

Tids- og arbejdsplan fra bygherre – 03. oktober 2018

ÆNDRING af ovenstående udmelding om byggetider på grund af tilladelsens tidsbegrænsede anvendelse af veje, forbud mod kørsel med kærre, tilladelsens lange sagsforløb samt afklaring af signalprogram

Nedenstående er den forventede overordnede tids- og arbejdsplan:

Vejprojekt (ben i kryds etableres) – november 2018 – forår 2019 (åbnes ikke for offentlig trafik på dette tidspunkt)

FASE 1

- Ledninger og spunsarbejde oktober-december 2018

omfang af større lastbiler i denne periode er 30-40 stk. (forventet 1-2 om dagen)

- Byggegrube (udgravning) december 2018 – februar 2019
omfang af større lastbiler til jordkørsel i denne periode er ca. 1350 stk.
(forventet ca. 30 om dagen eller 4-5 i timen, én hvert 12.-15. minut)
- Byggegrube (betonarbejder) februar - maj 2019
omfang af større lastbiler (betonkanoner) i denne periode er ca. 120 stk.
(forventet 2-4 om dagen)

FASE 2

- Råhus (elementmontage med afspærret ansluger plads) maj 2019 - marts 2020
omfang af større lastbiler (elementvogne) i denne periode er ca. 620 stk.
(forventet 1-6 om dagen, mindre end 1 per time)
- Aftæring – marts 2020 - oktober 2020
omfang af større lastbiler i denne periode forventes at være begrænset i forhold til øvrige perioder

Vejprojekt - belægnings på Frem og fortov langs ejendommen i øvrigt færdiggøres sommer 2020

(ind- og udkørsel fra Frem til Lyngby Hovedgade forventes åbnet for offentlig trafik i forbindelse med færdiggørelse af byggeriet)

Vejmyndigheden gøres opmærksom på, at KPC løbende arbejder på at optimere tidsplanen, så mindre ændringer og forskydninger i ovenstående vil forekomme.