

R E F E R A T
af møde
Det Lokale Trafiksikkerhedsråd

Mødedeltager: Mette Schmidt Olsen, Jan Kiilerich, Aage Kousgard, Niels Wellendorf, Paula Jacobsen, Jytte Andersen Rosendahl, Jan Frank Nielsen, Helge Schrøder Rasmussen Kanishka Khawarikash, Mads H. Lindberg Christiansen, Rabia Ozcan og Jytte Olander (referent).

Referat:

1. Bemærkninger til referat og dagsorden

Ingen bemærkninger.

2. Orientering fra Politiet ved Jan Kiilerich, Nordsjællands Politi

Jan orienterede om hastighedskampagne, hvor politiet fører kontrol i uge 18. En motorcykelbetjent har i dag foretaget kontrol på Lyngby Omfartsvej, det har medført 11 sager, blandt andet manglende kørekort, håndholdt mobiltelefon, for tæt på forankørende og for høj hastighed.

Jan informerede endvidere om brugen af cykelhjelm på baggrund af pressemeddelelse fra Rådet for sikker trafik. Der er lavet ny cykelhjelmstælling på skoleveje i 27 byer. Antal af cykelhjelmbruger i alderen fra 10 – 12 år er steget fra 69% i 2015 til 76% i 2017. Ligeledes er cykelhjelmbruger blandt skoleelever over 12 år steget fra 35% i 2015 til 41% i 2017. Blandt de 6-9 årige bruger hele 87% nu cykelhjelm. I løbet af de sidste 12 år er den generelle brug af cykelhelme blandt cyklende skolebørn steget markant fra 33% i 2004 til 68% i 2016.

Pressemeddelelse fra Rådet for Sikker Trafik er vedlagt.

Rådet for sikker trafik har ny kampagnofilm "Nederen forældre" for at få flere elever til at bruge cykelhjelm. Kampagnefilmen kan ses her:
<https://www.sikkertrafik.dk/kampagner/nederen-foraeldre>

3. Skolevejsprojekt 2017 - 2020

Rabia præsenterede resultater af kortlægningen af Skolevejsprojekt 2017 - 2020

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at der som opfølgning på budget 2017 skal udarbejdes et "Skolevejsprojekt 2017-2020". Planen skal munde ud i en skolevejsrapport med prioriteret plan for fysiske tiltag og tiltag til adfærdsændringer. Planen skal forlægges til godkendelse for Teknik- og Miljøudvalget samt Børne- og Ungeudvalget på møderne 31. maj og 1.6.2017.

Planen udarbejdes på baggrund af en række data fra workshop for skoleleder, skolebestyrelsen og færdselskontaktlærere, Skolevejsanalyse, Facebook, tidligere borgerhenvendelser, spørgeskema skoler, daginstitutioner, ungdomsuddannelser, trafikuheld, trafiktællinger og hastighedsmålinger m.v.

Der blev informeret om planens indhold, skolevejsanalysen, skolevejsuheld, transportmiddelvalg og utryghed i trafikken.

Rabia informerede om at der p.t ikke var muligt at komme ind på løsningsforslag og prioritering af disse, da planen først skal forlægges udvalgene inden de kan offentliggøres.

Der var forespørgsel om "Skolevejsprojekt 2017 – 2020" kom i høring inden den politiske godkendelse. Der blev informerede om, at i henhold til godkendte tidsplan skal planen ikke i høring inden den forelægges til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Ungeudvalget.

Det er aftalt, at Jytte sender link til dagsordenen til udvalgmøderne, når den offentliggøres. Dagsordenen vil kunne ses på <http://www.ltk.dk/dagsordener-ogreferater>

4. Lancering af Supercykelstier: Allerødruten, etape 1 og Ring 4-ruten

Rabia informerede om at Allerødruten, etape 1 og Ring 4-ruten er færdiganlagt, skiltet og afmærket maj 2017. Der mangler nedtællingssignaler, som etableres om ca. 2 uger

Sekretariatet for supercykelstier har udarbejdet oplæg til lancering af kampagne fra maj og frem.

Den overordnede kommunikation om indsatsen vil være historien om det regionale supercykelstinet, og hvad det kan. Kampagnen har fokus på sundhed.

De 2 supercykelstier i Lyngby-Taarbæk Kommune, der indvies nu, er alene en opgradering af de eksisterende stier. Allerødrutens etape 2 forventes færdig i slutningen af 2018. Der vil være en hel ny cykelstistrækning vest om jernbanen samt en ny stibro over Fæstningskanalen. En større åbningsceremoni i Lyngby-Taarbæk afventer dette tidspunkt.

Der var en drøftelse af hvem supercykelstierne er anlagt til. Forvaltningen informerede om at den er til alle cyklister, cykelpendler samt til byens borgere. Det er vigtigt, at dette bliver kommunikeret ud.

5. Status for anlægsprojekter i Hjortekær

Jytte informerede om tidsplanen for anlægsprojekterne i Hjortekær.

- Skitseprojekter godkendt KMB 22.12.2016, med forbehold for krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej.
- KMB 6.4.2017 – bortfalder godkendelse af skitseprojekt for krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej – projektet ændres til mindre trafikikkerhedsprojekt.
- Udbudsmateriale udsendes 10.5.2017
- Licitation 29.5.2017
- Godkendelse af anlægsøkonomi KMB 16.6.2017
- Anlægsprojekter opstart primo juli 2017

Det forventes at følgende projekter anlægges i 2017:

- Rundkørsel Rævehøjvej/Eremitageparken og fortov i sydlige side af Rævehøjvej
- Fartdæmpning af Hjortekærvej
- Mindre trafikikkerhedsprojekt på Hjortekærvej ved Klampenborgvej

2018:

- Signalanlæg i krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken
- Tiltag i Trongårdssområdet
- Sti fra Trongårdsvej til Novozymes
- Adgangsvej til sydlige del af Tracéet.

6. Kort status for projekter i kommunen

Mads informerede om følgende projekter:

- I forhold til letbaneprojektet besøger ekspropriationskommissionen pt. Strækningen mellem grænsen til Gladsaxe Kommune og Lyngby station
- Cykelparkeringskælder ved Lyngby station – Projektet udføres af DSB i samarbejde med kommunen. Projektet forventes igangsat primo 2017 og afsluttet august 2017
- Det har været et krav for kommunen, at fjernvarmeprojektet skal være færdig i bymidten inden at letbaneprojektet går i gang. Fjernvarmeprojektet er færdig på Nørugaardsvej og Toftebæksvej i slutningen af maj.

Kanishka supplerede med oplysninger om:

- Udskiftning af belysning etape 1 er afsluttet, etape 2 forventes igangsat til efteråret.
- Modernisering af kommunens signalanlæg er igangsat og forventes afsluttet ultimo 2018.

Der blev spurgt ind til, om der etableres lydsignaler i forbindelse med reovering af signalanlæggene. Kanishka informerede om, at alle signaler der bliver moderniseret bliver forberedt til lydsignaler, men at disse kun bliver opsat, såfremt at der er behov for det.

7. Henvendelse fra seniorrådet vedr. Sorgenfri station ved Jytte Andersen-Rosendal, seniorrådet.

Seniorrådet havde fremsendt henvendelse fra en af deres medlemmer vedr. forslag til forbedring af trafikforhold ved Sorgenfri Station.

Det er de samme punkter som der blev behandlet på sidste møde.

Jytte Andersen-Rosendal informerede om at det primært er mangel på ramper ved fodgængerovergangen over Hummeltoftevej ved Grønnevej, som en borger har henvendt sig om. Når ramperne mangler, er det svært/umuligt for kørestolsbruger, el-scootere og barnevogne at komme op på fortovet.

Det er aftalt, at Center for Arealer og Ejendomme undersøger sagen, herunder om det er muligt at etablere rampe det ønskede sted og giver tilbagemelding til seniorrådet og borgeren.

En borger har ønsket bedre skiltning i området Sennepsmarken, Valmueemarken og Solsikkemarken. Det er kun første del af Sennepsmarken der er offentlig vej, den øvrige del af Sennepsmarken og de andre veje er private fællesveje. Der skal derfor rettes henvendelse til boligselskabet for at få forbedret vejnavneskiltningen i området.

Med hensyn til elevatoren ved Sorgenfri Station har DSB's ejendom givet følgende tilbagemelding:

" Den er placeret et sted, hvor der er meget lidt plads og udformningen af elevatoren er givetvis sket efter princippet "det muliges kunst".

At der skulle være problemer med, at store kørestole og el-scootere kan benytte elevatoren, er vi dog ikke tidligere blevet gjort bekendt med.

DSB vil sørge for at deres repræsentant i DSB's handicappanel orienteres om problemet med henblik på en vurdering og evt. mulige tiltag."

Det er aftalt at Jytte Olander rykker DSB Ejendomme for svar.

8. Cykler på stationen – Dansk Blindesamfund

Helge klagede over at cykler holder ulovligt parkeret eller er smidt imellem søjlerne i butiksarkaden ved Lyngby Station. Det er specielt et problem ved taxiholdepladsen, at blinde og svagtsende falder over cyklerne, når de skal til en taxi.

Han foreslog, at der skulle etableres foranstaltning, som sikrer, at der ikke kan holde cykler mellem søjlerne.

Forvaltningen informerede om, at der på nuværende tidspunkt er problemer med ulovlig parkeret cykler ved stationen.

Det forventes, at problemet bliver mindre når cykelparkeringskælderens står færdig. Forvaltningen har foreslået DSB at lave en kampagne/indsats for ulovlig parkeret cykler på stationen i forbindelse med åbning af cykelparkeringskælderens.

Der blev gjort opmærksom på, at mange af de cykler, der er parkeret ved taxiholdepladsen er cyklister, der skal handle i 7-Eleven. Disse cyklister vil ikke bruge cykelparkeringskælderens, så der skal indtænkes cykelparkeringspladser til disse cyklister.

9. Trafiksikkerhed Engelsborgskolen – repræsentant for skolebestyrelserne

Jan Frank Nielsen havde fremsendt 3 trafikale problemstillinger, som forældre og elever har henvendt sig om til skolebestyrelsen på Engelsborgskolen.

- Der er klager over for lidt grøntid for fodgængere over Buddingevej i krydsene Buddingevej/Chr.x's Alle og Buddingevej/Nybrovej. Det er aftalt, at forvaltningen undersøger om der er overensstemmelse mellem signalprogram og den aktuelle grøntid for fodgængerne, herunder om der evt. er mulighed for forlængelse af grøntiden for fodgængerne.
- På grund af ulovlig parkering er det et ønske at flytte eksisterende steler ved skoleport, så det fremgår, at man ikke skal parkere dette sted. Forvaltningen vil undersøge om det er muligt.
- Der er ønske om tydelig markering af parkeringspladser langs Engelsborgvej og Chr. X's Alle og at antallet af handicapparkeringspladser er korrekt. Forvaltningen har bestilt genopstregning af diverse vejafmærkning. Det undersøges om afmærkningen af parkeringsbaner/båse er bestilt. Ligeledes undersøger forvaltningen, om der er behov for handicapparkeringsplads på Chr. X's Alle efter, at der er etableret en på Engelsborgvej.

10. Evt.

Helge informerede om at der bliver etableret 3 stk. bump til 30 km/t på Ellehøjvej, hvor han bor. Forvaltningen kan oplyse at der er givet en tilladelse til fartdæmpning af vejen.

Bilag:

- Pressemeddelelse fra Rådet for Sikker Trafik – "Flere unge bruger cykelhjelm"
- Præsentation fra mødet er vedlagt.