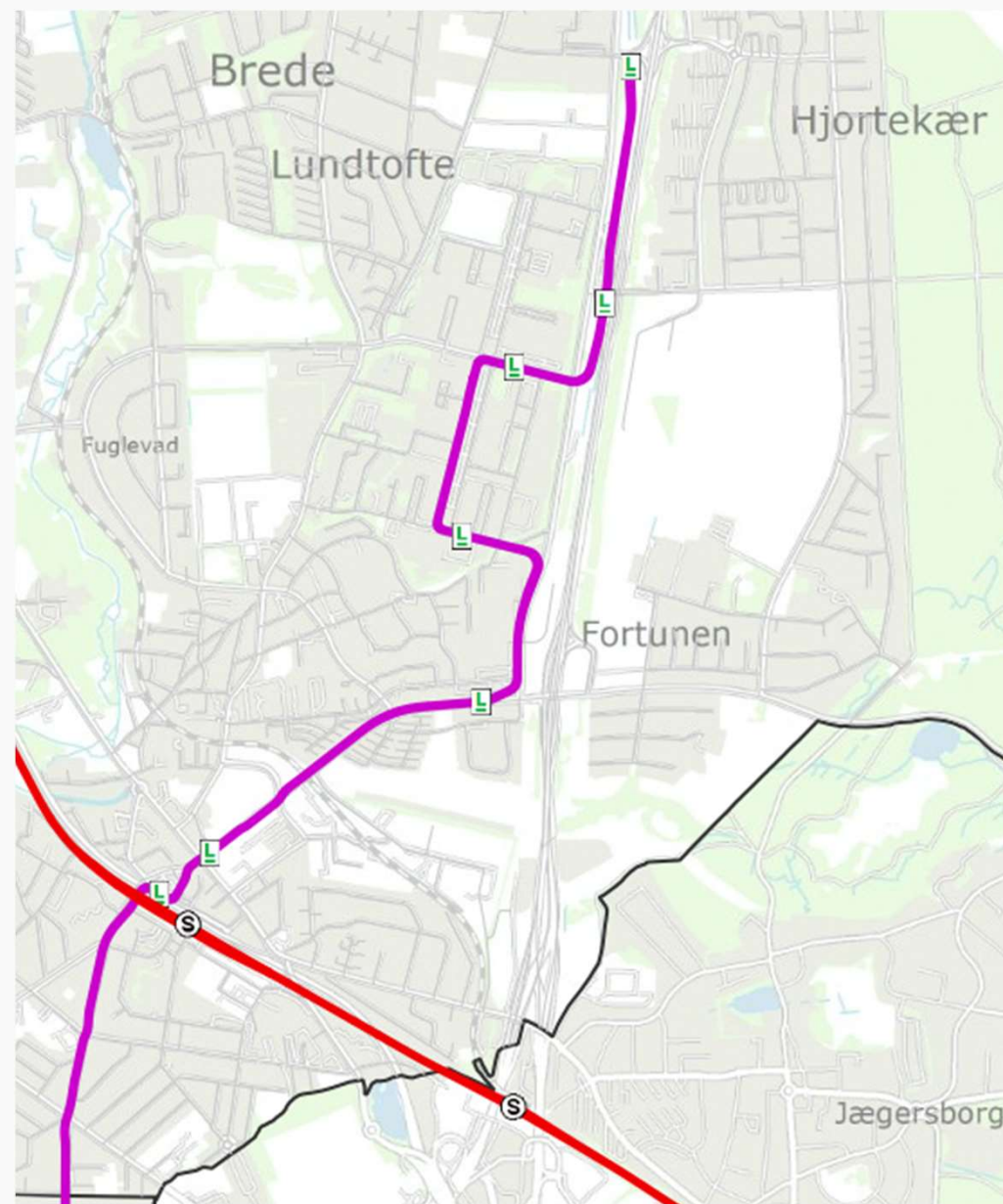


Det lokale trafiksikkerhedsråd 20.1.2020

Dagsorden:

1. Velkomst v/Sigurd Agersnap
2. Status for Letbanen
 - Proces for stationspladser
3. Status for parkeringsstrategi
 - Præsentation af parkeringsanalyse m.v.
 - Den politiske proces
4. Status andre strategier, jf. "Trafik- og Mobilitetsstrategi"
5. Vurdering af tilstanden af de offentlige veje, stier og fortove"
6. Drøftelse af formålet med Det Lokale trafiksikkerhedsråd
 - Formål og medlemmer
 - Anmodning fra Fodgængerforbundet om at blive medlem (bilag)
 - Mødefrekvens, herunder hvordan bruger vi hinanden bedst
7. Eventuelt

Status letbanen - proces for stationspladser



Proces for stationspladser

- En indledende overordnet analyse af byrum forventes igangsat
 - Forslag til fremtidige anvendelsesmuligheder
 - Byrummenes indbyrdes sammenhæng
 - Borger- og interessentinddragelse.
- Letbanens stationer og stationspladserne v/ Klampenborgvej, Jernbanepladsen/Kastanievej, de øvrige stationer
 - Forslag til fremtidige anvendelsesmuligheder
 - Borger- og interessentinddragelse.

Der pågår nærmere afklaring i forhold til, hvilke projekter der kræver lokalplaner.

Parkeringsstrategi



Disposition

- Parkeringsanalyse juni 2019
- Analysens konklusioner
- Den videre proces

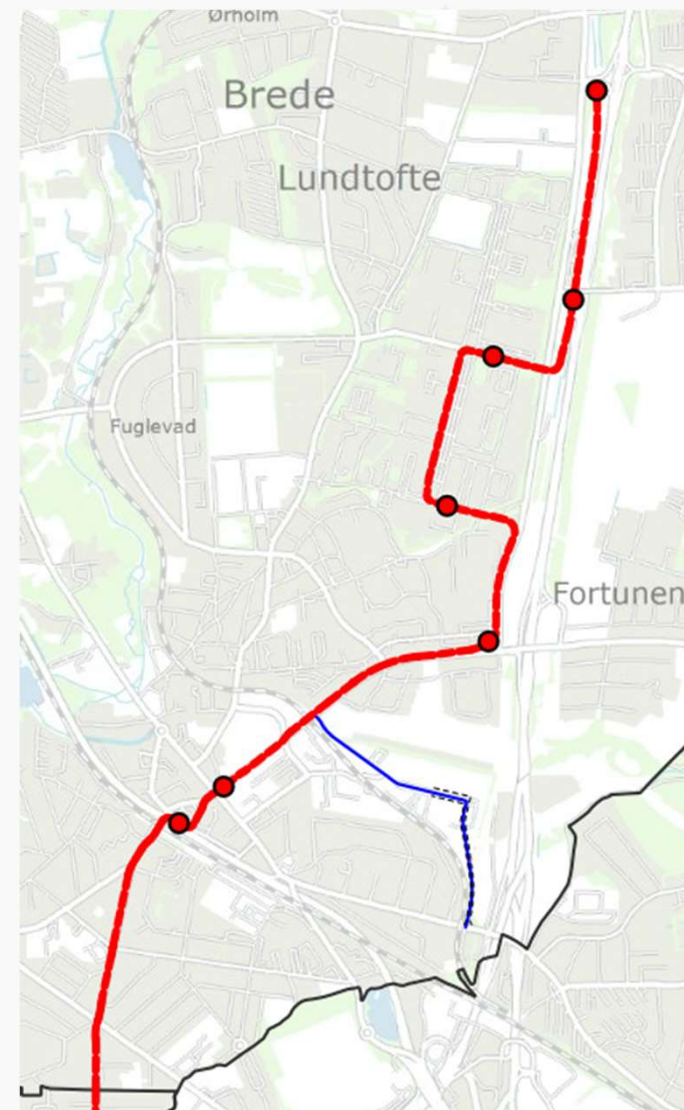
Parkeringsanalyse juni 2019

Baggrund

- TMU den 31. maj 2017

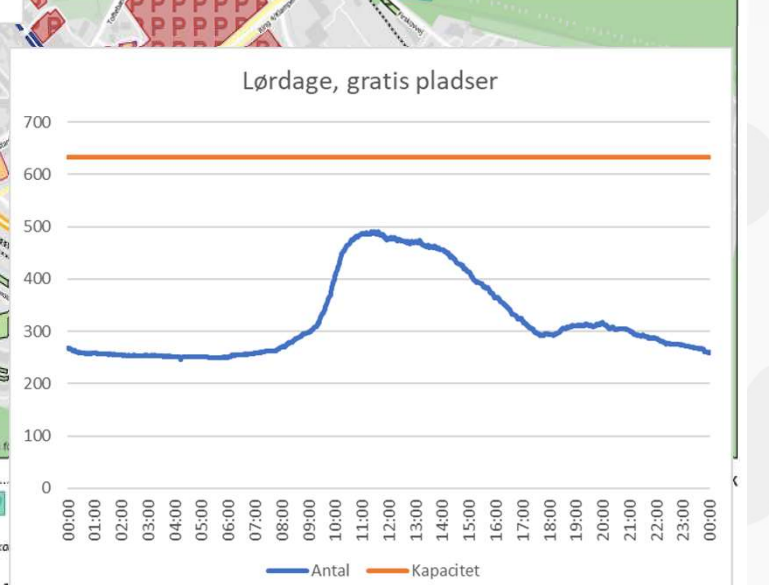
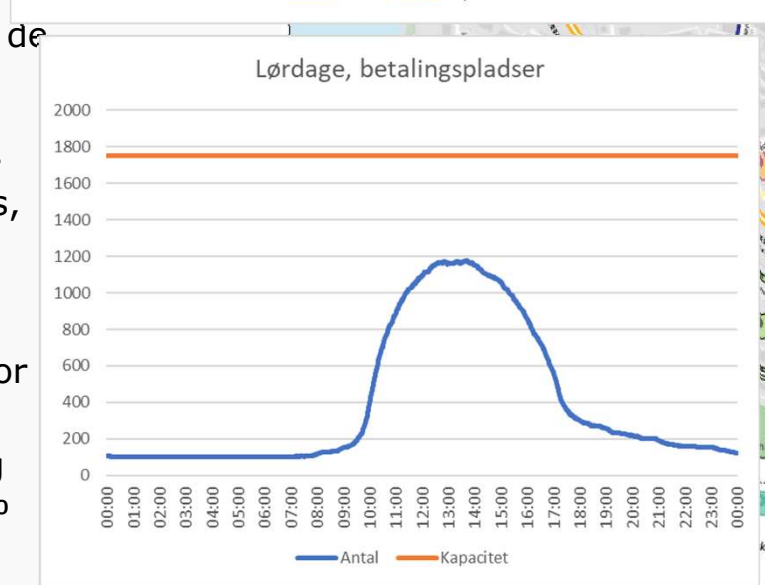
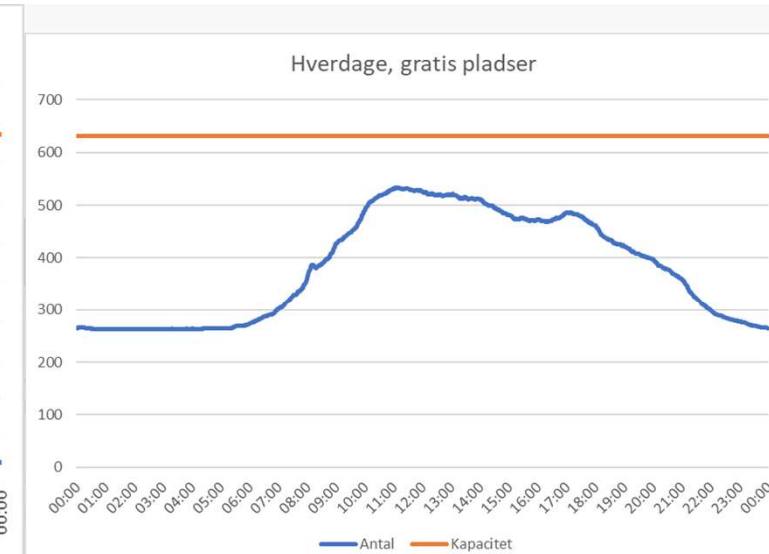
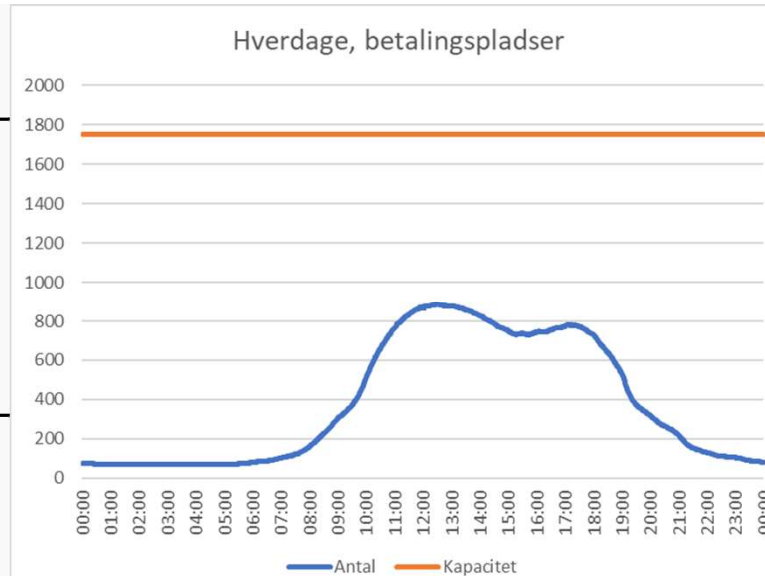
Områder

- Kgs. Lyngby
- Taarbæk
- Virum



Konklusion Kgs. Lyngby

- Der mangler ikke parkeringspladser.
- Der er ledig kapacitet på især de privatejede p-pladser med betaling.
- Højeste belægningsgrad, hvor der er nem adgang med gratis, tidsbegrænset parkering.
- Størst belægning hverdage mellem kl. 12 og 14. Derefter faldt frem mod klokken 17, hvor der sker en mindre stigning.
- Størst parkeringsbehov lørdag ved middagstid, hvor 80-90 % af alle pladser er i brug.

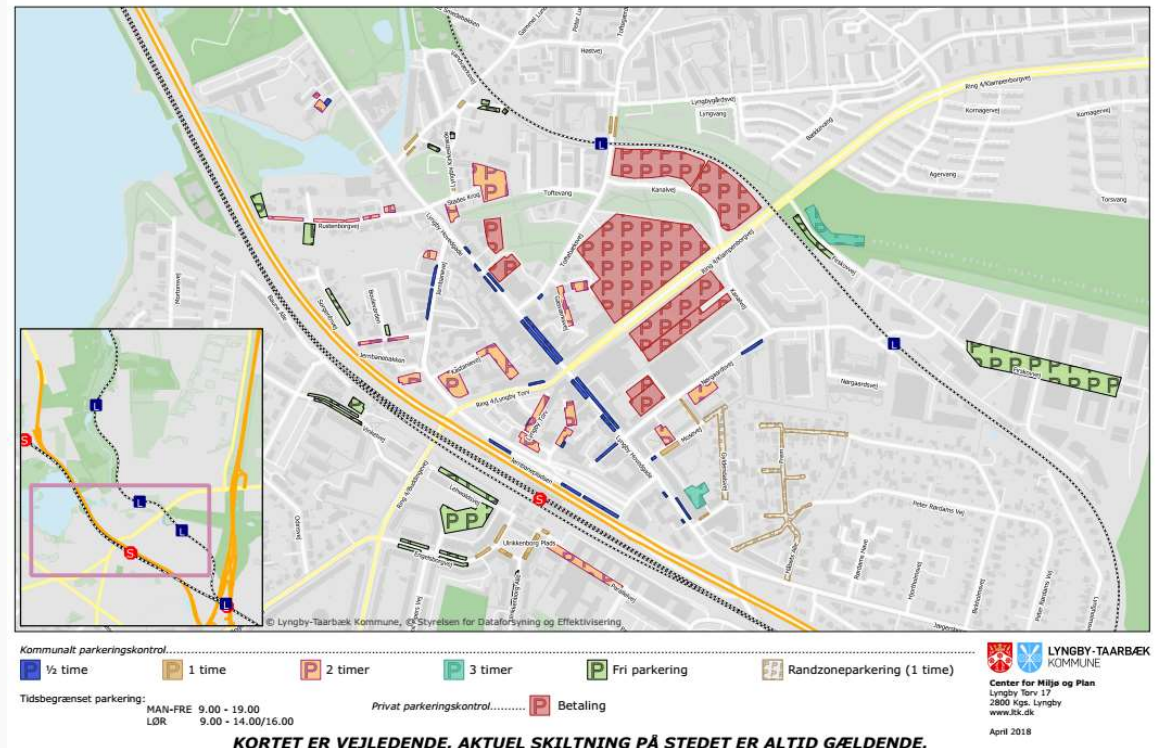


KORTET ER VEJLEDENDE. A

Konklusion Kgs. Lyngby

- Der mangler ikke parkeringspladser.
- Der er ledig kapacitet på især de privatejede p-pladser med betaling.
- Højeste belægningsgrad, hvor der er nem adgang med gratis, tidsbegrænset parkering.
- Størst belægning hverdage mellem kl. 12 og 14. Derefter faldt frem mod klokken 17, hvor der sker en mindre stigning.
- Størst parkeringsbehov lørdag ved middagstid, hvor 80-90 % af alle pladser er i brug.

VEJLEDENDE OVERSIGTSKORT OVER PARKERING I LYNGBY BYMIDTE



Kilde: COWI, parkeringsanalyse, juni 2019.

Fortsat Kgs. Lyngby

Parkeringsøgesystemet

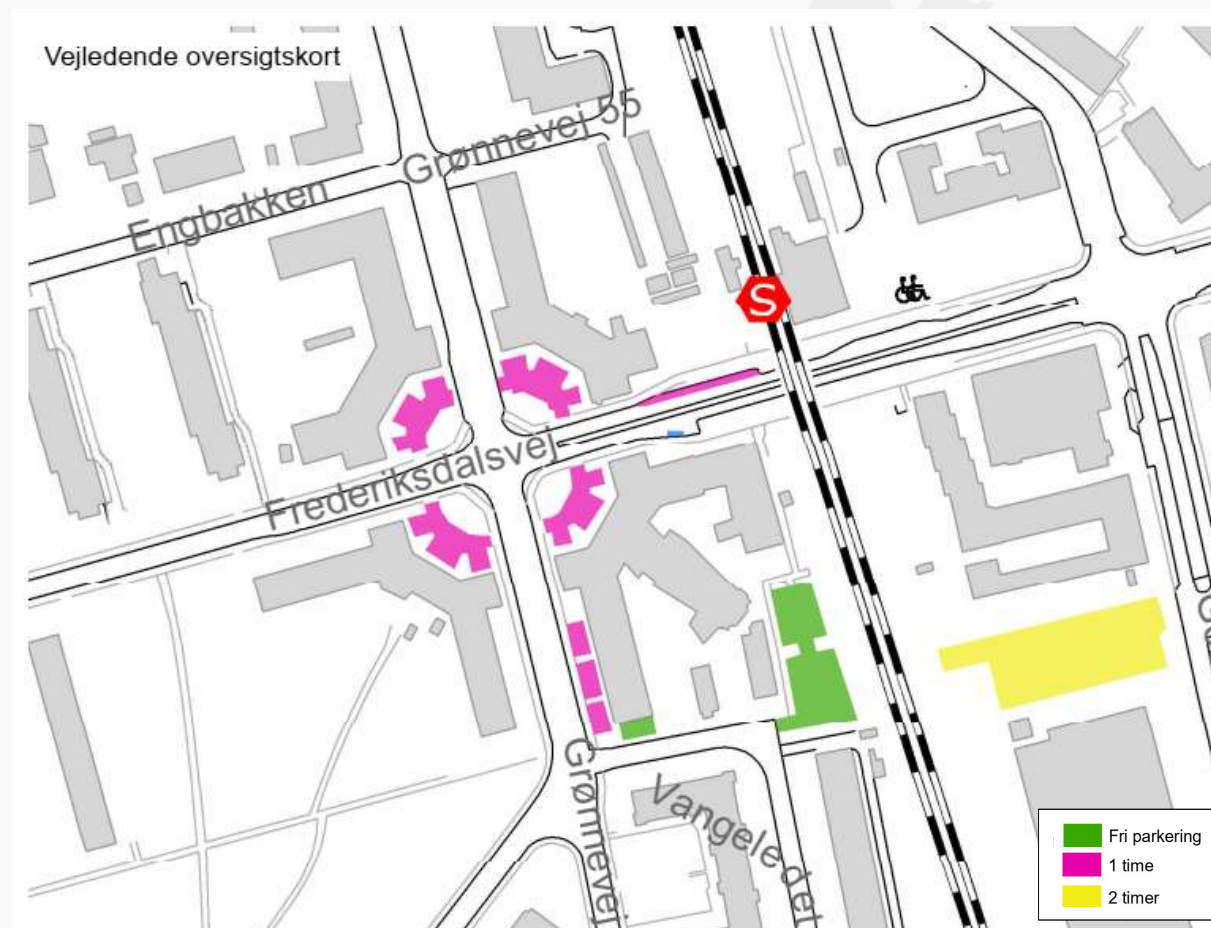
- Ca. 2.500 offentligt tilgængelige pladser indgår i systemet.
- Ca. 1.900 pladser er privatejede.
- Ca. 600 pladser er kommunalt ejede.
- Dynamiske tavler, der anviser ledige p-pladser.



Kilde: COWI, parkeringsanalyse, juni 2019.

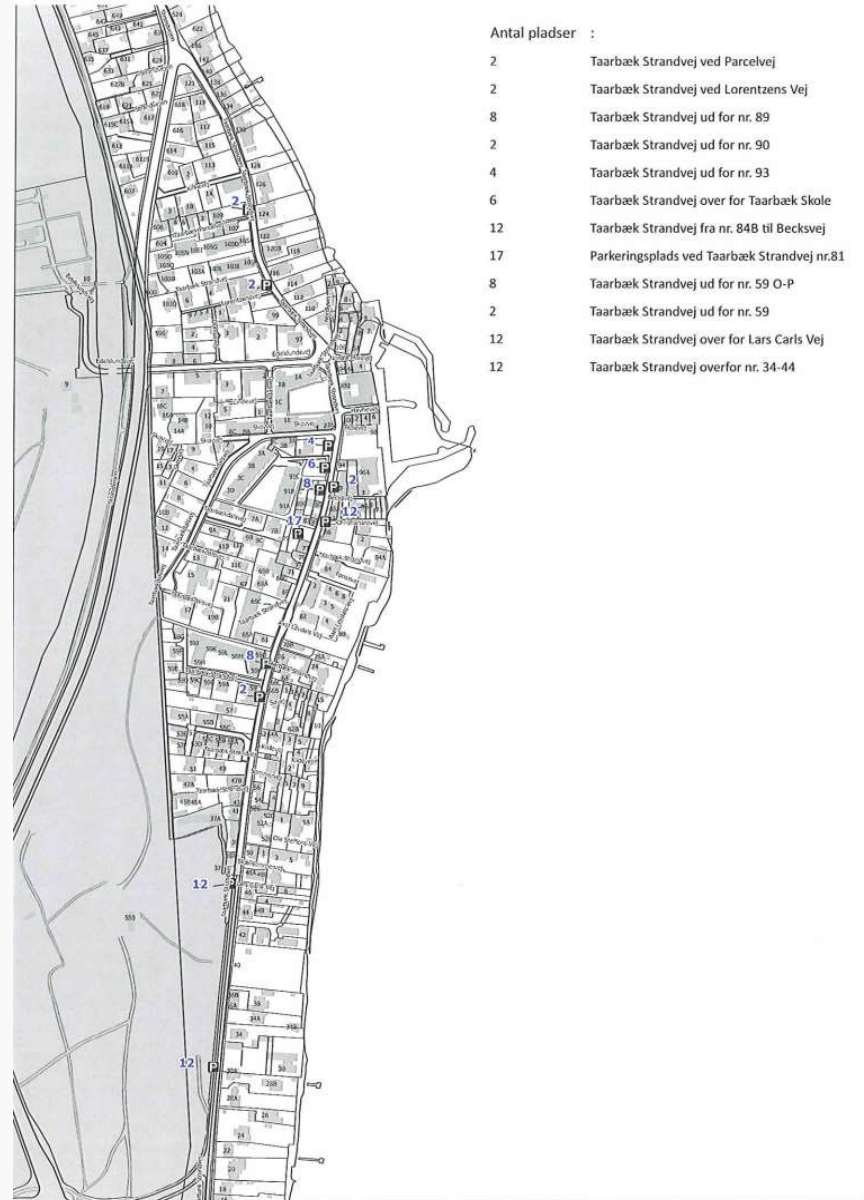
Konklusion Virum

- Der er god balance mellem udbud og efterspørgsel.
- Parkeringsdækningen er tilfredsstillende.
- Der mangler ikke parkeringspladser.

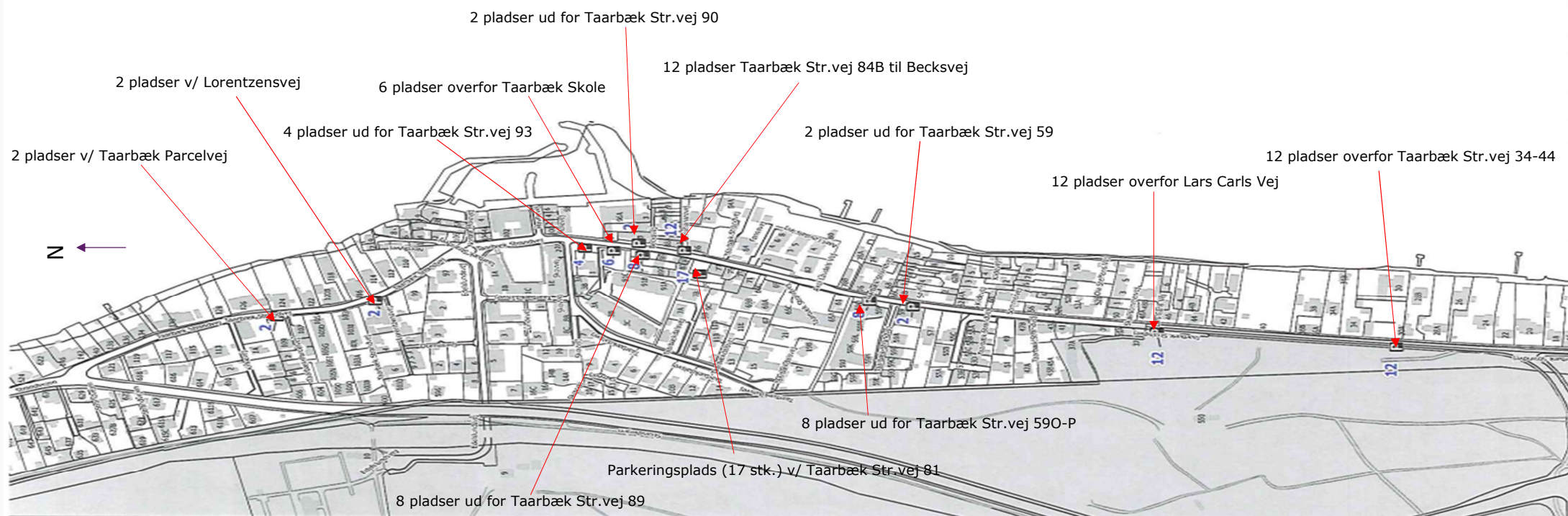


Konklusion Taarbæk

- I Taarbæk er der høj belægning på parkeringspladserne.
- Der er for få pladser i forhold til efterspørgslen.



Fortsat Taarbæk



Kommuneplan og -strategi

Kommunalbestyrelsen ønsker at fremme bylivet i Kgs. Lyngby.

I drøftelserne om parkeringsstrategien kan derfor også indgå overvejelser om disponeringen af arealer til parkering overfor anvendelse til fx cykelstier, udstilling, ophold, udeservering, begrønning, markedsdage og lignende.



Den videre proces

Teknik- og Miljøudvalget drøftede på møde den 4. december 2019 parkeringsanalysen og den videre proces om parkeringsstrategien.

- Vedr. Kgs. Lyngby: Udvalget ønsker et dialogmøde med handelen og virksomheder med parkering, med henblik på bedre udnyttelse af de eksisterende parkeringspladser og at fremme bylivet.
- Vedr. Taarbæk: Udvalget ønsker et dialogmøde med Taarbæk Borgerforening og Skov- og Naturstyrelsen med henblik på at sikre lettere parkering for beboerne i Taarbæk og evt. tilvejebringe flere parkeringspladser.
- Der arbejdes på en sag vedr. midlertidig parkering i Lyngby Vest ifm. etablering af Letbanen.
- Udvalget ønsker, at der i naturlig forlængelse parkeringsstrategien arbejdes videre med en strategi for Sorgenfri og Lundtofte.

Tilstand af offentlige veje, stier og fortove

2019



Generelt om rapporten

- Lyngby-Taarbæk Kommune har Vejdirektoratet til at fortage hovedeftersyn på de offelige veje, stier og fortov.
- 97% af vejnettet danner datagrundlag for rapporten

- Veje, ca. 107 km., svarende til ca. 855.800 m^2
- Stier, ca. 121 km., svarende til ca. 273.000 m^2
- Fortove, ca. 159 km., svarende til ca. 343.000 m^2

Skadespoint og tilstandsvurdering

- For veje og stier benyttes der skadespoint, et udtryk for overfaldene tilstand

Skadespoint	Teknisk tilstand
0-2	God
2-4	Acceptabel
4-9	Kritisk
9 og over	Uacceptabel

- For fortove, benyttes en karakterskala fra 1 til 5, hvor 1 er meget god (næsten ny) og 5 er uacceptabel

Eksempler

Veje



Ravnholmvej (2,14)



Virum Vandvej (5,36)*

*før asfaltering i 2019

Stier

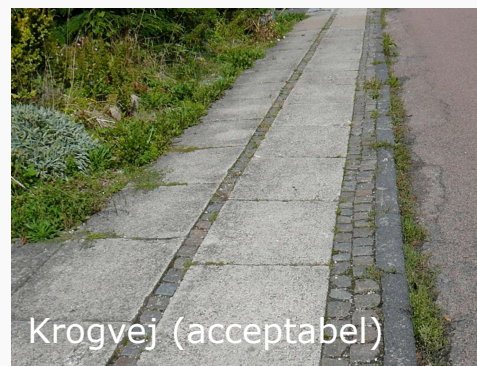


Sorgenfrigårdsvej (1,01)



Hummeltoftevej (2,04)

Fortove

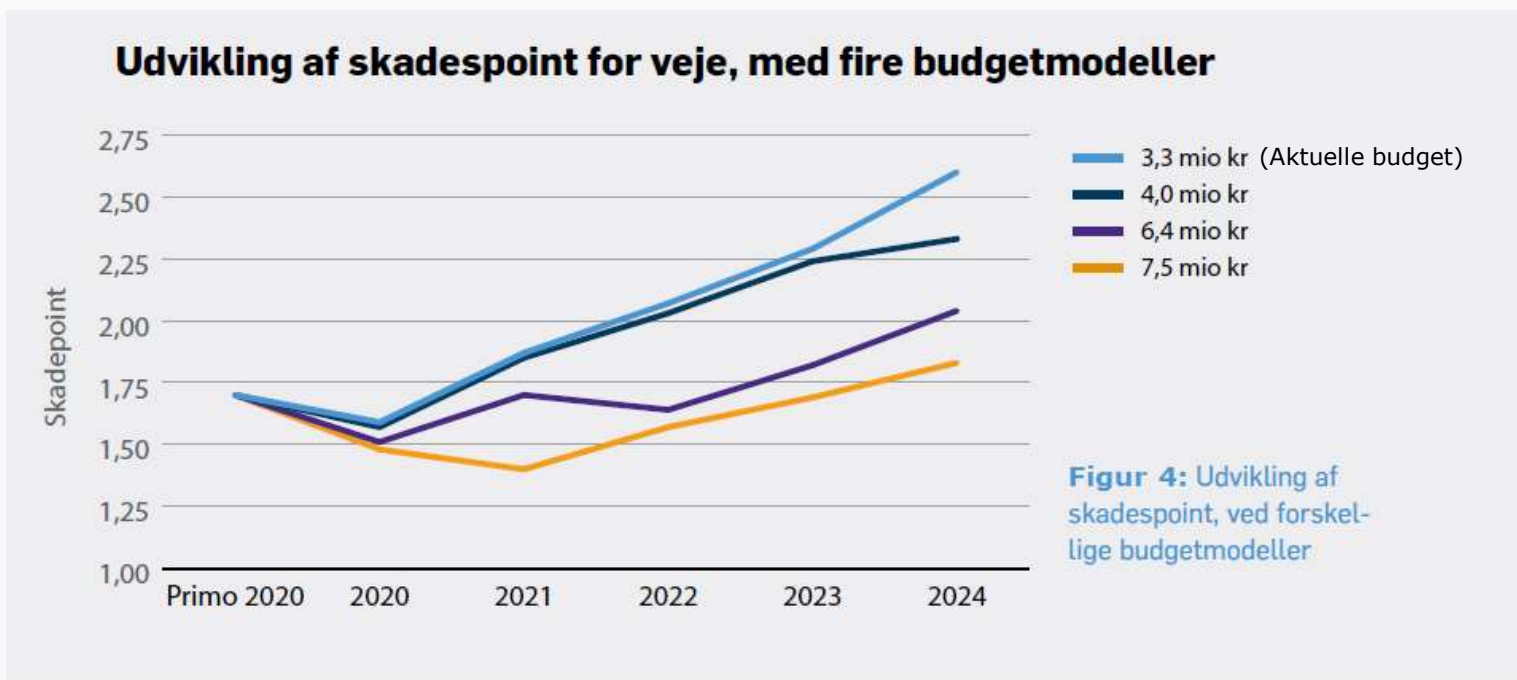


Krogvej (acceptabel)

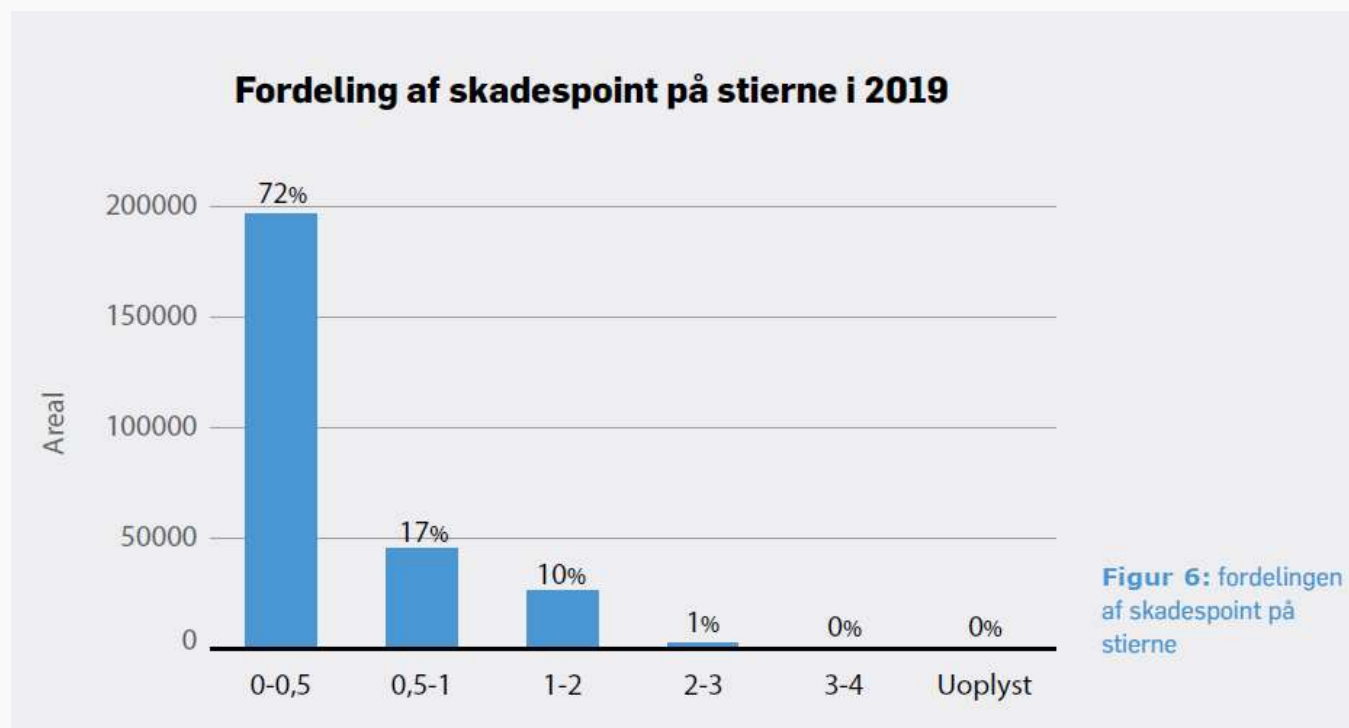


Nymøllevej (uacceptabel)

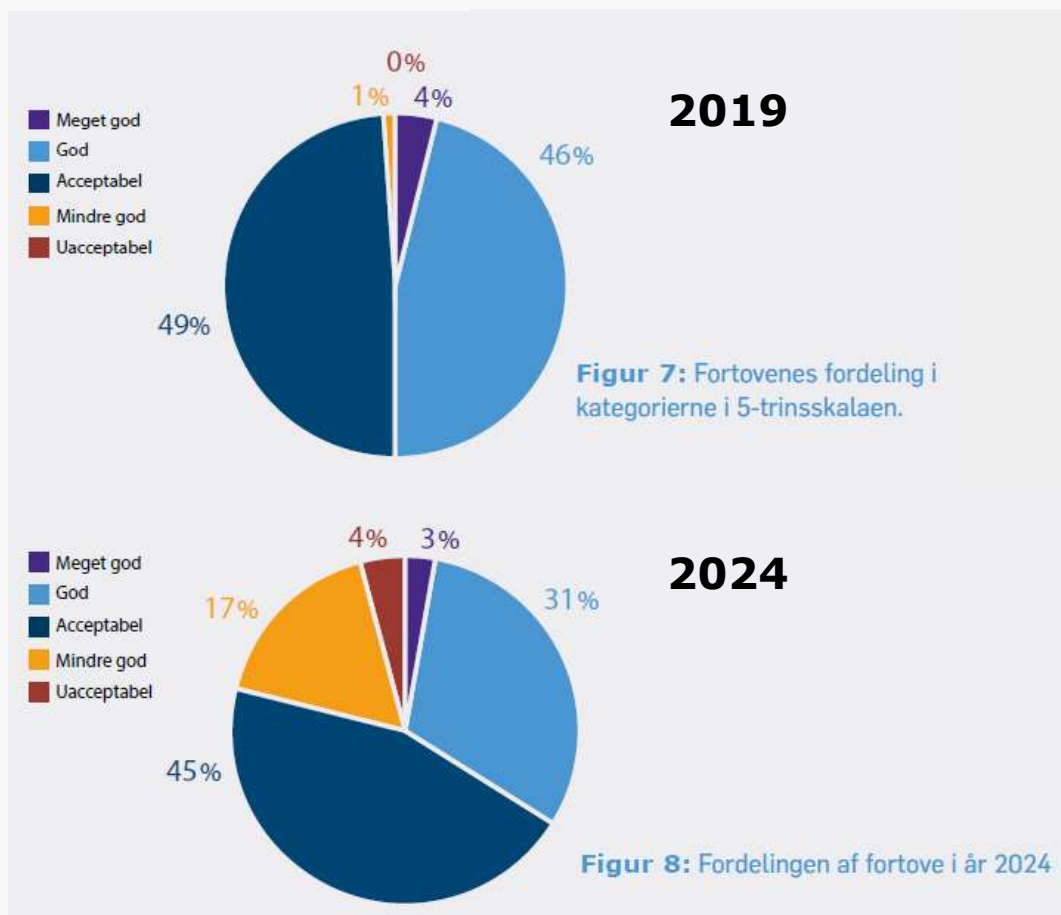
Vejnettet fremskrives



Stinettet



Fortov



Sammenfatning

Det aktuelle budget

Budget i alt: 5,8 mio. kr.

- 3,3 mio. kr. til vejene
- 0,5 mio. kr. til stier
- 2,0 mio. kr. til fortovene

Det aktuelle budget, Plus ekstra bevilling til Fortove (3,5 mio. kr.)*

Budget i alt: 5,8 mio. kr.

- 0,4 mio. kr. til veje med
brolægning
- 3,3 mio. kr. til vejene
- 0,5 mio. kr. til stier
- 5,1 mio. kr. til fortovene

*Der afsættes 0,4 mio. kr. til veje med
brolægninger.

Vejdirektoratets anbefaling

Budget i alt: 13,5 mio. kr.

- 0,4 mio. kr. til veje med
brolægning
- 7,5 mio. kr. til vejene
- 0,5 mio. kr. til stier
- 5,1 mio. kr. til fortovene