Bilag til Lyngby-Taarbæk Kommunes afgørelse om VVM pligt/myndighedsvurdering

Projektnavn: Omlægning af eksisterende grusparkeringsplads
Sags nr.: 01.16.04-P19-2-21

Vejledning:
Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) – miljøvurderingsloven, Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25.06.2020.

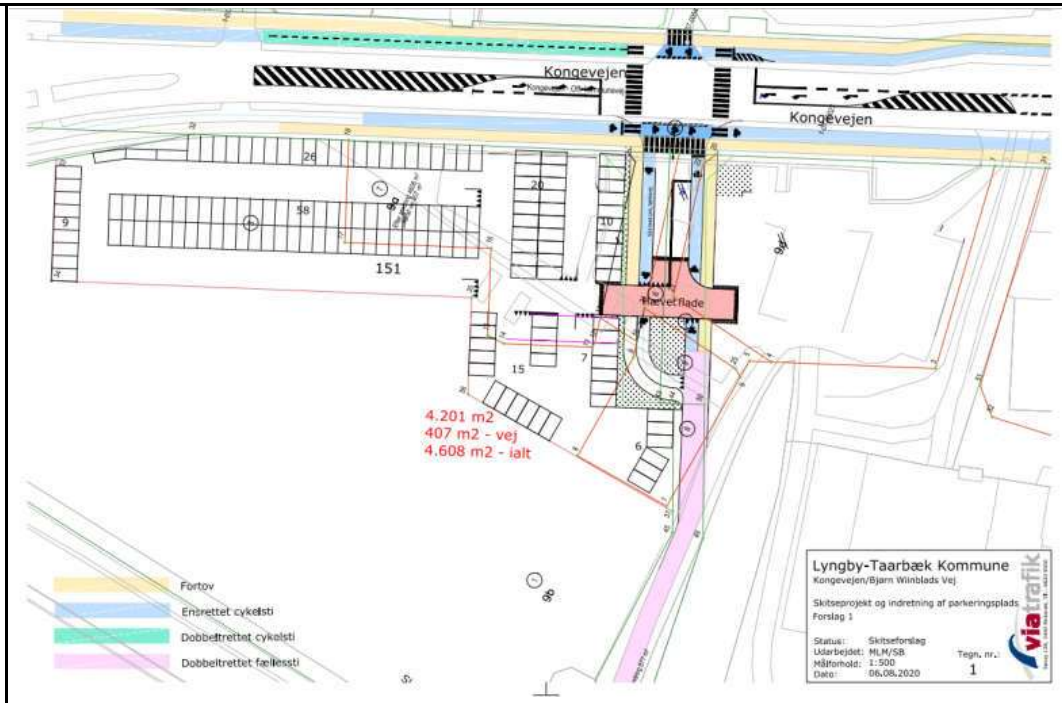
Skemaet indeholder ansøgers oplysninger om projektet samt Lyngby-Taarbæk Kommunens eventuelle bemærkninger til disse oplysninger.

Derudover indeholder skemaet felter for de emner, som skal bruges i vurderingen af, om der er VVM-pligt eller ikke, jf. miljøvurderingslovens bilag 3.

Farvekodeforklaring:
Farverne ”rød, gul og grøn” angiver en vurdering af, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. ”Rød” angiver stor sandsynlighed for VVM-pligt, og ”grøn” en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er gråt, kan spørgsmålet ikke besvares med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

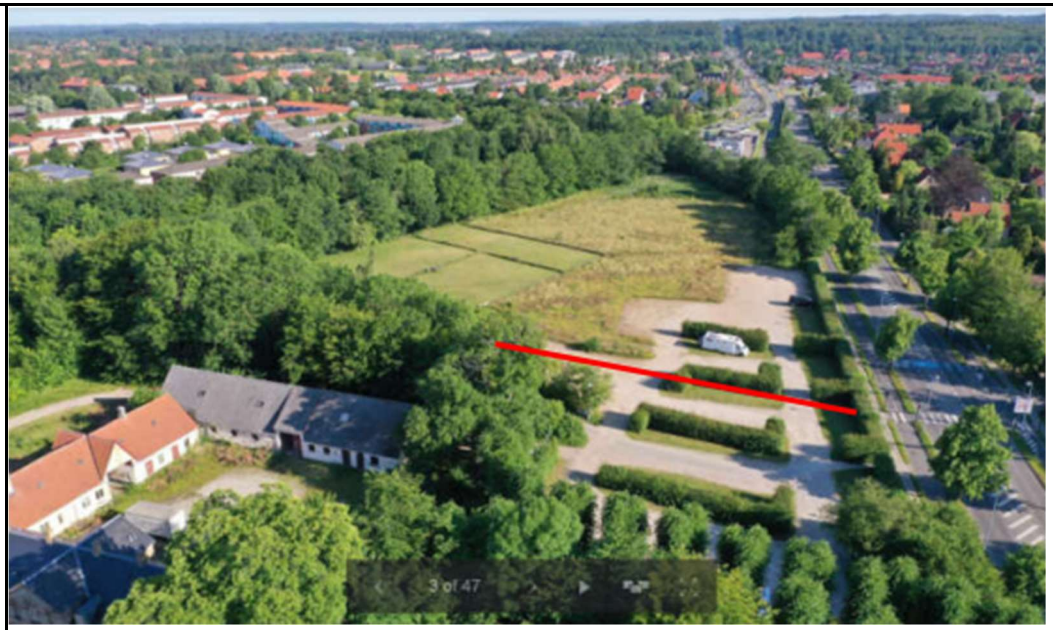
Farven ”orange” angiver ansøgers oplysninger og vurderinger og farven ”blå” angiver myndighedens bemærkninger og vurderinger.

Ansøgning		Myndighedsscreening
Basisoplysninger	**Ansøgers oplysninger**	
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Projektet omfatter omlægning af eksisterende grusparkeringsplads, med hhv. en udvidelse af grusparkeringsplads lige nord for det kommende vejprojekt på Kongevejen med en tilsvarende reduktion syd for det kommende vejprojekt. Der etableres i størrelsesordenen ca. 150 parkeringspladser. Projektets arealmæssige udstrækning er ca. 4.200 m2, en omlægning på ca. 2.000 m2 i forhold til den eksisterende grusparkering. Den private fællesvej og nyt signalreguleret – og Classic Car House projektet gennemføres i selvstændig screening., der begge ligger syd for den nye grusparkering. Parkeringsanlægget skal ses i sammenhæng med at frilandsmuseets nuværende parkeringspladser på de vestlige side af Kongevejen, vil blive nedlagt i forbindelse med realisering af Classic Car House projektet. Det nye grusparkeringsprojekt har til formål at sikre erstatningspladser til frilandsmuseets besøgende. Der sker afgravning af cirka 3000 m2 græstørv. Der fjernes ca. 300 m3 jord fra arealet i forbindelse med etablering af grus belægningen. Tilkørsel af cirka 800 T stabilgrus så der kommer en jævn tykkelse på cirka 12-15 cm. Der fjernes et par mindre beplantningsøer bestående af buske på den eksisterende parkeringsplads. Sættes ca. 290 meter fodhegn op rundt om parkeringspladsarealet samt som adskillelse, hvor der er dobbeltparkering. Fodhegnet er i trygimprægneret træ. Der etableres ikke belysning på arealet.	



Parkeringsarealet med de ca. 150 parkeringsbåsene vil komme til at lige nord for den nye adgangsvej og firebenet kryds. Parkeringsarealet vil ligge i kommuneplanrammeområde 3.3.41, som er fastlagt til offentlige formål, herunder parkeringspladser til Frilandsmuseet.

Som det fremgår af nedenstående Dronefoto er der allerede i dag grusparkering på en del af arealet.



Dronefoto Lyngby-Taarbæk Kommune 2020.

Den del af grusparkeringspladsen som ligger ”nede under” den røde linje nedlægges i forbindelse med Classic Car House. Grusparkeringsarealet ”over” den røde linje udvides tilsvarende.

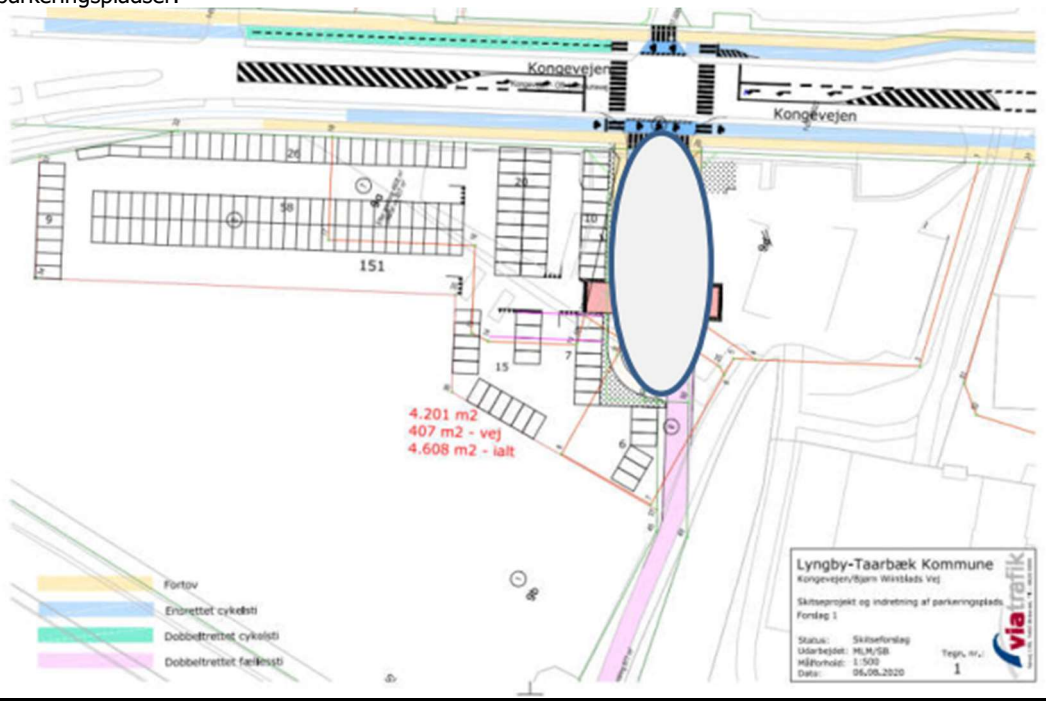
Midlertidig adgangsvej.

I forbindelse med anlæg den udvidelse af den eksisterende parkeringsplads etableres en midlertidig adgangsvej ind til området, via ny midlertidig overkørsel ca. 30 meter nord for det eksisterende trebenet kryds på Kongevejen.



Principiel placering af midlertidig adgangsvej til brug for anlæg af grusparkering. Buske ud mod Kongevejen der ryddes i forbindelse med midlertidig adgangsvej vil blive reetableret.

	 Principiel placering af midlertidig adgangsvej til brug for anlæg af grusparkering.	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Bygherres repræsentant: Tina Koch Ritter, Center for Jura, Salg og Indkøb, tkr@ltk.dk Tlf. 45 97 35 06	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson		
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Kongevejen 79-85, 2800 Kgs. Lyngby. Projektet er beliggende på matriklerne 9a Virum By, Kgs. Lyngby.	

Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Lyngby-Taarbæk Kommune.	
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Af nedenstående skitse fremgår det planlagte parkeringsprojekt på ca. 4.200 m2 og ca. 150 parkeringspladser. 	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg)	Se ovenstående tegninger.	

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	Tekst	Myndighedsscreening
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:	

Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Lokalplanområdet anses som omfattet af bilag 2 til bekendtgørelsen som projekttype ”10b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg.”	
Ansøgers oplysninger				**Myndighedsscreening**
Projektets karakteristika	**Tekst**			
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Lyngby-Taarbæk Kommune er ejer af arealet.			
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m^2 Det fremtidige samlede befæstede areal i m^2 Nye arealer, som befæstes ved projektet i m^2	Arealet til den nye grusparkering vil samlet set udgøre ca. 4.200 m2.			
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m^2 Projektets bebyggede areal i m^2 Projektets nye befæstede areal i m^2 Projektets samlede bygningsmasse i m^3 Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	**Volumen:** Der sker afgravning af cirka 3.000 m2 græstørv. Der fjernes ca. 300 m3 klasse 0 jord fra arealet i forbindelse med etablering af grus belægningen. Tilkørsel af cirka 800 T stabilgrus så der kommer en jævn tykkelse på cirka 12-15 cm. **Grundvand:** Generelt ligger grundvandet lavt i området, og der forventes ikke større grundvandssænkningsarbejder i forbindelse med projektet. **Grundarealet:** 4.200 m2 **Bygningshøjde:** Ingen bygninger. **Nedrivninger:** Ingen.			
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	**Affaldstyper:** Kun jord og buske. **Vandmængder:** Intet. **Spildevand:** Intet.			

Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	**Regnvand:** Nedsivning på terræn. **Anlægsperiode - Tidsplan** Af nedenstående tabel fremgår den forventede tidsplan for projektet: **Kongevejen Parkeringsareal** periode 2021 / uge 2 / uge 3 / uge 4 / uge 5 / uge 6 / uge 7 / uge 8 Etablering af adgangsvej, 3 dage, udføres fra uge 2 el 3 Rydning af buske og område Udlægning af SG II Opsætning af fodhegn Opsætning af byggepladshegn, den ene side.	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Projektet består en ny grusparkeringsplads, der er tale om en udvidelse/omlægning af den eksisterende parkeringsplads.	
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	På årsbasis forventes produceret: **Farligt affald:** Intet **Spildevand:** Intet. **Regnvand:** Regnvand vil blive nedsivet på grunden via grusbelægning.	Der skal meddeles nedsivningstilladelse med vilkår.

Ansøgers oplysninger				**Myndighedsscreening**
Projektets karakteristika	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X		

8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X		
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	X			
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X		
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?				
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X		
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?				
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		X		
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Anlægsarbejder vil overholde Lyngby-Taarbæk Kommunes Forskrift for midlertidige bygge og anlægsarbejder.	
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X			
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X		
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X			

19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X			
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		I anlægsperioden (ca. 1-3 uger) vil der kunne ske støvemission i forbindelse med pålægning af nyt grusbelægning. Svar fra ansøger: "Svaret er nej, i det arbejdet udføres i vinterperiode og omfanget af støvemission derfor vil være begrænset og uden gene for de omkringliggende bebyggelser."	Etableres foranstaltninger til at begrænse generne, såsom vanding?
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X		
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X		
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X		
Ansøgers oplysninger				**Myndighedsscreening**
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Ingen lokalplan for området. Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.	
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X		
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X		
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X		

28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X		
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X		
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X		
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3			Nærmeste Natura 2000-område er er nr. 139 - Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, samt Lyngby Åmose. Lyngby Åmose er placeret ca. 1 km syd for lokalplanområdet. Der findes ikke inden for lokalplanområdet beskyttede naturtyper jfr. §3 i Naturbeskyttelsesloven, som f.eks. søer, moser og vandløb. De nærmeste beskyttede naturområder er knyttet til det beskyttede vandløb Mølleåen ca. 500 meter mod øst med omgivende beskyttede moser, søer og vandløb. Endvidere findes ca. 300 meter mod sydvest en mindre regnvandssø, som ligeledes er udgør en beskyttet sø.	
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X			
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område			Nærmeste fredede område er Mølleådalen som er placeret ca. 500 meter øst for arealet.	
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder)			Se under punkt 31.	
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske		X		Der skal meddeles nedsivningstilladelse med vilkår. Der må ikke anvendes cloridholdigt

ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?				glatførebekæmpelsesmiddel eller pesticider på arealet. Vand fra P-arealet bør renses i filtermuld inden nedsivning.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	X		Arealet udgøres som det meste af Lyngby-Taarbæk Kommune af et OSD-område (Område med Særlige Drikkevandsinteresser).	Projektet vurderes ikke at påvirke grundvandet væsentligt.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X		Området er ikke kortlagt.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X		Området indgår i fokusområde Virum-Sorgenfri, som er udpeget som et område med særligt behov for klimatilpasning i klimatilpasningsplanen.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X		
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X		Omlægningen af eksisterende parkeringspladser vurderes ikke at generere nævneværdig mere trafik til og fra området, både isoleret set og sammenholdt med den øvrige udvikling i området.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X		
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Det vurderes samlet, at projektet ikke har væsentlige effekter på miljøet.	

Myndighedsvurdering					
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør undersøges**	
Kan anlæggets kapacitet og længde for strækningsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger?			X		
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: • Anlægsfasen? • Driftsfasen?			X		
Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet?			X		
Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?			X		
Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder?			X		
Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede naturområder: • Nationalt? • Internationalt (Natura 2000)?			X		
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV?			X		
Forventes området at rumme danske rødlistearter?			X		

Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet: • Overfladevand? • Grundvand? • Naturområder? • Boligområder (støj/lys og Luft)?			X		Projektet vurderes ikke at påvirke grundvandet væsentligt.
Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?			X		
Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område?			X		
Kan anlægget påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk?			X		
Miljøpåvirkningernes omfang? (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)					Ingen bemærkninger.
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter?					Ingen bemærkninger.
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet?	X				
Miljøpåvirkningens sandsynlighed?					Ingen bemærkninger.
Miljøpåvirkningens: • Varighed? • Hyppighed? • Reversibilitet?					Ingen bemærkninger.

	Ja	**Nej**	**Myndighedens konklusion**
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er VVM-pligtigt?		X	Der er tale om flytning af den eksisterende grusparkeringsplads. Der vil under anlæg af grusparkeringspladsen forekomme kørsel med tunge køretøjer til og fra området. Dette vurderes dog ikke at medføre en væsentlig påvirkning af miljøet.

			Samlet set vurderes etableringen af den nye grusparkeringsplads ikke at påvirke miljøet væsentligt.

Dato:_____3.2.2021_____

Sagsbehandler:_____Malene Langer Sigaard_____