

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE



Kommunalbestyrelsen

Protokol

Tirsdag den 6. april 2010 kl. 17:00
afholdt Kommunalbestyrelsen møde i Mødesalen/Rådhus.

Medlemmerne var til stede, undtagen:

Simon Pihl Sørensen var fraværende i forbindelse med
behandlingen af sag nr. 7.

Christina Stenberg Lillie deltog ikke i behandlingen af
sag nr. 12

Åbent Møde

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sag nr:		Side:
01	IT-anlægsbevilling 2009 og 2010 .	5
02	Årsplan for anlægsarbejder i Park- og Vejafdelingen 2010 .	7
03	Regeringens pulje til mere cykeltrafik .	9
04	Helhedsorienteret byfornyelse i Fortunbyen. Godkendelse af anlægsregnskab. .	11
05	Lindegårdsskolen, stabilisering - anlægsregnskab .	13
06	Ansøgning om anlægsbevillinger vedr. trappetårn på Lyngby Møllebo og monteringsudgifter på Baunehøj .	15
07	Støjhandlingsplan 2009 .	17
08	Sammenlægning af børnehuse Grøftekanten og Valmuen .	20
09	Ansøgning om forskudte valg til Sorgenfriskolens skolebestyrelse .	23
10	Redegørelse til Det Regionale Udviklingsråd - 2009 .	25
11	Indstilling af medlemmer til Integrationsrådet 2010 til 2013 .	27

12	Midlertidig fritagelse for hvervet som medlem af kommunalbestyrelsen	29
	.	
13	Udpegning af stedfortræder for borgmester i KLs repræsentantskab	30
	.	
14	Placering af "Togbusser" på Jernbanepladsen i forbindelse med sporarbejde på Nordbanen	31
	.	
15	Indførelse af parkeringshenvisning i Kgs. Lyngby	33
	.	
16	Iværksættelse af betalt parkering i Kgs. Lyngby	35
	.	
17	Omklassificering og harmonisering af veje i Lyngby-Taarbæk Kommune	37
	.	
18	Forpligtende ledernetværk på daginstitutionsområdet og pilotforsøg med områdeledelse på dagtilbudsområdet	42
	.	
19	Ændring af anvisningsreglerne	50
	.	

20	LUKKET SAG. Udbud	54
	.	
21	LUKKET SAG. Ejendomssag	57
	.	
22	LUKKET SAG. Licitation	58
	.	
23	LUKKET SAG. Ejendomssag	60
	.	
24	LUKKET SAG. Ejendomssag	62
	.	

IT-anlægsbevilling 2009 og 2010

.

Indstilling

Økonomisk Forvaltning foreslår

1. anlægsregnskaberne for de 2 arbejder i 2009 godkendes og
2. der gives en anlægsbevilling på 9,419 mio. kr., der finansieres af det i 2010 afsatte rådighedsbeløb på 8,216 mio. kr. samt den forventede overførsel på 1,203 mio. kr.

Sagsfremstilling

Forelæggelse af anlægsregnskab 2009, der udviser et samlet mindreforbrug på 1,203 mio. kr.

Ansøgning om anlægsbevilling på 9,419 mio. kr.

Anlægsmidlerne i 2009 indeholdt to poster:

It-aktiviteter, herunder midler til realisering af digitaliseringsstrategiens handlingsplan.

It- infrastruktur, Wan-projektet.

Wan-projektet, omlægning og modernisering af dataforbindelserne mellem kommunens institutioner blev gennemført i 2009 med forsinkelser og fordyrelser pga. ankesagen vedr. EU-udbud. Regnskabet udviser et merforbrug på 0,363 mio. kr.

It-aktiviteter, herunder digitaliseringsstrategiens handlingsplan udviser et mindreforbrug på 1,566 mio. kr.

Bevillingen er anvendt til:

- Udvidelse af ip-telefoni dækningen og løbende investeringer i servere og netværkskomponenter.
- Realisering af digitaliseringens handlingsplan, herunder bla.: Web-tv fra byrådsmøder, udskiftning af computere i administrationen, nye administrative systemer, fx e-dagpenge, udbud og etablering af intranet, netværksetablering i daginstitutionerne, nyt fælles it-styringssystem.

En række projekter under digitaliseringsstrategiens handlingsplan er igangsat, men ikke betalt – eller er udskudt til gennemførelse i 2010. Handleplanens gennemførelse er derfor helt afhængig af at underforbruget i 2009 overføres til budget 2010.

Anlægsbevilling 2010, 8,216 mio. kr. + forventet overførsel på 1,203 mio. kr. er planlagt anvendt til:

- Realisering af digitaliseringsstrategiens handlingsplan (2009 + 2010) med de fastlagte effektiviseringsgevinster, i alt 6,5 mio. kr.
- Løbende investering i udskiftning af servere, udvidelse af lagerkapacitet og netværkskomponenter, i alt ca. 2,0 mio. kr.
- Færdiggørelse af telefoniprojekt, ca. 0,9 mio. kr.

Der henvises til økonomibilag i sagen

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget

Økonomiudvalget den 29.3.2010:

Ad 1 + 2

Anbefales.

Rolf Aagaard-Svendsen (C) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt.

Årsplan for anlægsarbejder i Park- og Vejafdelingen 2010

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. årsplanen for 2010 godkendes
2. der gives anlægsbevillinger på i alt 3.042.000 kr. inden for parkområdet og 11.752.000 kr. inden for vejområdet
3. beløbene finansieres af de afsatte rådighedsbeløb til de i bilagene anførte anlæg.

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har udarbejdet forslag til årsplan for 2010 ud fra det vedtagne budget for 2010 samt ud fra forventede overførte, uforbrugte anlægsmidler fra 2009 til 2010. Der henvises til de 2 oversigter for henholdsvis Park- og Vejområdet.

Parker, grønne områder og kirkegårde

Der henvises til bilaget "Forslag til årsplan 2010 for anlægsmidler for grønne områder og kirkegårde".

Det fremgår, at der på renovering af kirkegårde overføres uforbrugte midler i forbindelse med igangsatte arbejder fra 2009. Ligeledes overføres et mindre forbrug på genopretning af parker og grønne områder. Flere igangsatte anlægsarbejder inden for begge områder er ikke blevet færdiggjort pga. den lange vinter og tidlig frost i jorden.

Af bilaget fremgår desuden, hvordan midlerne fra budget 2010 foreslås disponeret til anlægsprojekter i 2010. Alle anlægsmidler til grønne områder og kirkegårde ønskes frigivet, i alt: 3.042.000 kr.

Veje og broer

Der henvises til bilaget "Forslag til årsplan 2010 for anlægsmidler til vejanlæg, stier m.m.". Det fremgår, at der overføres uforbrugte midler fra 2009. En del af disse er knyttet til angivne projekter og disponeres til disse projekter. Af bilaget fremgår desuden, hvad midlerne fra budget 2010 foreslås disponeret til i 2010.

Anlægsmidler til trafik anlæg m.v. som ønskes frigivet, i alt: 11.752.000 kr.

Teknisk Forvaltning vil senere fremlægge forslag til projekter for de udisponerede midler på trafiksanering af veje og stier, rammebeløb til cykelstier samt sikring af skoleveje.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da opgaverne løses inden for de allerede afsatte rammer.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 26.3.2010:

Ad. 1. Anbefales, i det ombygningen af Krematoriet stilles i bero, som følge af beslutningen under punkt 13 og med den tilføjelse, at trafiksanering og sikring af skoleveje fortrinsvis skal ske på den mest effektive måde, f.eks. med etablering af chikaner.

Cykelsti projektet I. C. Modewegsvej udgår af anlægsplanen.

Ad. 2. Anbefales, at ombygningen af Krematoriet stilles i bero.

Der sker en konsekvensrettelse som følge af fremrykningen af anlægsmidler på park- og vejområdet.

Ad. 3. Anbefales.

Lene Kaspersen (C) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

Økonomiudvalget den 29.3.2010:

Anbefales.

Rolf Aagaard-Svendsen (C) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt.

Regeringens pulje til mere cykeltrafik

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. der udføres cykelstiprojekter indenfor det afsatte beløb på investeringsplanen
2. sagen oversendes til budgetforhandlingerne med henblik på at afsætte yderligere midler til at søge regeringens pulje til mere cykeltrafik.

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde i august 2009 orienterede forvaltningen om Folketingets brede trafikforlig af 29. januar 2009 og de mulige ansøgningspuljer. I forlængelse heraf orienteres om puljen til mere cykeltrafik.

Denne pulje kan bl.a. anvendes til:

- Kommunale cykelbyprojekter
- Projekter vedr. forbedret trafiksikkerhed og innovation.
- Sammenhængende cykelpendleruter med kvalitetsbeskrivelse og afmærkning
- Prioriteret fremkommelighed for cyklister
- Sammenhængende rutenet for cyklister
- Kvalitetsbetonet cykelparkering
- Sikre skoleveje

I kommunens "Fokus-strategi for Trafik" fremgår det, at alle trafikveje bør have cykelstier, hvor dette er muligt. Teknisk Forvaltning fremlægger oversigt over trafikveje uden cykelstier. Det fremgår af oversigten, at det på flere af strækningerne i praksis ikke er muligt at anlægge cykelstier. Dette gælder f.eks. Taarbæk Strandvej og Lundtoftevej gennem Dybendal.

Teknisk Forvaltning kan fremhæve to strækninger, der bør prioriteres højest:

1. Det er Furesø Parkvej og den nordlige del af Fuglevadsvej. Furesø Parkvej er en skolevej med en stor cykeltrafik til og fra Virum skole. Der er i dag malede cykelbaner på vejen. Cykelstier anslås at koste ca 5,1 mio.kr.
2. På Fuglevadsvej nord er der ingen cykelfaciliteter, men vejen er indrettet med bump og indsnævringer til 40 km/t. Denne strækning anvendes bl.a. af elever til Handelsskolen og 10. klasse samt af studerende til DTU. Cykelstier anslås at koste ca. 3,4 mio.kr.

Ingen af vejene er særlig uheldsbelastede. Der er i 5-års-perioden 2005-2009 sket 1 uheld på hver strækning - ingen med cyklister.

På baggrund af udmøntningen af puljen i 2009 kan der højst forventes 30 % i tilskud til etablering af cykelstier.

Vejdirektoratet oplyser, at der endnu ikke er fastsat en pulje for 2010 og derfor heller ikke en ansøgningsfrist.

Kommunen deltager sammen med øvrige kommuner i Storkøbenhavn om udvikling og udpegning af cykelpendlerruter. Projektet er støttet med 30 % fra cykelpuljen i 2009 og afvikles i 2010.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke specifikt afsat midler til ovennævnte cykelstier. På investeringsoversigten i 2010 er der afsat 444.000 kr til cykelstier.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 26.3.2010:

Anbefalet punkterne 1 og 2.

Lene Kaspersen (C) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

Økonomiudvalget den 29.3.2010:

Anbefales.

Rolf Aagaard-Svendsen (C) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt.

Helhedsorienteret byfornyelse i Fortunbyen. Godkendelse af anlægsregnskab.

Indstilling:

Forvaltningen foreslår, at

1. anlægsregnskabet godkendes

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen godkendte den 31. marts 2003 program for og anlægsbevilling på knap 10,8 mio. kr. til at gennemføre en helhedsorienteret byfornyelse i Boligselskabet AKB Lyngbys 4 afdelinger i Fortunbyen.

Efter programmet skulle byfornyelsen være afsluttet i 2008, men fristen blev forlænget et år for at færdiggøre projekterne.

Programmet indeholdt 7 projekter:

- Pladسدannelser på Lyngbygårdsvej.
- Helhedsplan for friarealerne.
- Forbedringer af 50'er boligen.
- Støj og trafik.
- Hallerne ved Lyngby Boligselskab, Fortunen øst.
- Beboerlokaler.
- Skæve eksistenser.

Efter aftale med Velfærdsministeriet blev de to sidste projekter slået sammen til et nyt projekt, Kulturcaféen - et multifunktionelt beboerhus, der skal fungere som mødested og kultursatellit for borgerne i lokalområdet.

Der er udarbejdet en rapport over projektets forløb og dets resultater. Afrapporteringen og delrapporterne Forbedring af 50'er-boligen, Helhedsplan for friarealerne og Forslag til en Kulturcafé er vedlagt sagen.

Anlægsregnskabet viser en samlet udgift på knap 8,4 mio. kr. ekskl. moms. Heraf udgør kommunens nettoanlægsudgifter knap 4,6 mio kr. svarende til et mindreforbrug på godt 2,2 mio. kr., der dermed er forblevet i kommunens kasse og regnskabsforklaret i 2009.

Regnskabet er revideret af Ernst & Young, Statsautoriseret Revisionsaktieselskab. Indenrigs- og Socialministeriet har gennemgået regnskabet og har ikke fundet bemærkninger hertil.

Økonomiudvalget den 29.3.2010:

Anbefales.

Rolf Aagaard-Svendsen (C) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt.

Lindegårdsskolen, stabilisering - anlægsregnskab

.

Indstilling

Børne- og Fritidsforvaltningen foreslår, at

1. anlægsregnskabet vedrørende stabilisering af hovedbygningen på Lindegårdsskolen godkendes
2. der gives en anlægsbevilling på kr. 3.251.000, som finansieres af det i sagen afsatte rådighedsbeløb på kr. 3.300.000.

Sagsfremstilling

Stabilisering af hovedbygningen på Lindegårdsskolen er afsluttet og det endelige anlægsregnskab fremlægges til godkendelse.

Kommunalbestyrelsen har tidligere givet anlægsbevillinger på i alt kr. 12.541.000 til stabiliseringsarbejderne på Lindegårdsskolen. Endvidere har Kommunalebestyrelsen godkendt en forhøjelse af rådighedsbeløbet hertil på kr. 3.300.000 i forbindelse med godkendelse af 2. anslået regnskab for 2009, hvortil den formelle anlægsbevilling dog endnu ikke er søgt. Det samlede forbrug på anlægssagen er kr. 15.792.000, hvilket er kr. 3.251.000 mere end de tidligere anlægsbevillinger, men som sammenholdt med det yderligere afsatte rådighedsbeløb på kr. 3.300.000 giver et samlet mindreforbrug på kr. 49.000.

Der henvises i øvrigt til notat af 5. august 2009 samt endeligt regnskab udarbejdet af Teknisk Forvaltning.

Økonomiske konsekvenser

Det foreslås, at den ansøgte bevilling på kr. 3.251.000 finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på kr. 3.300.000.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Børne- og Ungdomsudvalget 16.03.2010:

Anbefales som foreslået af forvaltningen.

Økonomiudvalget den 29.3.2010:

Anbefales.

Rolf Aagaard-Svendsen (C) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt.

Ansøgning om anlægsbevillinger vedr. trappetårn på Lyngby Møllebo og monteringsudgifter på Baunehøj

Indstilling

Social- og Sundhedsforvaltningen anbefaler, at

1. Økonomiudvalget giver en anlægsbevilling i 2010 på 6.924.000 kr. til monteringsudgifter på Områdecenter Baunehøj (fase 1).
2. Økonomiudvalget giver en anlægsbevilling i 2010 på 998.000 kr. til stabilisering af en udvendig trappe på Områdecenter Lyngby Møllebo.

Sagsfremstilling

Der er i forbindelse med budgetforhandlingerne afsat 6.924.000 kr. i 2010 til monteringsudgifter på Områdecenter Baunehøj (fase 1). Anlægsbevillingen vedrører inventar; primært indkøb af senge, køkkenudstyr, møbler til fællesstuer samt IT-udstyr til personale.

Der er også i forbindelse med budgetforhandlingerne afsat 998.000 kr. i 2010 til projektering, tilsyn og byggeudgifter i forbindelse med renovering af en udvendig trappe på Områdecenter Lyngby Møllebo. Renoveringen omfatter afrensning og reparation. Desuden etableres slidlag og membran på opadvendte betonoverflader.

Økonomiske konsekvenser

Der meddeles anlægsbevilling på 6.924.000 kr. vedrørende monteringsudgifter på Baunehøj (fase 1), der finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 6.924.000 kr. Der meddeles desuden anlægsbevilling på 998.000 kr. til stabilisering af trappe på Områdecenter Lyngby Møllebo, der finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 998.000 kr.

Beslutningskompetence

For begge anlægsbevillinger gælder, at Kommunalbestyrelsen har beslutningskompetencen efter anbefaling fra Økonomiudvalget og Social- og Sundhedsudvalget.

Social og Sundhedsudvalget den 23. marts 2010

Anbefales.

Økonomiudvalget den 29.3.2010:

Anbefales.

Rolf Aagaard-Svendsen (C) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt.

Støjhandlingsplan 2009

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. forslaget til støjhandlingsplan godkendes og sendes i offentlig høring
2. der gives en anlægsbevilling på i alt 100.000 til færdiggørelse af Støjhandlingsplanen
3. igangsætning af anlæg af støjvold ved Lundtoftegårdsvej 5 - 37 optages på Park- og Vejafdelingens årsplan til anlægsarbejder i 2010

Sagsfremstilling

Sagen blev udsat på Teknik og Miljøudvalgets møde i januar 2010 bl.a. med henblik på en prioritering af eventuelle tiltag.

I kapitel 9 i "Forslag til Støjhandlingsplan" er der foreslået tiltag på kort sigt (til 2013, hvor der skal udarbejdes en ny Støjhandlingsplan). Der foreslås at prioritere indsatsen i forhold til at opnå den størst mulige reduktion af boliger med mere end 68 dB Lden, samt i forhold til at opnå den største reduktion i genevirkningen (støjbelastningstallet) i forhold til investeringen. På baggrund heraf er der opstillet en prioriteret liste med de 7 højest prioriterede strækninger på de største veje, hvor der kan etableres støjskærme/støjvold.

Første prioriteten er etablering af støjvold ved Lundtoftegårdsvej 5 - 37. Dette er en fortsættelse af den eksisterende støjvold. Etablering af en støjvold er desuden aktualiseret af, at der ved kommende større anlægsarbejder i år forventes overskudsjord, der vil kunne anvendes til en støjvold. Anlægsarbejdet vil i givet fald ske i takt med, at kommunen modtager brugbart overskudsjord.

Desuden foreslås følgende tiltag: Fortsat anvendelse af støjsvag asfalt ved ny udlægning af asfalt på trafikvejene. Hastighedsnedsættelse i overensstemmelse med "Fokus-strategi for Trafik", påvirkning af staten til supplerende støjdemper langs Helsingørmotorvejen, samt at eventuel ren overskudsjord søges anvendt til støjvold.

De første 8 kapitler i "Forslag til Støjhandlingsplan" indeholder bl.a. en beskrivelse af området, de nye grænseværdier, et resume af støjkortlægningen samt allerede indført støjbekæmpelse.

Kapitel 11 beskriver strategien på længere sigt. Som langsigtet mål foreslås det, at antallet af boliger med en udendørs støjbelastning over den gældende grænseværdi på 58 dB Lden reduceres markant, og at ingen boliger udsættes for en støjbelastning over 68 dB Lden.

Efter godkendelse skal "Forslag til Støjhandlingsplan" trykkes og herefter fremlægges i offentlig høring i 8 uger. Efter høringsperioden forelægges sagen igen for udvalget med de indkomne høringssvar til endelig godkendelse.

Færdiggørelse af støjhandlingsplanen - herunder trykning og evt. konsulenttydelser - forventes at udgøre ca 100.000 kr. Dette beløb kan afholdes over det afsatte rådighedsbeløb i 2010 til indsats mod støj, herunder samarbejde med staten.

Der er foretaget en screening angående miljøvurdering af "Forslag til Støjhandlingsplan". På baggrund heraf er det Teknisk Forvaltnings vurdering, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af "Forslag til Støjhandlingsplan".

Økonomiske konsekvenser

På budgettet for 2010 er der afsat 969.000 kr. til indsats mod støj, herunder samarbejde med staten.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 26.3.2010:

Godkendt punkterne 1 og 3. Anbefalet punkt 2.

Lene Kaspersen (C) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

Økonomiudvalget den 29.3.2010:

Indstilling om anlægsbevilling på 100.000 kr. anbefales.

Rolf Aagaard-Svendsen (C) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt.

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende under behandlingen af sag nr. 7.

Sammenlægning af børnehuse Grøftekanten og Valmuen

Indstilling

Børne- og Fritidsforvaltningen foreslår, at Børne- og Ungdomsudvalget indstiller, at

Børnehuse Grøftekanten og Valmuen sammenlægges pr. 1. maj 2010.

Sagsfremstilling

Børneudvalget besluttede i januar 2004 at sammenlægge institutioner i samme bygning eller lignende, hvor det er hensigtsmæssigt. Samtidig har Børneudvalget tidligere tilkendegivet, at de ønsker en stærkere koordination af den personalemæssige, pædagogiske og ledelsesmæssige udvikling i dagtilbuddene. Ved stillingsledighed har forvaltningen derfor siden vurderet, om der er basis for en sammenlægning.

I tre tilfælde har kommunen hidtil sammenlagt institutioner, nemlig børnehuse Emil Pipersvej, Mælkevejen og Eremitageparken. Erfaringerne fra disse sammenlægninger er gode og bør inddrages i forbindelse med de fremtidige sammenlægningsprocesser.

Lederstillingen i Grøftekanten har været vakant siden april 2009 og ledelsen af Grøftekanten er blevet varetaget af lederen i Valmuen. Børnehuse Grøftekanten og Valmuen er beliggende på henholdsvis Virumgårdsvej 22 A og Virumgårdsvej 22 B og er således naboinstitutioner. Forvaltningen har på den baggrund undersøgt mulighederne for at lægge de to institutioner sammen.

Børnehuset Valmuen er normeret til 20 børn fra 0 - 3 år og 54 børn fra 3 - 6 år, Grøftekanten er normeret til 24 børn fra 0 - 3 år og 40 børn fra 3 - 6 år.

En sammenlægning af institutionerne til ét større børnehus forbedrer udviklingsbetingelserne for ledelse, medarbejdere og børn og giver mulighed for en mere rationel og fleksibel udnyttelse af ressourcerne, herunder nedbringelse af antallet af ledelsespersoner.

Som udgangspunkt er sammenlægningerne begrundet i ønsket om at skabe et større fokus på den pædagogiske udvikling. Med et større pædagogfagligt miljø og et større børnetal bliver det muligt at skabe rum for bl.a. mere fokuserede børneaktiviteter og en bedre gensidig faglig udvikling blandt de ansatte, som kan danne basis for udvikling af bedre tilbud til børn og deres forældre.

Sammenlægningerne muliggør også en mere helhedsorienteret og professionel ledelse af institutionerne. I de senere år har institutionerne fået udlagt en række administrative opgaver og forpligtelser, der på den ene side skaber et bedre styrings- og planlægningsgrundlag for institutionerne, men samtidig kræver betydelig mere ledelsestid. De sammenlagte institutioner skaber et bedre ressourcegrundlag – ledelsesmæssigt, økonomisk, strategisk såvel som kompetencemæssigt – og dermed også mere tid til en tæt pædagogisk ledelse i de enkelte huse.

Mulighederne for en sammenlægning har været drøftet med ledelsen af de to institutioner, som er positivt indstillet overfor en sammenlægning. De respektive personalegrupper stiller sig ligeledes positive overfor de muligheder en sammenlægning kan indebære. Se vedlagte Visioner for en sammenlægning af børnehuse Grøftekanthuset og Valmuen af 23. februar 2009.

På et fælles bestyrelsesmøde for de to bestyrelser i december 2009 drøftedes muligheder og perspektiver for en sammenlægning – og igen med de samlede forældregrupper på to forældremøder i februar 2010. Forvaltningen ved en chef for Dagtilbud og Børnesundhed deltog i begge møder på invitation af forældrebestyrelserne. På alle møder udtrykte forældrene opbakning til sammenlægningen. Se vedlagte henvendelse fra de to forældrebestyrelser underskrevet af de to bestyrelsesformand den 22. februar 2010.

En sammenlægning af de to børnehuse indebærer, at de to institutioner samles til én institution med en leder, et budget og en forældrebestyrelse, men at de nære børnehuse bevares. Det er dog muligt at etablere et forældreråd i hvert hus. Børn og medarbejdere vil fortsat være tilknyttet de nuværende huse.

Bortset fra etablering af en låge mellem de to institutioners legepladser indebærer sammenlægningen ingen ændringer af de fysiske rammer.

Sammenlægningen af de to huse har ikke betydning for den kommende struktur på daginstitutionsområdet, idet lederen af det større børnehus vil indgå i et forpligtende ledernetværk.

I forbindelse med sammenlægningen af de to børnehuse sættes fokus på fortsat stabilitet for børnene, og at de forskellige interesser inddrages i selve sammenlægningsprocessen. Sammenlægningsprocessen forventes at strække sig over 1-2 år og indebærer nyvalg til en fælles forældrebestyrelse, valg af fælles navn og et intensiveret fokus på styrkelse af de pædagogisk- og ledelsesmæssige forhold i det samlede børnehus.

Økonomiske konsekvenser

Omkostningerne i forbindelse med sammenlægningerne sker inden den for de to

børnehuses nuværende økonomiske ramme. De sparede lønmidler til en lederstilling i Grøftekanten vil delvis skulle finansiere tillæg til den nye leder for varetagelse af den større lederopgave i den sammenlagte institution. Derudover foreslåes afsat og finansieret en pulje på 50.000kr. i perioden 1. maj 2010- 1. januar 2012 til brug for sammenlægningsprocessen.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Børne- og Ungdomsudvalget 16.03.2010:

Anbefales som indstillet af forvaltningen.

Økonomiudvalget den 29.3.2010:

Anbefales.

Rolf Aagaard-Svendsen (C) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt.

Ansøgning om forskudte valg til Sorgenfriskolens skolebestyrelse

Indstilling

Børne- og Fritidsforvaltningen foreslår,

at ansøgningen om forskudte valg til Sorgenfriskolens skolebestyrelse godkendes, således at der 2 år efter de ordinære valg afholdes valg af 4 medlemmer. De øvrige 3 pladser besættes fremover ved de ordinære valg.

Sagsfremstilling

Ordinære valg af forældrerepræsentanter til skolebestyrelserne ved de kommunale folkeskoler gennemføres efter, at der har været holdt kommunale valg.

Forældrerepræsentanternes valgperiode er 4 år.

Kommunalbestyrelsen kan i henhold til Folkeskolelovens § 42, stk. 11 godkende, at der afholdes valg 2 år efter de ordinære valg. Forskudte valg skal være afsluttet senest den 31. maj det år, valget afholdes. Når der første gang holdes forskudte valg, afkortes valgperioden for indehaverne af de pladser, som skal besættes, til 2 år.

På denne baggrund har Sorgenfriskolens skolebestyrelse fremsendt ansøgning om 2-årige valgperioder for skolebestyrelsen, således at der er henholdsvis 4 og 3 medlemmer på valg hvert andet år.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til gennemførelse af de ekstra valg skønnes at kunne afholdes inden for budgettets rammer på aktivitetsområde Skoler

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Børne- og Ungdomsudvalget 16.03.2010:

Anbefales som foreslået af forvaltningen.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt.

Redegørelse til Det Regionale Udviklingsråd - 2009

Indstilling

Social- og Sundhedsforvaltningen foreslår, at

1. Udkast til redegørelse godkendes og sendes i høring i Handicaprådet.
2. At redegørelsen med Handicaprådets høringssvar oversendes til Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med kommunalreformen blev der etableret et Regionalt Udviklingsråd i hver af de 5 regioner. Udviklingsrådene er et forum mellem kommunalbestyrelser, regionsråd og brugerorganisationer, som skal følge og drøfte udviklingen på det sociale område og specialundervisningen i perioden 2007 til 2010. Rådet består af repræsentanter fra kommunalbestyrelserne i regionen og regionsrådet samt deltagelse af brugere af de sociale ydelser og repræsentanter fra Danske Handicaporganisationer og Skole og Samfund.

Det Regionale Udviklingsråd skal årligt -fra 2008 til 2010 - udarbejde en redegørelse til Velfærdsministeriet og Undervisningsministeriet om udviklingen på det sociale område og specialundervisningsområdet, jf. Lov om Social Service § 188. Redegørelsen skal udarbejdes blandt andet med baggrund i kommunernes og regionernes årlige redegørelser til Udviklingsrådet om udviklingen på ovennævnte områder.

Første redegørelse blev udarbejdet i 2008 for år 2007. Denne tredje og sidste redegørelse vedrører udviklingen i perioden fra 1. januar 2009 til 31. december 2009 og skal endeligt afleveres 14. april 2010.

Der er fastsat to særlige temaer for Udviklingsrådets samlede redegørelser. Disse er:

- Specialrådgivning - specialiseret rådgivning til borgere med særlige behov
- Afspecialisering eller fastholdelse og udvikling af specialviden og kompetencer

De udfyldte spørgeskemaer, som ligger på sagen fra den 8. marts 2010, udgør udkast til Kommunalbestyrelsens redegørelse til Det Regionale Udviklingsråd. Spørgeskemaerne er fordelt på områderne, Tilbud til Børn og Unge, Tilbud til Voksne og Specialundervisning. I spørgeskemaerne er redegjort for antal personer

inden for hvert indsatsområde, brug af tilbud i budgetåret, ventetider, samt evt. ændringer på området.

Handicaprådet skal have udkast til redegørelse til Det Regionale Udviklingsråd i høring. Handicaprådets bemærkninger eller eventuelle yderligere tilføjelser vil blive vedlagt sagen til Kommunalbestyrelsen.

Brev fra Velfærdsministeriet af 15. januar 2010 vedrørende "De Regionale Udviklingsråds redegørelse for udviklingen efter kommunalreformen for 2009" er udsendt til udvalgets medlemmer.

Ved fremsendelse af svarskemaerne inden tidsfristen er der taget forbehold for, at den politiske godkendelse i kommunalbestyrelsen først sker i begyndelsen af april 2010.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen skal godkende udkast til redegørelse.

Social og Sundhedsudvalget den 23. marts 2010

Anbefales.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt.

Indstilling af medlemmer til Integrationsrådet 2010 til 2013

.

Indstilling

Social- og sundhedsforvaltningen foreslår, at

1. Social- og Sundhedsudvalget anbefaler udpegning af medlemmer til Integrationsrådet for perioden 2010 til 2013.

Sagsfremstilling

Social- og sundhedsudvalget godkendte på møde den 19. januar 2010 proces for indstilling af medlemmer til Integrationsrådet for perioden 2010 til 2013. Det betød blandt andet følgende for sammensætningen af Integrationsrådet:

- Foreningerne og organisationerne skal hver indstille en repræsentant til Rådet.
- Udvælgelse af medlemmer med anden etnisk baggrund end dansk sker på møde i februar 2010.

I alt skal der udpeges 20 medlemmer af Rådet med følgende fordeling:

- 4 medlemmer fra Kommunalbestyrelsen
- 8 medlemmer fra foreninger og organisationer
- 8 medlemmer med anden etnisk baggrund end dansk

Kommunalbestyrelsen har på møde den 1. december udpeget 4 medlemmer til Integrationsrådet. Foreninger og organisationer har indstillet repræsentanter til Integrationsrådet. På baggrund af møde den 11. februar 2010 indstilles der 8 medlemmer og 1 suppleant med anden etnisk baggrund end dansk til Integrationsrådet.

Forvaltningen har udarbejdet notat: 'Indstilling af medlemmer til Integrationsrådet i Lyngby-Taarbæk for perioden 2010 til 2013', der redegør for indstilling af medlemmer til den kommende periode i Integrationsrådet. Notatet er udsendt til udvalgets medlemmer.

Økonomiske konsekvenser

Ingen da opgaven løses inden for de allerede fastsatte rammer.

Beslutningskompetence

Det er Kommunalbestyrelsen der skal udpege medlemmer til Integrationsrådet jf. Integrationslovens § 42, stk. 3.

Social og Sundhedsudvalget den 23. marts 2010

Anbefales.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt.

Midlertidig fritagelse for hvervet som medlem af kommunalbestyrelsen

.

Sagsfremstilling

På grund af barselsorlov og af arbejdsmæssige årsager ansøger kommunalbestyrelsesmedlem Christina Stenberg Lillie om i henhold til den kommunale valglov at kunne udtræde midlertidigt af kommunalbestyrelsen i perioden 1. maj til 30. juni 2010.

I perioden indtræder i givet fald stedfortræderen, jf. den kommunale styrelseslov.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Anmodning godkendt.

I perioden indtræder Peter Hummeluhr som medlem.

Birgitte Hannibal indtræder i perioden i Børne- og Ungdomsudvalget, medens Peter Hummeluhr indtræder i Teknik- og Miljøudvalget.

Christina Stenberg Lillie (V) deltog ikke i behandlingen af sag nr. 12.

Udpegning af stedfortræder for borgmester i KLs repræsentantskab

.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der udpeges en stedfortræder for borgmesteren til KLs repræsentantskab.

Sagsfremstilling

Det fremgår af §13 i KL's love, at alle borgmestre er fødte medlemmer af KL's repræsentantskab, og at den enkelte kommunalbestyrelse udpeger en stedfortræder for borgmesteren til repræsentantskabet.

Funktionsperioden for stedfortræderen er den kommunale valgperiode.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Simon Pihl Sørensen udpeget som stedfortræder for borgmesteren.

Placering af "Togbusser" på Jernbanepladsen i forbindelse med sporarbejde på Nordbanen

.

Indstilling

Teknisk forvaltning foreslår, at placering af "togbusser" på Jernbanepladsen godkendes.

Sagsfremstilling

Banedanmark skal i perioden fra 27. marts til den 27. september foretage renovering af sporanlæg, broer og tunneler på banestrækningen fra Svanemøllen til Hillerød.

I den forbindelse bliver der indsat "togbusser" som erstatning for togdriften. Da stoppestedskapaciteten på Jernbanepladsen i dag er fuldt udnyttet, er det ikke muligt at indpasse "togbusserne" via de nuværende stoppesteder.

Passagerafsætning fra Lyngby Omfartsvej har været drøftet men kan af sikkerhedsmæssige og økonomiske grunde ikke anbefales. Det har derfor været nødvendigt dels at flytte rundt på nogle af de eksisterende stoppesteder og dels at oprette nye stoppesteder for "togbusserne".

Efter aftale med DSB S-tog, Movia og Nordsjællands politi placeres de midlertidige stoppesteder som følger:

- De sydfra kommende "togbusser" ved indkørslen til Jernbanepladsen fra Lyngby Hovedgade
- For de nordfra kommende "togbusser" bliver det nødvendigt at bruge de sydligste parkeringspladser på Lokalgaden langs stationen til stoppesteder

For at sikre fodgængere fra stationen, som krydser Jernbanepladsen, og for at sikre belægningen i fodgængerfeltet i Lokalgaden, er det betinget, at Banedanmark bekoster udlægningen af asfaltbefæstelse, og at de etablerer fodgængerfelt i Lokalgaden.

Tidsplanen for Sporarbejde ser således ud:

27. marts til 5. april (påsken) Lukket Lyngby - Holte
"Togbus": Gentofte - Holte

Fra 5. juni Lukket Svanemøllen - Hillerød
"Togbus": Svanemøllen - Hillerød

Fra 9. august

Lukket Lyngby - Hillerød
"Togbus": Lyngby - Hillerød

Arbejdet forventes afsluttet den 27. september 2010.

Økonomiske konsekvenser

Placering af "togbusser" på Jernbanepladsen har ingen økonomisk konsekvens for Lyngby Taarbæk Kommune.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen (Teknik- og Miljøudvalget).

Teknik- og Miljøudvalget den 26.3.2010:

For sommerperioden 5. juni til 27. september 2010 ønsker udvalget ikke, at togbusserne holder på Jernbanepladsen, da det væsentlige antal busser vil medføre et trafikalt kaos i bymidten.

Udvalget foreslår i stedet overfor Banedanmark, DSB S-tog og Movia, at der etableres holdeplads for togbusserne på Lyngby Omfartsvej.

Lene Kaspersen (C) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

Økonomiudvalget den 29.3.2010:

Anbefales i overensstemmelse med udvalgets indstilling.

Rolf Aagaard-Svendsen (C) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt.

15.

Indførelse af parkeringshenvisning i Kgs. Lyngby

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at der træffes beslutning om indførelse af p-henvisning i det centrale Lyngby.

Sagsfremstilling

Forvaltningen vil udarbejde oplæg med belysning af bl.a. de tidsmæssige og økonomiske forhold ved indførelse af p-henvisning. Oplægget forelægges Teknik- og Miljøudvalget på april mødet.

Etableringsudgifterne til et P-henvisningssystem er anslået til ca. 6 mio. kr. for en standard model, der omfatter det centrale Lyngby. For en udvidet model med P-henvisning fra motorvejsnettet anslås prisen til 7,6 mio. kr. Begge beløb er i 2009 niveau og eksklusive interne projektering. Henvisning fra Motorvejsnettet kræver tilladelse fra Vejdirektoratet.

Økonomiske konsekvenser

På investeringsoversigten er der i 2010 afsat 3,585 mio. kr. i 2010 til "Trafik og infrastruktur i bymidten. P-henvisning".

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 26.3.2010:

Anbefalet, at iværksætte projektet omkring indførelse af elektronisk P-henvisning i det centrale Kgs. Lyngby ud fra en ligeværdig økonomisk fordeling mellem kommunen og handlen.

Det kommunale økonomiske bidrag til projektets gennemførelse skal afholdes indenfor den afsatte budgetramme hertil for 2010.

Borgmester Søren P. Rasmussen deltog under punktet. Lene Kaspersen (C) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

Økonomiudvalget den 29.3.2010:

Anbefales i overensstemmelse med Teknik- og miljøudvalgets indstilling.

Rolf Aagaard-Svendsen (C) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt.

16.

Iværksættelse af betalt parkering i Kgs. Lyngby

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

- der træffes beslutning om indførelse af betalt parkering i det centrale Lyngby af trafikregulerende hensyn, med udgangspunkt i parkeringskort af 4.2.2010, hvor kantstensparkering på bl.a. Lyngby Hovedgade, Jernbaneplassen og Jernbanevej friholdes for betalt parkering med en tidsbegrænsning på max ½ time,
- betalingstakst søges harmoniseret i forhold til de eksisterende betalingsordninger i det centrale Lyngby,
- der udarbejdes forslag til beboer- og erhvervslicenser, herunder takster og placeringer,
- der igangsættes en undersøgelse med forslag til tiltag, der kan mindske generne ved eventuel uvedkommende parkering i randzonen uden for den betalte parkering,
- provenuet indgår i planlægning og gennemførelse af infrastruktur- og byrumsprojekter i kommunen og,
- der udarbejdes forslag til håndtering af forholdene omkring handicapparkering.

Sagsfremstilling

Forvaltningen vil udarbejde oplæg med belysning af bl.a. de tidsmæssige og økonomiske forhold ved indførelse af betalt parkering. Oplægget forelægges Teknik- og Miljøudvalget på april mødet.

Som beslutningsgrundlag henvises til det på sagen vedlagte parkeringskort af 4.2.2010 hvor kantstensparkering på bl.a. Lyngby Hovedgade, Jernbaneplassen og Jernbanevej friholdes for betalt parkering med en tidsbegrænsning på max ½ time.

Betalingstakst søges harmoniseret i forhold til de eksisterende betalingsordninger i det centrale Lyngby. Desuden undersøges etablering af beboer- og erhvervslicenser bl.a. med hensyn til takster og placering, samt forholdene omkring handicapparkering. Tiltag til minimering af gener ved uvedkommende parkering i randzonen uden for den betalte parkering undersøges. Provenuet vil indgå i planlægning og gennemførelse af infrastruktur- og byrumsprojekter i kommunen.

Etableringsudgifterne til betalt parkering er anslået til ca. 4 mio. kr. i 2006 niveau, eksklusiv intern projektering.

Økonomiske konsekvenser

På investeringsoversigten 2010-13 er der afsat 2,103 mio. kr. og 2,202 mio. kr. i henholdsvis 2012 og 2013 til "pulje vedrørende trafikplan Lyngby Bymidte".

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 26.3.2010:

Anbefalet, idet der til bullet nr. 5 tilføjes; *herunder tiltag for cyklister, gående, fremkommelighed og kollektiv trafik.*

Udvalget er åben over for, at der sker en fornøden omdisponering eller fremrykning af midler fra 2012 og 2013 på kontoen "pulje vedrørende Lyngby bymidte".

Udvalget ønsker, at der sker en evaluering 1 år efter indførelse af betalt parkering.

Borgmester Søren P. Rasmussen deltog under punktet. Lene Kaspersen (C) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

Økonomiudvalget den 29.3.2010:

Anbefales med 6 stemmer i overensstemmelse med Teknik- og miljøudvalgets indstilling.

C stemte imod, idet C ikke ønsker at indføre betalt parkering på de offentlige p-pladser i Lyngby centrum.

Rolf Aagaard-Svendsen (C) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt med 17 stemmer. Imod stemte 4 (C), idet C ikke ønsker at indføre betalt parkering på de offentlige p-pladser i Lyngby Centrum.

Omklassificering og harmonisering af veje i Lyngby-Taarbæk Kommune

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

- veje med gennemkørende trafik og trafik mellem kommunens bydele, fjerntrafikveje, overordnede trafikveje, primære trafikveje og sekundære trafikveje som udgangspunkt er offentlige veje.
- lokalveje, der er adgangsvej til folkeskoler, private skoler og specialskoler, som udgangspunkt er offentlige veje
- lokalveje med cykelstier som udgangspunkt er offentlige veje
- lokalveje, som er adgangsvej til offentlige parkeringspladser, som udgangspunkt er offentlige veje.
- lokalveje, som er busveje, som udgangspunkt er offentlige veje.
- alle øvrige lokalveje som udgangspunkt er private fællesveje.

Forslaget er stillet med baggrund i politiske drøftelser og klassifikationen af veje i "Fokus-strategi for trafik" samt ønsket om at gennemføre en harmonisering mellem kommuneveje og private fællesveje.

Sagsfremstilling

I forlængelse af økonomiudvalgets møde den 9. november 2009 godkendte Kommunalbestyrelsen den 23. november 2009, at det daværende forslag om nedklassificering af veje blev trukket tilbage og erstattes af andet forslag. På den baggrund har Teknisk Forvaltning aftalt med rådgiver, at arbejdet vedrørende nedklassificering blev sat i bero.

Økonomiudvalgets anmodning om et nyt forslag til nedklassificering af veje er behandlet på Teknisk Udvalgs møde den 8. december 2009, pkt. 5, hvor punktet blev udsat til drøftelse i grupperne. Pkt. 5 fra Teknisk Udvalgs møde den 8. december er vedlagt som bilag.

Sagen har efterfølgende afledt spørgsmål. Der er vedlagt notat af 12. februar 2010 som bilag med svar på spørgsmål.

Justeret kriterie for udvælgelse af veje og ny høring

Da Teknisk Udvalg tidligere i processen fravalgte at nedklassificere en række offentlige veje, der er klassificeret som lokalveje og beliggende ved institutioner m.m., var det ikke en entydig harmonisering i nedklassificeringen, fordi der ved de eksisterende 90 km private fællesveje ligger skoler og institutioner.

Endvidere var der blandt de veje, der var foreslået nedklassificeret, medtaget

lokalveje, som er adgangsvej til offentlige parkeringspladser samt lokalveje med cykelsti. Der er ingen af de eksisterende 90 km private fællesveje, som er adgangsvej til offentlig parkeringsplads eller er veje med cykelsti.

Hvis der skal ændres på kriterierne, foreslår forvaltningen, at der må foretages en entydig harmonisering af lokalvejene i forhold til de eksisterende private fællesvej, herunder at et politisk ønske om en harmonisering af adgangsveje til skoler indgår, således at adgangsveje til skoler som udgangspunkt er offentlige veje.

Teknisk Forvaltning peger, med baggrund i politiske drøftelser og klassifikationen af veje i "Fokus-strategi for trafik" samt ønsket om at gennemføre en harmonisering mellem kommuneveje og private fællesveje, derfor på et justeret kriterie som oplyst i indstillingen.

I det justerede kriterie for udvælgelse af vejene er udgangspunktet som tidligere, at det kun er veje med gennemkørende trafik og trafik mellem kommunens bydele (trafikveje), der skal være offentlige veje. Mens øvrige veje (lokalveje) som betjener den lokale trafik i et boligområde som udgangspunkt skal være private fællesveje, men med en række undtagelser. Ved lokalveje forstås veje, der betjener de lokale områder, de enkelte boliger og institutioner. Der vil være gennemfartstrafik på disse veje - men hovedsageligt kun til eget område.

Forvaltningen har gennemgået samtlige lokalveje efter ovennævnte kriterie. Det vil efterfølgende være muligt at nedklassificere ca. 26 km offentlige veje til private fællesveje og opklassificere ca. 1 km. privat fællesvej til offentlige veje. Der vil hermed kunne opnås en besparelse på driften varende til vedligeholdelse af 25 km offentlige veje.

Hvis der ændres i kriterierne for vejenes nedklassificering, er rådgiver af den opfattelse, at dette vil kræve en ny høring, da forudsætningerne for den endelige beslutning ændres. En ny høring vil tidligst kunne igangsættes medio maj 2010. I forbindelse med en ny høring vil Teknisk Forvaltning udarbejde informationsmappe til berørte grundejere. Dels en informationsfolder og dels uddybende materiale med forpligtelser, servicetilbud m.m.

Økonomiske konsekvenser

Økonomiske konsekvenser er nærmere beskrevet i vedlagte bilag dateret 15. marts 2010.

Budget 2009

Kommunalbestyrelsen har april 2009 frigivet 1 mio. kr. til rådgiverassistance i forbindelse med nedklassificering af offentlige veje til private fællesveje. Det kan oplyses, at der pr. 31. oktober 2009 er brugt ca. 1 mio. kr. ekskl. moms til rådgiverydelser.

Budget 2010

Budgetaftale 2010 - 2013

Aktivitet	2010	2011	2012	2013
Samlet beløb fra budgetaftale 2010 - 2013	3.065.000 kr.	500.000 kr.	500.000 kr.	500.000 kr.

Overslagsmæssige omkostninger tager udgangspunkt i forslag til nedklassificering af veje efter nye kriterie og at der træffes beslutning om nedklassificering marts 2010.

Overslagsmæssige omkostninger i forbindelse med op- og nedklassificering af veje efter justeret kriterie	Kr. ekskl. moms	Kr. ekskl. moms
	2010	2011
Samlede overslagsmæssige omkostninger ved nedklassificering af ca. 26 km offentlige veje og opklassificering af ca 1 km privat fællesvej	2.300.000 kr.	2.800.000 kr.

De samlede overslagsmæssige omkostninger er for nedklassificering af de forslåede ca. 26 km offentlige veje og opklassificering af ca. 1 km privat fællesvej. De overslagsmæssige omkostninger overstiger det samlede budget for 2011 til nedklassificering af veje.

Forslag til tidsplan er vedlagt. Hvis Teknik- og Miljøudvalget træffer foreløbig beslutning om nedklassificering af vejene i marts, forventes det, at høring kan igangsættes medio maj 2010. Det forventes, at materialet fra tidligere høring i stor grad kan genbruges i en ny høring.

Bruttobesparelsen

Ved at nedklassificere ca. 26 km offentlige veje til private fællesveje og opklassificere ca. 1 km privat fællesvej til offentlige veje, forventes det at kunne opnås en besparelse på driften svarende til vedligeholdelse af 25 km offentlige veje.

Den forventede bruttobesparelse på driften i overslagsårene 2010 - 2013 ved sammenlagt at nedklassificere 25 km veje forventes at udgøre henholdsvis, 0 mio kr i 2010, 2.622 mio. kr i 2011, 5.144 mio. kr. i 2012 og 5.144 mio. kr. i 2013. Bruttobesparelsen er baseret på tidligere beregninger for nedklassificering af 28 km offentlige veje til private fællesveje.

De 3 private fællesveje ved skoler, der foreslås opklassificeret til offentlige veje, har vedligeholdelseskontrakt med kommunen. Disse veje kan forventeligt overtages som offentlige veje uden yderligere istandsættelse og uden omkostninger for grundejerne grænsende til vejen.

Det forventes at bruttobesparelse vil være ca. 529.000 kr. mindre ved

nedklassificering af ca. 26 km veje og opklassificering af ca.1 km vej i forhold til nedklassificering af 30 km kommuneveje når omlægningen er fuldt gennemført i 2012.

Der vil i 2010 være udgifter til vedligeholdelse af de ca. 26 km offentlige veje, der er foreslået nedklassificeret samt udgifter til vintervedligeholdelse vinteren 2010 - 2011. Bruttobesparelsen kan først træde i kraft, når der er truffet endelige beslutning om nedklassificering af veje.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen er vejbestyrelse for kommunale veje i Lyngby-Taarbæk Kommune. Ifølge kommunens styrelsesvedtægt varetager Teknik- og Miljøudvalget den umiddelbare forvaltning af kommunens myndighedsopgaver for kommunale veje og stier.

Teknik- og Miljøudvalget den 26.3.2010:

I lyset af sagens nye grundlag besluttede et enig udvalg at ændre overskriften på sagen.

Anbefalet, idet følgende kriterier tilføjes:

- lokalveje, der er adgangsvej til kirker, som udgangspunkt er offentlige veje
- lokalveje, der er adgangsvej til rensningsanlæg, som udgangspunkt er offentlige veje
- lokalveje, der er adgangsvej til genoptræningscentre, som udgangspunkt er offentlige veje
- lokalveje, der er adgangsvej til cykelbroer over motorveje, som udgangspunkt er offentlige veje
- lokalveje med regionale cykelpendlerruter som udgangspunkt er offentlige veje

Udvalget ønsker desuden, at de veje, der nedklassificeres, bliver renoveret inden for en samlet ramme på op til 3,0 mio. kr. Beløbet finansieres inden for den eksisterende ramme af kontoen ”slidlag – renovering af veje” i 2010 og 2011.

Derudover ønsker udvalget, at en 4 ugers høringsperiode tilrettelægges således, at den falder i perioden maj - juni 2010.

Borgmester Søren P. Rasmussen deltog under punktet. Lene Kaspersen (C) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

Økonomiudvalget den 29.3.2010:

Anbefales overfor kommunalbestyrelsen i overensstemmelse med Teknik- og miljøudvalgets indstilling. C tog forbehold.

Rolf Aagaard-Svendsen (C) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt.

Forpligtende ledernetværk på daginstitutionsområdet og pilotforsøg med områdeledelse på dagtilbudsområdet

Indstilling

Børne- og Fritidsforvaltningen foreslår, at Børne- og Ungdomsudvalget

1. Drøfter og eventuelt godkender forslaget til pilotforsøg med områdeledelse i henholdsvis Ulrikkenborg og i Virum Nord (i alt 10 institutioner) i perioden fra 1. maj 2010 til 1. januar 2012 og sender det i høring blandt de berørte forældrebestyrelser frem til den 19. marts 2010 med henblik på endelig vedtagelse i Børne- og Ungdomsudvalgets møde i marts 2010.

2. Drøfter og eventuelt godkender forslaget om at indføre forpligtende ledernetværk for de resterende 39 institutioner i perioden 1. maj 2010 - 1. januar 2012 og sender forslaget i høring blandt kommunens forældrebestyrelser frem til den 19. marts 2010 med henblik på endelig vedtagelse i Børne- og Ungdomsudvalgets møde i marts 2010.

Sagen forelægges på ny.

Børne- og Fritidsforvaltningen fremlægger notat af 4. marts 2010 om Modeller for forældrebestyrelser ved områdeledelse. Notatet er udsendt til udvalgets medlemmer.

På baggrund af høringen indstiller forvaltningen, at Børne- og Ungdomsudvalget tager endelig stilling til.

1. Hvorvidt der skal igangsættes to forsøg med områdeledelse i henholdsvis Virum og Ulrikkenborg distrikter på det beskrevne grundlag og anbefaler dette overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse

2. Hvorvidt der i de øvrige institutioner skal indføres netværksledelse på det beskrevne grundlag

3. At der sker en samlede evaluering efter 2 år.

Sagsfremstilling

I løbet af de seneste år har strukturen stået centralt på dagsordenen i

Lyngby-Taarbæk Kommune, og forskellige modeller har været undersøgt og drøftet. Baggrunden for strukturovervejelserne er ønsket om at skabe en stærkere koordination af den pædagogiske, personalemæssige, og ledelsesmæssige udvikling af dagtilbuddene i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Dagtilbudsområdet står i disse år over for en række udfordringer, herunder særligt ønske om mere fokus på den pædagogiske udvikling, mange nye opgaver med krav om øget professionalisering af ledelsen, stærkt svingende børnetal som fordrer øget fleksibilitet og behovet for udvikling af et fundament for en fælles dagtilbudssektor. Alle udfordringer som kræver, at der i fremtiden skabes en mere helhedsorienteret struktur om dagtilbuddene, samtidig med at de nære huse bevares.

Børneudvalget besluttede i maj 2009 at arbejde med en model for forpligtende ledernetværk. Der foreligger nu en principmodel for forpligtende ledernetværk, som forelægges Børne- og Ungdomsudvalget i februar 2010.

For at afprøve flere strukturmodeller ønsker man politisk i Lyngby-Taarbæk Kommune samtidig at igangsætte 2 pilot-forsøg for at afprøve og udvikle en hensigtsmæssig model på sigt, som er tilpasset forholdene i Lyngby-Taarbæk Kommune. Samtidig indføres i foråret 2010 forpligtende ledernetværk for resten af dagtilbudsområdet i Lyngby-Taarbæk Kommune. De to modeller evalueres i efteråret 2011 med henblik på at fastlægge en endelig struktur for dagtilbudsområdet i Lyngby-Taarbæk Kommune ved årsskiftet 2012. Ved både at gennemføre forsøg med områdeledelse i to udvalgte områder og samtidig implementere netværksledelse i de resterende dagtilbud får Børne- og Ungdomsudvalget et solidt grundlag for senere stillingtagen til den fremtidige permanente struktur på dagtilbudsområdet.

Pilotforsøg med områdeledelse

Områdeledelse er en organisationsform, hvor institutioner i et nærområde samles under en leder, men hvor de nære børnehuse bevares. Der er derfor fortsat en pædagogisk leder i hvert hus, som står for den daglige pædagogiske ledelse og personaleledelse, samt varetager den daglige kontakt til forældrene. Mens områdelederen har det overordnede økonomiske og strategiske ansvar for institutionerne. Lederne af de enkelte huse og områdelederen indgår i et fælles ledelsesteam, som udgør et forpligtende strategisk ledelsesfællesskab. Der etableres en fælles forældrebestyrelse, men der er mulighed for forældreråd i tilknytning til de enkelte institutioner.

Formålet med områdeledelse er overordnet at

- Skabe langt **større fokus på det pædagogiske arbejde og udvikling** i kommunens børnehuse. Derfor deles den daglige pædagogiske og personalemæssige ledelse og den mere overordnede administrative og strategiske ledelse, således at der skabes rum for et langt tættere ledelsesmæssigt fokus, tilstedeværelse og sparring i dagligdagen i husene.

- Sikre en **professionalisering af ledelserne** og give institutionerne **et større ressourcemæssigt råderum** (økonomi, tid, kompetencer mv.) med mulighed for et mere strategisk lederfællesskab og en målrettet faglig udvikling med mulighed for specialisering.
- Bedre **overordnet styring og ledelse af institutionerne**, som matcher andre kommunale institutioner (som fx skoleledelserne) og som sikrer at udfordringerne på dagtilbudsområdet kan håndteres..

Det foreslås, at udpege dagtilbuddene i Ulrikkenborg og i den nordlige del af Virum som pilotområder.

Forslaget til gennemførelse af pilotforsøg med områdeledelse i området Ulrikkenborg omfatter Børnehuset Emil Pipers Vej (100 børn – en fusioneret institution af Børnehuset Ulrikke, 46 Børn og Børnehuset Børnely, 54 børn), Børnehuset Kastaniehuset (52 børn), Børnehuset Klokkeblomsten (80 børn), Børnehuset Papillon (56 børn) og Vuggestuen Andedammen (24 vuggestuebørn). I alt omfatter området 312 børn og er en samling af følgende nuværende institutioner: Alle institutioner er beliggende i Engelsborgskolens skoledistrikt og udgør et samlet geografisk hele inden for ca. 1 km².

På grund af stillingsledighed i Børnehuset Papillon planlægges det at slå Papillon og Andedammen sammen. Igennem det sidste halve år har lederen i Andedammen sammen med en lederkollega varetaget ledelsen. Institutionen er nu på vej ind i en positiv udvikling, som bør styrkes. Uanset områdeledelse eller ej vurderes en institution som Andedammen på 24 vuggestuebørn som værende et for sårbart pædagogisk såvel som økonomisk miljø, ligesom en samlet institution i fremtiden giver et mere fleksibelt børnehus.

Forslaget til gennemførelse af pilotforsøg med områdeledelse i Virum-Nord omfatter i alt 5 institutioner med i alt 294 børn: Askevænget (børnehus, 62 børn), Langs Banen (børnehus, 52 børn), Blå (Børnehus, 64 børn), Villa Furesø (vuggestue, 36 børn) og Skovbakken (børnehave, 80 børn).

Alle institutioner ligger i Fuglesanggårdsskolens skoledistrikt inden for ca. 1 km², dog ligger Villa Furesø alene knap 2 km væk ved kommunegrænsen.

Der er ingen selvejende/puljeinstitutioner i området.

Børnehuset Blå har været uden ledelse siden foråret 2009. Forvaltningen har arbejdet hen imod en fusion af Langs Banen og Blå. Lederen for Langs Banen har siden foråret 2009 varetaget ledelsen af Blå. Vælges det at indføre områdeledelse som pilotforsøg i Virum Nord anbefales det ikke at gennemføre sammenlægningen af Blå og Langs Banen.

Etablering af pilotforsøg med områdeledelse berører i høj grad forældre, medarbejdere og ledere i institutionerne – og det er derfor vigtigt at inddrage disse i hele processen i forbindelse med gennemførelse af pilotforsøgene. De berørte bestyrelser, ledere og medarbejdere er orienteret om planerne om pilotforsøgene vedrørende områdeledelse. Bestyrelsernes tilkendegivelser vil foreligge på udvalgs mødet.

For at sikre et veltilrettelagt forløb med den nødvendige involvering og planlægning inden den nye områdeinstitution er en egentlig realitet afsættes to måneder efter Børne- og Ungdomsudvalgets beslutning. I løbet af denne periode udarbejdes også et egentligt grundlag for etablering af forsøg med områdeledelse, herunder oplæg til udviklingspotentialer, fælles mål, ledelsesstruktur, MED-struktur, forældreinddragelse herunder bestyrelsesmodel, økonomi og detaljeret procesplan mv. – samt et oplæg til evalueringsgrundlag for evaluering af både netværksledelse og områdeledelse.

Der nedsættes en projektgruppe, som ledes af en person udpeget af forvaltningen og med deltagelse af ledere og medarbejdere, som forbereder etablering af områdeinstitutionerne.

Desuden ansætter forvaltningen i denne periode en områdeleder.

Forpligtende ledernetværk

Børneudvalget besluttede i maj 2009 at etablere forpligtende ledernetværk for daginstitutionslederne. Med udgangspunkt i ønsket om en stærkere koordination af den personalemæssige, pædagogiske og ledelsesmæssige udvikling, bad Børneudvalget forvaltningen om at udarbejde forslag til forpligtende netværk, der har som mål bl.a. at styrke fællesskabet på daginstitutionsområdet og aflaste ledelserne administrativt med henblik på at skabe mere tid til ledelse og pædagogisk udvikling. Børneudvalget godkendte i september 2009 et kommissorium for etablering af en projektgruppe og tidsplan for udarbejdelse et forslag til model.

Med udgangspunkt i kommissoriet har projektgruppen udarbejdet et forslag til en model for forpligtende ledernetværk på daginstitutionsområdet. I forslaget defineres forpligtende ledernetværk som en fast samarbejdsstruktur mellem ledere af institutioner med egen ledelse, budget og forældrebestyrelse. Der etableres syv ledernetværk i lokalområderne (lidt færre, hvis man igangsætter forsøg med områdeledelse) omfattende alle ledere i Lyngby-Taarbæk Kommune (også de selvejende og puljeinstitutioner inviteres med). Hvert netværk omfatter 5 – 8 ledere, som indgår en fælles kontrakt for netværkets arbejde i det kommende år. Netværkene skal i fællesskab løse en række skal-opgaver i forhold til egen ledelse, drift og udvikling af netværkets institutioner og udvikling af hele dagtilbudsområdet.

Modellen fastlægger således rammerne for de forpligtende ledernetværk. Den konkrete sammensætning af netværkene dannes efterfølgende med udgangspunkt i principperne i modellen.

I forbindelse med udarbejdelse af modellen er der lagt vægt på at formulere en *ambitiøs* model, som forpligter lederne til en fælles løsning af en række opgaver – naturligvis i respekt for, at der forsat er 49 institutioner med egen ledelse, bestyrelse og budget. Samtidig skal modellen *gøre en forskel* og i fremtiden bidrage til endnu bedre tilbud for børn og forældre, og en større helhed og samarbejde om børnenes liv. Modellen rækker dermed ud over udvikling af lederne. Endelig er der tale om en *rummelig og attraktiv* model, som omfatter alle institutioner i Lyngby-Taarbæk Kommune, og som levner plads til at udvikle netværkene i de kommende år.

Modellen for forpligtende ledernetværk har været drøftet i hele ledergruppen. I den forbindelse bakkede hele gruppen op om modellen og tilkendegav, at de ser frem til at komme i gang med arbejdet i netværkene snarest muligt, at de finder modellen attraktiv og en velegnet ramme for at udvikle egen ledelse, institutioner og sektoren som helhed. Se i øvrigt sammenfatning fra ledermødet den 26. november 2009.

Desuden har modellen været drøftet i Lokaludvalget for daginstitutionsområdet, Småbørnsforum og de selvejende institutioners bestyrelser og organisationer forud for Børneudvalgets møde. Sammenfatninger fra disse drøftelser vedlægges/eftersendes til orientering.

Der stiles efter at holde et kick-off seminar for alle daginstitutionslederne medio april 2010.

Økonomiske konsekvenser

Indførelse af områdeledelse og forpligtende ledernetværk sker inden for dagtilbuddenes økonomiske rammer.

I forbindelse med budget 2010, blev der afsat en pulje til kompetenceudvikling på dagtilbudsområdet, herunder indførelse af netværksledelse. Opstart og uddannelse af alle deltagende ledere i områdeledelse og netværksledelse finansieres inden for denne pulje.

Økonomiske konsekvenser

Etablering af pilotforsøg med områdeledelse sker inden for de økonomiske rammer af de involverede institutioner.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Børne- og Ungdomsudvalget den 24.02.2010:

1. Et flertal godkendte sagen, således at sagen sendes i høring med henblik på endelig stillingtagen i de politiske møder i marts måned.
2. Godkendtes, således at indførelse af forpligtende ledernetværk for de resterende institutioner sendes i høring med henblik på endelig stillingtagen i de politiske møder i marts måned.

Et medlem, Sofia Osmani C, stemmer imod, idet C ønsker at den trufne beslutning om forpligtende ledernetværk opretholdes for samtlige institutioner i kommunen medmindre de selv fremkommer med ønsker om at indgå i områdeledelse. Forpligtende ledernetværk er resultatet af en lang proces med inddragelse af institutioner og forældrebestyrelser, og C ser derfor pilotprojektet som en urimelig genåbning af en netop afsluttet sag med fornyet usikkerhed for institutionerne til følger.

Udvalget ønsker, at det fremover klart fremgår, hvem der stiller forslag i udvalgssager.

Børne- og Ungdomsudvalget den 24.03.2010:

Et medlem, Sofia Osmani, C, ønskede afstemning om at der på baggrund af høringssvarene og den proces, der blev gennemført i 2008-2009, indføres forpligtende ledernetværk i samtlige af kommunens institutioner. Et flertal bestående af V, A, B og F stemte imod forslaget.

Et flertal i udvalget bestående af V, A, B og F anbefaler overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at der gennemføres to forsøg med områdeledelse i henholdsvis Virum og Ulrikkeborg distrikter på det beskrevne grundlag. På baggrund af en grundig gennemgang og drøftelse af de fremsendte høringssvar anbefaler et flertal i udvalget, at forsøget forlænges fra 1,5 til 2 år fra 1. juni 2010 til 31. maj 2012, som foreslået af daginstitutionernes fælles MED-udvalg. I forhold til forældrebestyrelsesspørgsmålet foreslås der nedsat én fælles forældrebestyrelse for de dagtilbud, der indgår i den nye områdeledelsesstruktur - én forældrebestyrelse i hvert af de to områder.. Forældrebestyrelsen sammensættes med én repræsentant fra hver af områdets dagtilbud for at sikre, at alle inddrages i udviklingen af området i forsøgsperioden. Det enkelte dagtilbuds repræsentant i områdets forældrebestyrelse vælges blandt medlemmerne af det enkelte dagtilbuds forældreråd, jvf. nedenfor.

Der foreslås endvidere nedsat lokale forældreråd i de enkelte dagtilbud, som har til formål at samarbejde med områdebestyrelsen om udviklingen og forsøget, samt varetager visse opgaver i forhold til de enkelte dagtilbud.

Der foreslås afsat et beløb til implementering af områdeledelse samt kompetenceudvikling og fælles arrangementer. Udgifterne hertil finansieres af den afsatte 1 mio. kr. til kompetenceudvikling mv. på dagtilbudsområdet. Der reserveres herudover et beløb til de enkelte dagtilbud til selvforvaltning - og til dækning af udgifter til lokale arrangementer. Beløbet finansieres indenfor områdets samlede budgetramme og udvalget anmoder forvaltningen om at fremlægge forslag til størrelse og fordeling.

Et enigt udvalg anbefaler, at der for de resterende institutioner indføres forpligtende netværksledelse på det beskrevne grundlag. Der foreslås her ligeledes afsat et beløb til implementering af netværksledelse, samt kompetenceudvikling i forbindelse hermed, finansieret af den afsatte 1 mio.. kr. til kompetenceudvikling mv. på dagtilbudsområdet. Forvaltningen anmodes om, at fremlægge et konkret forslag til størrelse og fordeling.

Udvalget forudsætter at de to forsøg sidestilles i forhold til økonomi, personale, adgang til efteruddannelse o.lign.

Udvalget anbefaler videre, at der sker en samlet evaluering af begge organisationsformer efter 2 år.

Udvalget forudsætter endelig, at forvaltningen frem til juni arbejder på den forudsatte mere detaljerede beskrivelse af begge former for ledelsesstruktur - herunder beskrivelse af mål og succeskriterier for forsøgene, opgave-, rolle- og ansvarsfordelingen i områdeledelsen, organisering og sammensætning af forældrebestyrelsen for de to forsøg med områdeledelse, samt forslag til fælles evalueringskriterier og -proces for begge organisationsformer.. Resultatet heraf forelægges for udvalget i juni 2010.

Det understreges, at der ikke med beslutningen er taget endelig stilling til den fremtidige ledelsesstruktur på dagtilbudsområdet, idet udvalget lægger vægt på at få indhøstet erfaringer med begge strukturer. Udvalget ønsker samtidig at pointere, at der ikke planlægges gennemført andre større strukturændringer i forsøgsperioden.

Økonomiudvalget den 29.3.2010:

Anbefales med 6 stemmer i overensstemmelse med Børne- og ungdomsudvalget. C stemte imod under henvisning til tilkendegivelserne i fagudvalget.

Rolf Aagaard-Svendsen (C) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

C foreslog, at der indføres forpligtende ledernetværk i alle institutioner som oprindelig besluttet i maj 2009.

For forslaget stemte 4 (C). Imod stemte 17.

Økonomiudvalgets indstilling herefter enstemmigt godkendt.

Ændring af anvisningsreglerne

.

Indstilling:

Børne- og Fritidsforvaltningen foreslår,

at Børne- og Ungdomsudvalget godkender en tilføjelse til anvisningsreglerne, således at der i perioder med pres på pladskapaciteten kan tilbydes børn med garantidato en plads, selvom der er børn på ventelisten, der herved får en forsinket anvisning.

Sagsfremstilling:

Pladssituationen på vuggestuer og dagplejen er under pres her i foråret, og Børne- og Fritidsforvaltningen vurderer, at pladsgarantien ikke kan overholdes, hvis der ikke med det samme tages særskilte initiativer hertil. Der henvises til sag vedrørende behov for midlertidige pladser.

Pladsgarantien betyder, at børn skrevet op til en garantiplads skal have tilbudt en plads – i modsat fald lever kommunen ikke op til sin lovmæssige forpligtelser. Det betyder, at kommunen skal betale forældre de gennemsnitlige bruttodriftsudgifter pr. plads pr. måned, dvs. 12.141 kr. pr. plads pr. måned. Det vurderes, at kommunen herved kan risikere at skulle betale forældrene 2.078.539,- kr. over de kommende 4 måneder (baseret på at vi får plads til 50% af børnene i april måned og et 20 % frafald i de kommende måneder)

Antallet af pladser i dagtilbuddene sættes altid under pres i foråret, da det store ryk først sker i forbindelse med sommerferie og skolestart, når et stort antal børn forlader starter i skole og SFO. Men ifølge de seneste tal er der i år en markant større stigning i børnetallet hos de helt små børn end forventet, som sætter småbørnspladserne i vuggestuer, børnehuse og dagplejen yderligere under pres. Dette understøttes også af sundhedsplejens tal, som viser, at der kom ca.100 flere børn end forventet sidste år. Samtidig tyder meget på, at der er ved at komme gang i boligmarkedet igen – især i Virum.

Pladsanvisningen og dagtilbuddene har en række muligheder for at indfri pladsgarantien og anvise et større antal børn om foråret. Dels kan nogle af dagtilbuddene tage flere børn ind i forårsmånederne (flekse op). Dels er der afsat ca. 2 mio. kr. til en forårsskovgruppeordning til etablering af ekstra pladser i dagtilbuddene.

Pladsanvisningen har i de seneste par måneder arbejdet på højtryk for at finde den

bedste plads til alle. Siden nytår 2010 og frem til marts med er der i alt anvist 205 børn til institutionerne og 49 børn til dagplejen. Derfor er de ovenstående muligheder nu opbrugt, og der er ikke flere overskydende pladser i kommunen.

I de kommende måneder skal der fortsat findes plads til mange garantibørn. I løbet af marts og april måned venter 39 garantibørn og i maj måned yderligere 26 garantibørn. I juli og juni venter yderligere henholdsvis 11 og 15 børn. Hertil kommer alle de øvrige børn, som står på venteliste, men som ikke er skrevet op til en garantiplads. Garantibørnene findes fortrinsvist i distrikterne Lyngby og Virum, men også lidt i Lundtofte.

På baggrund af ovenstående foreslår Børne- og Fritidsforvaltningen, at der allerede pr. 1. april oprettes en række (midlertidige) pladser til opfyldelse af pladsgarantien – enten ved at etablere egentlige vuggestuegrupper allerede fra 1. april 2009 i eksisterende institutioner/egnede lokaler eller ved at etablere flere pladser i eksisterende institutioner.

En af mulighederne for hurtigt at skabe flere pladser er således midlertidigt at opnormere dagtilbud, der har mulighed herfor (dvs. fysisk plads). Børne- og Fritidsforvaltningen er i gang med at undersøge, hvor mange pladser, det er muligt at finde ad denne vej.

Denne løsning kræver imidlertid en ændring af anvisningsreglerne. I dag står en række ældre børn eller søskendebørn nemlig på venteliste til disse dagtilbud, og ifølge anvisningsreglerne har disse børn fortrinsret til dagtilbuddene (se vedlagte anvisningsregler for Lyngby-Taarbæk Kommune). Skal kapaciteten i institutionerne udnyttes fuldt ud til at opfylde pladsgarantien, skal garantibørnene have fortrinsret til (ekstra) pladser i perioden den 1. april – til den 1. august 2010. Da der er tale om ekstra oprettede pladser, ville de ikke alternativt blive anvendt til de øvrige børn i denne periode, men det kan have betydning for anvisningen af de øvrige børn i august og september, idet loven ikke åbner mulighed for at anvise midlertidige pladser. Garantibørnene anvises derfor til blivende pladser.

Børne- og Fritidsforvaltningen foreslår, at anvisningsreglerne ændres allerede pr. 1. april 2010, så de tager højde for ovenstående problematik, således at børn som er opskrevet til pasningsgarantien har fortrinsret i perioder, hvor pladskapaciteten er under pres. Det betyder, at kommunen primært i et par måneder om foråret kan tilbyde børn med garantidato en plads, selvom der er ældre børn på ventelisten, der herved får en forsinket anvisning. Bl.a. Frederiksberg Kommune har en tilsvarende bestemmelse i deres anvisningsregler.

Det er tidligere aftalt, at Børne- og Fritidsforvaltningen i løbet af foråret 2010 skal udarbejde et mere omfattende forslag til en revision af anvisningsreglerne, som forelægges Børne- og Ungdomsudvalget i august. I den forbindelse foreslås det at ovenstående ændring af anvisningsreglerne evalueres, herunder særlig deres

betydning for andre børn på ventelisten.

Ovenstående kan ikke alene løse udfordringen omkring at skaffe pladser til børn med pasningsgaranti i løbet af foråret. Børne- og Fritidsforvaltningen arbejder pt. med en række andre konkrete løsninger, se anden sag herom på udvalgets dagsorden.

Økonomi

Etablering af ekstra vuggestuepladser koster netto ca. kr. 76.800,- (gennemsnitlig årlig nettodriftsudgift ved opnormering). Alt afhængig af de konkrete løsninger forudses et behov for at anvende knap 1,5 mio.kr. (39 pladser i 4 mdr. + 26 pladser i 3 mdr.).

Etablering af midlertidige pladser forventes løst inden for rammen . Idet en sådan løsning hænger sammen med kapacitetsudnyttelsen på årsplan i dagtilbuddene kan det blive nødvendigt at justere budgettet i forbindelse med 2. anslået regnskab

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Børne- og Ungdomsudvalget 16.03.2010:

Udsat, idet det undersøges, hvor mange børn, der er skrevet op til en vuggestue-/dagplejeplads i perioden 1. april til 1. august 2010.

Sagen forelægges på ny.

Børne- og Fritidsforvaltningen fremlægger notat af 19.marts 2010 vedrørende forslaget om at lempe anvisningsreglerne.

Børne- og Ungdomsudvalget den 24.03.2010:

Børne- og Fritidsforvaltningen fremlagde notat af 19. marts 2010 om at lempe anvisningsreglerne.

Udvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget forvaltningens forslag til anvisningsregler, dog således at børn, der har behovsdato efter 1. august, adviseres om ændringen af anvisningsreglerne. Forvaltningen administrerer reglen således, at børn med garantidato kun tilbydes en plads under forudsætning af, at børn med højere anciennitet (alder) på ventelisten ikke får senere anvisning end 1. august. Forvaltningen udarbejder et mere omfattende forslag til revision af anvisningsreglerne, som forelægges i udvalgets møde i august.

Økonomiudvalget den 29.3.2010:

Anbefales.

Rolf Aagaard-Svendsen (C) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen den 6.4.2010:

Godkendt.