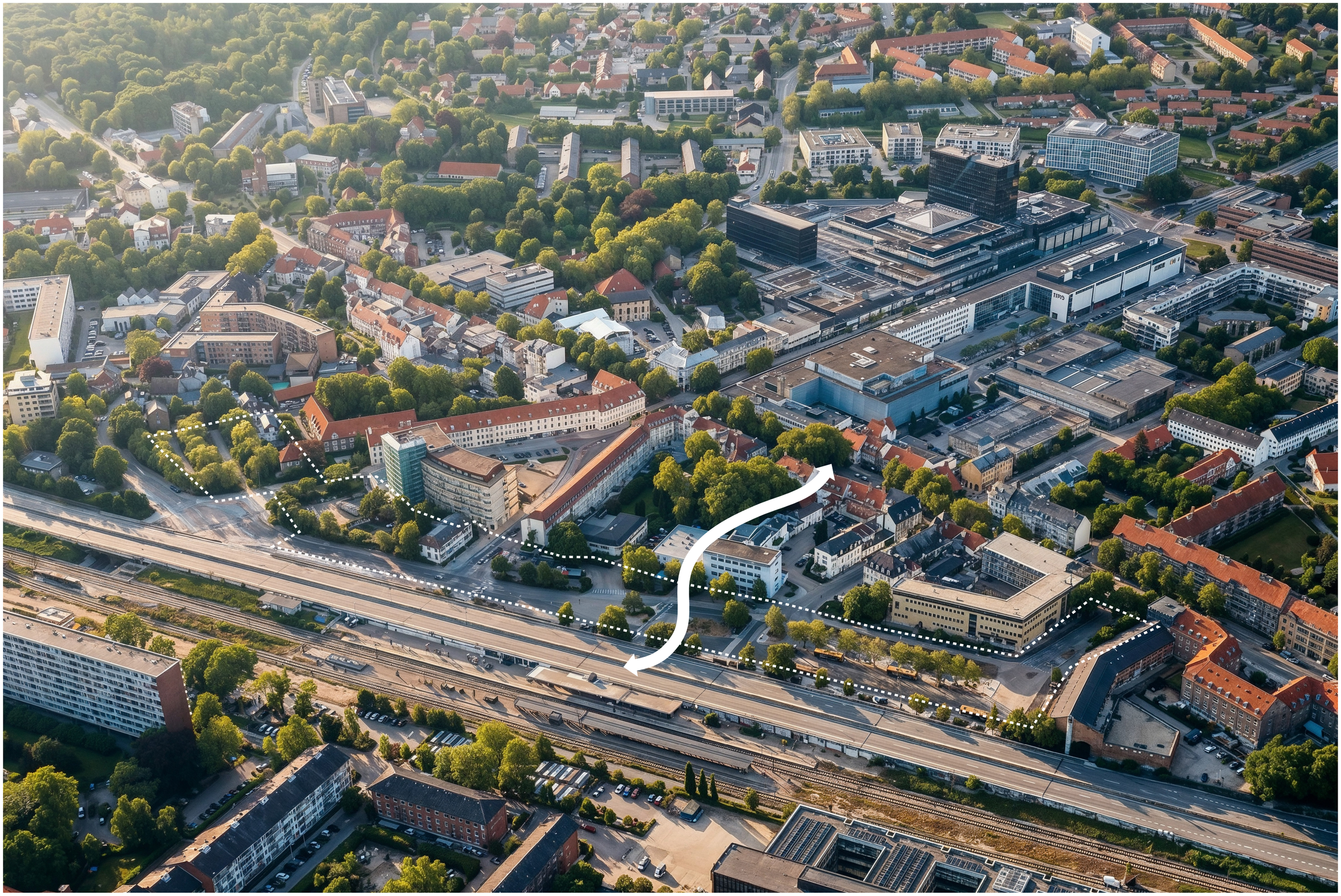


Cobe / MTH
Ankomsten til Lyngby
- En helhedsplan for Jernbanepladsen



Jernbanepladsen har potentialet til at blive et ny ansigt og ankomst til Lyngby C

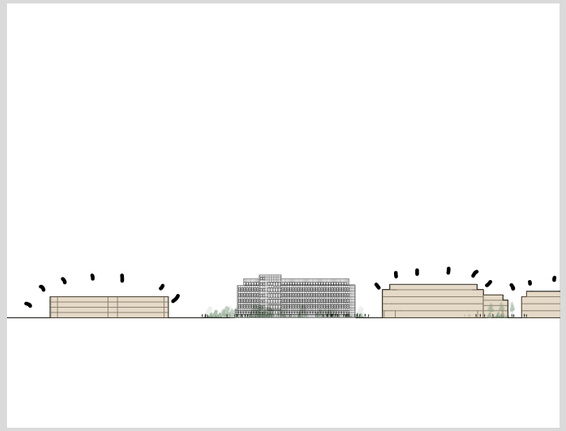




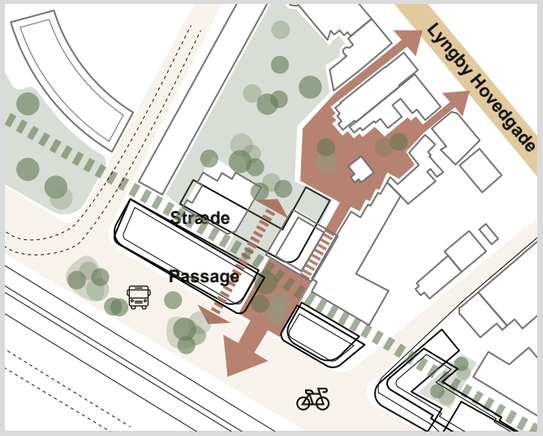


Ankomsten til Lyngby C

Principper for helhedsplanen og bebyggelsen



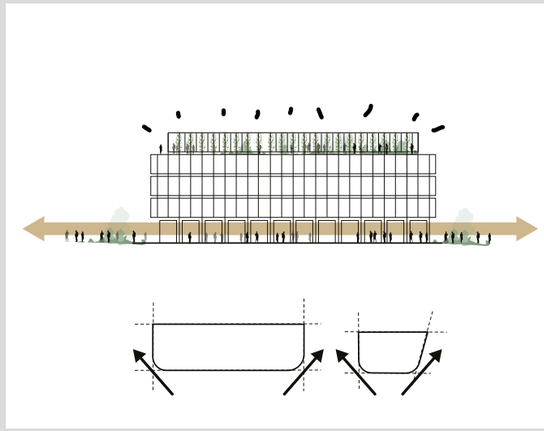
EN NY ANKOMST TIL LYNGBY
Den nye bebyggelse er med til at definere byrummet omkring Jernbanepladsen og markere ankomsten til Lyngby.



EN NY ANKOMSTPLADS VED STATIONEN
En grøn lomme i tilknytning til musiksalen er med til at definere ankomsten, og den særlige indgang mod Liktørstræde får nyt liv.



ET NYT TRAFIKALT BINDELED
Jernbanepladsen gentænkes med større fokus på den kollektive trafik og en samlende indentitet.



MARKERING AF TOP, BUND OG HJØRNER
Bebyggelsen får sin inspiration i de bløde former fra funktionalismen, og særlige markering af stue- og tagetagen, som er særligt ved Lyngby.

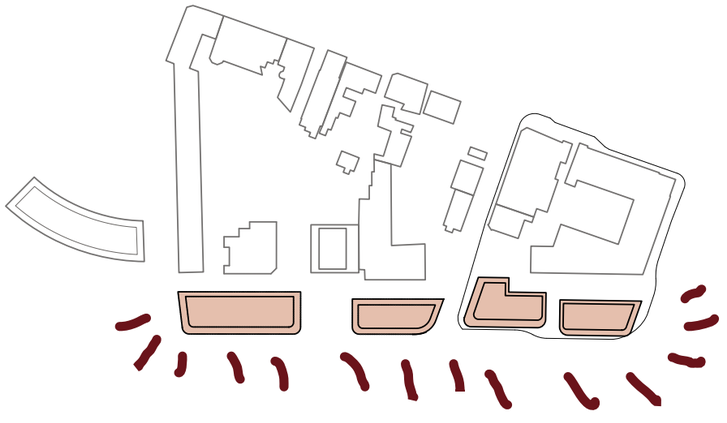


Ankomsten til Lyngby C

Langs Jernbanepladsen placeres nye volumener, som er med til at definere byrummet og aktivere pladsen med nye funktioner.





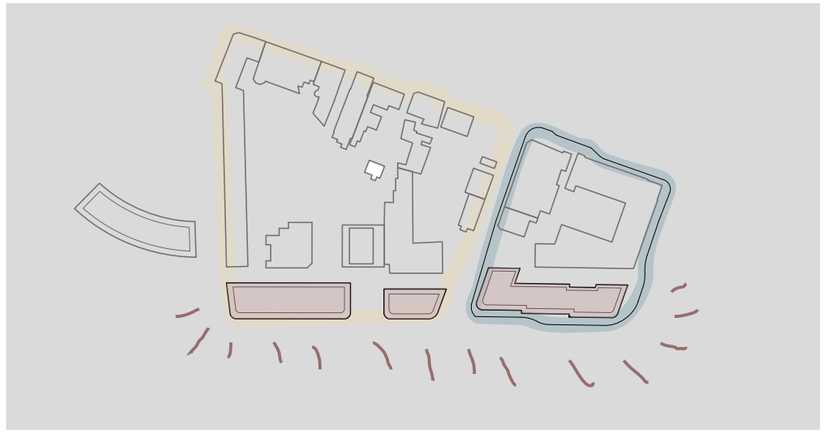


Principper for Jernbanepladsens arkitektur

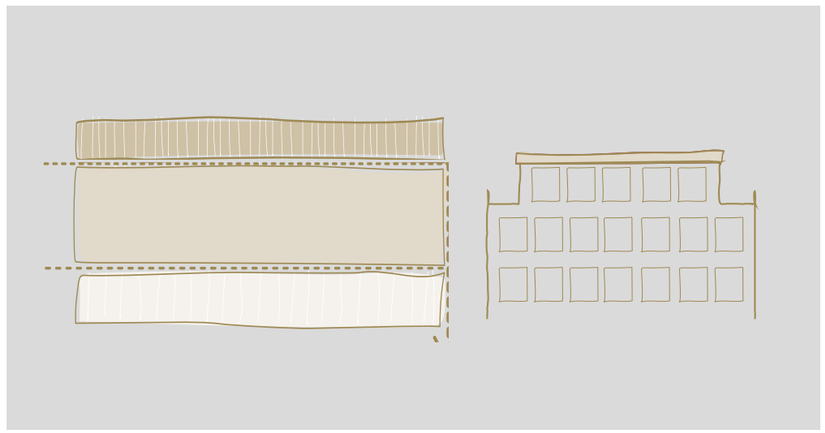
Sammenfatning af design dogmer



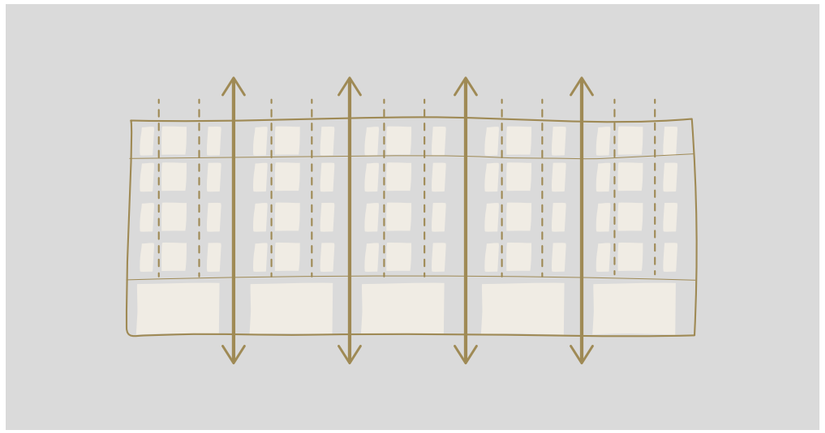
1. DET GENERØSE HJØRNE



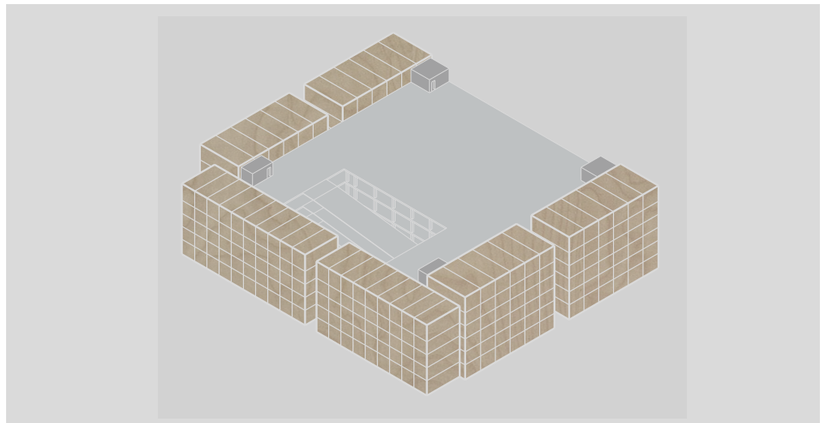
2. FRONTEN MOD STATIONEN



3. MARKERING AF BASE, KROP OG TOP



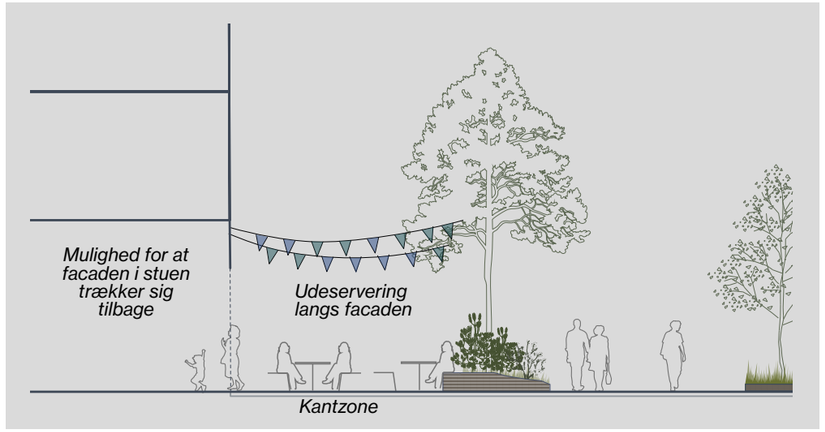
4. DETALJERING OG FACADERYTME



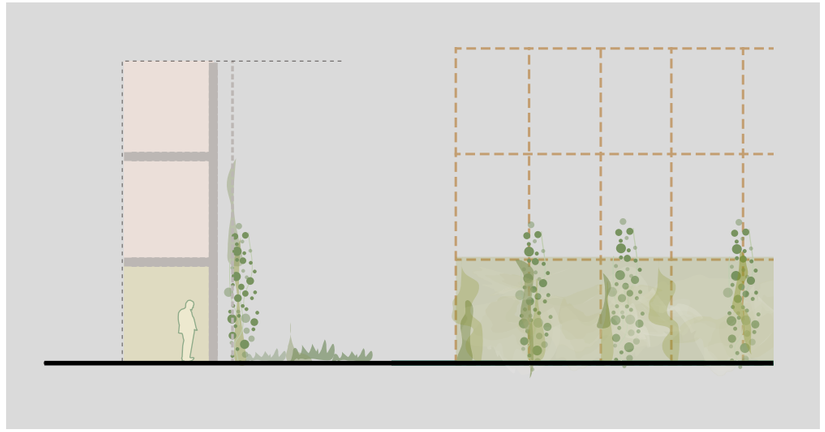
5. DET GODE MOBILITETSHUS



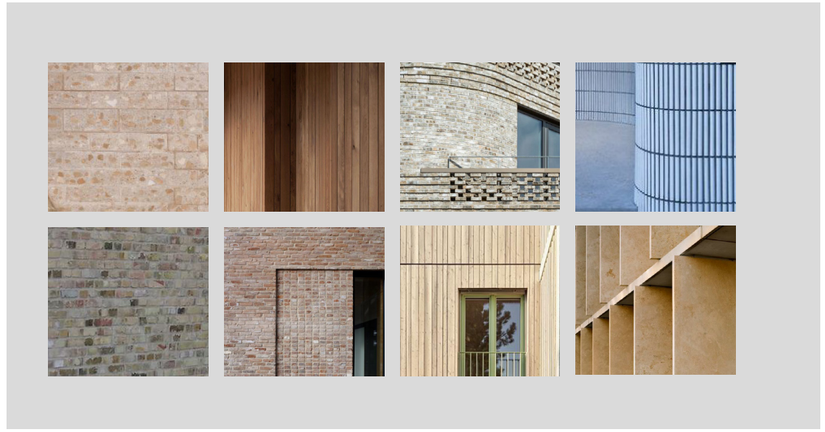
6. ARBEJDSMETODE - LANGE FACADER



7. KANTZONER OG AKTIVE STUEETAGER



8. GRØNNE RUM OG FACADER



9. FARVESÆTNING OG MATERIALITET

Helhedsplan for Jernbanepladsen

Arealoverigt

SAMLET AREALOVERSIGT BRUTTO ETAGEMETER

Boliger		9.700 m²
Sal / Butikker (stueetage)		1.550 m²
Hotel		2.000 m²
Erhverv		2.750 m²
Parkering	(360 p-pladser)	9.600 m²
Total		**25.600 m²**



Helhedsplan for Jernbanepladsen

Situationsplan

