

R E F E R A T
af møde i Det Lokale trafiksikkerhedsråd 20.1.2020

Dagsorden:

1. Velkomst v/Sigurd Agersnap
2. Status for Letbanen
 - Kommende proces for stationspladser
3. Status for Parkeringsstrategi
 - Præsentation af parkeringsanalyse m.v.
 - Den politiske proces
4. Status andre strategier, jf. "Trafik- og Mobilitetsstrategi"
5. Vurdering af tilstanden af de offentlige veje, stier og fortove"
6. Drøftelse af formålet med Det Lokale trafiksikkerhedsråd
 - Formål og medlemmer <https://www.ltk.dk/borger/trafik-og-veje/trafiksikkerhed-tryghed-og-skoleveje/det-lokale-trafiksikkerhedsraad>
 - Anmodning fra Fodgængerforbundet om at blive medlem (bilag)
 - Mødefrekvens, herunder hvordan bruger vi hinanden bedst
7. Eventuelt

Referat:

pkt. 2 Status for Letbanen

Kommende proces for stationsforpladser blev gennemgået.

Det blev oplyst, at der ikke politisk er taget hul på drøftelserne om forpladserne.

Tidsplan forventes p.t at være:

- procesplan og screeninger foråret 2020
- borgermøder og høringsproces evt. før sommerferien 2020 eller senere

Der blev spurgt om hvordan Kommuneplanstrategien "Byudvikling i balance" forholder sig til stationsforpladserne. Der blev henvist til kommende sag i Byplanudvalget 22.1.2020 med behandling af sag "Vedtagelse af Byudvikling i balance - Plan og Agenda 21-strategi 2019" (se kommunens hjemmeside <https://dagsordener.ltk.dk/vis?id=65391b43-c03c-4a49-b059-13f80d35126d&fritekst=kommuneplanstrategi&punktid=e3230928-5c89-4fb9-ba93-84505cc1397f>)

Det blev oplyst, at der pågår nærmere afklaring i forhold til, hvilke projekter der kræver lokalplaner. Hvis der skal laves lokalplaner for stationsforpladserne, kommer der en høringsproces herom. For Lundtofte station gælder, at den skal koordineres med kommende byudvikling i området.

Medlemmerne var interesseret i borger- og interessentinddragelse i forbindelse med planlægning af forpladserne. Der blev ligeledes efterspurgt gode forhold for cyklister, herunder cykelparkering der skal indtænkes, så det er hensigtsmæssigt at komme til cykelparkeringen.

pkt. 3 Status for Parkeringsstrategi

Der er på nuværende tidspunkt udarbejdet parkeringsanalyse som er behandlet af Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 4.12.2019 (se kommunes hjemmeside <https://dagsordener.ltk.dk/vis?id=ab63563d-cb86-473a-a692-3b58a6d26c59&fritekst=Parkeringsstrategi&punktid=2771937f-df89-41e8-b478-dbc47a87f7cb>)

Parkeringsanalysen blev gennemgået.

Konklusioner af analysen er blandt andet, at:

- der mangler ikke parkeringspladser Kgs. Lyngby
- p-henvisningssystem bliver ikke brugt, da bilister kører hen og kigger om der er plads på de gratis. Det forventes at der skal laves undersøgelse af hvordan er funktionaliteten af dette system
- i Virum er der en god sammenhæng mellem udbud og efterspørgsel
- i Taarbæk er der for få parkeringspladser i forhold til efterspørgslen. Der er dårlige parkeringsforhold på grund af mange smalle gader og at det mange steder ikke er muligt med parkering på egen grund.

I forhold til den videre proces og beslutning i Teknik-og Miljøudvalget:

- Vedr. Kgs. Lyngby: Udvalget ønsker et dialogmøde med handelen og virksomheder med parkering, med henblik på bedre udnyttelse af de eksisterende parkeringspladser og at fremme bylivet.
- Vedr. Taarbæk: Udvalget ønsker et dialogmøde med Taarbæk Borgerforening og Skov- og Naturstyrelsen med henblik på at sikre lettere parkering for beboerne i Taarbæk og evt. tilvejebringe flere parkeringspladser.
- Der arbejdes på en sag vedr. midlertidig parkering i Lyngby Vest ifm. etablering af Letbanen.
- Udvalget ønsker, at der i naturlig forlængelse parkeringsstrategien arbejdes videre med en strategi for Sorgenfri og Lundtofte.

Resultatet af analysen blev drøftet, og medlemmerne kom med bemærkninger og input blandt andet:

- Handicap parkeringspladser indgår ikke i parkeringsanalyser. Paula Jakobsen oplyser, at Danske Handicaporganisationer får flere henvendelser om manglende handicapparkering. Det er aftalt, at Paula kan sende henvendelserne til Forvaltningen eller der kan aftales møde herom.
- Det blev foreslået, at parkering som ikke er tilgængelig i dagligdagene kan åbnes op i weekenderne. Forvaltningen oplyste, at der er lavet forsøg med parkeringspladsen hos COWI og BRFKredit, men de bliver ikke brugt særligt meget.

Pkt 4. Status andre strategier, jf. "Trafik- og Mobilitetsstrategi"

Kommunens Trafik- og Mobilitetsstrategi omfatter i alt 7 strategier. Strategien kan ses på kommunens hjemmeside <https://www.ltk.dk/borger/trafik-og-veje/trafiksikkerhed-tryghed-og-skoleveje/trafik-og-mobilitetsstrategi>

Der er en række strategier som er igangsat og hvor arbejdet pågår: Strategi for parkering, strategi for kollektivtrafik (på grund af letbanen- og når letbanen kommer i drift) og strategi for vejnettet. Det påtænkes at igangsætte cykelstrategi.

I forhold til de øvrige strategier, planlægger forvaltningen p.t hvordan de skal prioriteres og processen herfor skal være.

Det blev oplyst, at "Skolevejsprojekt 2017 – 2020" er gældende. Budgettet til skoleveje er afhængig af grundsalg i Csyd2 i Tracéet langs Helsingørmotorvejen.

Det forventes ikke, at der bliver lavet ny analyse førend, at nogle af projekterne bliver udført. Det er måske muligt at lave mindre tiltag i forbindelse med den kommunens almindelige vedligeholdelse af veje, og skolerne kan også selv bidrage med f.eks. gåbusser og lignende.

Der blev informeret om projekt som gennemføres i "Vidensby-samarbejdet". Det omhandler afmærkning af cykelsti mellem KGS. Lyngby og DTU, for at binde disse steder sammen og for at vise vej. Ruten forventes afmærket og skiltet til august 2020.

Pkt 5. Vurdering af tilstanden af de offentlige veje

Kommunalbestyrelsen har på møde den 19.12.2019 behandlet sag "Vurdering af tilstanden af de offentlige veje, stier og fortove". Referat fra mødet ses her <https://dagsordener.ltk.dk/vis?id=2cb6efb1-e6ea-43d8-b5fc-ec564a6ecb36&punktid=60e50269-3fa2-4246-ae12-091997d084a4>

Der blev informeret om datagrundlaget, der ligger bag vurderingen. Det omfatter årligt en gennemgang af ca. 1/3 af kommunens veje med en vurdering af tilstanden, hvor kørebane og cykelsti bliver bedømt ved skadespoint og fortov med point 1 – 5 fra uacceptabel til acceptabel.

Udvikling af skadespoint på vejene i forhold til forskellige budgetmodeller blev vist. Status er, at hvis der ikke bliver tilført midler til reparation af vejene, så stiger skadespoint d.v.s flere revner og huller, som vil være dyrere at få istandsat. Kommunalbestyrelsen har bevillet ekstra midler til vedligeholdelse af vejene.

Kommunen stræber sig på at der ikke er uacceptable og mindre acceptable fortov. Fortovene er p.t også i orden. Men hvis der ikke sker yderligere istandsættelse af fortove, vil der inden for en periode på få år være fortovsstrækninger med uacceptable belægninger.

Vurderingen viser, at stierne - cykelstier, gangstier og fællestier – stort set er i orden.

Medlemmerne henviste til flere steder med huller, manglende ramper, opspring på fortov m.v. Forvaltningen henviste til "Tip Kommunen" (se hjemmesiden <https://www.ltk.dk/borger/trafik-og-veje/veje/tip-lyngby-taarbaek>) Der blev opfordret til at Tip Kommunen bruges til enkeltsager f.eks. opspring på fortov og lignende sager.

Pkt. 6. Drøftelse af formålet med Det Lokale Trafiksikkerhedsråd

Jf. Kommissorium for Det Lokale trafiksikkerhedsråd er formålet, at

- drøfte aktuelle emner og tiltag til fremme af trafiksikkerheden og tilgængeligheden i kommunen for alle trafikanter
- følge udviklingen i trafiksikkerheden
- deltage i landsdækkende, regionale og lokale trafiksikkerhedskampanjer - og andre informationsindsatser for fremme af færdselssikkerheden
- arbejde for og komme med forslag og input til kommunens arbejde med trafiksikkerheden

Sigurd ønskede drøftelse af en nærmere sammenhæng mellem Rådets formål og dagsordenspunkterne til møderne.

Han ønsker samskabelse, og at der fremadrettet initieres flere temadrøftelser, hvor Rådets medlemmer kan komme med input til kommunens arbejde, strategier m.v.

Der blev lagt op til at mødet fremadrettet skal være 2-delt. Dels med en orientering fra Forvaltningen og dels en temadrøftelse med et emne pr. møde. Medlemmerne må gerne komme med input til temadrøftelse.

Henvendelse fra Fodgænger Forbundet om medlemskab blev drøftet, og der var enighed om, at de kan blive medlem. Da Det er en udvidelse af medlemmer i forhold til eksisterende Kommissorium for Det lokale Trafiksikkerhedsråd, så det skal godkendes af Teknik- og Miljøudvalget.