

R E F E R A T
af møde i
Det Lokale Trafiksikkerhedsråd 18.5.2021

Mødedeltager: Sigurd Agersnap (formand for Teknik- og Miljøudvalget), Martin S. Friis (Nordsjællands Politi), Aage Kousgard (færdselskontaktlære), Thomas Saks (Skolerådet), Paula Jacobsen (Danske Handicaporganisationer), Nils Peter Astrupgaard (Seniorrådet), Bente Illum Hansen (Seniorrådet), Niels Grüntelberg (Dansk Fodgænger Forbund), Dennis Lange (FDM), Søren Winther Hansen (LTK, Trafik og Mobilitet), Søren Ertløv Hansen (LTK, Trafik og Mobilitet), Maria Testmann (LTK, Trafik og Mobilitet), Thilde Mørup Christensen (LTK, Plan og Erhverv) og Jytte Olander (LTK, Trafik og Mobilitet).

Afbud: Niels Wellendorf (Cyklistforbundet), John Halkær Kristiansen (LTK, afdelingsleder i Trafik og Mobilitet), Hans Peter Blond-Vildersbøll (LTK, Afdelingsleder i Infrastruktur og Anlæg) Jakob Jespersen (LTK, Klima og Forsyning)

Dagsorden:

1. velkommen v/Sigurd Agersnap
2. Præsentationsrunde
3. Information fra forvaltningen
 - Status for letbanen inkl. stationsforpladser
 - Status for bustrafik – busplan 2025 + BRT 150
 - Status for supercykelstier
 - Helhedsplan for det centrale Kgs. Lyngby
4. Tema drøftelse:
 - Bæredygtighedsstrategi – Trafik og mobilitet samt cykelstrategi
5. Næste møde - dato
6. Evt.

Referat:

AD 1: Sigurd bød velkommen og informerede om, at Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 13.1.2021 har godkendt revideret kommissorium for Det Lokale Trafiksikkerhedsråd således, at Dansk Fodgænger Forbud og FDM, nu også er medlem af Det lokale Trafiksikkerhedsråd.

AD2: Der var en præsentationsrunde bordet rund

AD3:

Status for Letbanen

Søren Ertløv Hansen oplyste, at kommunen hver måned udarbejder information, der giver et samlet overblik over både ledningsomlægninger, vejombygning og anlæggelse af letbanen. Der informeres om, hvem der arbejder det pågældende sted, og hvor længe det er planlagt til at vare.

Informationen findes på kommunens hjemmeside: <https://letbane.ltk.dk/her-graver-vi-status-paa-letbanearbejdet>.

Søren gennemgik kommende arbejder på Buddingevej, Lyngby Centrum, Klampenborgvej, Lundtoftegårdsvej. Præsentation er vedlagt, hvor også kontaktoplysninger til kommunen og Hovedstadens Letbane (HL) findes.

Spørgsmål og kommentarer:

- I forbindelse med arbejder på Buddingevej er der bekymring om gennemkørende trafik på Kærmindevej.
Sv: Søren oplyste, at kommunen/HL er opmærksom på problemet og holder området under observation.
- Midlertidig dobbeltrettet cykelsti på Buddingevej ved Chr. X's Alle er problematisk. Der mangler skiltning og der er hul i kørebanen/dobbeltrettet cykelsti.
Sv: Forvaltningen vil følge op på det.
- Fodgænger Forbundet er bekymret for konflikter mellem fodgænger og letbane i svinget mellem Klampenborgvej og Lundtoftegårdsvej p.g.a. dårlige oversigtforhold. De foreslår alternativ skiltning.
Sv: Søren oplyste, at der er foretaget trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevision på niveau 3, hvor problemet ikke er påpeget. Han vil dog tjekke op på det med HL.

Sigurd oplyste at Teknik-og Miljøudvalget har tildelt flere forvaltningsressourcer til letbaneprojektet til ekstra tilsyn med skiltning og afmærkning m.v.

Status for bustrafik – Busnet 2025 + BRT 150

Maria Testmann gennemgik proces og tidsplan for arbejdet med Busnet 2025, herunder Politiske besluttede principper for Busnet 2025.

Maria gennemgik endvidere Movias arbejde med at undersøge BRT (Bus Rapid Transit) på Buslinje 150S. Det er foreslået, at BRT placeres i midterrabat mellem nord- og sydgående spor på Helsingørmotorvejen. Der er udarbejdet rapport som kan ses på Movias hjemmeside under BRT: www.moviatrafik.dk

Præsentationen er vedlagt.

Spørgsmål og kommentarer:

- Der blev spurgt ind til hvad der menes med politisk besluttede princip om, at der arbejdes for at skabe ejerskab til busbetjeningen lokalt, både hos borgere og virksomheder?
Sv: Maria informerede om, at der er et ønske om at få borgerne og virksomheder med i udvikling af busnettet gennem en positiv dialog. Kommunen er interesseret i at få bidrag fra borgerne, om hvad der er god og hvad der ikke er godt med busnettet.
- Der blev foreslået, at rejseplanen suppleres med information om belægningsgraden i busserne og togene, så man ved at, der plads og hvor på perronen man skal placere sig.
Sv: Det er en god pointe, men dog uden for kommunens arbejdsområde.
- Der blev spurgt ind til fremtidigt arbejde omkring servicebus mv.
Sv: Maria informerede om, at i forbindelse med de godkendte principper skal det bl.a. undersøges mulighederne for at arbejde med anvendelse af forskellige busprodukter (ex kommunebus), materiel (store og små busser) mv. Netop brugen af en kommunebus giver mulighed for at bussen på nogle tider af dagen kører i en fast rute og på andre tider fungerer som en servicebus.
- Der blev kommenteret, at det er en uheldig placering af BRT, da erfaringer fra Californien og Grækenland viser, at placering af BRT i midterrabat medfører øget kriminalitet.

- Der var ønske om dialog om Busplan 2025 med foreningslivet
- Sv: Maria informerede om, at kommunen skal foretage en vurdering af omfang af borger- og virksomhedsinddragelse, så der er fokus på det.

Sigurd foreslog, at Busnet 2025 evt. kunne være en temadrøftelse i Det Lokale Trafiksikkerhedsråd.

Status for supercykelstier

Søren Winter Hansen informerede om status for supercykelstier.

- Supercykelsti Ring- 4 ruten og Allerød ruten er færdige.
- Der er udarbejdet skitseprojekt for Helsingørruten (Lyngby ruten) og det forventes at denne rute anlægges i 2022/2023.
- Ring-3 ruten anlægges i forbindelse med Letbanen.
- Supercykelstisekretariatet har igangsat en screening af Lyngby-Klampenborgruten og Kystbaneruten for at undersøge muligheder og anlægsoverslag til brug til at søge kommende puljemidler til anlæg af supercykelstier

Spørgsmål og kommentarer:

- Det blev kommenteret, at Allerødruten ikke var færdig. Ruten går igennem Lyngby Hovedgade, som ikke lever op til en supercykelsti.

Sigurd informerede om, at han forventer, at der kommer til at ske mere på dette område som følge af øget cykeltrafik, herunder elcykler og kommende udvikling af bymidten.

Helhedsplan for det centrale Kgs. Lyngby

Thilde Mørup Christensen fortalte om program for parallelopdrag for Kgs. Lyngby. Der er et politisk ønske om en fælles vision og udviklingsplan, der skal sætte retning for udviklingen i Kongens Lyngby Centrum. Der er udarbejdet og godkendt politiske visioner for Kgs. Lyngby. Der er udarbejdet forslag til program for opdrag for byudvikling af Kgs. Lyngby og det er ønsket at få bidrag fra 3 forskellige teams til hvordan byens skal udvikle sig for at opnå politiske visioner.

Der blev forelagt foreløbig tidsplan. Program for parallelopdrag for Kongens Lyngby Centrum skal først politisk godkendes, herunder også beslutning om inddragesproces.

Præsentation er vedlagt.

Kommentarer:

- Adgangsveje til Kgs. Lyngby bør revurderes
- Tilgængelighed bør inddrages. P.t er der problemer med at udeservering og blomsterhandler breder sig ind over gangarealer
- Det er væsentligt at bevare miljøet i hovedgaden og i stedet for få fokus på den rigtige balance mellem cyklister, gående og bilister
- Der skal være fokus på handicapforanstaltninger herunder også toiletforhold.

AD 4: Tema drøftelse: Bæredygtighedsstrategi – Trafik og mobilitet samt cykelstrategi

Som følge af at Jacob Jespersen havde meldt fra informerede Jytte Olander kort om kommunens Bæredygtighedsstrategi med fokus på mobilitet. Bæredygtighedsstrategien er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget efter en offentlig høringsperiode.

Bæredygtighedsstrategien indeholder Handlekatalog med 100 foreslåede indsatser. Forvaltningen arbejder på implementeringsplan for de forskellige indsatser. En af indsatserne er udarbejdelse af Cykelstrategi.

Præsentation er vedlagt:

Kommentarer:

- Fokusområde om fossilfri transportsektor i 2050 bør også understøtte skift mellem benzinbil og elbil
- El-ladeinfrastruktur skal overvejes. Kan der evt. opsættes el-ladestander på skolernes parkeringspladser som kan anvendes af bilisterne uden for skolerne åbningstid.
- For at sikre at flere vælger cyklen frem for bilen, skal der være bredere cykelstier op mod skolerne
- Tyndere befolkede områder skal også være busbetjent, for at det er muligt at vælge bilen fra.

Cykelstrategi

Søren Winther Hansen fortalte om kommende cykelstrategi.

Cyklisme er også et fokusområde i kommunens Trafik- og Mobilitetsstrategi 2018, hvor det foreslås at der udarbejdes en cykelstrategi. Trafik- og Mobilitetsstrategi 2018 findes her: <https://www.ltk.dk/borger/trafik-og-veje/trafiksikkerhed-tryghed-og-skoleveje/trafik-og-mobilitetsstrategi>

Søren gennemgik cykelstiens overordnede visioner og hvilke leverancer som strategien skal indeholde.

Præsentation er vedlagt.

Kommunen ønsker at få input til strategien og havde udarbejde følgende diskussionsspørgsmål:

Spm. 1.: Hvad er det vigtigste indsatspunkt/tiltag der vil øge andelen af ture der foretages på gåben eller cykel?

Spm. 2.: Hvad er det vigtigste indsatspunkt/tiltag der vil øge trafiksikkerheden for trafikanter i LTK og reducere antallet af tilskadekomne?

Der blev udleveret post-it sedler til at skrive input til spørgsmålene. Efterfølgende fortalte de enkelte medlemmer, om deres input og begrundelsen herfor.

Der er vedlagt foto af post-it sedlerne og der er en opsamling nedenfor hvor forvaltningen har grupperet alle input.

Input til Spm. 1

Mobilitet

- Kombination af rejseformer er vigtig. Multimodal transport inkluderer både kollektiv transport, cykler og gående men også biler, samkørsel og delebiler. Derfor er p-forhold også afgørende
- For at få flere til at cykle og gå er mobilitet som helhed vigtig. Der skal være sammenhæng mellem bus, tog og parkering

cyklisme

- Cykelstier skal være jævne og brede
- Cykelstier af god kvalitet
- Bredere cykelstier nær skoler
- Vision for hurtige cykeltrafik – dimensionering af cykelstier efter cyklisthastighed på 25 km/t.

- Dimensioneringshastighed på 25 km/t på cykelstier.
- Allerødruen laves færdig i gennem Lyngby Hovedgade
- Lyngby vest cykelsti under Rottefælden skal forbedres så der kan cykles.
- Cykelstativer ved stoppesteder
- Cykelstativer til fastlåsning af stel og hjul
- Skoler mangler cykelstativer
- Lækre/dyre cykler skal også kunne parkeres sikkert
- Cykelstativer der er beregnet til elcykler
- Indretning af signalanlæg med førgrønt for cyklister
- Gode oversigtforhold og skiltning ved/i shared space der nemt kan forstås.
- Samarbejde med skolerne

Fodgænger og tilgængelighed

- Tidsrum for grønt lys i fodgængerovergang skal være lang nok til at alle fodgænger kan komme over
- Tryk ved fodgængerovergange til tidsforlængelse, så ældre og børn kan komme over
- Fortov oprettes

Input til spm. 2:

- Cyklisters hastighed skal revurderes i forhold til uheld i kryds og på strækninger
- Uheldsanalyse- hvem, hvad og hvornår
- Uheldsanalyse rundkørsler
- De største lavt hængende frugter for trafiksikkerheden er større fokus og flere midler til vedligehold af veje, afmærkning og skiltning.
- Farten skal ned og mere ATK ved skolerne
- 30 km/t hastighedszoner på skoleveje og ved plejehjem
- Bedre skiltning og vejbelysning
- T- krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej skal ombygges
- Bedre færdselsundervisning i skolerne
- Oversigt i kryds
- Klarer skiltning for alle trafikantarter herunder fodgængerkrydsning af letbanen.