LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE
Center for Trafik, Miljø og Bæredygtighed
Trafik og Mobilitet

Journalnr. ..... : 05.13.10-G01-1-19
Dato ..... : 30-09-2021
Ref. ..... : jyt

Mødedato ..... : 20.9.2021
Mødenr. ..... : 2, 2021

R E F E R A T
af møde i
Det lokale trafiksikkerhedsråd

Mødedeltager: Sigurd Agersnap (formand for Teknik- og Miljøudvalget), Aage Kousgard (færdselskontaktlære), Niels Wellendorf (Cyklistforbundet), Thomas Saks (Skolerådet), Paula Jacobsen (Danske Handicaporganisationer), Nils Peter Astrupgaard (Seniorrådet), Lis Buchwald Olesen (Seniorrådet), Claus Colding-Jørgensen (Seniorrådet), Niels Grüntelberg (Dansk Fodgænger Forbund), Dennis Lange (FDM), Annette Bredmose (Dansk blindesamfund), Nina Schmidt (personlige assistent for Annette Bredmose), John Halkær Kristiansen (LTK, afdelingsleder i Trafik og Mobilitet), Søren Ertløv Hansen (LTK, Trafik og Mobilitet), Niels Klindt Bendtsen(LTK, Infrastruktur og Anlæg), Jane Drejer Nielsen (LTK, Plan og Erhverv), Bo Helstrup Vilberg (LTK, Plan og Erhverv) og Jytte Olander (LTK, Trafik og Mobilitet).

Afbud: Martin S. Friis (Nordsjællands Politi)

Dagsorden:
1. velkommen v/Sigurd Agersnap
2. Præsentationsrunde
3. Information fra forvaltningen

- Status for letbanen v/Søren Ertløv
- status for arbejdet med stationsforpladser v/Bo Helstrup Vilberg
- Udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplan inkl. forslag til 40 km/t hastighedszoner og opdatering af skolevejsprojekterne v/Jytte Olander

4. Tema drøftelse:
Udviklingsplan for Kgs. Lyngby – Trafik v/Jane Drejer Nielsen
5. Næste møde – dato
6. Evt.

Referat:
AD1: Sigurd deltog ikke fra start, men bød velkommen efter pkt. 2

AD2: Der var kort præsentationsrunde.

AD3:
Status for letbanen
Søren Ertløv Hansen informerede om status for letbanearbejdet på henholdsvis Buddingevej, Lyngby Centrum, Klampenborgvej og Lundtoftegårdsvej. Præsentation er vedlagt som bilag 1.

Ved gennemgang af letbanearbejdet på Buddingevej blev der stillet spørgsmål til:
- hvornår krydset Nybrovej/Buddingevej lukkes? Søren oplyste, at det først kan lukkes når krydset Buddingevej/Chr. X´s Alle åbnes
- om krydset Buddingevej/Engelsborgvej åbnes igen for en periode? Søren oplyste, at det forbliver lukket, da det også vil være lukket når letbanen er taget i brug. Søren tog det til overvejelse om krydset kan holdes åbent i en periode.

- Om der blev foretaget ændringer i signalprogrammer i forbindelse med ændringer som f.eks. lukning af sidevej i signalkryds? Søren oplyste, at der er fokus på optimering af signalanlæg i forbindelse med ændring af signaler
- Cykelstien langs de Engelske rækkehuse er den færdig? Søren oplyste, at der mangler sidste lag asfalt på cykelstien, samt at der endvidere vil blive udlagt nyt slidlag på hele kørebanen.
- Om der bliver skiltet med omvejskørsel på Ring 4 for at undgå gennemkørende trafik? Søren oplyste, at Ring 4 er en statsvej, hvor Vejdirektoratet er vejmyndighed, men at Kommunen er i dialog med Vejdirektoratet herom.
- Om Kærmindevej fortsat vil være lukket? Søren oplyste, at det p.t forventes at Kærmindevej fortsat vil være lukket, også når Hovedstadens Letbane overtager arbejdsarealet på Buddingevej efter Lyngby-Taarbæk Forsyning

Ved gennemgang af letbanearbejdet på Klampenborgvej blev der stillet spørgsmål til:

- Træerne i rabatten på Klampenborgvej bliver fældet, kan de eventuelt genplantes? Søren vil undersøge dette

Søren informerede om, at letbanestrækningerne mellem kommunegrænsen og til krydset ved Chr. X's Allé bliver etableret græsspor og fra Chr. X's Allé til og med krydset ved Kanalvej bliver der etableret rilleskinnespor. På resten af Klampenborgvej bliver der etableret græsspor og på strækningen på Lundtoftegårdsvej mellem Klampenborgvej og Akademivej bliver letbanen anlagt med granitskærver. På DTU's Arealer bliver letbanen anlagt i græsspor, hvorefter den ude langs motorvejen bliver anlagt i granitskærver.

Informationen findes på kommunens hjemmeside: https://letbane.ltk.dk/her-graver-vi-status-paa-letbanearbejdet samt på www.dinletbane.dk

Status for arbejdet med stationsforpladser
Bo Helstrup Vilberg fortalte om status for arbejdet med kommunens stationsforpladser dels i Lundtofte og dels ved Fortunbyen, hvor der er plads til at anlægge stationsforpladser. Præsentationen er vedlagt som bilag 2.

Han informerede om at Kommunalbestyrelsen på mødet den 2. september 2021 har godkendt at skitseprojektering af stationsforpladser i Lundtofte og Fortunbyen kan igangsættes. Det forventes, at der skal ske en politisk behandling af skitseprojekterne i 1. kvartal 2022 og anlægsarbejder udføres i 2023.

Der blev stillet spørgsmål til om stationsforpladserne udarbejdes i henhold til vejreglerne om "Færdselsarealer for alle" samt standsningssteder for letbaner? Bo oplyste, at der er fokus på tilgængelighed og tryghed på stationsforpladserne, hvilket der skal arbejdes videre med i forbindelse med skitseprojekteringen. Det forventes endvidere, at der skal udarbejdes trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevision af projekterne.

Bo informerede om, at der er udarbejdet "Katalog over letbanestationsforpladser i Lyngby-Taarbæk Kommune", med fakta om de enkelte stationer. Kataloget sendes med ud i referatet. (bilag 3)

Udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplan inkl. forslag til 40 km/t hastighedszoner og opdatering af skolevejsprojekterne
Jytte Olander informerede om, at Kommunalbestyrelsen på mødet den 27.5.2021 har besluttet, at der skal udarbejdes en revideret handlingsplan for trafiksikkerhed inkl. forslag til 40 km/t hastighedszoner og opdatering af skolevejsprojekterne. Beslutningen blev truffet blandt andet på baggrund af mange borgerhenvendelser om utryghed i trafikken samt oplevelsen af kørsel med høje hastigheder.

Formålet med trafiksikkerhedsplanen er, at opdatere kommunens vision på området herunder at udpege strategiske målsætninger og indsatsområder som bygger på Færdselssikkerhedskommissionen handlingsplan fra 2021.

Trafiksikkerhedsplanen skal fungere som et værktøj til at målrette kommunens indsats på trafiksikkerhedsområdet både i indsatsen til at reducere for høje hastigheder, reducere antallet af trafikulykker, arbejde med lavere hastighedszoner i boligområder og øge trygheden på vejene.

trafiksikkerhedsplanen skal også indeholde en opdateret list med de skolevejsprojekter, som ikke er gennemført og stadig vurderes relevante ift. andre anlægsprojekter, nye skoleveje og evt. ændringer i skoledistrikter mv.

Forvaltningen arbejder på nuværende tidspunkt med opgavebeskrivelsen samt hvordan en borgerinddragelse kan tilrettelægges. Tidsplanen for arbejdet er, at det forventes at der foreligger en trafiksikkerhedsplan i efteråret 2022.

Det er muligt, at arbejdet med trafiksikkerhedsplan kan være en temadrøftelse på fremtidigt møde.

AD4. Tema drøftelse:
Udviklingsplan for Kgs. Lyngby
Jane Drejer Nielsen henviste til sidste møde, hvor forvaltningen informerede om program for parallelopdrag for Kgs. Lyngby, herunder om baggrunden og godkendt politiske visioner for Kgs. Lyngby.

Jane informererede om, at siden sidst har Kommunalbestyrelsen på møde den 24.6.2021 godkendt program for parallelopdrag om ideoplæg til udviklingsplan for Kongens Lyngby Centrum samt forslag til proces med midtvejsworkshop i december 2021 med bred inddragelse.

Jane fortalte om den videre proces. På nuværende tidspunkt skal der blandt indkomne forslag udvælgelse af 3 teams, som skal udarbejde ideoplæg for byudviklingen for Kgs Lyngby med baggrund i de strategiske temaer. Præsentation vedlagt som bilag 4

De 3 team skal bandt andet udarbejde ideoplæg for 8 delområder i Kgs. Lyngby og mere detaljeret skitseforslag for 3 delområder Lyngby Torv, Klampenborgvej og Fæstningskanalen, da der er konkret projekter i gang disse steder.

Jane informerede endvidere om delprocesser i parallelopdraget, at der den 6.12.2021 bliver en workshop med offentlig dialog kl. 18 – 21, hvor de 3 teams præsenterer første ideoplæg. Her vil der være offentlig adgang og mulighed for at kommenterer forslagene.

Strategisk tema om fremkommelighed og tryghed i trafikken blev gennemgået, herunder de spørgsmål som de 3 teams skal forholde sig til.

Temadrøftelsen omhandler disse spørgsmål. Forvaltningen er interesseret i at høre om det er de rigtige spørgsmål der er stillet? Samt hvad medlemmerne ønsker at udviklingsplanen giver løsning på?

Følgende blev drøftet og kommenteret:
- Der var ønske om at andre lokalområder blev inddraget
- Det blev kommenteret at trafikken skal ses i større perspektiv, og det ses som en kæmpe begrænsning, at afgræsningen for opgaven er Kgs. Lyngby.
- Det skal sikres at trafikken begrænses igennem byen ved infrastrukturændringer på overordnet trafikveje og statsveje

- Der skal sikres god kollektiv transport
- Cyklister har besværlige forhold. Der skal sikres forbindelser for de bløde trafikanter fra Kgs Lyngby til grønne områder og lokalområder
- Det er nødvendigt at indtænke intelligent mobilitet, blandt andet for at kombinere privatbilisme med kollektiv trafik.
- Der bør undersøges megatrends om mobilitet, ligesom man bør benytte sig af de globale tendenser om mobilitet.
- Der skal ses på trafiknet for henholdsvis fodgængere, cyklister og bilister. Ligesom der skal ses nærmere på punkter hvor flere trafikanttyper færdes og krydser hinanden.

I forhold til processen kom følgende kommentarer:

- Der var ønske om flere tidspunkter hvor det er muligt at komme med kommentarer til ideoplæggene

AD5. Næste møde – dato
Næste møde er om ½ år. Dato bliver snarest meldt ud til medlemmerne.

Der var ønske om at få dagsorden og materiale i god til, så medlemmerne kunne forberede sig til møderne.

Det er aftalt, at dagsorden og præsentationer udsendes ca. 14 dage før mødet.

AD6. Evt.
Der blev stillet forslag til, at medlemmerne skal kunne komme med forslag til emner til temadrøftelser, som vil give værdi for alle.

Sigurd ønsker, at det skal være aktuelle emner der drøftes, og som spiller ind i den proces der foregår i kommunen, således at medlemmerne får mulighed for drøfte og præge det der foregår i kommunen.

Bilag:
1: Præsentation af status for letbanen
2: Præsentation af status for arbejdet med stationsforpladser
3: "Katalog over letbanestationsforpladser i Lyngby-Taarbæk Kommune"
4: Præsentation af Parallelopdrag for Kgs. Lyngby