



## Teknik- og Miljøudvalget

### Protokol

24-02-2015 kl. 15:30  
Udvalgsværelse 1

#### Medlemmer

Mette Schmidt Olsen  
Henriette Breum  
Søren P. Rasmussen  
Simon Pihl Sørensen  
Henrik Bang  
Jens Timmermann  
Bodil Kornbek

var fraværende

deltog  
deltog  
deltog  
deltog  
deltog  
deltog

#### Derudover deltog:

Ulla Agerskov  
Bjarne Holm Markussen  
Sidsel Poulsen  
Christian Røn Østeraas  
Mads Henrik L Christensen  
Lene Stangerup  
Regitze Gottschalch og Tina Reinicke deltog under punkt 1

## Indholdsfortegnelse

1. [Energi på Tværs](#)
2. [CO2-reduktionsplan 2015](#)
3. [Ny affaldsordning](#)
4. [LAR medfinansieringsprojekt - Sorgenfri Nord og Stadion](#)
5. [LAR medfinansieringsprojekt - Bondebyen](#)
6. [Helhedsplan for Bellevue Strandpark - fase 2](#)
7. [Anmodning om optagelse af sag om Styr på Energien](#)
8. [Anmodning om optagelse af sag om p-afgifter til ansatte i hjemmeplejen](#)
9. [Anmodning om optagelse af sag om bedre udnyttelse og afmærkning af kommunens p-pladser](#)
10. [LUKKET SAG: Miljøpris 2014](#)
11. [Meddelelser til udvalgets medlemmer - februar 2015](#)

## 1. Energi på Tværs

### Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte i oktober 2014 en proces, hvor Lyngby-Taarbæk Kommune sammen med andre kommuner i Region Hovedstaden arbejder sammen om strategisk energiplanlægning under projektnavnet "Energi på Tværs". Den 24. november var kommunen således inviteret til fælles temaaften på Amager, og med denne sag er der lagt op til en temadrøftelse med deltagelse af en repræsentant for det samlede sekretariat for projektet, kaldet Gate 21. Gate 21 leder Energi på Tværs. Udvalget skal drøfte kommunens holdninger til fire temaer og give input til den videre retning for projektet. Lignende temadiskussioner finder sted i Region Hovedstadens øvrige 28 kommuner. Det er således de lokale fagudvalg, der sammen beslutter projektets karakter og ambitionsniveau.

I det følgende gives en opsummering af projektets historik, vision, økonomi og metode:

I hovedstadsregionen hænger såvel energi- som transportsystemet sammen i store infrastruktur anlæg på tværs af kommunegrænser. Det er baggrunden for visionen om omstilling og samarbejde på tværs af kommunerne i regionen, som skal sikre enighed om de overordnede rammer for omstillingen og de store, langsigtede investeringer, som omstillingen kræver.

I 2012 udarbejdede Region Hovedstaden og KKR Hovedstaden en klimastrategi for hovedstadsregionen (bilag 1), som skulle føre til en styrket tværkommunal og regional klimaindsats. Et af fokusområderne er et sammenhængende energi- og transportsystem. Kommunen gav i denne forbindelse en hensigtserklæring om at støtte op om initiativet.

Energi på Tværs udgør en del af udmøntningen af denne klimastrategi. Projektet ledes af Gate 21, der samler kommuner, virksomheder og vidensinstitutioner, jf. [www.gate21.dk](http://www.gate21.dk).

Den foreløbige vision for projektet er:

*"Region Hovedstaden og de 29 kommuner vil sikre en ambitiøs, sammenhængende, fleksibel, omkostningseffektiv, vækstskabende og tværgående omstilling til 100 % vedvarende energi i energi- og transportsystemet frem mod 2050."*

- Ambitiøs – gå foran gennem en aktiv indsats for at udfase de fossile brændsler
- Sammenhængende – skabe synergi mellem energiformer og

besparelsesforanstaltninger samt undgå suboptimering

- Fleksibel – samspil mellem energiformer og teknologier så fluktuerende energikilder bliver en styrke, og vi får et dynamisk og robust system
- Omkostningseffektiv – der vælges teknologier, som er markedsmodne og ny teknologi indføres i takt med at eksisterende anlæg er udtjente
- Vækstskabende – samarbejde med virksomheder om at udvikle og indføre nye teknologier på basis af nyt vidennetværk
- Tværgående – en vision der skaber koblingerne til øvrige regioner i forhold til samarbejde, udnyttelse af ressourcer og investeringer

I kommunens klimavision er det målet at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet med 20 % i 2020. Udvalget anmodes om at tilkendegive om kommunen kan bakke op om den foreløbige vision for projekt "Energ i på Tværs". Forvaltningen peger på, at Lyngby-Taarbæk Kommune erklærer sig enige i den foreløbige vision for projektet, i tråd med kommunens egen klimavision, se anden sag på dagsordenen herom.

I projektet lægges der op til en indledende politisk drøftelse af fire temaer:

1. Planlægning
2. Samarbejde
3. Økonomi
4. Innovation.

De valg, der skal foretages indenfor de enkelte temaer, er beskrevet nedenfor og uddybet i notat herom (bilag). På mødet vil Gate 21 endvidere præsentere et oplæg til udvalgets diskussion (bilag 2).

Ad 1. Planlægning:

I dag foretages der planlægning af elektricitet, varme, affald og transport på henholdsvis nationalt, regionalt og kommunalt plan samt i de enkelte selskaber. Udfordringerne ved planlægning i kommunerne er, at der let vælges løsninger, som ikke nødvendigvis er bedst for regionen som helhed. Blandt spørgsmålene til drøftelse er:

- a) Hvordan håndterer vi den fælles planlægning fremover?
- b) Hvilke konkrete beslutninger kan vi tage på regionalt plan (fælles rammer for transportplanlægning, fælles varmeplan, fælles rammer for affalds- og ressourcehåndtering)?

Ad 2. Samarbejde:

I dag samarbejdes der i større eller mindre grad mellem kommuner, region og forsyningsselskaber på de forskellige energiområder. Dette sker bl.a. gennem fælleskommunale interessentselskaber såsom Vestforbrænding, HMN Naturgas og offentlige virksomheder som Trafikselskabet Movia. Der eksisterer ikke forpligtende samarbejder fx forsyningsvirksomhederne imellem, ej heller et officielt samarbejde

mellem kommunerne om strategisk energiplanlægning. Blandt spørgsmålene til drøftelse er:

- a) Hvordan organiseres omstillingen?
- b) Hvordan kan der etableres velfungerende samarbejder i forbindelse med omstillingen af energisystemet?

#### Ad 3. Økonomi:

I dag håndteres investeringer på nationalt plan (fx motorveje og pulje til Supercykelstier), regionalt plan (fx gennem Vækstforum), kommunalt plan (fx nye buslinjer) og i de enkelte forsyningsselskaber (fx nye fjernvarmeværker, sorteringsanlæg og elnet). Blandt spørgsmålene til drøftelse er:

- a) Hvor meget skal økonomi vægte i forhold til miljø ved nye investeringer?
- b) Hvordan sikres det, at investeringer foretages dér, hvor det bedst kan betale sig? Skal projektforslag til nye værker og infrastruktur fx i fremtiden behandles på regionalt eller nationalt plan i stedet for i kommunerne?
- c) Hvordan foretager vi investeringerne – adskilt eller sammen? Hvor er der synergier ved fælles investeringer?
- d) Må omstillingen koste mere end alternative fremtidsscenarier?

#### Ad 4. Innovation:

Region Hovedstaden understøtter allerede innovative virksomheder gennem Væksthus Hovedstadsregionen og dennes kapitalfond, som råder over 342 mio. kr. i 2014-2020. Copenhagen Cleantech Cluster er et eksempel på en klyngeorganisation, som støtter udvikling af grøn teknologi i Danmark. Derudover eksisterer der samarbejder mellem universiteterne beliggende i regionen (DTU, KU, AAU) og virksomheder, som sørger for at nye teknologier finder anvendelse i samfundet. Blandt spørgsmålene til drøftelse er:

- a) Skal vi som region gå foran mht. eksempelvis klimamål og valg af teknologier?
- b) Hvordan kan man opnå synergier med kommunens erhvervs politik og grønne virksomheder?
- c) Hvilke dagsordner er særligt vigtige for kommunen? (Vækst og innovation, herunder lokale arbejdspladser og eksport · Klimamål · Lokal forsyningssikkerhed · Andet)
- a) Skal midler fra Vækstforum Hovedstaden i højere grad bruges på grøn innovation?

På baggrund af ovenstående spørgsmål peger forvaltningen på, at udvalget drøfter Energi på Tværs og tilkendegiver nogle retningslinjer, som Gate 21 kan bruge i det videre arbejde. Forvaltningen har til dette formål udarbejdet et forslag til tilkendegivelse i vedlagte udkast til brev til Gate 21 (bilag).

#### Økonomiske konsekvenser

Opgaven løses på nuværende tidspunkt indenfor rammerne.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. den foreløbige vision for projektet lægges til grund for det fremadrettede arbejde i projektet,
2. temaerne; planlægning, samarbejde, økonomi og innovation drøftes med henblik på at angive pejlemærker for projektet til brug for Gate 21's videre arbejde., jf. forvaltningens forslag til tilkendegivelse.

Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2015

Ad 1. Anbefalet

Ad 2. Anbefalet

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

#### Bilagsfortegnelse

1. Klimastrategi
2. Oplæg
3. LUKKET BILAG Forslag til beslutning

## 2. CO2-reduktionsplan 2015

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsens vedtog i december 2012 en klimastrategi, der blandt andet indeholder et mål om at reducere CO2-udslippet med 20 % i 2020. Klimastrategien er en del af kommuneplanstrategien Grønt Lys.

En analyse af CO2-reduktionspotentialerne har vist, at klimainsatsen frem mod 2020 bør tilrettelægges indenfor rammerne af 3 strategiske fyrtårnsprojekter om henholdsvis energiforsyning, energibesparelser og transport, da det er her de største CO2-reduktionsmuligheder ligger.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i december 2013, at der hvert år laves en CO2-reduktionsplan for at følge op på Klimastrategien. Med denne sag fremlægges et forslag til en CO2-reduktionsplan for 2015 (bilag), der inden for de strategiske fyrtårnsprojekter skal bidrage til at nå CO2-reduktionsmålet i 2020. Planen indledes med en status på gennemførte initiativer i 2014.

Jf. Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i november 2013, gennemføres der i 2016 en ny CO2-kortlægning, der skal vise, hvor tæt vi er på målet om 20 % reduktion fra 2008 til 2020.

En stor del af den ønskede CO2-reduktionen forventes at komme i kraft af regeringens Energiaftale fra 2012, der blandt andet stiller krav til andelen af vedvarende energi i energiproduktionen.

Lokalt forventes projekter med afsæt i kommunens Strategiske Energiplan og udrulningen af fjernvarme at give de største bidrag - svarende til ca. 6 % CO2-reduktion frem mod 2020, så der er behov for at iværksætte en lang række supplerende initiativer, for at nå målet om en reduktion på 20 % inden 2020.

Da 95 % af CO2-udledningen kommer fra andre end kommunen som virksomhed, er en af hovedudfordringerne, at kommunens mulighed for at påvirke CO2-udslippet først og fremmest er indirekte og i høj grad afhængig af samarbejde og dialog med eksterne klimaaktører som borgere, virksomheder og uddannelsesinstitutioner.

Kendetegnende for en række af de foreslåede initiativer i 2015 er derfor, at borgerne og virksomhederne er i fokus med initiativer, der gør det lettere at tage de klimamæssigt rigtige valg. Der er særligt fokus på at støtte op om Energistyrelsens landsdækkende kampagne BedreBolig, der har til formål at gøre

det nemmere for boligejerne at renovere deres bolig energirigtigt og fremtidssikret.

Planen lægger også op til fortsat at aktivere eksisterende netværk (f.eks. i regi af vidensbyen, Region Hovedstaden og klimakommunesamarbejdet) og partnerskaber (f.eks. med Dong og elbilssekretariatet på DTU) i løsningen af de klimarelaterede udfordringer.

CO2-reduktionsplanen indeholder dels initiativer, der har til hovedformål at reducere CO2-udslippet, samt initiativer, der indirekte reducerer CO2-udslippet.

De årlige CO2-reduktionsplaner skal fungere som et prioriteringsværktøj for den fremadrettede klimainsats i forhold til at nå CO2-reduktionsmålet. Planen vil efter vedtagelsen være tilgængelig på kommunens hjemmeside.

Efter en forudgående politisk drøftelse og på baggrund af erfaringer fra klimainsatsen i 2015 og den løbende idé- og teknologiudvikling på klimaområdet, udarbejder forvaltningen primo 2016 et forslag til en CO2-reduktionsplan for 2016, der også indeholder en status for initiativerne i 2015.

#### Økonomiske konsekvenser

Opgaven løses inden for rammen, idet de i CO2-reduktionsplanen foreslåede aktiviteter primært finansieres af "Klima og varmeplanlægning", hvor der er et budget på ca. 425.000 kr. årligt. En række af de øvrige aktiviteter, der indirekte påvirker CO2-udslippet i en positiv retning, finansieres af andre budget/aktivitetsområder som f.eks. trafik- og energistyringsprojekter m.m.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at det klimastrategiske arbejde i 2015 tilrettelægges ud fra den foreslåede CO2-reduktionsplan.

#### Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2015

Anbefalet.

Udvalget ønsker en drøftelse af konkrete initiativer til nedbringelse af transportens CO2 udledning med henblik på reduktion i forhold til uddannelsesinstitutioner og erhvervsliv.

Bodil Kornbæk (A) var fraværende.

#### Bilagsfortegnelse

1. Co2reduktionsplan 2015



### 3. Ny affaldsordning

#### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. juni 2014 at øge genanvendelsen af affald i Lyngby-Taarbæk Kommune ved at indføre indsamling af emballage (glas, papir, metal og plast) i beholdere ved de enkelte husstande. Målet er at genanvende en større andel af affaldet fra husholdninger. I dag genanvendes knap 25 % af husholdningsaffaldet i kommunen, mens målet i regeringens ressourcestrategi er at genanvende minimum 50 %.

Den nye affaldsordning indføres i tre etaper, startende fra efteråret 2015. I nogle områder (f.eks. nogle rækkehusområder) med begrænsede pladsforhold ved den enkelte husstand vil der være et særligt behov for dialog med Lyngby-Taarbæk Forsyning. F.eks. for at finde fælles løsninger, hvor flere husstande deles om beholdere. Fra 2017 kan ordningerne udbredes til etageboligerne (dvs. boliger med fælles affaldsløsninger), hvor forsyningen forventer at have en dialog med hver enkelt bebyggelse om antal, størrelse og placering af beholdere. Kommunalbestyrelsen bad på mødet den 26. juni 2014 om, at der skulle indhentes priser på to forskellige løsninger:

#### Løsning A:

Indsamling af plast og papir henholdsvis glas og metal i hver sin 2-delte beholder på 240 liter

#### Løsning B:

Indsamling af plast, metal, glas og papir i én 4-delt beholder på 370 liter. Mindre husstande med 1(-2) personer kan nøjes med en beholder på 240 liter

Uanset hvilken løsning kommunalbestyrelsen vælger, skal den enkelte husstand have mulighed for at fravælge beholderne. Alle husstande skal dog betale for ordningen, ligesom det i dag er tilfældet med f.eks. genbrugsstationen og storskraldsordningen.

Lyngby-Taarbæk Forsyning har i efteråret 2014 gennemført EU-udbud af bl.a. de to løsninger for indsamling af emballage. De to løsninger er beskrevet i bilag fra Lyngby-Taarbæk Forsyning. I bilaget er også vist de tre forskellige farver til beholderne, som der er indhentet priser på.

Udbudsforretningen har også omfattet indsamling af miljøfarligt affald i røde

"miljøbokse" ved hver husstand. Dette vil gøre det nemt for borgerne at opbevare og komme af med det miljøfarlige affald, idet boksen kan sættes ud til tømning efter behov. Ordningen med miljøbokse vil kunne indføres i hele kommunen i efteråret 2015.

Muligheden for nemmere at kunne sortere emballageaffald fra til genanvendelse vil mindske mængden af dagrenovation hos den enkelte husstand. Forvaltningen foreslår, at der som forsøg ved implementering af de nye affaldsordninger i fase 1 (Taarbæk, Lundtofte m.fl.) gives mulighed for, at den enkelte husstand frivilligt kan vælge kun at få tømt dagrenovation hver 14. dag, og dermed opnå en besparelse på affaldsgebyret.

Kommunalbestyrelsen bad på mødet den 26. juni 2014 endvidere om, at den nuværende storskraldsordning blev revurderet med henblik på at reducere omkostningerne hertil. I forbindelse med udbudsforretningen er der derfor indhentet priser på at indsamle storskrald hver anden uge (som i dag) såvel som hver fjerde uge.

#### Økonomiske konsekvenser

Driftsomkostningerne for Lyngby-Taarbæk Forsyning øges, og det vil ændre de opkrævede gebyrer. Det forudsættes, at minimum 85 % af husstandene er med i ordningen.

Den samlede gebyrstigning pr. husstand forventes at være på 90-120 kr. årligt. Heraf går ca. 40 kr. til miljøboksen, mens ændring af storskraldsordningen til afhentning én gang hver fjerde uge giver en besparelse på ca. 30 kr. pr. husstand årligt. For en typisk husstand, dvs. villa eller rækkehus med egne affaldsbeholdere, svarer dette til en stigning på 4-5 % i affaldsgebyret, som i 2015 er på kr. 2.251,25 (grundgebyr samt ugentlig tømning af 1 stk. sæk til dagrenovation).

Baggrunden for den lave stigning er, at Lyngby-Taarbæk Forsyning har valgt at finansiere indkøbet af alle nye beholdere via den akkumulerede overdækning på affaldsområdet. Investeringen/købet straksafskrives og bliver derfor ikke indregnet i gebyret. Der er et lovmæssigt krav der fastlægger, at overdækningen skal nedskrives over en årrække, og forsyningsselskabet har derfor forberedt og planlagt, at investeringen skal anvendes til nedskrivning af overdækningen. Beholderne vurderes at have en levetid på ca. 10 år, hvorefter det vil være nødvendigt med en løbende udskiftning såfremt modellen for kildesortering bevares. På dette tidspunkt vil der skulle investeres, og afskrivningen tillægges gebyret.

Ser man på forsyningens driftsomkostninger pr. tilmeldt husstand, vil løsning A (2 stk. 2-delte beholdere pr. husstand) være ca. 30 % dyrere end løsning B (1 stk. 4-delt beholder pr. husstand). Medregnes anlægsinvesteringen (beholderindkøbet)

vil de to løsninger til gengæld være stort set udgiftsneutrale, da den 4-delte beholder er noget dyrere i indkøb end 2 stk. 2-delte beholdere.

Gebyrstigningen dækker udelukkende implementering af den nye affaldsordning ved villaer og rækkehuse, mens etageboliger ikke er medregnet. Udgifter til at indføre affaldssortering ved etageboliger vil blive indregnet i grundgebyret når etageboligerne bliver omfattet af ordningen. Det må derfor påregnes, at der i de efterfølgende år vil komme yderligere stigninger i grundgebyret, der skal dække etableringen af ordninger for etageboliger.

En husstand der frivilligt vælger kun at få afhentet dagrenovation hver 14. dag, vil kunne spare ca. 300 kr. om året.

Da affaldsområdet er gebyrfinansieret, har de nye ordninger for husholdninger ikke umiddelbart betydning for kommunens økonomi. Når kommunalbestyrelsen har foretaget sin endelige beslutning den fremtidige affaldsordning, vil Lyngby-Taarbæk Forsyning blive anmodet om at igangsætte implementeringen.

Beslutningskompetence  
Kommunalbestyrelsen.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. indsamlingen af affald til genanvendelse øges ved indsamling af emballage ved alle husstande i enten
  - 1 stk. 2-delt beholder til papir og plast samt 1 stk. 2-delt beholder til glas og metal (A), eller
  - 1 stk. 4-delt beholder til indsamling af papir, plast, glas og metal (B), 2. ved især etageejendomme og ejendomme med fælles affaldsopsamling findes "skræddersyede løsninger" i dialog med den enkelte bebyggelse,
3. udvalget tager stilling til, hvilken af de tre farver de nye beholdere skal have,
4. indsamlingen af miljøfarligt affald øges ved uddeling af en "miljøboks" til alle husstande til indsamling af batterier, elektronikaffald, sparepærer og farligt affald,
5. der som forsøg ved implementering af de nye affaldsordninger i etape 1 gives mulighed for, at husstande frivilligt kan vælge kun at få tømt dagrenovation hver 14. dag, og dermed opnå en besparelse på affaldsgebyret, 6. udvalget tager stilling til, om storskraldsordningen fremover skal ændres fra afhentning hver anden uge til afhentning hver fjerde uge.

Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2015

Ad 1: For løsning A stemte 3 (C og A). For løsning B stemte 2 (V). Ø undlod at stemme

Ad 2: Anbefalet

Ad 3: For grøn løsning stemte 3 (C og A). For grå løsning stemte 2 (V). Ø undlod at stemme

Ad 4: Anbefalet

Ad 5. Anbefalet med 4 stemmer. V tog forbehold

Ad 6: Anbefalet at storskrald fremover afhentes hver fjerde uge. Udvalget ønsker en opfølgning på forholdet et år efter ordningen er indfaset i etape 1.

Bodil Kornbæk (A) var fraværende.

#### Bilagsfortegnelse

1. LUKKET BILAG med farvemuligheder på beholdere
2. Takster affaldsordning

#### 4. LAR medfinansieringsprojekt - Sorgenfri Nord og Stadion

##### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 5. september 2013 en bruttobevilling på 23,95 mio kr. til medfinansieringsprojekterne Sorgenfrigård Nord og Bondebyen - heraf 15,73 mio kr. til Sorgenfrigård Nord. Økonomiudvalget er efterfølgende den 13. november 2014 blevet orienteret om status for LAR- projekter i kommunen og har godkendt, at forvaltningen arrangerer dialogmøder med borgerne om medfinansieringsprojekterne. Forvaltningen og Lyngby-Taarbæk Forsyning har holdt dialogmøde om projektet LAR i Sorgenfrigård Nord med grundejerforeningen. Der foreligger nu dispositionsforslag til projektet med en ændret projektøkonomi (bilag), som forelægges til orientering og godkendelse af, at projektet fortsætter til næste fase, hvor et projektforslag udarbejdes.

Målet med projektet LAR i Sorgenfrigård Nord er, at afkoble regnvandet fra Stadion og offentlige veje fra fælleskloakken, således at kapaciteten i kloakken forbedres, og oversvømmelse af boligerne kan undgås. På Stadion tilbageholdes regnvandet og nedsives lokalt. Vejvand fra de offentlige veje afkobles ligeledes fra kloak og ledes på terræn til forsinkelse og nedsivning i regnbede på vejene. Vejbedene skal desuden fremstå som pæne, grønne elementer i området. Regnbedene får kapacitet til at kunne håndtere regnhændelser op til en 5 års regn. For regnhændelser større end en 5 års regn introduceres LAR- elementer, som på en kontrolleret måde via skybrudsveje leder regnvandet frem til Mølleåen - eventuelt via forsinkelse i parken ved Lykkens Gave. Hermed minimeres risikoen for ukontrollerede oversvømmelser af haver m.v.

For at sikre grundvandet mod forurening med salt (natriumklorid) fra glatførebekæmpelse omkøbes regnvandet til kloak om vinteren - det vil sige fra 1. november til 1. april. Det vurderes, at det vil være forsvarligt også af hensyn til kapaciteten i kloakken, da de voldsomme skybrud typisk forekommer om sommeren. Løsningen er dyrere i anlæg og drift, sammenlignet med en løsning, hvor regnvandet ledet til vejbedene hele året. Såfremt kommunen på et senere tidspunkt ændrer praksis for glatførebekæmpelse og benytter andre midler, kan frakoblingen fra kloak og nedsivning i regnbede ske hele året, hvilket være en fordel af hensyn til kapacitet og drift.

Grundejerforeningen udtrykte på omtalte møde stor velvilje til projektet. Der blev aftalt, at der på foreningens generalforsamling den 25. marts 2015 etableres en følgearbejdsgruppe, som Forvaltningen og Forsyningen kan rådføre sig med i udformning

af projektforslaget og rammer for inddragelse af yderligere beboere.

Såfremt udvalget godkender fortsættelse af projektet, skal der udarbejdes projektforslag og herefter forprojekt til myndighedsbehandling og detailprojekt til udbud.

Projektforslag forventes forelagt politisk medio 2015. Selve anlægsarbejdet forventes udført i 2017.

#### Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med udarbejdelse af dispositionsforslaget er anlægsbudgettet hævet fra 15.734.000 kr. til nu 21.587.215 kr. Årsagen til de øgede omkostninger skyldes primært, at udgifter til byggeplads og udfordseelige udgifter ikke var medtaget i det tidligere budget, ligesom de er i det andet medfinansieringsprojekt i Bondebyen. Desuden er økonomi på regnbede justeret, idet der foreslås en lidt dyrere løsning med omkobling af regnvand til kloak om vinteren.

Et medfinansieringsprojekt skal være godkendt af Forsyningssekretariatet under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. Det skal være billigere end et traditionelt spildevandsprojekt, som spildevandsforsyningen udfører på egne spildevandsanlæg i forbindelse med løsning af kapacitetsproblemer ("sædvanlig afhjælpning"). Med tilpasning også af det traditionelle projekt med uforudseelige udgifter og byggepladsudgifter bliver udgiften for det traditionelle projekt 23.298.305 kr. Medfinansieringsprojektet er således stadig billigere end det traditionelle projekt og vil kunne finansieres 100 % af Lyngby-Taarbæk Forsyning. Såfremt omkostningerne til projektet overstiger udgiften til det traditionelle projekt, kan kommunen skulle afholde meromkostningerne, såfremt disse ikke kan godkendes af Forsyningssekretariatet. Lyngby-Taarbæk Forsyning har anmodet Forsyningssekretariatet om accept af den rettede økonomi for det traditionelle projekt.

Driftsomkostningerne til det færdige anlæg er indtil videre fastholdt til 48.000 kr. pr. år.

Da projektet er et medfinansieringsprojekt, er det kommunen, der anlægger, ejer og drifter anlægget. Det medfører også, at det er kommunen, der har ansvar for anlægget og vil kunne påføres et ansvar ved eventuelle uheld i anlægsperioden eller ved projektfejl. Der skal derfor tegnes en forsikring for anlægsprojektet. Økonomisk rammer for dette foreslås forelagt med projektforslaget medio 2015.

Projektet betales af kommunen som projektejer og tilbagebetales 100 % af Lyngby-Taarbæk Forsyning via spildevandstaksterne over en periode på 25 år. Driften betales af kommunen i forskud og afregnes årligt med forsyningen. Løsningen bliver derfor på sigt en nulløsning for kommunen.

Beslutningskompetence  
Økonomiudvalget.

Indstilling  
Forvaltningen foreslår,

1. at der udarbejdes projektforslag for projektet i samarbejde med beboerne i Sorgenfrigaard området
2. at ansøgning om at frigive den øgede anlægssum forelægges med projektforslaget, formentlig medio 2015

Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2015  
Ad 1-2: Anbefalet.

Bodil Kornbæk (A) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Dispositionsforslag - LAR i Sorgenfrigård Nord

## 5. LAR medfinansieringsprojekt - Bondebyen

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 5.09.2013 en bruttobevilling på 23,95 mio kr. til medfinansieringsprojekterne Bondebyen og Sorgenfrigård Nord - heraf 8,216 mio kr. til Bondebyen. Økonomiudvalget er efterfølgende den 13.11.2014 blevet orienteret om status for LAR-projekter i kommunen og har godkendt, at forvaltningen arrangerer dialogmøder med borgerne om medfinansieringsprojekterne. Forvaltningen og Lyngby-Taarbæk Forsyning har holdt dialogmøde om projektet LAR i Bondebyen i januar 2015. Der foreligger nu dispositionsforslag til projektet med en ændret projektøkonomi (bilag), som forelægges til orientering og godkendelse af, at projektet fortsætter til næste fase, hvor et projektforslag udarbejdes.

Målet med projektet er at reducere belastningen af kloaksystemet i Bondebyen nord for Peter Lundsvej og samtidig etablere et rekreativt område i Bondebyen. Det fremgår af dispositionsforlag til projektet, at vejvand og muligvis tagvand ledes til et genetableret gadekær, hvorfra vandet kan renses og nedsive gennem en faskine til grundvandet. Anlægget dimensioneres til at klare regnhændelser, som statistisk forekommer hvert 5 år. Til at håndtere ekstreme regnhændelser og skybrud etableres LAR- elementer, som på en kontrolleret måde via skybrudsveje leder regnvandet frem til Mølleåen

Arealet ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser og desuden i et område, hvor grundvandet kan være særlig følsomt overfor forurening fra overfladen (nitratfølsomt indvindingsopland). Det er derfor forslaget, at regnvandet siver gennem filtermuld, som nedbryder og tilbageholder forurenende stoffer. Klorid fra glatførebekæmpelse med salt kan dog ikke tilbageholdes i filtermulden. For at sikre grundvandet mod forurening med klorid, kan regnvandet omkøbes til kloak om vinteren - det vil sige fra 1. november til 1. april. Det vurderes, at det vil være forsvarligt også af hensyn til kapaciteten i kloakken, da de voldsomme skybrud typisk forekommer om sommeren. Der kan arbejdes med alternativer til denne løsning i udformning af projektforslag.

Der er mange interesser, der skal varetages i projektet i Bondebyen. Ud over den spildevandstekniske interesse, skal også kulturværdier, trafik, parkering og rekreative opholdsmuligheder imødekommes. Forvaltningen har afholdt møde med repræsentanter fra Bondebyen, som udtrykte stor velvilje til projektet. Det blev aftalt at afholde dialogmøder, hvor borgerne kan give udtryk for, hvilke værdier de



ønsker at projektet skal opfylde. Det er foreløbigt aftalt offentligt møde den 26. februar 2015 på Lindegården i Bondebyen, hvor også etablering af en følgegruppe kan aftales. Gadekæret vil desuden indgå som en mulighed i den nye lokalplan for Bondebyen, som udarbejdes parallelt med dette projekt.

I det dispositionsforslag, der foreligger nu, er der præsenteret tre åbne forslag, som kan være basis for dialog i den næste fase, hvor et projektforslag skal udarbejdes. De tre løsninger rummer en del forskelle i forhold til trafikafvikling, især på Peter Lundsvej ved gadekæret, hvor vejen enten bevares, omlægges eller lukkes. I det første forslag forlægges Peter Lundsvej udenom gadekæret og den omgivende grønne forte. I det andet forslag lukkes Peter Lundsvej for gennemkørsel ved gadekæret og Høstvej foreslås dobbeltrettet. I det tredje forslag sænkes Peter Lundsvej og kører gennem gadekærets forte, som så er utilgængelig for trafik under store regnskyl. Det er vigtigt at bemærke, at ingen af de tre forslag er realitetsbehandlet og kan kombineres. Den valgte løsning skal så følges op af konkret planlægning. Der er flere detaljer om forslagene i dispositionsforslaget.

Såfremt udvalget godkender fortsættelse af projektet, skal der udarbejdes projektforslag og herefter forprojekt til myndighedsbehandling og detailprojekt til udbud.

Projektforslag forventes forelagt politisk medio 2015 medfølgende et revideret budget for den foreslåede løsning. Selve anlægsarbejdet forventes udført i 2017.

#### Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med udarbejdelse af dispositionsforslaget er anlægsbudgettet hævet fra 8,216 mio kr. til henholdsvis 10,5 mio kr., 9,7 mio kr. og 11 mio kr for alternativ 1, 2 og 3. Årsagen til de øgede omkostninger skyldes tilpasning af projektet for at varetage risiko for grundvandet samt at vurdere alternativer.

Et medfinansieringsprojekt skal være godkendt af Forsyningssekretariatet under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. Det skal være billigere end et traditionelt spildevandsprojekt, som spildevandsforsyningen udfører på egne spildevandsanlæg i forbindelse med løsning af kapacitetsproblemer ("sædvanlig afhjælpning"). Prisen for det traditionelle spildevandsprojekt er i Forsyningssekretariatets godkendelse vurderet til 24.253.000 kr. Det alternative projekt i Bondebyen er således stadig langt billigere og vil kunne finansieres 100 % af Lyngby-Taarbæk Forsyning. Såfremt omkostningerne til projektet overstiger udgiften til det traditionelle projekt, kan kommunen skulle afholde meromkostningerne, såfremt disse ikke kan godkendes af Forsyningssekretariatet.

Driftsomkostningerne til det færdige anlæg er indtil videre fastholdt til 25.000 kr. pr. år.

Da projektet er et medfinansieringsprojekt, er det kommunen, der anlægger, ejer og drifter anlægget. Det medfører også, at det er kommunen, der har ansvar for anlægget og vil kunne påføres et ansvar ved eventuelle uheld i anlægsperioden eller ved projektfejl. Der skal derfor tegnes en forsikring for anlægsprojektet. Økonomiske rammer for dette foreslås forelagt med projektforslaget medio 2015.

Projektet betales af kommunen som projektejer og tilbagebetales 100 % af Lyngby-Taarbæk Forsyning via spildevandstaksterne over en periode på 25 år. Driften betales af kommunen i forskud og afregnes årligt med forsyningen. Løsningen bliver derfor på sigt en nulløsning for kommunen.

Beslutningskompetence  
Økonomiudvalget

Indstilling  
Forvaltningen foreslår,

1. at der udarbejdes projektforslag for projektet i samarbejde med beboerne i Bondebyen
2. at ansøgning om at frigive den øgede anlægssum forelægges med projektforslaget, formentlig medio 2015

Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2015  
Ad 1-2: Anbefalet.

Bodil Kornbæk (A) var fraværende.

## 6. Helhedsplan for Bellevue Strandpark - fase 2

### Sagsfremstilling

Den igangværende renovering af Bellevue Strandpark udføres i henhold til den vedtagne visionsplan for Bellevue Strandpark. Visionsplanen søges gennemført i 6 faser, hvor faserne er indbyrdes uafhængige jvf. "Bellevue Strandpark - projektpræsentation 2012" (bilag).

Lyngby-Taarbæk Kommune deltager i driften af Bellevue Strandpark med et økonomisk tilskud på 2/33 af den årlige drift og med 2/33 i den igangværende renovering. De resterende 31/33 afholdes af Gentofte Kommune, Frederiksberg Kommune, Københavns Kommune og Staten. Lyngby-Taarbæk Kommune er repræsenteret med et kommunalbestyrelsesmedlem i bestyrelsen for Bellevue Strandpark.

Det endelige regnskab med forslag til finansiering af Bellevue Strandpark fase 1 blev forelagt Økonomiudvalget den 18. september 2014. Af sagsfremstillingen fremgår, at forvaltningen undersøger yderligere og vender tilbage med oplysninger om fase 2 og behovet for finansiering. Gentofte Kommune har i e-mail af 1. oktober 2014 fremsendt oplysninger om, at fase 1 er på plads og at Lyngby-Taarbæk Kommune i den forbindelse er blevet opkrævet 8.370 kr for meget. Beløbet vil blive overført til fase 2.1 jvf. "Bellevue Strandpark I/S - regnskab for fase 1" (bilag).

Fase 2.1 omfatter anlæggelse af badebro og rampe ved Bellevue Strandpark og rampe ved Bellevue Strand samt videreførelse af Helhedsplanen fase 2.1. Gentofte Kommune har oplyst, at de samlede udgifter til fase 2.1 forventes at beløbe sig til 1.788.000 kr. Lyngby-Taarbæk Kommunes andel af 1.788.000 kr. vil være 108.364 kr. Heraf er der allerede betalt (overført) de 8.370 kr., og der resterer således at blive opkrævet et beløb på 99.994 kr. for fase 2.1.

Afhængigt af hvad det endelige regnskab bliver for fase 2.1, forventer Gentofte Kommune at opkræve 99.994 kr. medio januar 2015.

Til fase 2.2 er der afsat - og godkendt i bestyrelsen for Bellevue Strandpark - 8.250.000 kr. Lyngby-Taarbæk Kommunes andel til fase 2.2 vil ligge på omkring 500.000 kr. Der er ikke udarbejdet en endelig tidsplan endnu, men Gentofte Kommune har meldt ud, at der ultimo 2015 forventes opkrævet det beløb, som på det tidspunkt er brugt. Resten vil blive opkrævet i 2016.

#### Økonomiske konsekvenser

Bevillinger til betaling for Lyngby-Taarbæk Kommunes andel i renovering af Bellevue Strandpark er tidligere blevet finansieret som anlægsbevilling/ anlægstillægsbevillinger eller af den ikke længere eksisterende anlægskonto 'Udvikling af udflugtsområder'.

Der er ikke afsat finansiering til opgaven. Der er pt. behov for at finansiere 99.994 kr. til fase 2.1 og 500.000 kr. til at finansiere fase 2.2. I alt et merfinansieringsbehov i 2015 på 599.994 kr. Forvaltningen kan pege på at finansiere fase 2.1 og fase 2.2 af (forventet overført) mindreforbrug fra 2014 til 2015 på slidlagspuljen.

I givet fald der træffes beslutning om at finansiere af slidlagsmidler i 2015, kan forvaltningen først oplyse om konsekvenser for udførelse af belægningsarbejder efter at de offentlige veje er gennemgået i april/maj 2015 for vinterens skader.

Lyngby-Taarbæk Kommunes kr.-andel til finansiering af visionsplanens fase 3 til 6 kendes pt. ikke, da disse faser endnu ikke er projekteret. Fase 3 til fase 6 er ikke indbyrdes forbundet, men kan udføres individuelt. Forvaltningen har senest i e-mail af 28. januar 2015 spurgt Gentofte Kommune om økonomi og tidsplan for udførelse af fase 3 til fase 6. Gentofte Kommune har oplyst, at der ikke foreligger oplysninger om økonomi og udførelsestidspunkter for fase 3 til fase 6 (bilag). Forvaltningen undersøger finansieringsbehovet for faserne 3-6 og fremlægger efterfølgende dette til politisk behandling.

Beslutningskompetence  
Kommunalbestyrelsen.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. finansiere 599.994 kr. fra det fra 2014 overførte mindreforbrug på slidlagspuljen, idet der samtidig sker bevillingsmæssige tilpasning (slidlagsbevilling nedskrives og helhedsplan for Bellevue Strandpark opskrives)
2. forvaltningen fremlægger budget og finansieringsforslag for fase 3 til fase 6, når dette kendes.

Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2015

Ad 1: Anbefalet

Ad 2: Anbefalet, idet udvalget anmoder om et økonomisk overblik over de forskellige faser i projektet.

Bodil Kornbæk (A) var fraværende.

## Bilagsfortegnelse

1. Bellevue Strandpark - regnskab for fase 1
2. Bellevue Strandpark - projektpræsensation 2012

7. Anmodning om optagelse af sag om Styr på Energien

Sagsfremstilling

Søren P. Rasmussen (V) har via email modtaget den 22. januar 2014 anmodet om at få en sag på dagsordenen med følgende ordlyd:

*"Styr på Energien*

*Kommunens aftale om at reducere energiforbruget og CO2 udledningen har sat mange initiativer i gang i kommunen med gode resultater til følge. Venstre vil nu gerne sikre, at det ikke kun er kommunen, der har fokus på aftalen, men at borgere og lokale virksomheder også får hjælp til at kunne reducere CO2 udledningen og spare penge.*

*Venstre ønsker, at kommunen deltager i det initiativ Gate 21 har igangsat, hvor der sættes fokus på at spare energi og penge i virksomheder og butikker. Der bruges meget energi i kommunens mange butikker og virksomheder. Venstre vil gerne hjælpe butikkerne og virksomheder med at spare penge og hjælpe til med, at vi reducerer energiforbruget og CO2 udledningen.*

*I forhold til borgerne vil Venstre meget gerne, at der indledes et samarbejde med nogle grundejerforeninger i kommunen for at høste erfaringer, der kan bruges i hele kommunen. Mange borgere vil gerne gøre en forskel, men har svært ved at finde de rigtige løsninger for dem. Dette samarbejde kunne også inddrage de lokale håndværkere for at skabe vækst og udvikling lokalt."*

Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2015  
Forslaget indgår i CO2 reduktionsplanen.

Bodil Kornbæk (A) var fraværende.

8. Anmodning om optagelse af sag om p-afgifter til ansatte i hjemmeplejen

Sagsfremstilling

Mette Schmidt Olsen (C) har via e-mail, modtaget den 27. januar 2015, anmodet om optagelse af sag på dagsordenen med følgende ordlyd:

"

*"Når ansatte i hjemmeplejen kaldes ud til nødsituationer hos kommunens borgere, forventes hjælpen at være hurtigt fremme.*

*Da de ansatte ikke altid kan finde lovlige P-pladser i nærheden af borgerens hjem, medfører dette, at de ansatte af og til parkerer ulovligt og dermed risikerer P-afgifter, som de selv hæfter for.*

*Det er ikke rimeligt, at stille personalet i valget mellem hurtig hjælp til borgeren eller P-afgift betalt af egen lomme.*

*Der ønskes en drøftelse i udvalget af muligheden for at bede forvaltningen komme med forslag til løsninger, på de problemer hjemmeplejen kan opleve i forbindelse med parkering i nødsituationer."*

Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2015

Drøftet.

Bodil Kornbæk (A) var fraværende.

9. Anmodning om optagelse af sag om bedre udnyttelse og afmærkning af kommunens p-pladser

Sagsfremstilling

Henriette Breum (V) har via email, modtaget den 28. januar 2015, anmodet om optagelse af sag på dagsordenen med følgende ordlyd:

*" Venstre ønsker bedre udnyttelse og afmærkning af kommunens p-pladser. Lyngby-Taarbæk Kommune arbejder med space management af de kommunale bygninger, dvs. optimering af udnyttelsen af de eksisterende kvm. Samme princip ønsker Venstre også skal gælde p-pladserne i kommunen.*

*Derfor foreslår Venstre en gennemgang af de kommunale p-pladser med henblik på en tydelig afmærkning af p-båse, desuden ønsker Venstre en vurdering af i hvilket omfang reserverede pladser eks. ved kommunale institutoner mv. er nødvendige."*

Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2015

Drøftet, idet forvaltningen arbejder videre med mulighed for bedre udnyttelse af kommunens p-pladser samt en analyse af parkeringssituationen generelt.

Bodil Kornbæk (A) var fraværende.



## 10. LUKKET SAG: Miljøpris 2014

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har via plakater, e-mails til foreninger, omtale på hjemmesiden og annoncering i lokalavisen og på forældreintra anmodet kommunens borgere om at indstille kvalificerede kandidater til at modtage årets Miljøpris.

For at komme i betragtning til Miljøprisen skal en kandidat gøre en særlig indsats for at fremme bæredygtig udvikling. Ved bedømmelsen lægges der vægt på, at indsatsen er lokal, original og nyskabende og kan virke som inspiration for andre. Miljøprisen kan uddeles til en borger, virksomhed, kommunal institution, forening eller skole, som har hjemme i kommunen. Prisen er et diplom og en gave (værdi kr. 4.000-6.000), der er målrettet prismodtageren.

Der er indkommet 5 forslag til modtager af Miljøpris 2014:

*Trongårdsskolen*, er indstillet af Tine Lindgaard Tauson, da Trongårdsskolen gennem en intensiv fokusuge har haft genbrug, miljø og bæredygtighed som omdrejningspunkt, hvor de har formået at involvere elever på tværs af alle klassetrin. TLT lægger vægt på, at eleverne har udvist stor videbegærlighed omkring, hvordan deres ageren i hverdagen også kan bidrage på den lange "miljø"-bane.

Udover emnebestemte workshops var der også plads til fri tanke omkring bæredygtighed og miljøsvineri, hvor eleverne lavede slogans, plancher og videos, som blev offentliggjort på YouTube. Endvidere understreger TLT, at der ikke kun var fokus på bæredygtighed i den pågældende uge, men at det er et kontinuerligt emne, der jævnligt refereres til i skoledagen.

*4.C på Trongårdsskolen*, er indstillet af Trine Petersen, mor til barn i 4.C, da 4.C igennem halvandet år flittigt har indsamlet deres låg fra skolemælk og mælke/yoghurt-låg fra deres hjem, som senere skal indsendes til TerraCycle med henblik på genbrug. Således bliver lågene ikke bare smidt i skraldespanden, men genbrugt og omsmeltet til havemøbler, affaldscontainere mv. Alt efter hvor mange kilo låg 4.C indsender, får de tilsvarende point, som herefter omdannes til kontanter. Beløbet kan klassen vælge at donere til et godt formål. TP lægger vægt på elevernes vedholdenhed, og at indsatsen er gået meget ubemærket hen. Hun mener derfor, at de unge elever fortjener anerkendelse for deres indsats.

*Domus Arkitekter*, er indstillet af Caroline Arends, Lyngby-Taarbæk Vidensby, da Domus er en arkitektvirksomhed med fokus på bæredygtig kvalitetsbygning

indenfor alle typer af bygninger. Virksomheden arbejder ud fra tre parametre: Miljømæssig, økonomisk og social bæredygtighed. Dette inkluderer eksempelvis bedre social kontakt mellem beboerne, optimering af udendørsarealer og lysforhold, bedre afledning af regnvand, energioptimering og meget mere. Disse parametre er bl.a. implementeret som led i renoveringen af det karakteristiske Sorgenfrivang II i Virum. De tre højhuse gennemgår i øjeblikket en markant facaderenovering baseret på en bæredygtig helhedstanke, hvor energioptimering, brugsværdi og fællesskaber er i fokus. Projektet blev i 2014 tildelt en sølvmedalje som Danmarks første DGNB-certificeret renovering.

*Ørtoft A/S*, er indstillet af Caroline Arends, Lyngby-Taarbæk Vidensby, da Ørtoft A/S er en rådgivende ingeniørvirksomhed, som leverer klimaoptimeringer til både private, industrielle og offentlige bygninger, heriblandt opgaver for Lyngby-Taarbæk Kommune. Ørtoft arbejder endvidere dedikeret på at skabe innovative og bæredygtige løsninger indenfor specielt lavenergi, ventilation og VVS installationer. Arbejdet indgår som led i virksomhedens Zero House Koncept, hvis formål er at gøre alle byggeprojekter så CO<sub>2</sub> neutrale som muligt. Et af de mange nuværende byggeprojekter er udførelsen af Campus Bornholm, hvor den Lyngby-baserede ingeniørvirksomhed rådgiver om indeklima og bæredygtighed. Herudover har Ørtoft været involveret i energirenoveringen af den gamle postterminal på Vester Voldgade i indre København, hvor virksomheden bl.a. var medvirkende til at varmemeforbruget blev reduceret med 86 procent, og bygningen rykkede fra energimærke F til A1 i 2013.

Danica Pension, er indstillet af Handelsforeningen for Kgs. Lyngby og Omegn v/ formand Thorkild Baltzer, da Danica i løbet af det sidste år har etableret nordens største portefølje af solcelleanlæg på i alt 6MW svarende til en årlig produktion på ca. 6 mio. kilowatttimer eller det gennemsnitlige årlige forbrug af el i ca. 1.500 parcelhuse. Projektet er første del af en samlet solcelleløsning på Danica Pensions ejendomme, der bl.a. omfatter 16 indkøbscentre i Danmark – herunder Lyngby Storcenter. Solcelleanlægget på Lyngby Storcenter har en årlig produktion på ca. 750.000 kilowatttimer, svarende til det gennemsnitlige forbrug af el i ca. 175 parcelhuse. Anlægget er med til at årligt at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet med ca. 230 ton eller hvad 150 personbiler årligt lukker ud i atmosfæren. Danica har desuden besluttet at etablere solcelleanlæg på en række kontorejendomme, hvor der i første omgang installeres mere end 1 MW yderligere. Det første af disse anlæg installeres primo 2015 på ejendommen Lundtoftevej 160, hvor der skal opføres et solcelleanlæg med en kapacitet på 100 KW for Cobham (Thrane & Thrane). Miljøprisen har eksisteret siden 2003, og har gennem årene budt på mange forskellige kandidater. De seneste år er antallet af kandidater dog faldet. I 2013 var der kun en kandidat, og her besluttede Kommunalbestyrelsen, at prisen ikke blev uddelt.

Præmien, der uddeles til en evt. vinder, er et diplom og en gave målrettet

vinderen, svarende til en værdi af kr. 4.000-6.000. Retningslinierne for uddeling af Miljøprisen er vedlagt (bilag).

Det bør overvejes, om Miljøprisen fortsat skal uddeles og i så fald, om det skal ske efter samme retningslinier som hidtil. Herunder om prisen/præmien skal være større, da den tilsyneladende ikke er et incitament for, at der indstilles særligt mange kandidater. Til sammenligning har Gentofte Kommune en miljøpris, hvor der gives en præmie på kr. 25.000 skattefrit. De har i år modtaget ti indstillinger. Det bemærkes i den forbindelse, at forvaltningen bruger ressourcer til pressearbejde, annoncering og udarbejdelse af kampagnemateriale mm.

Økonomiske konsekvenser

Opgaven løses inden for de afsatte rammer til Agenda-21-aktiviteter.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. det drøftes, hvorvidt en af de indstillede kandidater, eller eventuelt andre, skal indstilles som modtager af Lyngby-Taarbæk Kommunes Miljøpris 2014
2. det besluttet, hvorvidt Miljøprisen fortsat skal uddeles og i givet fald i hvilken form.

Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2015

Ad 1: Anbefalet ikke at indstille nogle af de foreslåede kandidater til at modtage Miljøprisen 2014

Ad 2: Udvalget anmodede forvaltningen om at udarbejde et nyt oplæg til retningslinjer for Miljøpris for Lyngby-Taarbæk Kommune.

Bodil Kornbæk (A) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. LUKKET BILAG Retningslinier for Miljøpris.pdf

## 11. Meddelelser til udvalgets medlemmer - februar 2015

### Sagsfremstilling

#### 1. Ny parkeringsbekendtgørelse

Parkeringsbekendtgørelsen er tilrettet i henhold til Kommunalbestyrelsens beslutning om nedlæggelse af betalt parkering den 20. november 2014. Bekendtgørelsen ligger på kommunens hjemmeside,

[http://www.ltk.dk/sites/default/files/uploads/public/user\\_uploads/CMP/Trafikvej/06.10.14.\\_bek.omstandsningogparkerinfm.m.doc\\_.pdf](http://www.ltk.dk/sites/default/files/uploads/public/user_uploads/CMP/Trafikvej/06.10.14._bek.omstandsningogparkerinfm.m.doc_.pdf)

#### 2. Præciseringer af regulativ for Lyngby Hovedgade

Forvaltningen har præciseret Regulativ for Lyngby Hovedgade (bilag), siden regulativet blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 20. november 2014. Præciseringerne fremgår af side 4 i afsnittet under "Tilladelse til udeservering, vareudstilling mv. ", hvor det tydeliggøres dels at der skal søges om tilladelse for såvel inventar- som facadezone (udstillingsarealet), dels at det skal ske inden ibrugtagning. At regulativet er ændret fra, at der skal indgås en skriftlig aftale (kontrakt) til en skriftlig tilladelse, betyder, at der ikke fremover skal indgås kontrakter, men blot gives en tilladelse i henhold til regulativet. Derfor er afsnit fra side 5 "Regler og bestemmelser" udvidet med de tidligere kontraktlige vilkår. Herudover er ikrafttrædelsesbestemmelsen på side 9 ajourført.

#### 3. Ændring af regulativ for Ulrikkenborg Plads

På baggrund af kommunalbestyrelsens vedtagelse af budget 2015, hvori det indgik at afskaffe betaling for udeservering m.v. på Lyngby Hovedgade, har forvaltningen revideret regulativet for Ulrikkenborg Plads, således at de to regulativer tilbyder samme vilkår, og således at de to områder ikke forskelsbehandles. Regulativet træder i kraft pr. 1. marts 2015 (bilag).

#### 4. Hastighedsmåling og -kontrol på Skovbrynet

Efter henvendelse fra Sorgenfrigaards Grundejerforening har Forvaltningen foretaget hastighedsmåling på Skovbrynet vest for Fuglevadsvej. Målingerne er foretaget i perioden 21.8 - 29.8.2014.

Der er i gennemsnit i hverdagene talt 4760 køretøjer (sammenlagt for begge retninger). Der er målt en gennemsnitshastighed på 51,4 km/t og 85%-fraktil er målt til 60 km/t. Der er målt lidt højere hastigheder mod vest end mod øst. Den tilladelige hastighed på strækningen er 50 km/t.

Der er tale om sekundær trafikvej med cykelstier på begge sider. Begge sider af veje er stort set uden bebyggelse. Set i det forhold og i forhold til kommunens andre veje, finder forvaltningen ikke, at Skovbrynet er relevant i forbindelse med etablering af fartdæmpende foranstaltninger som fast vejinventar. I dag fungerer jernbanen i øvrigt som fartdæmpende foranstaltning, og herudover har udvalget i 2014 bevilget midler til omdannelse af krydet mellem Fuglkevadsvej og Skovbrynet.

Der har siden 2010 været to uheld på vejen. Det ene uheld var som følge af et blackout, der medførte at personen kørte ind i en lygtepæl. Den anden ulykke skete, da en bilist overså en cyklist i forbindelse, at bilisten drejede ind til Fuglevad. Ingen af ulykkerne havde baggrund i for høj hastighed.

Forvaltningen har i 2014 anmodet politiet om at iværksætte automatisk trafikkontrol (ATK) på Skovbrynet. Politiet oplyste på daværende tidspunkt, at stedet ikke var egnet til ATK med det eksisterende udstyr, men at de ville foretage hastighedskontrol med lasermåling i det omfang, som de kan prioritere det ind i andre opgaver.

Regeringen vedtog i 2012 en trafiksikkerhedspakke, der indeholder en bred vifte af initiativer, der skal bidrage til en styrkelse af trafiksikkerheden. Heri indgår en massiv styrkelse af Automatisk Trafik Kontrol.

Nordsjællands Politi har i december 2014 informeret om, at politikredsen får tildelt 6 nye køretøjer til ATK, samt at ATK-indsatsen vil blive fordoblet i 2015. Politiet har bedt om kommunernes input til udpegning af relevante ATK-målesteder. Ud over andre områder i byen, vil forvaltningen anmode Politiet om at anvende deres nye udstyr på på Skovbrynet på strækningen mellem Kongevejen og Fuglevadsvej.

##### 5. Omkostninger forbundet med etablering af letbanen i Lyngby-Taarbæk Kommune

I forbindelse med etablering af letbanen er der nedsat en række arbejdsgrupper med repræsentation fra alle kommuner og letbaneselskabet. En af disse arbejdsgrupper har vurderet det meget omfattende omlægningsarbejde af forsyningsledninger, der allerede starter op i 2015. Der vil være en meget stort antal forsyningsledninger (flere tusinde kilometre), fordelt på ca. 50 ledningsejere, som skal flyttes væk fra det kommende banetraceé. Alle ledninger skal flyttes inden selve letbaneetableringsarbejdet kan igangsættes. Omlægning af forsyningsledninger forventes afsluttet i slutningen af 2017.

Til varetagelse af opgaven med oplægning af forsyningsledninger vil der skulle etableres et fælles kontor for de involverede kommuner. Kontoret skal udarbejde ledningsprotokoller, koordinering mellem ledningsejere, foretage myndighedsarbejde i forbindelse med gravetilladelser, tilsyn og opfølgning, afleveringsforretninger samt behandle henvendelser fra trafikanter og borgere. Samtidig skal kontoret koordinere i forhold til de respektive kommuner. Kontoret,

som finansieres af kommunerne, vil bemandedes med ca. 5 personer. Hertil skal lægges en række driftsudgifter. Forvaltningen vil medio 2015 fremlægge en bevillingssag med et estimat over de samlede ekstraomkostninger og tilkøbsydelse i forbindelse med etablering af letbanen.

6. Støttekroner til Lyngby-Taarbæk Forsynings affaldsprojekter  
Lyngby-Taarbæk Forsyning har fået tildelt ca. 700.000 kr. i støtte fra Miljøministeriet. Midlerne kommer fra en pulje, der skal skaffe ny viden og derigennem understøtte kommunernes arbejde med at nå Ressourcestrategiens mål om at genanvende minimum 50 % af husholdningsaffaldet i 2022. Der er i første omgang uddelt 18 mio. kroner til 32 forskellige projekter, og forsyningsselskabet har fået tildelt støtte til to projekter.

I det ene projekt vil forsyningen se på borgerens vaner fra det øjeblik, hvor affaldet opstår i køkkenet til det ender i skraldespanden. Hvordan fanges borgerens interesse i den situation, hvor affaldet opstår i køkkenet og hvilke konkrete værktøjer kan bruges for at give borgeren incitament til bedre affaldssortering? Projektet vil omfatte interviews og observationer i husholdninger, og vil blive gennemført i samarbejde med firmaet The Nudging Company.

Det andet projekt har til formål at understøtte implementeringen af nye affaldsordninger i kommunen fra efteråret 2015. Forsyningen vil anskaffe en kampagne-campingvogn, der skal besøge de enkelte områder i forbindelse med udrulningen af ordningen. Målet er at komme tæt på borgerne, og give nem adgang til at få svar på spørgsmål om den nye ordning. På den måde kan problemer tages i opløbet dér hvor borgeren er, så overgangen til den nye affaldsordning kan forløbe så gnidningsfrit som muligt.

#### 7. Oprettelse af Strandsti laug - Springforbi

Forvaltningen har fulgt Naturstyrelsen, Hovedstadens bestræbelser på at få renoveret den ødelagte sti langs kysten ved Springforbi. Ødelæggelserne skyldes især de to orkaner Allan og Bodil. Naturstyrelsen har foreløbig givet tilsagn om at bevillige 4-5 mill. kr. til istandsættelsen. Dette er ikke tilstrækkelig til en hel istandsættelse af kyststien. Derfor har Naturstyrelsen arbejdet med en helhedsplan, som blev præsenteret på et borgermøde den 13. januar 2015 på Taarbæk Skole.

Helhedsplanen forventes lagt på Naturstyrelsen, Hovedstadens hjemmeside under nyheder i uge 6. Helhedsplanen har et grundlæggende fokus på, hvordan kyststien kan renoveres. Derudover indeholder den forslag til, hvordan kulturhistoriske træk fra de nedrevne strandvejsvillaer kan bevares og tydeliggøres. Der er endvidere præsenteret en række forslag, der klart vil forbedre friluftslivet i hele Springforbi, hvor der vil blive mulighed for både at gå oppe og nede langs kystskrænten og der også forslag til, hvordan Springforbi parken får en bedre sammenhæng både adgangsmæssigt men også visuelt til Dyrehaven.

En række lokaleforeninger har taget initiativ til at danne "Strandstiens Laug ved Springforbi", de har stiftende generalforsamling 31. januar 2015. På initiativgruppens vegne har Richard Sandbæk spurgt om en tilkendegivelse fra Lyngby-Taarbæk Kommune for at sikre, at der er kommunal velvilje for planen om at bevare og udvikle strandstiområdet. Det initiativgruppens klare hensigt at strandstilaugget skal etablere et godt og konstruktivt samarbejde både med Naturstyrelsen og med Lyngby-Taarbæk kommune til gavn for Springforbi området og specielt strandstien.

Borgmesteren har sendt et brev til initiativgruppen med kommunens positive tilkendegivelse (bilag).

#### 8. Samlet proces- og tidsplan for budgetlægningen 2016-19

Økonomiudvalget har den 15. januar 2015 godkendt den samlede proces- og tidsplan for budgetlægningen 2016-19. Heri er indarbejdet den allerede fastlagte plan for effektiviseringsarbejdet frem til sommeren 2015, hvor kommunalbestyrelsen efter planen skal godkende effektiviseringstiltag svarende til 28 mio. kr.

Ifølge tidsplanen skal der i indeværende møde gives en status for processen.

Forvaltningen vil i mødet give en mundtlig orientering om det igangværende arbejde.

#### 9. Øgede udgifter til Movia grundet bortfald af indfasningsordning og voldgiftssag

I forbindelse med ændring af Lov om Trafikselskaber i 2014 og dertil hørende ny linjefordeling foreslog Movia at indfase de økonomiske effekter over en 3-årig periode med 33 % i 2016, 66 % i 2017 og med fuld effekt fra 2018. For Lyngby-Taarbæk Kommune betød dette forslag ekstraudgifter i 2016 på 0,9 mio. kr., i 2017 på 1,9 mio. kr. og i 2018 på 2,8 mio. kr., jf. sag behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 6. januar 2015.

En gradvis indfasning over 3 år er en fravigelse fra Lov om Trafikselskabers generelle finansieringsmodel, hvorfor det kræves, at alle kommuner og regioner er enige om at gennemføre fravigelsen. Movia orienterer, i brev af 30. januar 2015 (bilag), kommunerne om, at en enkelt kommune har besluttet ikke at tilslutte sig indfasningen over 3 år, hvorfor forslaget bortfalder.

Det betyder, at de fulde økonomiske konsekvenser slår igennem allerede i 2016. For Lyngby-Taarbæk Kommune vil bortfald af overgangsordningen således medføre, at udgifterne til busdriften allerede fra 2016 øges til den fulde effekt på 2,8 mio. kr. og ikke som forventet 0,9 mio. kr. Der er således tale om en stigning på 1,9 mio. kr. i forhold til den forventede ekstraudgift (med overgangsordningen).

Ovenstående ændringer om øget tilskudsbehov til Movia indarbejdes i Busbestilling 2016, som planlægges behandlet på Teknik- og Miljøudvalget den 24. marts 2014.

Lyngby-Taarbæk Kommune har endvidere modtaget brev fra Movia dateret 28. januar 2015 (bilag) angående voldgiftssag: "DSB og Metroselskabet mod Trafikselskabet Movia".

I december 2012 anlagde DSB og Metroselskabet voldgiftssag mod Movia med påstand om, at Movia uretmæssigt har ændret sit tællesystem for passagerer, hvorved Movia i perioden 2008-2013 og fremefter har fået en større andel af billetindtægterne i Hovedstadsområdet, end man ellers ville have fået. DSBs og Metros krav var 250 mio. kr. for perioden 2008-2013 og knap 50 mio. kr. om året fra 2014 og frem tillagt pristalsregulering efter nettoprisindekset samt renter.

Den 21. januar 2015 afsagde voldgiftsretten kendelse i sagen, hvorefter DSB og Metroselskabet fik delvist medhold i, at Movia har foretaget en forbedring af bussernes tællesystem for passagerer. Da voldgiftsretten hverken kan konkludere, at der udelukkende foreligger metodeforbedring eller udelukkende genopretning, fastlægges den økonomiske effekt af metodeændringerne skønsmæssigt til 50 pct. af det beløb, som DSB og Metroselskabet har krævet.

Voldgiftsrettens afgørelse betyder derfor, at Movia skal tilbagebetale i alt 161,4 mio. kroner til DSB og Metroselskabet for årene 2008-2014 inklusive tillæg af pristalsregulering efter nettoprisindekset samt renter. Endvidere bliver Movias indtægtsgrundlag fremover reduceret med 24,8 mio. kroner årligt tillagt pristalsregulering efter nettoprisindekset.

De økonomiske konsekvenser af kendelsen fordeles i sidste ende på kommuner og regioner i forhold til deres andele af billetindtægterne i busdriften. Kendelsen er afsagt efter afslutningen af den regnskabsmæssige supplementsperiode for 2014.

Det betyder, at Lyngby-Taarbæk Kommune for årene 2008 – 2015 skal betale 3,7 mio. kr. Derudover stiger kommunens årlige udgifter til Movia med 0,4 mio. kr. fra 2016.

Movia har kontaktet Økonomi- og Indenrigsministeriet med henblik på en drøftelse af muligheden for at opnå dispensation fra lånebekendtgørelsen således, at tilbagebetalingsbeløbet kan finansieres ved lån. Derved spredes de økonomiske konsekvenser for kommuner og regioner på lånets afdragsperiode.

Ovenstående udgiftsstigninger fra voldgiftssagen vil blive indarbejdet i en særskilt sag for den kollektive trafik på et senere tidspunkt, idet de foreslåede lånemuligheder sandsynligvis ikke vil være belyst på busbestillingstidspunkt.



Forvaltningen følger den videre udvikling i sagen. Det bør bemærkes, at forvaltningen ikke har haft noget kendskab til den igangværende voldgiftssag før afgørelsen er blevet fremsendt til kommunen ultimo januar 2015.

#### 10. Svar til Grønt Råd om plantevækst i Lyngby Sø fra formanden for Teknik- og Miljøudvalget

Jeg har drøftet Grønt Råds henvendelse med forvaltningen, der - som jeg også forstod på det seneste af rådets møder - allerede er i tæt dialog med rosporten om deres problemer med den øgede vegetation. Forvaltningen følger også søens økologiske tilstand.

#### Rosporten

I forbindelse med, at Gladsaxe- og Lyngby-Taarbæk Kommune er ved at udarbejde en fredningsplejeplan for Bagsværd Sø og Lyngby Sø, har de to forvaltninger holdt et særskilt møde med repræsentanter for den samlede rosport på søerne. Mødet blev afholdt på Gladsaxe Rådhus den 25. februar 2014. Formålet var bl.a. at høre rosportens tanker om en plejeplan og samtidig få synliggjort, hvor problemerne med undervandsvegetation, tagrør og åkander er mest massive.

På mødet blev det aftalt, at roerne i fællesskab skulle udarbejde et kort for både Bagsværd Sø og Lyngby Sø med optegning af arealer/områder, hvor de kunne forestille sig at søge dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til at klippe undervandsvegetationen jævnlige.

Jeg forstår også, at der den 16. december 2014 er gennemført møde med rosporten og forvaltningen med henblik på at drøfte i hvilken udstrækning, der kan gives dispensation til slåning.

For en god ordens skyld gør jeg opmærksom på, at drøftelserne mellem rosporten og forvaltningen udelukkende drejer sig om, hvad myndigheden kan give dispensation til. Som du sikkert også ved, er det ikke en myndighedsopgave hverken at klippe eller fjerne plantevækst i Lyngby Sø, og der er ikke afsat driftmidler til det på Teknik- og Miljøudvalgets område. Spørgsmålet om finansiering af rosportens behov skal i givet fald tages op med Kultur- og Fritidsudvalget.

#### Søens økologiske tilstand

Forvaltningen har drøftet søens tilstand både med dig og Grønt Råd gennem længere tid - og som jeg forstår det, er der ingen endegyldige sandheder om, hvordan søen opnår en god økologisk tilstand. De forslag, som ligger i Grønt Råds henvendelse er ikke uproblematisk af flere årsager:

- Lyngby Sø er omfattet af EU's vandrammedirektiv og skal leve op til målsætningen: God økologisk tilstand. I øjeblikket lever Lyngby Sø ikke op til målsætningen, selvom søens tilstand de senere år er blevet en del bedre. For

at kunne leve op til målsætningen kræver det bl.a., at der kommer yderligere vegetation i søen.

- Lyngby Sø er beskyttet efter Naturbeskyttelseslovens § 3 hvoraf fremgår, at der ikke må foretages ændringer af søens tilstand, uden dispensation fra myndigheden - her kommunen.

Forvaltningen undersøgte undervandsvegetationen i Lyngby Sø i juni 2014 for at se, hvor vegetationen er og i hvilken udstrækning. I 2014 er der også foretaget målinger af næringsstoffer (N og P) og klorofyl i Lyngby Sø.

Fremadrettet er det planen, med passende intervaller, at foretage tilsvarende overvågning af Lyngby Sø for således at følge udviklingen.

Forvaltningen giver en mundtlig orientering på mødet.

11. Gensidig orientering om evt. afholdte møde  
Udvalgets medlemmer har mulighed for at orientere hinanden.

Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2015  
Taget til efterretning.

Bodil Kornbæk (A) var fraværende.

#### Bilagsfortegnelse

1. Borgmesterbrev til Richard Sandbæk om Strandstilaugget
2. Orientering om voldgiftsrettens afgørelse
3. Indfasning af ny linjefordeling
4. Lyngby Hovedgade
5. Ulrikkenborg Plads