



Idéoplæg

Indkaldelse af ideer og forslag til miljøvurdering (VVM) af projektet 'Klimatilpasning af det centrale Lyngby'



Kanalstien ved skybrud

Baggrund

Lyngby-Taarbæk Kommune og Lyngby-Taarbæk Forsyning ønsker at høre borgere, forretningsdrivende, foreninger og andre interessenters ideer og forslag til emner for miljøvurderingen (VVM) af projektet 'Klimatilpasning af det centrale Lyngby' (KALC).

I denne folder kan du læse om projektet samt om, hvordan du kan give din mening til kende indenfor rammerne af miljøvurderingsprocessen.

BAGGRUND

Lyngby-Taarbæk Kommune har i de seneste år oplevet kraftige skybrud, der har medført, at spildevand opblandet med regnvand har flydt fra overfyldte kloakker op på veje, ned i kældre og ud i vandmiljøet, bl.a. som overløb til Mølleåen. Fremtidens øgede regnmængder vil medføre yderligere pres på fælleskloaksystemet, og det vil i høj grad påvirke det centrale Lyngby. Det skyldes, at området ligger lavt og er tæt bebygget med huse, veje og fortove, som leder regnvandet til fælleskloaksystemet. Det centrale Lyngby har mange boliger, handelsliv og infrastruktur og dermed store værdier, der påvirkes negativt ved oversvømmelser, og derfor er området udpeget som et indsatsområde i Lyngby-Taarbæk Kommunes klimatilpasningsplan.

Projekt 'Klimatilpasning af det centrale Lyngby' (KALC) skal nedbringe antallet af overløb fra fælleskloaksystemet. Projektet er opdelt i to delprojekter: Nord og Syd. I delprojekt Nord skal regnvandet opsamles i det centrale Lyngby og pumpes til et renseanlæg, hvorefter det rensede vand bliver ledt til Mølleåen i området nord for Lundtofte. I delprojekt Syd ledes rensed regnvand til enten Lyngby Sø eller til Mølleåen. Delprojekterne beskrives yderligere på de næste sider.

MILJØVURDERING

Projektet vil blive gennemført fra ca. 2022 – 2034, og projektet kan både mens det udføres og efterfølgende påvirke bl.a. natur, trafik, byliv, jord og vand. Derfor har Lyngby-Taarbæk Forsyning anmodet om igangsætning af miljøvurderingsprocessen for projektet ifølge Miljøvurderingsloven. Det betyder, at Lyngby-Taarbæk Forsyning, som er bygherre på projektet, skal udarbejde en miljøkonsekvensrapport (VVM).

Miljøkonsekvensrapporten skal beskrive og vurdere de områder hvor projektet sandsynligvis vil have en væsentlig indvirkning på miljøet. Med dette menes



påvirkningen af områder som fx befolkningen og menneskers sundhed, den biologiske mangfoldighed, jordbund, vand, luft og klima, materielle goder, kulturarv og landskab.

Dette ideoplæg indgår i arbejdet med at afklare hvilke temaer, som efterfølgende skal vurderes i miljøkonsekvensrapporten.

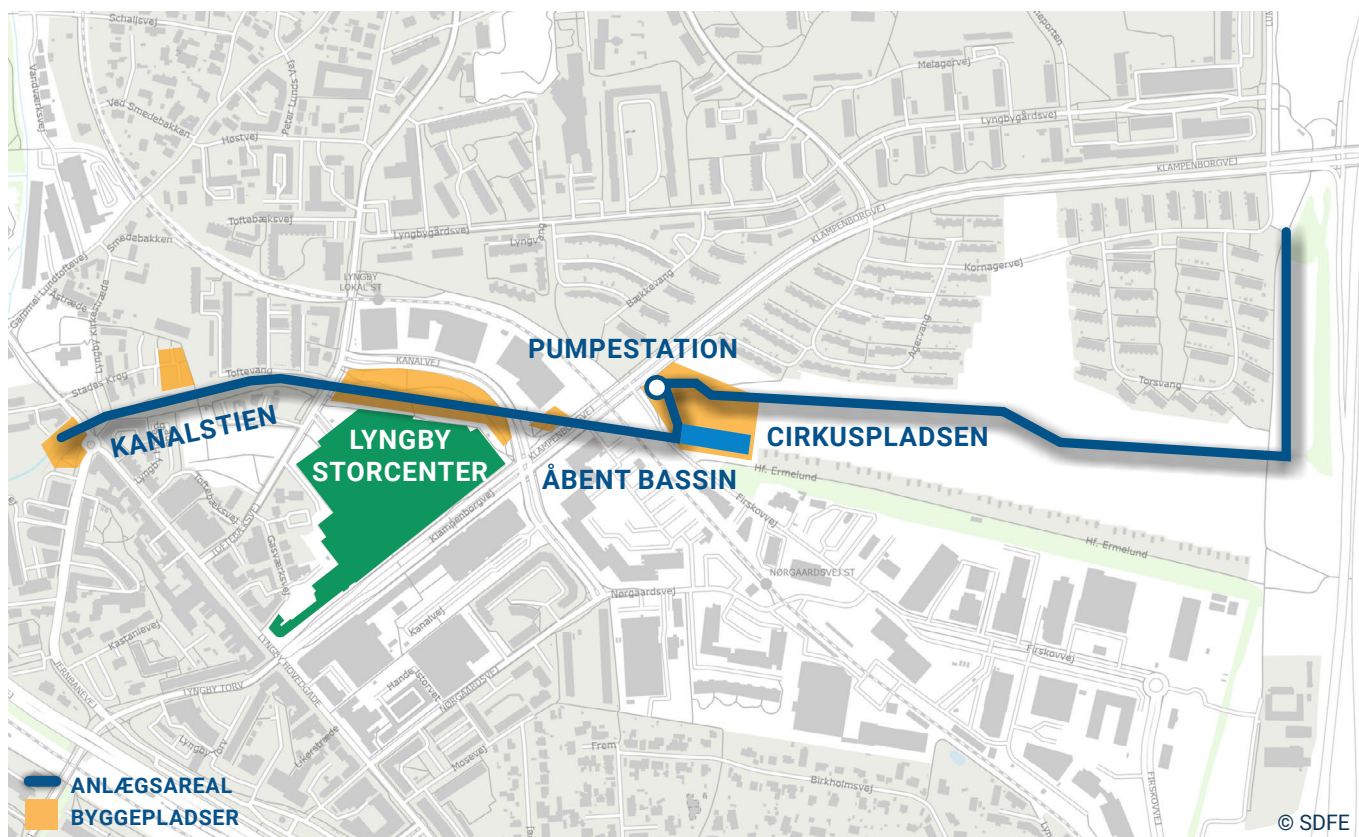
PROJEKTET

Projektet har været flere år undervejs. Det har ændret sig fra at være et projekt, der havde som delmål at genskabe det historiske anlæg Fæstningskanalen, til nu primært at have til formål at opfylde kravene til udledning af vand til vandmiljøet og at forhindre oversvømmelser.

Helt konkret skal projektet 'Klimatilpasning af det centrale Lyngby' reducere antallet af tilfælde, hvor regnvand opblandet med spildevand løber ud i Mølleåen, så kravene i Statens Vandområdeplaner kan opfyldes. Desuden skal projektet sikre, at der maksimalt kommer til at stå regnvand på terræn en gang hver 5. år og vand fra fælleskloaksystemet maksimalt én gang hver 10. år i det område projektet dækker. Endelig skal projektet skybrudssikre områderne Cirkuspladsen, Kanalstien og området bag ved Lyngby Storcenter (den tidligere Fæstningskanal) for en 100 års regn, altså en regn der statistisk sker 1 gang hvert 100 år.

Målene nås ved at adskille (separatkloakere) en del af regnvandet fra spildevandet ved at nedgrave nye ledninger og rør, som etableres specifikt til regnvand i store dele af Lyngby, hvor fælleskloakken fører til overløb. På den måde mindskes belastningen af fælleskloaksystemet, når det regner kraftigt. Det vil reducere mængden af overløb og hyppigheden af oversvømmelser. Regnvandet der opsamles vil desuden blive rensed, så det er så rent, at det kan ledes til Mølleåen og/eller Lyngby Sø.

Delprojekt Nord



Delprojekt Nord kommer til at berøre en strækning i det centrale Lyngby som ses på kortet og beskrives herunder.

KANALSTIEN

Kanalstien udgør en del af den historiske Fæstningskanal, og løsningen er designet ud fra et ønske om at gribe mindst muligt ind i fortidsmindet. Langs Kanalstien bliver der etableret en underjordisk regnvandsledning, der transporterer vandet fra Jernbanevej mod øst til et underjordisk bassin i parken bag Lyngby Storcenter.

Kanalstien ombygges så den ved særlig kraftige regnvejrshændelser kan rumme det vand, som ikke kan være i regnvandsledningen og i det underjordiske bassin bag Lyngby Storcenter, og derfor stiger op på terrænen. Efter ombygning af Kanalstien vil der kunne opsamles ca. 3.700 kubikmeter regnvand. Det forventes at bassinet vil være fyldt én gang hvert 5. år. Ved den situation åbner nogle klapper under Lyngby Hovedgade, og vandet kan nu strømme frit ud i Lyngby Sø via den eksisterende kanal vest for Lyngby Hovedgade.

Løsningen kommer ikke til at påvirke udseendet af Kanalstien markant, men cykelstien vil blive omlagt for at sikre, at vandet kan stige op til et vist niveau uden at færdsel på stien forhindres. Beregningerne foretaget i forbindelse med projektet indikerer, at der ca. én gang om året vil stå regnvand op til kanten af cykelstien og det vurderes således, at cykelstien ikke kan anvendes ca. én gang om året.

I begge ender af Kanalstien, ved Lyngby Hovedgade og ved Toftebæksvej, vil der ske en større terrænregulering og blive anlagt betonkonstruktioner delvist under jorden, der leder regnvandet videre til bassiner længere væk.

BAG LYNGBY STORCENTER

I området bag Lyngby Storcenter bliver der etableret et underjordisk bassin på ca. 2.250 kubikmeter, der skal kunne rumme det regnvand, som kommer fra Kanalstien, samt vand fra nogle nye regnvandsledninger. Bassinet, som vil kunne opmagasinere regnvandet midlertidigt, er et vigtigt element i planen om at reducere antallet af overløb og målet om, at der ikke skal stå regnvand på terrænen oftere end hver 5. år.

Over jorden vil der blive etableret et lavvandet spejl-bassin med vand fra undergrunden under Lyngby



Forslag til åbent bassin på Cirkuspladsen

Storcenter. Dette vand bliver i dag pumpet i fælleskloakken, og undersøgelser har vist, at vandet har en god kvalitet. I det videre forløb vil der blive set på muligheden for, at vandet kan anvendes som en kilde til det lavvandede bassin og derved bidrage til den rekreative anvendelse af byrummet.

CIRKUSPLADSEN

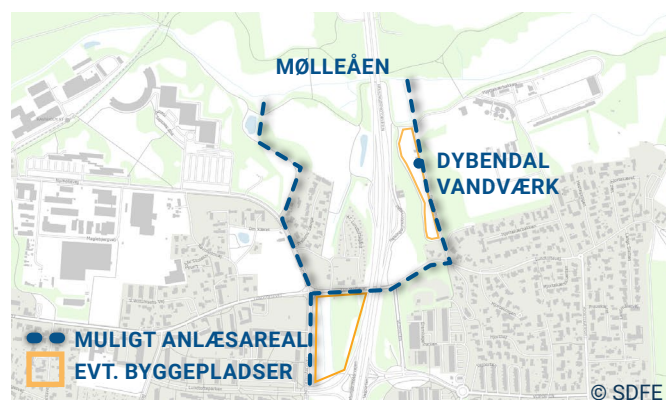
Ved Cirkuspladsen bliver der etableret et ca. 80 meter langt åbent regnvandsbassin, som vil kunne rumme ca. 2.000 kubikmeter vand. I det sydvestlige hjørne af Cirkuspladsen etableres desuden en underjordisk pumpestation, som skal lede regnvandet mod øst i nye trykledninger, der kobles sammen med andre nyanlagte trykledninger ved Kornagervej/Klampenborgvej. Herfra ledes vandet i ledningssystem mod nord langs Helsingørmotorvejen mod Lundtofte.

MØLLEÅEN

Regnvandet fra 'Klimatilpasning af det centrale Lyngby' skal renses i et renseanlæg, før det kan udledes til Mølleåen, da det kan indeholde stoffer, der er skadelige for vandmiljøet. Det er planlagt at etablere bassiner og et renseanlæg, der skal håndtere regnvandet fra dette projekt, samt regnvandet fra en række områder langs Lundtoftegårdsvej. Den præcise placering af

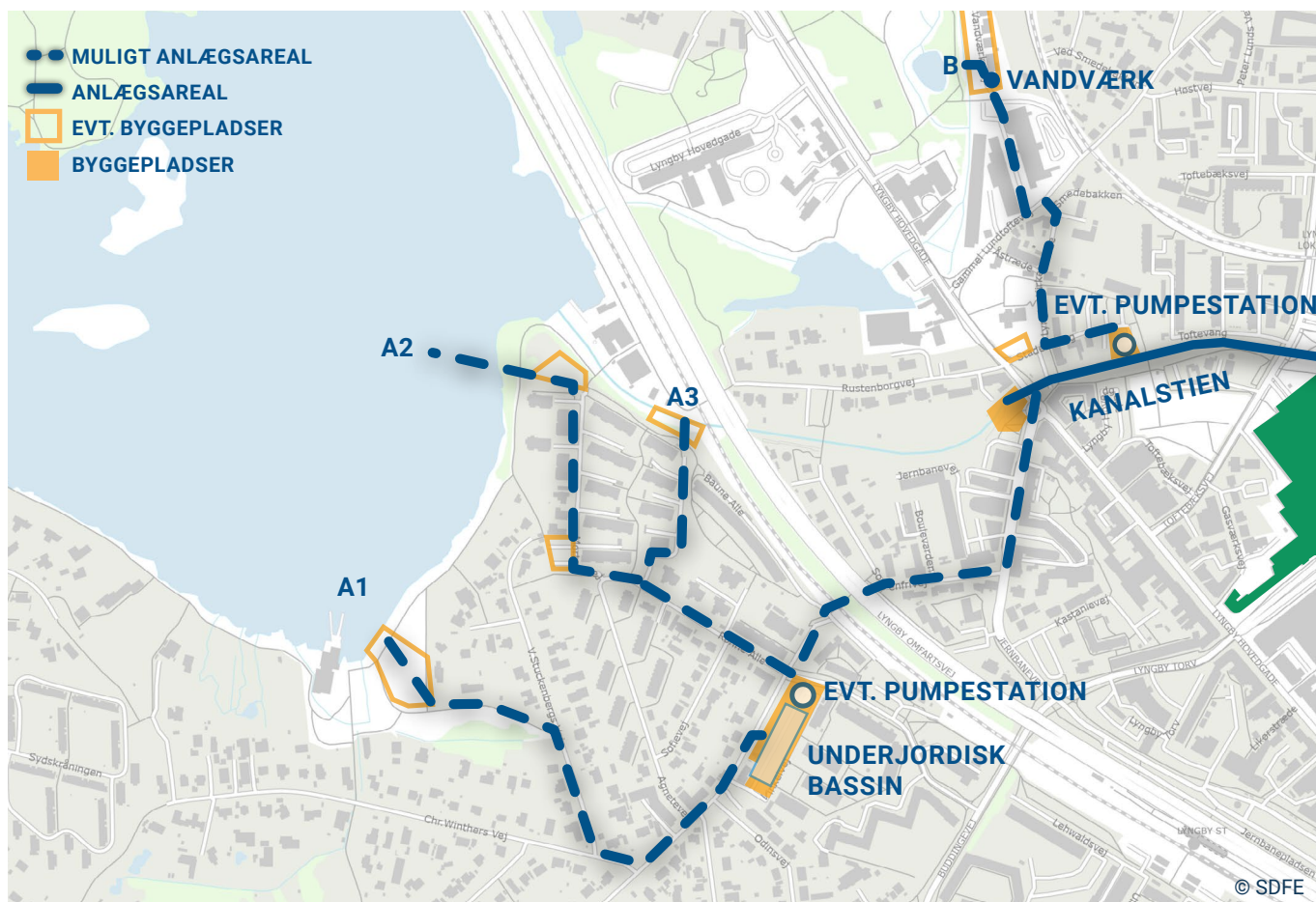
renseanlægget og bassiner samt reservation til en fremtidig udvidelse af både renseanlæg og bassiner ligger ikke fast. Det kan enten blive ved Vandværket på Dybendalsvej eller langs den nordlige del af Lundtofte- toftegårdsvej.

Det rensede vand vil blive ledt mod nord fra renseanlægget for derefter at blive udledt til Mølleåen. Det skal ved fremtidige vurderinger besluttes, hvor renseanlægget placeres. Vandet der ledes gennem renseanlægget vil indgå i miljøvurderingen og udledningstilladelsen for projektet 'Klimatilpasning af det centrale Lyngby' samt vandet fra øvrige udledningstilladelser.





Delprojekt Syd



I delprojekt Syd skal der etableres et underjordisk bassin med tilhørende renseanlæg, og regnvandet kan ledes videre til enten Lyngby Sø eller Mølleåen, som det ses på kortet.

I delprojekt Syd skal der etableres et underjordisk opsamlingsbassin med op til 9.200 kubikmeter bassin-kapacitet under parkeringspladsen ved Vinkelvej/ Gammel Bagværdvej. Samtidig vil der blive etableret et renseanlæg for regnvandet.

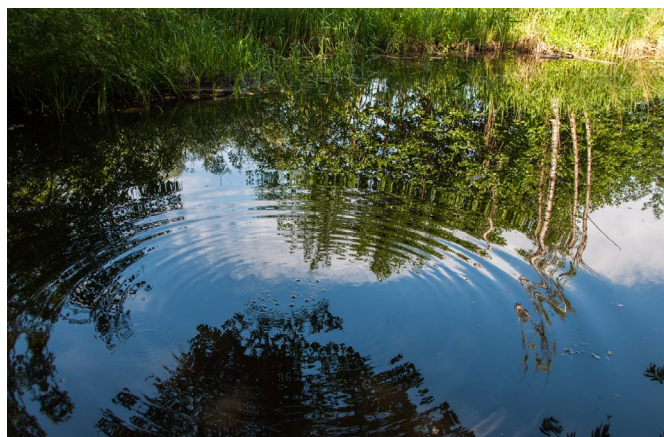
Der er to mulige løsninger for transport af vandet videre fra bassinet (A og B). Der kan etableres et renseanlæg ved det underjordiske bassin ved Vinkelvej og herefter ledes vandet til Lyngby Sø (A).

Alternativt kan vandet ledes med en ledning til en pumpestation nord for Kanalstien, hvorfra det pumpes til et renseanlæg i vandværket ved Vandværksvej med udløb til Mølleåen (B).

Er det udledningen til Lyngby Sø der vælges, er der identificeret 3 forskellige udledningpunkter i Lyngby Sø, som der skal vælges imellem (A1, A2, A3). Det skal ud fra beregninger fastlægges, hvilken løsning der vælges for delprojekt Syd.

Du kan også læse om projektet på Lyngby-Taarbæks Forsynings hjemmeside:

<https://ltf.dk/klimatilpasning-centrale-lyngby>



Temaer i miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten skal belyse de væsentlige miljøkonsekvenser af projektet, så Lyngby-Taarbæk Kommune, som er myndighed på projektet, efter den politiske behandling af rapporten kan stille krav og vilkår for projektets udformning. Formålet med dette er så vidt muligt at undgå negative miljøkonsekvenser.

Foreløbigt er det planlagt, at de forhold, der kort beskrives nedenfor, skal indgå i miljøvurderingen, men formålet med denne folder er at invitere dig til at give din mening til kende, hvis du har ideer og forslag til, hvilke yderligere forhold du mener bør indgå i miljøvurderingen.

Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en vurdering af konsekvenserne ved gennemførsel af projektet. Vurderingerne foretages for anlægs- og driftsfase for over- og underjordiske bassiner og den vandmængde, der opsamles fra oplandet og udledes til recipienter. Selve anlægsarbejdet med separatloakering i oplandet betragtes som almindeligt anlægsarbejde og vil ikke indgå i miljøvurderingen.

VAND

Regnvandet fra projektet skal udledes til Lyngby Sø og Mølleåen, hvoraf dele er udpeget til Natura 2000-område. Natura 2000-områderne er udpeget for at beskytte sårbare og truede naturtyper, dyr og planter. For at regnvandet kan udledes, skal det derfor renses, og der skal udarbejdes en væsentlighedsvurdering, der beskriver og vurderer påvirkningen af de nærliggende Natura 2000-områder via bl.a. udledning af regnvand. Derudover udføres der en vurdering af den forventede hydrauliske påvirkning af Mølleåen.

Udledning af skybrudsvand vil ske uden rensning, og derfor vil der i miljøvurderingen blive redegjort for mængder og kvaliteten af skybrudsvand, der forventes udledt, og dette sammenholdes med de eksisterende krav ifølge Miljøbeskyttelsesloven og



Vandområdeplanerne. I anlægsfasen kan det blive nødvendigt at foretage mindre midlertidige grundvandssænkninger, der potentielt kan påvirke sætningsfølsomme bygninger, og det skal vurderes om det er nødvendigt med afværgeforanstaltninger. Derudover vil det blive undersøgt, om de nærmeste naboer til de spildevandstekniske anlæg kan blive påvirket, som følge af projektet.

NATUR

Projektet vil medføre, at der skal udledes regn- og skybrudsvand til Mølleåen og Lyngby Sø, som er beskyttede naturtyper. Flere steder vil det være nødvendigt at fælde træer og buske i anlægsfasen. Disse områder reetableres efterfølgende. Enkelte steder er der bevaringsværdige træer, som f.eks. gråpoplerne på hjørnet af Kanalvej, og der skal derfor iværksættes tiltag til beskyttelse af træerne. Dette indgår også i miljøkonsekvensrapporten. Der inddrages desuden naturdata fra en række offentlige databaser, som grundlag for vurderingen af flora og fauna, og det skal fastlægges, om den viden vi har er tilstrækkelig, eller om der skal foretages supplerende feltundersøgelser for at afdække områdernes flora og fauna, og evt. opstille forslag til afværgeforanstaltninger.



KULTURARV

Som et centralt element i delprojekt Nord ligger den historiske Fæstningskanal, der er en tidligere voldgrav fra 1800-tallet. Området med kanalstien skal fremover fungere som magasin, hvor regnvand kan opmagasineres, men det er forsøgt at undgå påvirkning af det fredede fortidsminde. Projektet berører desuden både fredningen af Ermelundskilen, der omfatter store dele af Fæstningskanalen og fredningen af Mølleådalen, Bagsværd Sø og Lyngby Sø, og det beskrives og afklares i miljøkonsekvensrapporten, hvordan fredningerne kan påvirkes mindst muligt. Der foretages en kortlægning af fredede og bevaringsværdige bygninger med henblik på at vurdere potentielt vibrationsfølsomme bygninger, der kan påvirkes i anlægsfasen. På den baggrund vurderes behovet for eventuelle afværgeforanstaltninger og overvågning.

TRAFIK

I anlægsfasen vil der være påvirkning af trafikken på grund af anlægsarealer og byggepladser. Der vil derfor ske mindre trafikomlægninger og midlertidig nedlæggelse af P-pladser. Der vil f.eks. være en del kørsel af tung trafik til/fra byggepladserne ved Stades Krog, Kanalvej, Cirkuspladsen, ved Lundtofte og ved Vinkelvej. Her skal der opmagasineres maskiner og materiel, og der skal leveres betonrør samt bortkøres jord. Endelig vil der være risiko for, at der i en begrænset periode kan opleves begrænsninger i adgangsforhold og trafik, eller det vil være nødvendigt at spærre for bil- og cykeltrafik i en kortere periode, bl.a. omkring Stades Krog, Toftebæksvej, Kanalvej og evt. Dybendal Vandværk. Ligeledes kan der forekomme omlægninger af trafikken ved nedgravning af rør fra Vinkelvej til Lyngby Sø og evt. til Vandværksvej. Der redegøres i miljøvurderingen for omfang og varighed af disse begrænsninger.

STØJ OG VIBRATIONER

Projektet vil i anlægsfasen medføre støj og vibrationer, særlig i områderne omkring byggepladser, hvor der skal etableres bassiner, men i hele anlægsarealet skal der nedgraves betonrør i eksisterende vejarealer og flere steder vil der være behov for at nedramme spuns. Støjbelastningen i anlægsfasen vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten, både hvad angår byggepladser og anlægsarbejdet.

Støj og vibrationer vil blive beregnet og vurderet i forhold til de vejledende grænseværdier og kommunale bygge- og anlægsforskrifter, samt for bygningsskadelige vibrationer og komfortvibrationer. Det vil blive vurderet, hvordan eventuelle påvirkninger kan undgås eller begrænses mest muligt. Det forventes ikke, at anlægget vil give anledning til støj eller vibrationer, når det står færdigt og er i normal drift.



LANDSKAB, VISUEL PÅVIRKNING OG REKREATIVE INTERESSER

Hovedparten af projektet skal etableres under jorden, men flere steder skal der etableres blivende konstruktioner som bassiner, renseanlæg og teknikbygninger. Der udarbejdes i forbindelse med miljøkonsekvensrapporten visualiseringer, der sammen med beskrivelser vil redegøre for påvirkningen af bymiljøet, de steder hvor byrummet påvirkes.



Projektet skal primært foregå i bymæssig bebyggelse ved opgravning i vejarealer og stier, men der vil i anlægsfasen blive inddraget områder, som i dag anvendes som rekreative arealer. Anlægsarbejdet kan derfor påvirke muligheden for at anvende områderne i en periode, og påvirke muligheden for at opholde sig i byrummet. Der skal etableres større byggepladser og anlægsarealer, og der vil forekomme anlægsarbejde på alle strækninger, hvor der skal nedgraves rør og etableres underjordiske bassiner. Anlægsarbejdet fortages etapevis for at minimere påvirkningen, og efterfølgende reetableres områderne.

JORD, LUFT, KLIMA OG RESSOURCER

De underjordiske bassiner og ledninger skal i flere områder nedgraves, hvor jorden kan være forurenet. Det betyder, at der skal håndteres forurenet jord, som skal bortskaffes. Hvor det er muligt genindbygges jorden for at reducere forbruget af råstoffer. Forureningen kan have betydning for omgivelserne, og jorden vil blive håndteret iht. gældende lovgivning. Risikoen for at træffe jord- og grundvandsforurening, samt risiko for ændring af forureningssituationen samt luften omkring udgravningerne vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten, og nødvendige afværgeforanstaltninger vil indgå, så evt. påvirkninger kan undgås. Desuden vurderes risikoen i forhold til lugt fra stillestående vand i bassiner. Typer og mængder af ressourcer der skal anvendes opgøres i forhold til projektets klimaaftryk.

Giv din mening til kende

Har du idéer og forslag til hvilke miljøforhold og vurderinger, der bør indgå i Lyngby-Taarbæk Forsynings kommende miljøkonsekvensrapport, så kan du her se, hvordan og hvornår du kan komme til orde.

IDÉFASE

I Idéfasen fra den **13. september 2021** kan du sende dine forslag og ideer til projektets miljøvurdering. Du kan desuden læse et detaljeret notat, der beskriver projektet og forslag til indhold af miljøkonsekvensrapporten (VVM). Udkast til afgrænsningsnotat kan findes på Lyngby-Taarbæks kommunes hjemmeside:

ltk.dk/kalc

Har du bemærkninger, så send dem på E-mail med VVM i emne feltet til: Vand@ltk.dk

Deadline for forslag og ideer er den **10. oktober 2021**.

Informationsmøde

Der vil også blive holdt et informationsmøde, hvor alle interesserede er velkomne. På mødet vil der blive informeret om projektet og miljøvurderingen, og man vil kunne stille spørgsmål til projektet. Borgermødet afholdes torsdag den **23. september 2021 kl. 19.00** på Stadsbiblioteket, Lyngby Hovedgade 28, 2800 Kongens Lyngby.

DET VIDERE FORLØB

På baggrund af de idéer og forslag, der indkommer i idéfasen, beslutter Lyngby-Taarbæk Kommune, hvad miljøkonsekvensrapporten skal indeholde, hvorefter Lyngby-Taarbæk Forsyning kan igangsætte arbejdet med miljøvurderingen.

Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport – efterår 2021

Lyngby-Taarbæk Forsyning udfører miljøundersøgelser og sammenfatter resultaterne i en miljøkonsekvensrapport (VVM). Miljøkonsekvensrapporten skal derefter gennem en politisk behandling inden den bliver sendt i offentlig høring. Denne proces følger reglerne i miljøvurderingsloven.

Offentlig høring

Den offentlige høring af miljøkonsekvensrapporten varer 8 uger, og i den periode kan borgere, interesseorganisationer, foreninger, myndigheder og andre interesserede komme med bemærkninger til projektet og til miljøvurderingen. Der kan afholdes informationsmøder i denne periode, som vil blive annonceret i lokalpressen.

Politisk beslutning

Når høringsperioden er overstået bliver høringssvarene samlet og behandlet, og projektet justeres måske som følge af dette. Herefter behandler politikerne i Lyngby-Taarbæk Kommune miljøkonsekvensrapporten, og udsteder en tilladelse til projektet (VVM-tilladelse). Først når tilladelsen foreligger, kan anlægsarbejdet sættes i gang.





Forslag til bassin - Cirkuspladsen

Kontakt

Hvis du har spørgsmål til projektet er du velkommen til at kontakte:

Lyngby-Taarbæk Forsyning

Michael Marcussen

Tlf. 4279 9005

E-mail mcm@ltf.dk

Lyngby-Taarbæk Kommune

Hannibal Rasmussen

Tlf. 4597 3620

E-mail hansr@ltk.dk

Læs mere på Lyngby-Taarbæk Forsynings hjemmeside:

<https://ltf.dk/klimatilpasning-centrale-lyngby>