

R E F E R A T  
af møde  
i Det Lokale Trafiksikkerhedsråd

---

**Mødedeltager:** Sigurd Agersnap, Jan Kiilerich, Aage Kousgard, Niels Wellendorf, Paula Jacobsen, Nils Peter Astrupgaard, Jan Frank Nielsen, Kanishka Khawarikash, Mads H. Lindberg Christiansen, Jytte Olander (referent) og Helle Lagersted Jørgensen (deltog under pkt. 7)

**Referat:**

**1. Velkomst ved formand Sigurd Agersnap**

Sigurd Agersnap bød velkomment med præsentation af de tanker han har gjort sig om samarbejdet med medlemmerne i Det Lokale Trafiksikkerhedsråd.

Sigurd informerede om, at Teknik- og Miljøudvalget har godkendt en Trafik- og mobilitetsstrategi, der fastlægger rammerne for arbejdet med trafik og mobilitet i de kommende år. Trafik- og mobilitetsstrategien fastlægger 7 fokusområder, hvortil der skal udarbejdes delstrategier og handleplaner over de næste 6 år.

De første delstrategier, der skal udmøntes er om vejnettet, parkering og cyklisme. Sigurd ønsker at medlemmerne af det lokale trafiksikkerhedsråd spiller ind i forhold til disse delstrategier.

Trafik- og Mobilitetsstrategien er vedlagt som bilag til referat.

**2. Orientering fra Politiet**

Jan Kiilerich informerede om politiets indsats i forbindelse med landsdækkende kampagne "Sænk farten - før det er for sent".

Politiet har foretaget Automatisk Trafikkontrol og radermålinger i hele landet. Politiet har haft gode erfaringer med, at gennemsnitshastigheden sænkes på de strækninger, hvor der udføres kontrol. Politiet har udsendt pressemeddelelse herom

**3. Kampagneaktivitet 2018**

Jytte Olander informerede om kommunens kampagneindsats i 2018

Kommunen deltager i følgende kampagner:

Landsdækkende kampagner m/Rådet for sikker Trafik:

- Fart – "Sænk farten- før det er for sent (april og oktober)
- Cyklist – "Brug 2 sek. mere" - til at orientere dig i kryds (maj)
- Skolestartskampagne – "Børn på vej"(august)
- Uopmærksomhed (september)

Skolekampagner:

- Bevæg dig til skole - lokalkampagne (maj)
- ABC - Alle børn Cykler – Cyklistforbundet (september)
- Lys på med Ludvig – cyklistforbundet (oktober)

#### **4. Status for anlægsprojekter i Hjortekær**

Jytte Olander informerede om status for anlægsprojekterne i Hjortekær. Punkterne nedenfor henviser til præsentation fra mødet, som er vedlagt som bilag.

##### Følgende projekter er anlagt i 2017:

- 1. trafiktiltag i krydset Klampenborgvej/Hjortekærsvej
- 2. fartdæmpning af Hjortekærsvej til 50 km/t
- 3. Rundkørsel i krydset Rævehøjvej/Ermitageparken
- 5a. fortov i sydlige side af Rævehøjvej

Med hensyn til pkt. 1 er Krydset Klampenborgvej/Hjortekærsvej blevet ombygget. Der er på nuværende tidspunkt sket en mindre justering for at reducere påkørsler af cyklister. Dette er sket i form af en udvidelse af midterhelle og indsnævring af udkørslen fra Hjortekærsvej. Krydsombygningen vil blive evalueret i efterår 2018, og sammenholdt med krydset Klampenborgvej/Ermelundsvej.

##### Følgende projekter bliver anlagt i 2018:

- 4a. Etablering af signalreguleret kryds i krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken (anlæg er udført)
- 4b. Fartdæmpning af Trongårdsvej og ombygning af parkeringsplads ved Trongårdsskolen (afsluttes juli/august 2018)
- 5a. anlæg af sti fra Trongårdsvej til Novozymes (afsluttes juli/august)
- 6. anlæg af adgangsvej til sydlige del af Tracéet (anlæg er udført)

Der var spørgsmål til anlæg af cykelstier i kommende signalkryds i krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken. Der bliver etableret cykelstier på Trongårdsparken. Der vedlægges revideret projekttegning, der viser dette.

##### Kommunen sender endvidere følgende projekter i udbud i 2018:

- Fjernelse af støjvold mod Helsingørmotorvejen på Trongårdens Byområde (forventes udført juli – august 2018)
- Anlæg af adgangsvej til Trongårdens Byområde (forventes udført september – november 2018 som byggepladsvej og færdiganlægges forår 2020)
- Ombygning af Trongårdsparken (nord-sydgående del) (forventes ombygget sommer 2019).

#### **5. Status for projekter i kommunen**

Mads Christensen informerede om de store projekter i kommunen:

- Letbaneprojektet er godkendt. Entreprenørerne, der skal udføre arbejdet er i gang med planlægningen. Ledningsejerne er i gang med projektering af deres ledningsomlægninger. En nærmere tidsplan for ledningsomlægninger mv. kendes til efteråret.
- Det forventes, at anlægsprojekt for forlængelse af Firskovvej påbegyndes i efteråret.
- Der er igangsat planlægning af byudvikling på Firskovvej i form af en helhedsplan. På nuværende tidspunkt er der drøftelser om hvilke anvendelser (kontor, erhverv, boliger eller andet) der skal være på Firskovvej.
- Byggeriet på Kanalvej forventes færdigt efter sommerferien 2018. Vejen er under ombygning, og det forventes at Kanalvej genåbnes september 2018.
- Vestforbrænding er næsten færdig med fjernvarmeprojekt i bymidten.

#### **6. Modernisering af gadebelysning og trafiksignaler**

Kanishka Khawarikash informerede om modernisering af gadebelysning, og at Ørsted (Dong Energy) stadig er i gang med udskiftning af vejbelysningsarmaturer. De har udskifter 600 i 2017 og de udskifter 454 i 2018.

Kanishka informerede endvidere om, at kommunen har moderniseret 16 signalanlæg i 2017 og 7 signalanlæg i 2018.

Alle signaler bliver forberedt til akustiske lydsignaler samt mulighed for tryksignaler.

Forvaltningen vil gerne have tilbagemelding om, der er konkret behov for akustiske lydsignaler i signalanlæg.

## **7. punkter fra medlemmer**

### **7.1 Cykelforhold ved letbanen - Niels Wellendorf, Cyklistforbundet**

Helle Lagersted Jørgensen informerede om hvilke tiltag, der taget for at sikre de lette trafikanter i forbindelse med anlæg og i forbindelse med den varige drift af Letbanen.

Der er foretaget trafiksikkerhedsrevision af letbaneprojektet med fokus på tilgængelighed og sikkerhed for lette trafikanter både i anlæg og drift.

Der henvises endvidere til præsentation fra mødet, der er vedlagt som bilag.

### **7.2 Cykelparkering. Manglende stativer medfører u hensigtsmæssig parkering af cykler til gene for færdslen - Niels Wellendorf, Cyklistforbundet**

Forvaltningen kontakter Niels Wellendorf for at få information om hvor der konkret mangler cykelstativer.

### **7.3 Cyklistadfærd, herunder cykelprøver i skolerne og politiets tilstedeværelse her og i almindelighed - Niels Wellendorf, Cyklistforbundet**

### **7.4 Bump, hastigheder og sikkerhed på skoleveje, herunder markering på kørebanen af "skole" - Niels Wellendorf, Cyklistforbundet**

### **7.5 Trafikpolitik på skolerne og Læseplan i færdselsundervisningen - Aage Kousgard, Repræsentant for færdselskontaktlære**

Punkterne 7.3 – 7.5 blev behandlet samtidigt, da det handler om trafikadfærd ved skolerne.

Aage Kousgard informerede om, at mange skoler har udarbejdet Trafikpolitik for skolerne. Trafikpolitik for skolen, herunder Virum Skole, er mangelfulde i forhold til færdselsundervisningen for udskolingen. Han henviste til, at der er i "Skolevejsprojekt 2017-2020" er udarbejdet vejledende læseplan, som han mener skal implementeres i skolernes.

Det er aftalt at Aage taler med Jan Frank Nielsen om at få det op i Skolerådet. Forvaltningen deltager gerne i et møde med Skolerådet.

### **7.6 Trafikale udfordringer på Gammel Bagsværdvej om morgenen – Jan Frank Nielsen, Repræsentant for skolerådet**

Forvaltningen henviste, til at der er flere projekter ved Engelsborgskolen i "Skolevejsprojekt 2017 – 2020", og at 2 af projekterne forlægges for teknik- og Miljøudvalget ved næste udvalgsmøde med henblik på at få politisk tilslutning til deres gennemførelse:

- Skolevejsprojekt nr. 5 "Signalreguleret kryds Engelsborgvej/Chr. X's Allé - opsætning af trykknop til forlængelse af grøntiderne i alle 4 ben".
- Skolevejsprojekt nr. 16 "krydset Chr. X's Allé/GL. Bagsværdvej - ombygning til minirundkørsel"

Efter mødet i trafikikkerhedsrådet har økonomiudvalget godkendt, at skolevejsprojekt 5 kan gennemføres. Skolevejsprojekt 16, skal genbehandles i Teknik- og Miljøudvalget på mødet 15. august.

### **7.7 Forslag til alternativ ruteføring ifm. forsøg med autonom kollektiv transport i Virum - Nils Peter, Seniorrådet**

Ide til projekt fra Autonomous Mobility på offentlig vej er undersøgt, herunder forslag til alternativ ruteføring. Sagen er behandlet i Kommunalbestyrelsen, som på mødet den 8. maj har valgt at udskyde projektet.

Projektet udskydes, da det er vurderet, at de ruter, hvor der forventes et godt passagergrundlag indeholder for store trafikale udfordringer til, at kørslen på nuværende tidspunkt kan klares med et førerløst køretøj. Teknologien er – ifølge Autonomous Mobility – endnu ikke så veludviklet, at alle trafikale situationer kan håndteres af køretøjet.

### **8. Evt.**

Paula kom med forslag til at der nedsættes Tilgængelighedsgruppe, som der tidligere har været. Paula har efter mødet fremsendt mail med yderligere oplysninger

Det er aftalt at Forvaltningen indkalder til møde, hvor det drøftes hvordan samarbejde med Tilgængelighedsgruppe kan foregå.

### **Bilag.**

- Trafik- og Mobilitetsstrategien.
- Præsentation fra mødet
- Klampenborgvej/Hvidegårdsvej/Trongårdsparken - revideret projekttegnning