdimensioneret. Overdimensioneringen og det lille fald sikrer en bedre faunapassage, idet strømhastigheden minimeres.

### **3 Planmateriale**

#### **3.1 Regionplan**

Hvidørebækken er ikke nævnt i Regionplan 2005.

#### **3.2 Fredning og naturbeskyttelse**

Under Klampenborgvej befinder sig et fredet bygværk (Dæmning II) med fredningsnr. 3030158, sted- og lokalitetsnr. 020302-115.

Dæmning II er en jordbygget dæmning med betonstøbt overløb med tilhørende stemmeværk og styrteseng. Endvidere har dæmningen et fredsunderløb med lukkeanordning. Dæmningen er ca. 130 m lang, 45 m bred i bunden og 20 m bred i kronen. Den er op til 5 m høj. Overløbet med stemmeværk er nu tildækket og ligger under Klampenborgvej, som fører over dæmningen. Styrtesengen på dæmningens østside er konstrueret som en let skrånende betonplade med lodrette sider. Den er forsynet med tværstillede betonribber til at dæmpe vandstrømmens hastighed. Det beskyttede anlæg omfatter den jordbyggede dæmning og det betonstøbte stemmeværk med styrteseng. Endvidere bevarede dele af underløbet med lukkeanordning. For det beskyttede anlæg gælder, at det hverken må ændres i konstruktion eller udseende.

Hvidørebækken blev ført gennem den beskyttede Dæmning II i et nyt rør, som blev etableret med dispensation fra Kulturstyrelsen.

Omtrent hele den vestlige del af Enghaven i Gentofte Kommune er udpeget som beskyttet mose iht. § 3 i naturbeskyttelsesloven. Tilsvarende er den østlige del af Enghaven i Lyngby-Taarbæk Kommune udpeget som beskyttet mose og beskyttet sø iht. § 3 i naturbeskyttelsesloven

#### **3.3 Vandplan**

Hvidørebækken er ikke omfattet af forslag til vandplan 2013.

Dog gælder der ifølge forslag til vandplan 2013 følgende generelle retningslinjer for alle vandløb:

Vedligeholdelse af vandløb begrænses mest muligt og udføres kun i et sådant omfang, at det ikke hindrer opfyldelse af de fastsatte miljømål. Hvor grødeskæring er nødvendig, foretages den så vidt muligt manuelt, i strømrørende eller netværk og altid under hensyntagen til natur- og miljømæssige interesser.

Slåning af vegetation langs vandløbets kanter, brinker og bræmmer udføres, så det ikke forhindrer en varieret beskygning af vandløbet.

Opgravning af bundmateriale i form af sand/mudder begrænses mest muligt, og der fjernes aldrig sten/grus fra bunden.

### **3.4 Spildevandsplan**

Ifølge Gentofte Kommunes og Lyngby-Taarbæk Kommunes spildevandsplan ledes der ikke spildevand til den genåbnede strækning i Enghaven.

I perspektivperioden (2015 – 2018) forventer Gentofte Kommune, at vandet fra den genåbnede delstrækning af Hvidørebækken skal ledes til Øresund i stedet for fælleskloak-systemet og dermed bidrage til nedsættelse af aflastninger længere nedstrøms ved Bellevue.

## 4 Datagrundlag og databehandling

### 4.1 Opmåling

Hvidørebækken er opmålt af Orbicon i oktober 2013.

I alt er der opmålt 18 tværprofiler, 3 broer og overkørsler, 1 stemmebygværk, 1 rørkrydsning gennem kloak, 1 rørudløb, 1 rørindløb samt 3 åbne tilløb.

Dæmningen syd for Hvidørebækken er ligeledes opmålt af Orbicon i oktober 2013.

I alt blev opmålt 7 topkoter samt 4 dobbelte rørindløb og 4 dobbelte rørudløb.

Plot af opmålte længde- og tværprofiler er vedlagt i bilag 3 og 4.

### 4.2 Karakteristiske afstrømninger

I forbindelse med vurdering af konsekvenserne ved fastlæggelse af den regulativmæssige skikkelse på den åbne strækning af Hvidørebækken øst for Klampenborgvej er der udført vandspejlsberegninger. Vandspejlsberegningerne er foretaget i Orbicons program VASP, hvori der indgår karakteristiske afstrømninger samt en vurdering af oplandsarealet.

De karakteristiske afstrømninger fremgår af Nordvand A/S' reguleringsprojekt fra juni 2011.

Karakteristisk afstrømning	l/s/km <sup>2</sup>
Medianminimum	1,75
Sommermiddel	4,00
Vintermiddel	6,50
Medianmaksimum	20,0



Medianminimum er den afstrømning, som årets mindste døgnmiddelfafstrømning, i gennemsnit over en lang årrække, overstiger én gang hvert 2. år.

Tilsvarende er medianmaksimum den afstrømning, som årets største døgnmiddelfafstrømning, i gennemsnit over en lang årrække, overstiger én gang hvert 2. år.

Sommer er defineret som perioden 1. maj - til 31. oktober, vinter som den øvrige del af året.

### **4.3 Beregninger af vandføringsevne**

De hydrauliske beregninger i VASP foregår som stykkevise beregninger efter Manningformlen med anvendelse af modstandsradius.

Manningtallet, der indgår i formlen, udtrykker vandløbets ruhed, idet et stort manningstal svarer til en lille ruhed og dermed en større vandføringsevne for et givet fald og tværprofil.

Ved beregningerne er manningtallet for Hvidørebækken erfaringsmæssigt fastlagt til 20 i vinterperioden. På de rørlagte strækninger er manningtallet fastlagt til 60.

Der er endvidere benyttet et startvandspejl ved udløbet af Hvidørebækken i fælleskloakken på 3,25 m DVR90.

## **5 Fastsættelse af regulativmæssig vandføringsevne ved teoretisk skikkelse**

Vandføringsevnen i et vandløb afhænger af vandløbets geometri (længde- og tværprofil) og af vandløbets ruhed (beskrevet ved manningtallet).

Den regulativmæssige vandføringsevne er på østsiden af Klampenborgvej beskrevet ved en teoretisk vandløbsskikkelse, et manningstal og 2 afstrømningsværdier, der skal være overholdt ved kontrol.

De to afstrømningsværdier er vintermiddel på 6,5 l/s/km<sup>2</sup> og medianmaksimumafstrømning på 20,0 l/s/km<sup>2</sup>.

Vandløbet kan principielt set antage en hvilken som helst skikkelse, blot den regulativmæssige vandføringsevne er til stede ved ovennævnte afstrømningsværdier.

I regulativet er der indbygget mulighed for en forringelse af vandføringsevnen på 10 centimeter, før der iværksættes oprensning.

Den teoretiske skikkelse er beskrevet i regulativets afsnit 3.

## 6 Afvandingsmæssige konsekvenser

På strækningen af Hvidørebækken i Gentofte Kommune (vest for Klampenborgvej) er der ingen afvandingsmæssige interesser.

Tværtimod er vandløbet opstemmet ved rørindløbet under Klampenborgvej med henblik på at skabe en temporært oversvømmet eng.

Der er fastsat et flodemål for opstemningen i den vestlige del af Enghaven på kote 6,7 m DVR90.

I regulativet for den vestlige del af Hvidørebækken er det fastsat, at flodemålet skal overholdes. Dette sikres dels ved stemmeværket, hvor det maksimalt er muligt at stemme til kote 6,65 m DVR90 samt ved hjælp af de 4 dobbelte nødoverløb i dæmningen syd for Hvidørebækken.

På strækningen af Hvidørebækken i Lyngby-Taarbæk Kommune (øst for Klampenborgvej) er der meget begrænsede afvandingsmæssige interesser. En del af arealet henligger som beskyttet mose / sø og resten anvendes af Naturstyrelsen til afgræsset eng.

Opmålingen i oktober 2013 viser, at delstrækningen er gravet en del dybere og bredere, og at den ene røroverkørsel (hestebroen i st. 675 – 684) er blevet anlagt med større fald end forudsat i det godkendte reguleringsprojekt fra 2011.

I bilag 3 er vedlagt en længdeprofil, som viser dels den opmålte bundkote samt terrænkoten i højre og venstre side ved vandløbsopmålingen i oktober 2013. På længdeprofilen er endvidere markeret det godkendte reguleringsprojekts bundkote samt den nye regulativmæssige bundkote.

I bilag 4 er endvidere vedlagt tværprofiler med den opmålte skikkelse, den godkendte skikkelse og regulativskikkelsen.

Regulativets bundkote følger i store træk bundkoten i det godkendte reguleringsprojekt. Dog er der taget hensyn til de faktiske forhold ved hestebroen, som bevirker at den regulativmæssige bundkote er blevet hævet med op til 10 cm på delstrækningen mellem stibroen og hestebroen. På delstrækningen mellem hestebroen og rørindløbet i kloakledningen er den regulativmæssige bundkote ligeledes blevet hævet med op til 10 cm pga. rørindløbet i kloakken.

Det fremgår af de sammenlignende beregninger af vandføringsevnen i bilag 5 og 6, at vandføringsevnen for den regulativmæssige skikkelse er forringet med op til 10 cm i forhold til projektskikkelsen på strækningen st. ca. 605 – ca. st. 650, og ca. st. 700 – 851.

Det fremgår endvidere af bilag 5 og 6, at den regulativmæssige skikkelse ikke giver anledning til oversvømmelser af engen ved afstrømninger svarende til vintermiddel, mens der ved afstrømninger svarende til medianmaksimum må påregnes oversvømmelser af vandløbets venstre brink (set i nedstrøms retning).

Da arealerne nord for disse delstrækninger ikke dyrkes, men henligger som § 3 beskyttet mose og sø, vurderes ændringerne ikke at have afvandingsmæssige konsekvenser.

På nær strækningen st. 410 – ca. st. 440 er vandløbets opmålte vandføringsevne bedre end den vandføringsevne, som tilstræbes i medfør af regulativet, hvilket skyldes, at de åbne strækningers bundkote på visse strækninger er gravet dybere og bredere end forudsat i det godkendte reguleringsprojekt.

## 7 Miljømæssige konsekvenser

Genåbningen af Hvidørebækken og bestemmelserne i nærværende regulativ har en række miljømæssige konsekvenser, hvoraf følgende ses som de væsentligste.

Positive konsekvenser for naturen:

- En mere divers natur med flere nicher, idet to nye naturtyper introduceres: åen og den temporært oversvømmede våde eng, med dertilhørende flora og fauna.
- Projektet indebærer en genskabelse af et stykke tidligere fjernet natur, hvorved området naturmæssigt fremstår mere autentisk.
- Mindre risiko for udtørring af Enghaven, idet vandet tvinges til at blive på engen, frem for at løbe direkte i afvandingskanalen.
- Den nuværende pleje – slåning 2-3 gange årligt - bliver reduceret.
- Det historiske oversvømmelsesareal vil fremstå vådt.
- Mindre belastning af kloaksystemet ved regn og dermed mindre belastning af Lynetten med uvedkommende vand.

De regulativmæssige bestemmelser om vedligeholdelse på basis af flodemål på Gentofte siden og på baggrund af en vandføringsevnebestemt (teoretisk) skikkelse på Lyngby-Taarbæk siden er medvirkende til at understøtte disse positive konsekvenser.

På sigt vil en genåbning af den resterende del af Hvidørebækken helt ud til Øresund bevirke en yderligere afkobling af kilde-, dræn- og vandløbsvand fra kloaksystemet og dermed yderligere mindske belastningen af Lynetten med uvedkommende vand.

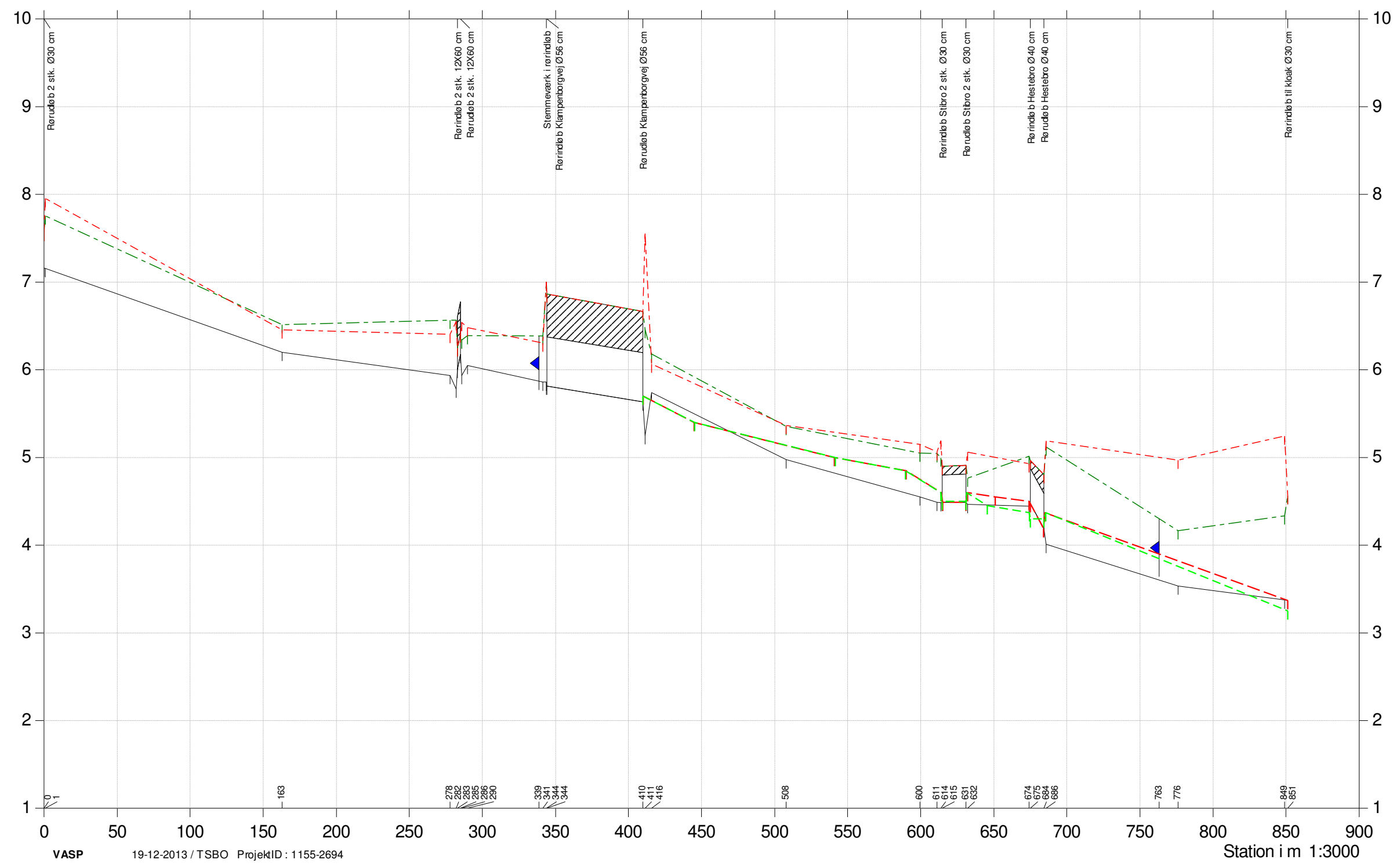
En genåbning til Øresund vil potentielt kunne styrke faunapassage og mulighederne for at opnå en acceptabel miljøtilstand i den genåbnede strækning af Hvidørebækken.

# Hvidørebækken

## Regulativ 2014

- - - Bundkote regulativ 2014
- - - Terræn Højre
- - - Terræn venstre
- Bundkote opmålt 2013
- - - Bundkote Projekt 2011

Kote i m DVR90 1:50





# Bilag 4

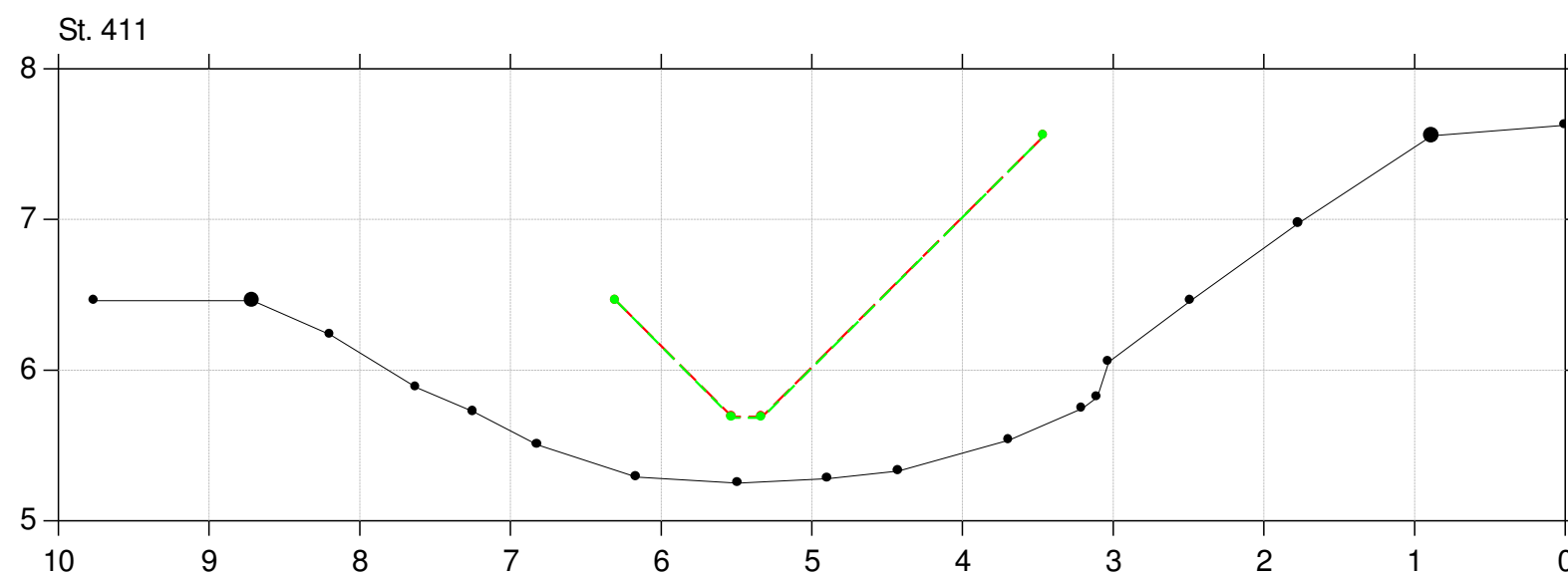
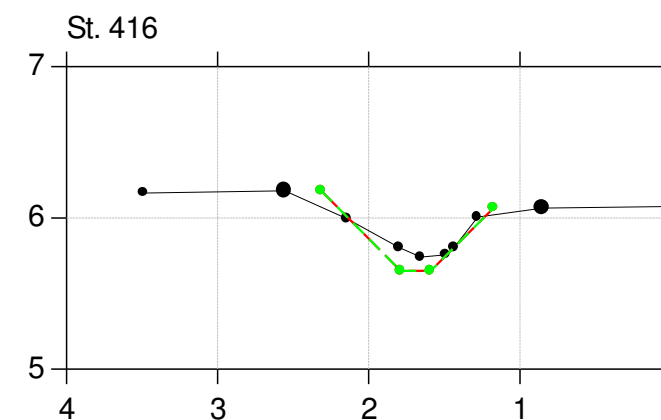
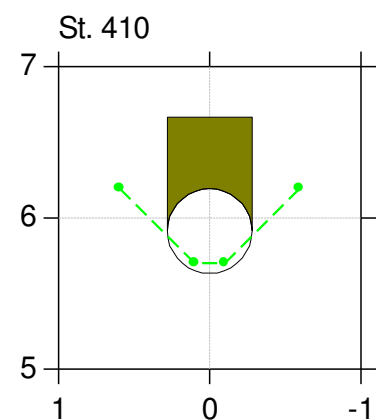
## Hvidørebækken

### Regulativ 2014

Lodret akse : Kote i m DVR90, skala 1:50

Vandret akse : Afstand i m, skala 1:50

- Projekt 2011
- Regulativ 2014
- Opmåling 2013





# Bilag 4

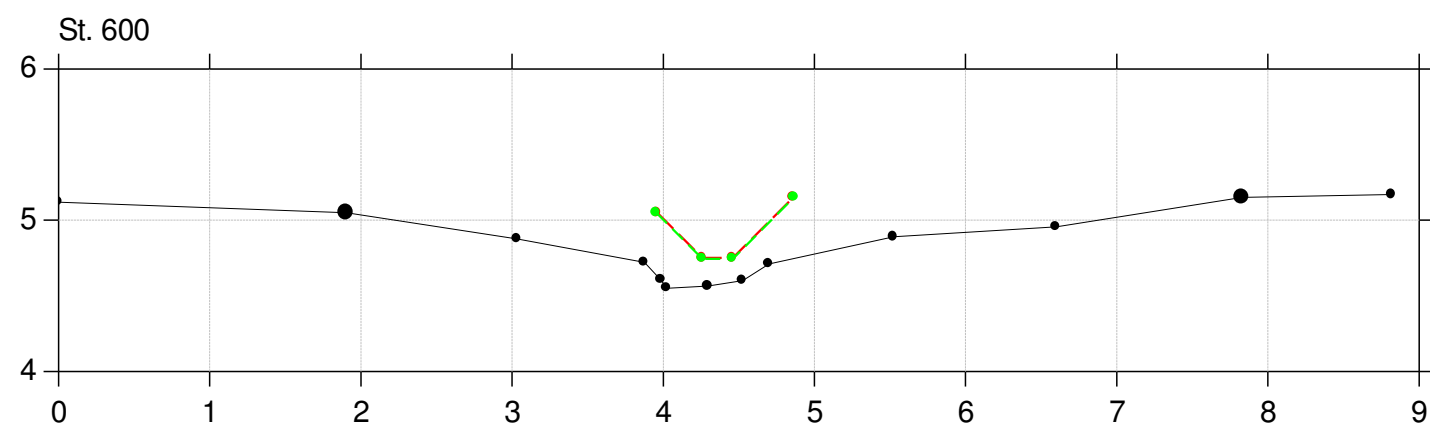
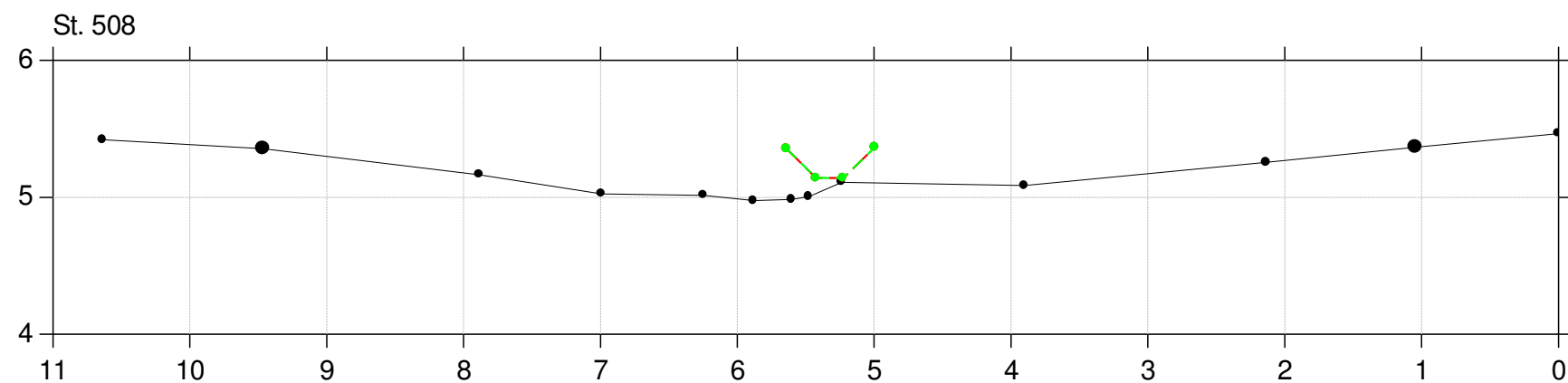
## Hvidørebækken

### Regulativ 2014

Lodret akse : Kote i m DVR90, skala 1:50

Vandret akse : Afstand i m, skala 1:50

- Projekt 2011
- Regulativ 2014
- Opmåling 2013





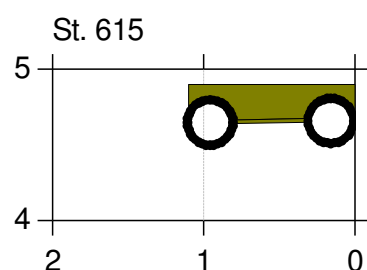
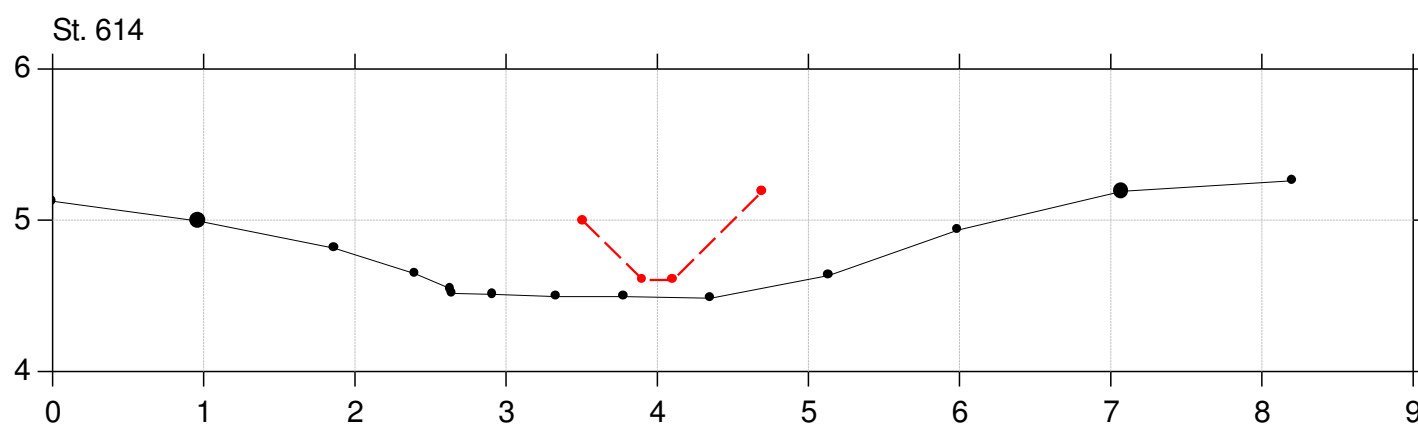
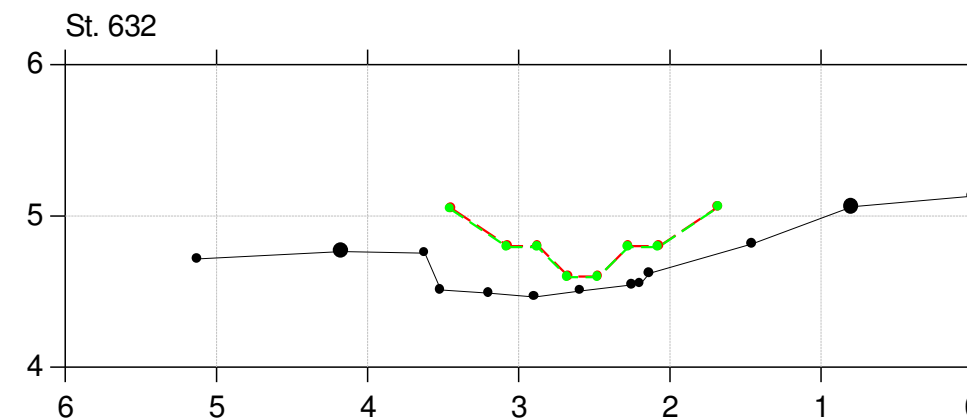
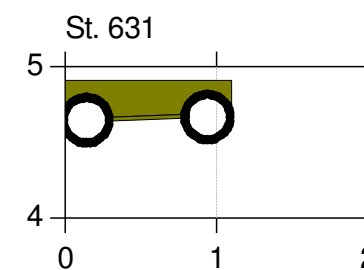
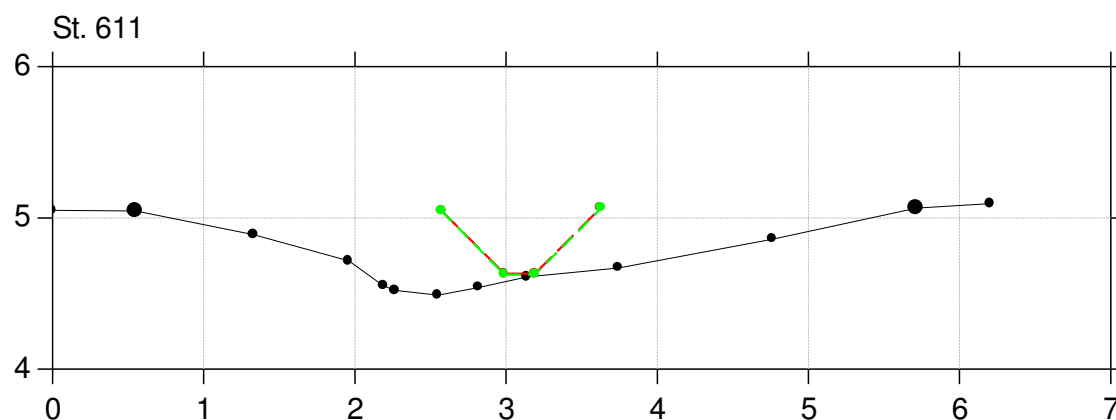
# Hvidøreåbækken

## Regulativ 2014

Lodret akse : Kote i m DVR90, skala 1:50

Vandret akse : Afstand i m, skala 1:50

- Projekt 2011
- Regulativ 2014
- Opmåling 2013





# Bilag 4

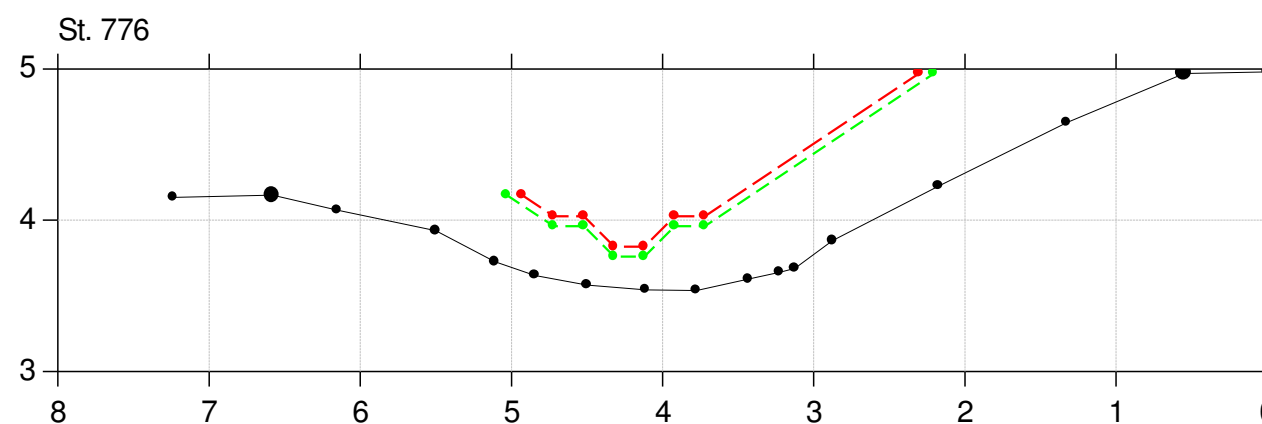
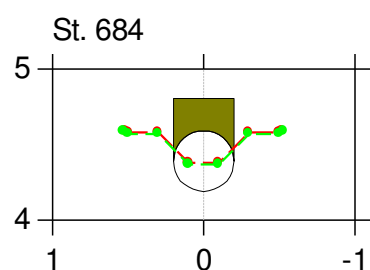
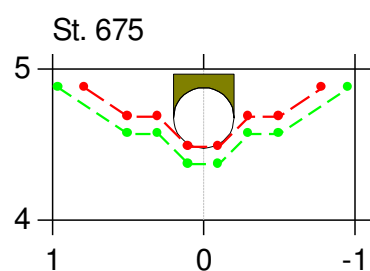
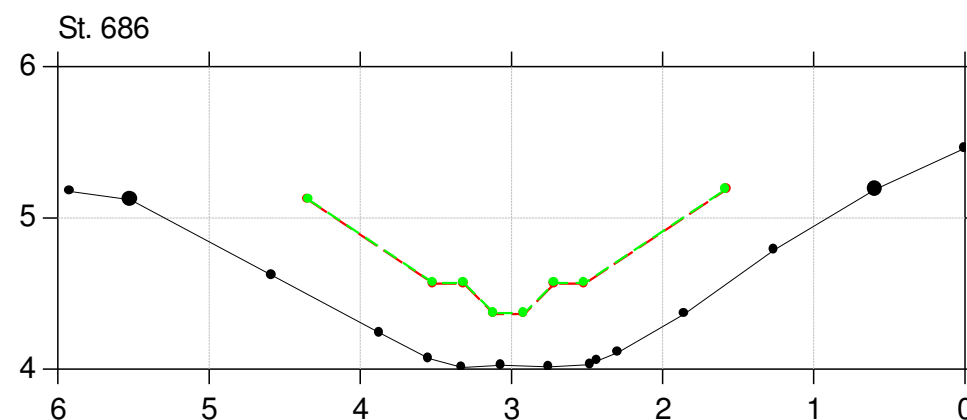
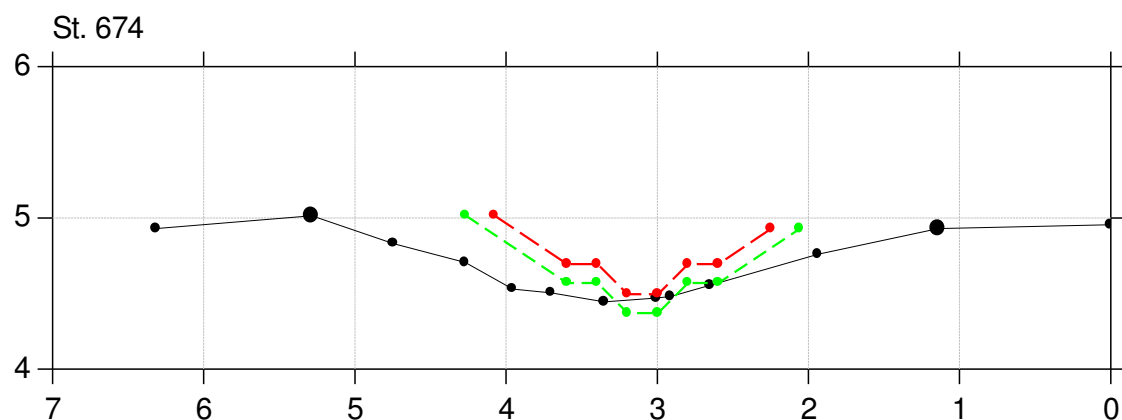
## Hvidørebækken

### Regulativ 2014

Lodret akse : Kote i m DVR90, skala 1:50

Vandret akse : Afstand i m, skala 1:50

- Projekt 2011
- Regulativ 2014
- Opmåling 2013





## Bilag 4

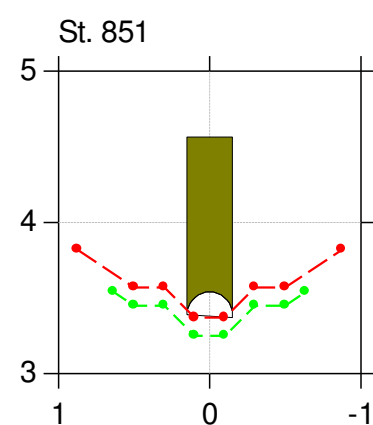
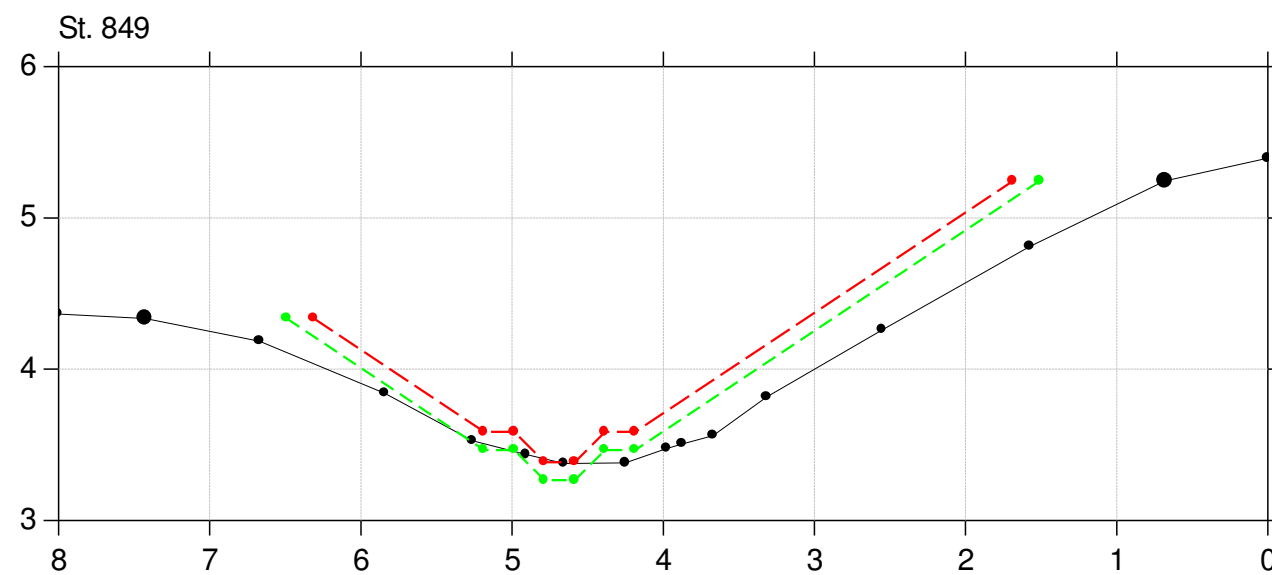
# Hvidørebækken

## Regulativ 2014

Lodret akse : Kote i m DVR90, skala 1:50

Vandret akse : Afstand i m, skala 1:50

- Projekt 2011
- Regulativ 2014
- Opmåling 2013

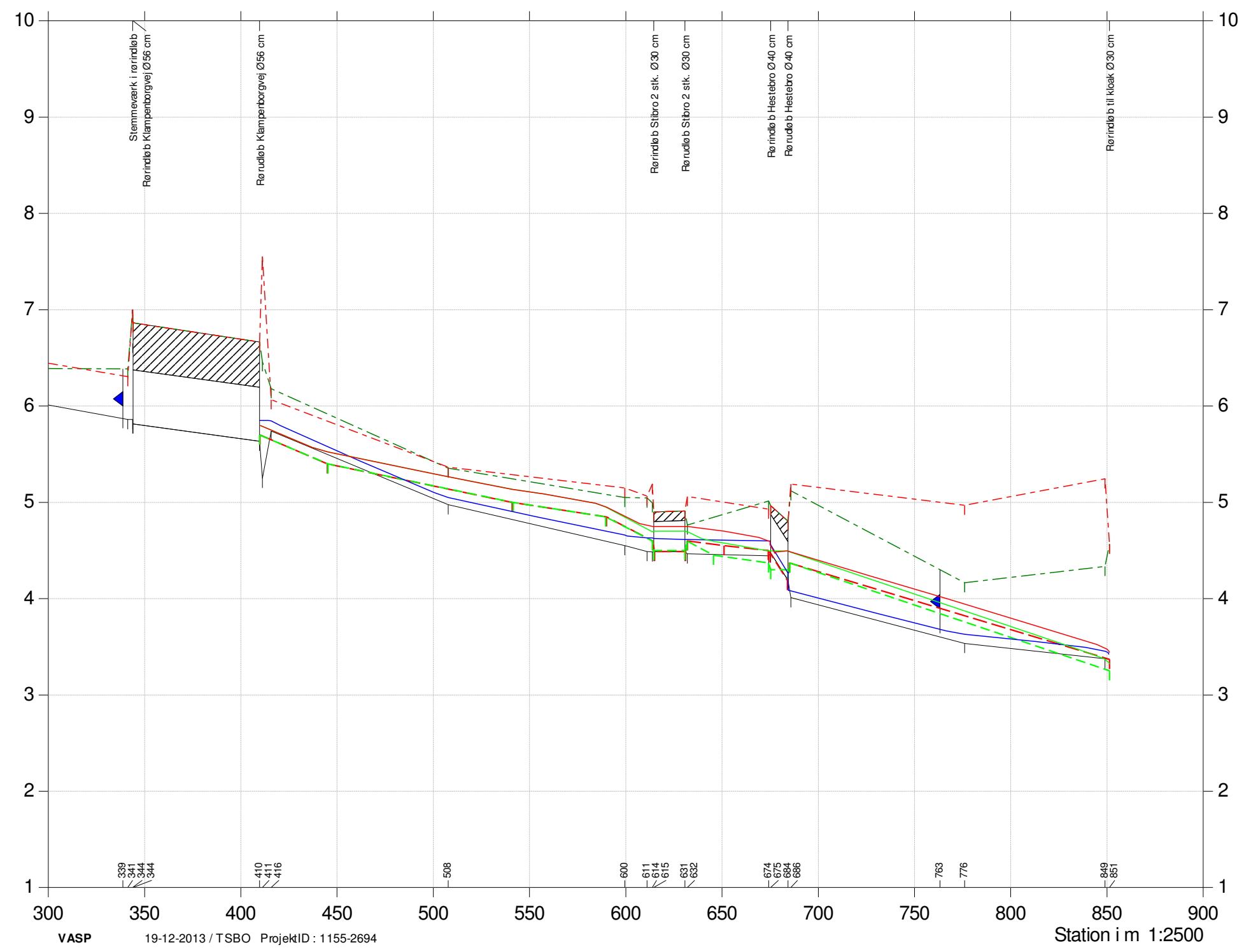


# Hvidørebacken

## Regulativ 2014

- - - Bundkote regulativ 2014
- - - Terræn Højre
- - - Terræn venstre
- Bundkote opmålt 2013
- Regulativ 2014 vandspejl vintermiddel
- Projekt 2011 vandspejl vintermiddel
- Opmåling 2013 vandspejl vintermiddel
- - - Bundkote Projekt 2011

Kote i m DVR90 1:50

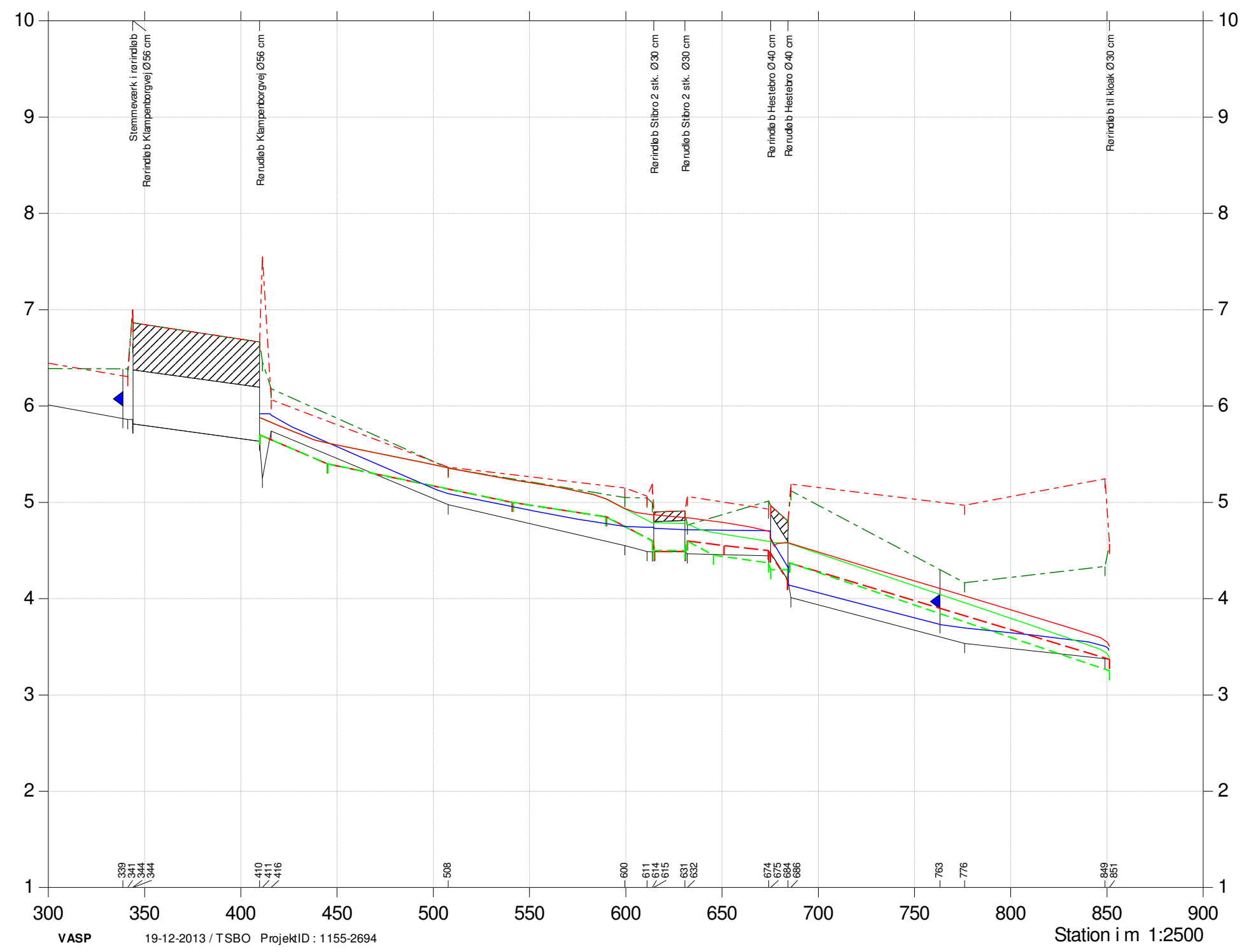


# Hvidøre-bækken

## Regulativ 2014

- Bundkote regulativ 2014
- Terræn Højre
- Terræn venstre
- Bundkote opmålt 2013
- Regulativ 2014 vandspejl medianmaksimum
- Projekt 2011 vandspejl medianmaksimum
- Opmåling 2013 vandspejl medianmaksimum
- Bundkote Projekt 2011

Kote i m DVR90 1:50



**Etablering af vandløb i Enghaven**

Sagsnummer: 20100610004

Oprettet: 01-06-2010

Dokumentejer: Christina Lund

Dagsorden

<b>Generel</b>		Journalnøgle(r):	06.02.00 - P16 Vandløb/søer i almindelighed, Kommunale planer, planforslag og virksomhedsplaner omfattende dele af kommunen
Emne	Etablering af vandløb i Enghaven	Besked:	
Dokumenttype:	Beslutning fra Dagsordensystem		
Dato:	18-06-2010		
Organisation:	Naturbeskyttelse		
Navn:			
ID-Nummer:			

**Udvalg:** TMU Teknik- og Miljøudvalget

**Mødetitel:** Teknik- og Miljøudvalget **Dato:** 14-06-2010 **Tid:** 15:30 18:00 **Punktets nummer:** 3

**Status :** ● Åbent punkt ○ Lukket Punkt

**Beslutningsstatus:** Færdigbehandlet **Dagsordenredaktør:** Conny Christophersen/Teknisk/LTK

**Sagsfremstilling:**

**Indstilling**

Teknisk Forvaltning foreslår at:

1. Teknisk Forvaltning bemyndiges til at arbejde for etableringen af et ca. 400 m åbent vandløb fra Klampenborgvej over Enghavens østlige del,
2. vandløbet klassificeres som et offentligt vandløb,
3. driftsudgifterne afholdes fra kontoen for vandløbsvedligeholdelse.

**Sagsfremstilling**

Gentofte Kommune og Nordvand A/S (som er vandselskabet for Gentofte og Gladsaxe kommuner) ønsker at etablere et nyt vandløb – Hvidørebækken i Enghaven, som er beliggende på begge sider af Klampenborgvej.

Kommunegrænsen mellem Gentofte og Lyngby – Taarbæk Kommuner går i Klampenborgvej, den ene side af det ny vandløb er således placeret i

Lyngby-Taarbæk Kommune og i skellet mellem de to kommuner. Se de på sagen vedlagte notat om etablering af Hvidørebækken.

Hvidørebækken løber i dag i en rende (Enghaverenden) med blandet spildevand og rent kildevand på den vestlige side af Enghaven i Gentofte Kommune.

Hvidørebækken er i dag et tilløb til Enghaverenden, som for en stor del er rørlagt.

#### Projektet:

For at afbøde klimaforandringerne ønsker Nordvand A/S at nedsætte belastningen af Gentofte Kommunes kloaksystem med overfladevand ved at genskabe Hvidørebækkens oprindelige forløb i et nyt åbent vandløb og derved etablere vådområder. Ved at gennemføre projektet etableres en temporær våd eng, der tilbageholder og dermed udligner en del af flowet til det nuværende fællessystem ved kraftig regn. Den våde eng vil dermed komme til at fungere som et spildevandteknisk forsinkelsesbassin inden overfladevandet i første omgang igen ledes til kloak. Den østlige del af projektet udgør ca. 400 m, de første ca. 200 m ligger i

Lyngby-Taarbæk Kommune. De sidste ca. 200 m løber i det store hele i kommunegrænsen mellem Lyngby-Taarbæk og Gentofte kommuner. I første omgang vil vandet ende i Nordvand A/S' kloak efter forløbet af de 400 m på østsiden af Klampenborgvej.

Projektet er desuden set som en enestående mulighed for at synliggøre en del af det militære oversvømmelses anlæg fra 1880'erne med deltagelse fra Realdania, Skov- og Natursstyrelsen (SNS) Hovedstaden og Kulturarvstyrelsen. Enghaven ligger i bunden af en smeltevandsdal fra istiden. Dalen indgik som en del af Københavns Nyere Befæstnings Nordfront. Dalen kunne fyldes med vand fra Furesøen, som skulle ledes gennem den gravede Fæstningskanal fra Lyngby Sø til Ermelunden. Herfra var det den naturlige topografi der skulle udgøre "Nordre oversvømmelse". Oversvømmelsen kunne styres af stemmeværker/dæmninger, hvoraf Klampenborgvej ligger på en dæmning/stemmeværk II henover Enghaven. Dæmningen er samtidig kommunegrænse mellem Gentofte Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune. Se det på sagen vedlagte bilag 1.

I forbindelse med det ansøgte projekt etableres, som nævnt, et vådområde på Gentoftesiden af Klampenborgvej. Vådområdet skal bl.a. synliggøre / visualisere den del af "Nordre Oversvømmelse" som ligger før Dæmning II. I Lyngby-Taarbæk Kommune får vi et synligt vandløb med tilhørende natur.

Tilstedeværelsen af et nyt vandløb vil højne naturværdierne væsentligt i både Gentofte Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune. Til vandløb knytter sig en naturlig flora og fauna, som i dag ikke findes på stedet. Specielt på den strækning, som ligger i Lyngby-Taarbæk Kommune, vil naturindholdet øges væsentligt. På sigt er det Gentofte Kommunes tanke at åbne det rørlagte forløb af bækken og føre

bækken hele vejen til Øresund, da hele den resterende strækning ligger i Gentofte Kommune. Der vil således på sigt blive mulighed for et åbent vandløb hele vejen fra Lyngby-Taarbæk til Øresund.

Projektet skal i givet fald gennemføres som et vandløbsreguleringsprojekt jf. Vandløbslovens § 16. Gentofte Kommune ønsker at optage opstrøms strækningen, dvs. den øverste del af vandløbet fra kildeudspringet til Klampenborgvej, som et offentligt vandløb. Gentofte kommune er grundejer til strækningen opstrøms Klampenborgvej og er dermed under alle omstændigheder vedligeholdelsespligtig for denne strækning. Derudover vil over 90 % af det endelige vandløb til Øresund ligge i Gentofte kommune. I det samlede forløb ud til Øresund, vil der være over 20 lodsejere og en miljømæssig og oversvømmelsesmæssig forsvarlig vedligeholdelse sikres (kun) ved at lade vandløbet være et offentligt vandløb, idet vedligeholdelsen jf. Vandløbslovens § 31, stk. 1, påhviler vandløbsmyndigheden, altså kommunen.

Iflg. Vandløbslovens § 9, stk. 3 er det ikke tilladt at lade en offentlig vandløbsstrækning løbe ind i en privat strækning, dvs. det er en betingelse for projektet, at Lyngby-Taarbæk kommune optager nedstrøms strækningen, som udgør ca. 200 m alene i Lyngby-Taarbæk Kommune samt ca. 200 m som løber i kommunegrænsen, som offentligt vandløb fra Klampenborgvej til den løber i Nordvand A/S' kloak i Enghavens østlige ende.

Der vil efterfølgende jf. Vandløbslovens § 12 skulle udarbejdes et vandløbsregulativ for hele strækningen inkl. den strækning, som løber gennem Lyngby-Taarbæk kommune, heri vil bl.a. skulle fastsættes bestemmelser om vandløbets skikkelse, flodemål og vedligeholdelse. Dette vil blive udarbejdet i samarbejde mellem Lyngby-Taarbæk og Gentofte kommuner.

Før der kan ske en behandling efter Vandløbsloven, kræves der forskellige tiltag, f.eks. VVM screening og tilladelser eller dispensationer efter Naturbeskyttelsesloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Nordvand betaler hele projekteringen og etableringen (ca. 5 mio. kr.) også den del, der løber i Lyngby – Taarbæk Kommune. Fællesskabet Realdania, SNS samt Kulturarvsstyrelsen bidrager med 5 mio. kr. til frilæggelse af de militære anlæg, stiforbindelser og rydning af uønsket bevoksning.

Det vil koste Lyngby-Taarbæk Kommune i størrelsesordenen 10.000 kr. årligt i vandløbsvedligeholdelse af den delstrækning på ca. 400 meter af vandløbet, som løber igennem Lyngby-Taarbæk Kommune, hvoraf ca. 200 m er fælles med Gentofte kommune.

Projektet har et naturmæssigt, miljømæssigt og kulturhistorisk stort tværkommunalt potentiale for rigtig mange mennesker og interessenter, herunder bl.a.:



Lyngby-Taarbæk Kommune, Gentofte Kommune, Nordvand A/S,  
Kulturarvsstyrelsen, Realdania, SNS, Danmarks Naturfredningsforening,  
Friluftsrådet m.fl. samt borgere i både Lyngby-Taarbæk og Gentofte Kommuner.

**Beslutningskompetance**  
Teknik- og Miljøudvalget.

**Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:**

Punkt 1 Godkendt, idet udvalget har noteret sig, at Gentofte Kommune afholder alle anlægsomkostninger.

Punkt 2 Godkendt.

Punkt 3 Godkendt.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

### **Rent Vand i Mølleå-systemet – resumé af baggrund og forløb**

Nedenfor beskrives kort om baggrunden og forløb af projektet "Rent Vand i Mølleå-systemet", et fælles kommunalt og statsligt projekt. Status for projektet fremgår af orienteringssagen (Teknik og Miljøudvalgsmøde, meddelelser novembermøde – punkt 4).

Projektet "Rent vand i Mølleå-systemet" blev startet op i **2006**, støttet af midler under den særlige vand- og naturindsats under Naturstyrelsens Miljømilliard. Naturstyrelsen Nordsjælland (tidl. Skov- og Naturstyrelsen) indledte som projektansvarlig bygherre fra starten et samarbejde om at indkredse projektet med dels de daværende syv kommuner i området, dels Naturstyrelsen Roskilde (tidl. Miljøcenter Roskilde) samt dels repræsentanter for de grønne organisationer og det organiserede friluftsliv. Der blev nedsat en projektorganisation med styregruppe, følgegruppe og projektgrupper. Yderligere blev der underskrevet en aftale med borgmestrene om fremme af natur- og miljøprojekter inden for Mølleåområdet.

I foråret **2007** gennemførtes forundersøgelser til vurdering af naturgenopretningsmuligheder og forbedring af vandkvaliteten i Mølleå-systemet. Naturstyrelsen Nordsjælland besluttede i samarbejde med de øvrige parter at arbejde videre med projektet "Rent vand i Mølleå-systemet", som havde tilledning af særligt rensset vand fra Renseanlægget Mølleåværket og restaurering af vandområder, som hovedoverskrifter.

I **2009** udarbejdede Grøntmij | Carlbro et projektforslag for anlægsdelen i projektet, der nærmere belyste hvordan projektet kunne gennemføres i praksis. Efterfølgende har Naturstyrelsen Roskilde vurderet det samlede projekt som VVM -pligtigt i januar **2011** (Vurderinger af Virkninger på Miljøet). Der har kørt en VVM-proces for projektet. Naturstyrelsen Roskilde har den **28. juni 2012** udstedt kommuneplantillæg til Rudersdal og Lyngby-Taarbæk Kommuner Kommuneplan. Naturstyrelsen Roskilde har meddelt VVM-tilladelse til projektet. VVM-sagen blev anket til Natur- og Miljøklagenævnet i **2012**.

Anh/7.10.2014

