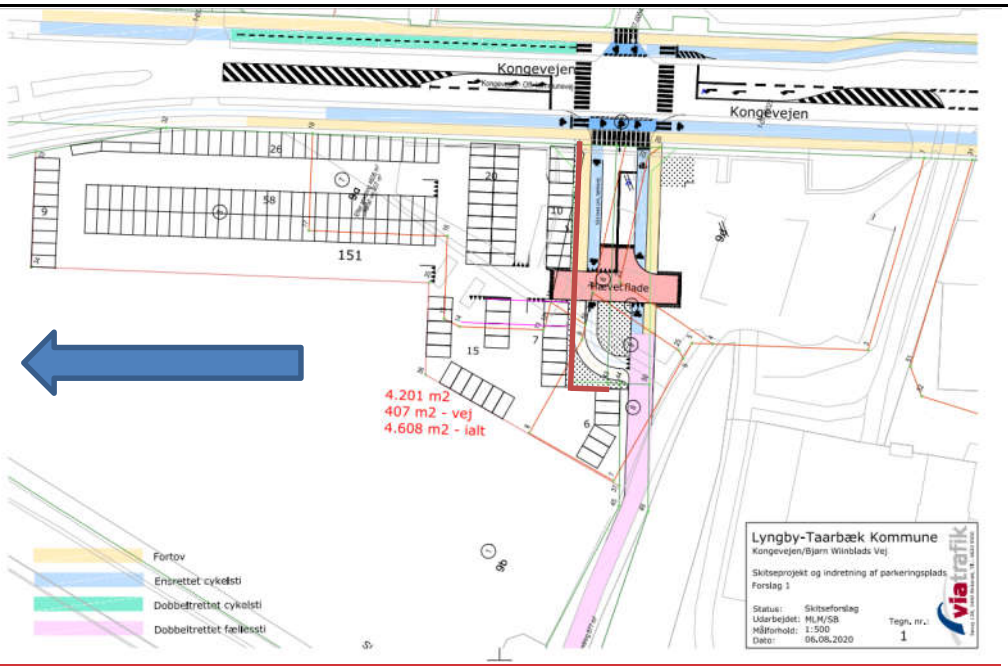
Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	**Tekst**
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Projektet omfatter omlægning af eksisterende grusparkeringsplads, med hhv. en udvidelse af grusparkeringsplads lige nord for det kommende vejprojekt på Kongevejen med en tilsvarende reduktion syd for det kommende vejprojekt. Der etableres i størrelsesordenen ca. 150 parkeringspladser. Projektets arealmæssige udstrækning er ca. 4.200 m2, en omlægning på ca. 2.000 m2 i forhold til den eksisterende grusparkering. Den private fællesvej og nyt signalreguleret – og Classic Car House projektet gennemføres i selvstændig screening., der begge ligger syd for den nye grusparkering. Parkeringsanlægget skal ses i sammenhæng med at frilandsmuseets nuværende parkeringspladser på de vestlige side af Kongevejen, vil blive nedlagt i forbindelse med realisering af Classic Car House projektet. Det nye grusparkeringsprojekt har til formål at sikre erstatningspladser til frilandsmuseets besøgende. Der sker afgravning af cirka 3000 m2 græstørv. Der fjernes ca. 300 m3 jord fra arealet i forbindelse med etablering af grus belægningen. Tilkørsel af cirka 800 T stabilgrus så der kommer en jævn tykkelse på cirka 12-15 cm. Der fjernes et par mindre beplantningsøer bestående af buske på den eksisterende parkeringsplads. Sættes ca. 290 meter fodhegn op rundt om parkeringspladsarealet samt som adskillelse, hvor der er dobbeltparkering. Fodhegnet er i trygimprægneret træ. Der etableres ikke belysning på arealet.



Parkeringsarealet med de ca. 150 parkeringsbåsene vil komme til at lige nord for den nye adgangsvej og firebenet kryds. Parkeringsarealet vil ligge i kommuneplanrammeområde 3.3.41, som er fastlagt til offentlige formål, herunder parkeringspladser til Frilandsmuseet.

Som det fremgår af nedenstående Dronefoto er der allerede i dag grusparkering på en del af arealet.

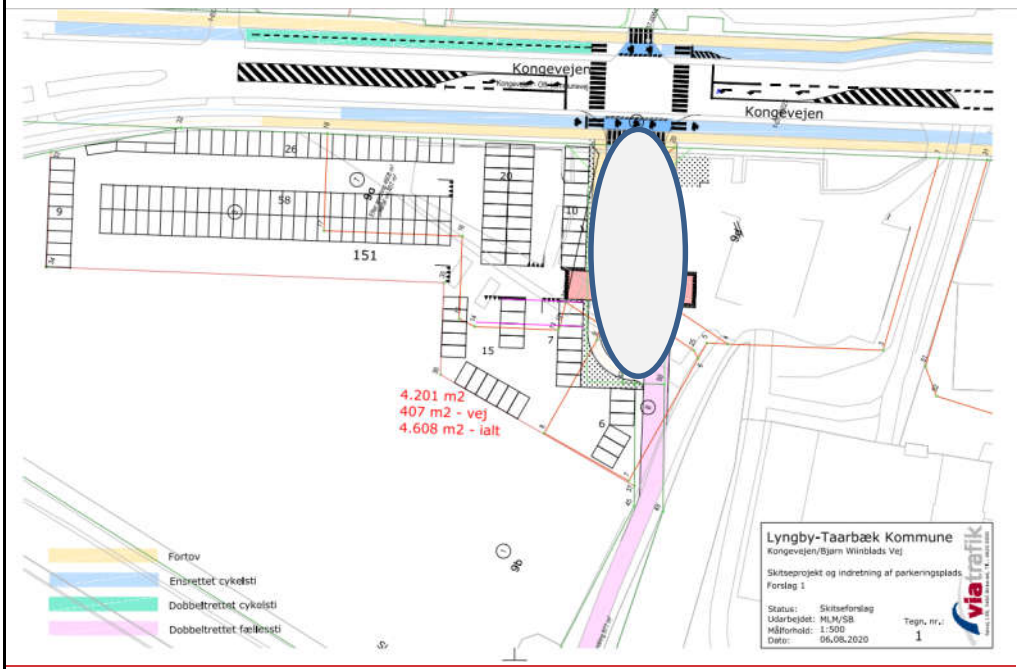


Dronefoto Lyngby-Taarbæk Kommune 2020.

Den del af grusparkeringspladsen som ligger "nede under" den røde linje nedlægges i forbindelse med Classic Car House. Grusparkeringsarealet "over" den røde linje udvides tilsvarende.

	Midlertidig adgangsvej. I forbindelse med anlæg den udvidelse af den eksisterende parkeringsplads etableres en midlertidig adgangsvej ind til området, via ny midlertidig overkørsel ca. 30 meter nord for det eksisterende trebenet kryds på Kongevejen.  Principiel placering af midlertidig adgangsvej til brug for anlæg af grusparkering. Buske ud mod Kongevejen der ryddes i forbindelse med midlertidig adgangsvej vil blive reetableret.  Principiel placering af midlertidig adgangsvej til brug for anlæg af grusparkering.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Bygherres repræsentant: Tina Koch Ritter, Center for Jura, Salg og Indkøb, tkr@ltk.dk Tlf. 45 97 35 06

Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Kongevejen 79-85, 2800 Kgs. Lyngby. Projektet er beliggende på matriklerne 9a Virum By, Kgs. Lyngby.
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Lyngby-Taarbæk Kommune.

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Af nedenstående skitse fremgår det planlagte parkeringsprojekt på ca. 4.200 m2 og ca. 150 parkeringspladser.  		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Se ovenstående tegninger.		
Forholdet til VVM reglerne	**Ja**	**Nej**	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:

konkrete projekter (VVM).			
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Lokalplanområdet anses som omfattet af bilag 2 til bekendtgørelsen som projekttype "*10b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg.*"

Projektets karakteristika	**Tekst**
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Lyngby-Taarbæk Kommune er ejer af arealet.
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m^2 Det fremtidige samlede befæstede areal i m^2 Nye arealer, som befæstes ved projektet i m^2	Arealet til den nye grusparkering vil samlet set udgøre ca. 4.200 m2.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m^2 Projektets bebyggede areal i m^2 Projektets nye befæstede areal i m^2 Projektets samlede bygningsmasse i m^3 Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejde	**Volumen**: Der sker afgravning af cirka 3.000 m2 græstørv. Der fjernes ca. 300 m3 klasse 0 jord fra arealet i forbindelse med etablering af grus belægningen. Tilkørsel af cirka 800 T stabilgrus så der kommer en jævn tykkelse på cirka 12-15 cm. **Grundvand**: Generelt ligger grundvandet lavt i området, og der forventes ikke større grundvandssænkningsarbejder i forbindelse med projektet. **Grundarealet**: 4.200 m2 **Bygningshøjde**: Ingen bygninger. **Nedrivninger**: Ingen.

r i forbindelse med projektet	
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	**Affaldstyper**: Kun jord og buske. **Vandmængder**: Intet. **Spildevand**: Intet. **Regnvand**: Nedsivning på terræn. **Anlægsperiode - Tidsplan** Af nedenstående tabel fremgår den forventede tidsplan for projektet: **Kongevejen Parkeringsareal** periode 2021 | uge 2 | uge 3 | uge 4 | uge 5 | uge 6 | uge 7 | uge 8 Etablering af adgangsvej, 3 dage, udføres fra uge 2 el 3 Rydning af buske og område Udlægning af SG II Opsætning af fodhegn Opsætning af byggepladshegn, den ene side.
Projektets karakteristika	**Tekst**
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Projektet består en ny grusparkeringsplads, der er tale om en udvidelse/omlægning af den eksisterende parkeringsplads.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	På årsbasis forventes produceret: **Farligt affald**: Intet **Spildevand**: Intet. **Regnvand:** Regnvand vil blive nedsivet på grunden via grusbelægning.

Håndtering af regnvand:			
Projektets karakteristika	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	x		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		X	
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Anlægsarbejder vil overholde Lyngby-Taarbæk Kommunes Forskrift for midlertidige bygge og anlægsarbejder.

16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	I anlægsperioden (ca. 1-3 uger) vil der kunne ske støvemission i forbindelse med pålægning af nyt grusbelægning.
Projektets karakteristika	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Ingen lokalplan for området. Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen ?		x	
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Nærmeste Natura 2000-område er er nr. 139 - Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, samt Lyngby Åmose. Lyngby Åmose er placeret ca. 1 km syd for lokalplanområdet. Der findes ikke inden for lokalplanområdet beskyttede naturtyper jfr. §3 i Naturbeskyttelsesloven, som f.eks. søer, moser og vandløb. De nærmeste beskyttede naturområder er knyttet til det beskyttede vandløb Mølleåen ca. 500 meter mod øst med omgivende beskyttede moser, søer og vandløb. Endvidere findes ca. 300 meter mod sydvest en mindre regnvandssø, som ligeledes er udgør en beskyttet sø.
32. Er der forekomst af	X		

beskyttede arter og i givet fald hvilke?			
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredede område er Mølleådalen som er placeret ca. 500 meter øst for arealet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Se under punkt 31.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	x		Arealet udgøres som det meste af Lyngby-Taarbæk Kommune af et OSD-område (Område med Særlige Drikkevandsinteresser).
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		x	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelseslovgen, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i		x	

området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?			
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Det vurderes samlet, at projektet ikke har væsentlige effekter på miljøet.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 07.01.2021 Bygherre/anmelder 1: _____

Tina Koch Ritter, Center for Jura og Indkøb

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.