

Kongens Lyngby Centrum

Offentligt møde den 6/12 2021

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE 10. NOV 2021, 11.15

Hvilke idéer og forslag fra de tre teams synes du er særligt gode?

ANONYM 8. DEC 2021, 11.18

Vandkunstens Projekt

Synes absolut Vandkunstens projekt, som helhed var det mest tiltalende. Ideen med P-konstruktionen og ensretning af Lyngby Hovedgade, vil styrke handelslivet, som er så vigtig for byen. Niels Kærsgaard

ANONYM 7. DEC 2021, 16.19

Det var rigtigt spændende at se, hvad de 3 grupper havde nået at kigge på på den korte tid. Det var klart, at det i denne omgang mest handlede om de store linjer, som jo også lægger grunden til den samlede løsning: trafikafvikling og de grønne oaser i byen. Jeg kunne godt lide ideen med at gøre mere plads til cykler og fodgængere og lægge biltrafik uden om. Musikskolen var nok en af de centrale elementer i det kulturelle livgivende element, som kunne blive en hjørnesten i noget, der skal få Lyngby lidt væk fra at være en "kl. 10-18 - by". Derfor gav det rigtig god mening med forslaget fra LYTT om en placering på Gasværksvej som et godt bindeled fra Storcenter til Hovedgaden, samtidig med at der kan skabes et nyt miljø med musik i centrum. Der skal tænkes i retning af en "åben" musikskole, for at det giver miljø, og ikke en musikskole, der lukker dørene omkring sig.

ANONYM 7. DEC 2021, 14.51

Naturen og det grønne

Samtlige teams lagde stor vægt på, at man skal udvikle det grønne og trække naturen mere ind i byen.

Der er også stor respekt og ønske om at bevare de historiske

detaljer og bygninger i alle tre projekter.

Særlig Vandkunsten viste et eksempel på en fortætning på Gasværksvej, som tog hensyn til eksisterende bygninger.

Og deres forslag om et p-hus som delvist blev under jorden var en fin ide.

SLA – Transform m. fl. Det centrale loop med byliv for alle generationer er et fint tilskud til købstaden. Fint at der er gangrute på tværs af /rundt om hovedgade og Klampenborgvej med små opholdslommer med hver sin karakter og udnyttelse af forskellige borgergrupper. Er stort tilskud til hovedgaden. Vandkunsten-Levinsen m. fl. Umiddelbart det projekt, der har fornemmet den eksisterende bys DNA bedst på alle områder. Plads på vestsiden af Rådhuset er helt i top. Parkeringsstilskud i nyt P-hus i en konstruktion halv nedgravet mellem Kastanjevej og den nedlagte Klampenborgvej ved rådhuset er rigtig set, i sammenhæng med en ensretning af Lyngby Hovedgade mod nord, en uddynding af P-pladser langs hovedgaden, nedlægning af terrænparkering ved Kastanjevej, ved Likørstræde og ved Anløbspladsen. Udformning af boliger i varierende højder og i småskala langs Gasværksvej og langs Jernbanepladsen er godt set, det understøtter købstadspræget. Tanken om at bygge ungdomsboliger på toppen af storcenteret og åbne nogle stræder i centeret er befriende, tænk om det store kompleks kan levende gøres. BR – ANONYM

Hvilke idéer og forslag fra de tre teams synes du er mindre gode?

ANONYM 8. DEC 2021, 14.43

De lokale kvarterers forskellighed skal bevares, og deres arkitektur og byrum skal styrkes. Derfor skal Kastanievej kvarteret friholdes for et parkerings- eller mobilitetshus, der vil forringe oplevelsen af kvarterets grønne parkeringsplads og skæmme eller føre til nedrivning af de over 100 år gamle historiske villaer på Kastanievej 2 og Nordre Torvevej 16. Bagsiden af Rådhuset skal omdannes til en park på terræn og ikke en park på taget af et parkeringshus.

LYT m. fl.Bebyggelsesmæssigt:Det overordnede indtryk er af et projekt der bæres af en ret stor udbygning, mange m2 og høje bygninger, der presser byens købstadspræg og forsnævrer de allerede eksisterende smøger, hvor der i dag er dejlig meget ro og lys.Bebyggelsen – især langs stationsforpladsen kommer så tæt på omfartsvejen, at det alene er realistisk at bygge kontorer, og uden stueetage med kontakt til udearealet. For højt og for stort. Det Lyngby Centrum har behov for er varierede boliger, i varierede højder, så byen, købstaden opleves som en levende by hele døgnet.

BR — ANONYM

SLA – Transform m.fl.Parkeringshuset umiddelbar bagved rådhuset er en skam, de to andre projekter fritlægger "bagsiden" og skaber dermed en meget fin ankomst til Lyngby Centrum fra vest.BR — ANONYM

Har du andre forslag og inputs til de tre teams eller til kommunen, som bør indgå i det videre arbejde?

ANONYM 8. DEC 2021, 15.02

Det skal gøres mere attraktivt både at anlægge og benytte parkeringspladser under terræn ved også at indføre parkeringsafgift på parkeringspladserne på terræn.

ANONYM 8. DEC 2021, 14.52

Det skal gøres attraktivt for bilister, der ankommer fra Buddingevej, at blive på motorvejen og benytte de store P-pladser i Kanalvejsområdet. Derfor bør der kun at etableres ét nyt parkeringsanlæg til trafikken fra Buddingevej, og det skal være på Jernbanepladsen helt eller delvist under terræn.

ANONYM 7. DEC 2021, 16.26

Der blev fra alle 3 udbydere udpeget pladser og "scener", hvor "der kan ske noget". Det tror jeg er vigtigt, for at der kommer liv i Lyngby, så jeg håber, at der bliver tænkt nogle elementer ind i de pladser, som fremmer koncerter, udstillinger eller optræden - en plads byder ikke af sig selv på aktiviteter. Det er en vigtig og spændende udfordring.

ANONYM 7. DEC 2021, 14.44

Opholdspladser med toiletter

Det er væsentligt, at der indtænkes steder, hvor man kan komme på toilettet. På nuværende tidspunkt findes ingen offentlige toiletter i lyngby.

Det er også væsentligt, at pladser udformes, så alle kan have glæde af dem, både børn, voksne, handicappede og ældre, dvs, at tilgængeligheden for alle bliver indarbejdet i udførelsen.

Områdernes belysningen skal udformes, så der er trygt også efter mørkets frembrud.

ANONYM 7. DEC 2021, 10.25

Vi overværede mødet, hvor 3 projekter blev fremvist. Jeg har lyst til at give mit umiddelbare indtryk her.

- Eet af projekterne havde meget lidt fornemmelse for, hvad Lyngby er. Det er vist ikke formålet at gøre Lyngby midte til en satellitby. En by, der ikke kan kende sig selv. Efter min mening bærer Lyngby så megen tradition i sig, og den bør man bygge videre på. Ikke at Lyngby ikke skal udvikles (det er sket i de sidste mange år), men vi har omkring os så megen natur, så fugleflojt kan man sagtens finde alligevel. Vi har søer, moser, skove, marker. Der manglede en fornemmelse for, hvordan byen bliver brugt af os borgere.

Lyngbys største problem er bil-tætheden – og det problem bør man så fokusere på. Nu er Lyngby på vej til at blive delt i to pga Letbanen. Skal vi så også dele byen i en akse den anden vej?

Og så kunne jeg ønske mig, at fremvisningen havde benyttet sig af en elektronisk pegepind. Der var mange mennesker med langt til skærmen.

Men tak til LTK for denne orientering til os borgere.

MVH
Margit Roed
Chr.Winthersvej 28A

borgrmøde 20211206

Word-dokument

PADLET DRIVE

ANONYM 6. DEC 2021, 21.55

Cykler

Min kæphest er at der bliver mange flere der cykler lokalt. Det vil kræve flere cykelstativer i Lyngby og andre steder i kommunen. Jeg vil ønske at man gør det mere attraktivt at cykle fremfor at køre i bil. Det vil være godt for miljøet også selvom det er el bil og det vil være bedre for sundheden. Samfundsøkonomien vil også være tjent med det.

Der er ingen af projekterne, der har overvejet en mindre pladsdannelse med udvidelse direkte fra Hovedgaden som via denne plads danner en naturlig overgang til Storcenteret og til Gasværksvej. Der er ingen af projekterne, der har overvejet ankomst til LTK fra syd via Lyngby Port, her er Lyngby nødlidende. Der er ingen af projekterne, der har turdet overveje udformning af Korsets midte, det vanskelige kryds mellem hovedgaden og Klampenborgvej. BR – ANONYM
