



Rustenburgvej 19 - Miljøvurdering - Udskiftning af bådebro

Bilag til Lyngby-Taarbæk Kommunes afgørelse om VVM pligt/myndighedsvurdering

Projekt navn: Udskiftning af Bådebro på Rustenburgvej 19

Sags nr.: 01.16.04-P19-4-26

Vejledning:

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) – miljøvurderingsloven, Lovbekendtgørelse nr. 4 af 03.01.2023.

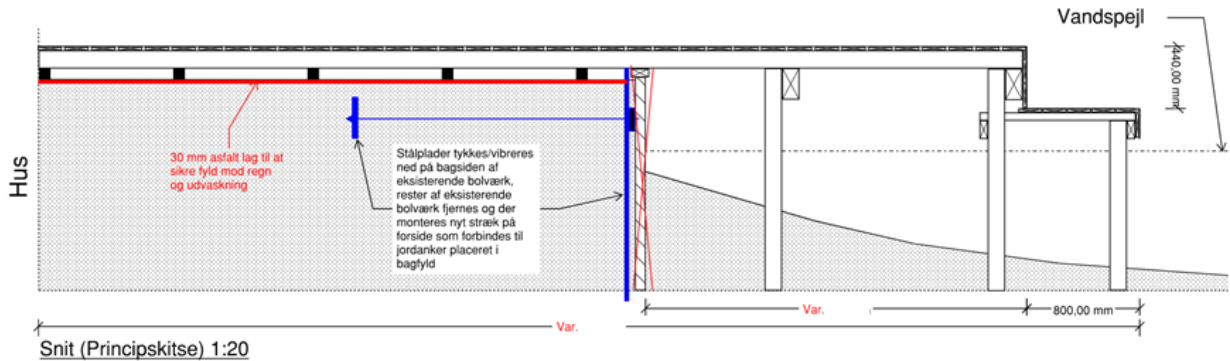
Skemaet indeholder ansøgers oplysninger om projektet samt Lyngby-Taarbæk Kommunens eventuelle bemærkninger til disse oplysninger.

Derudover indeholder skemaet felter for de emner, som skal bruges i vurderingen af, om der er VVM-pligt eller ikke, jf. miljøvurderingslovens bilag 3.

Farvekodeforklaring:

Farverne "rød, gul og grøn" angiver en vurdering af, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. "Rød" angiver stor sandsynlighed for VVM-pligt, og "grøn" en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er gråt, kan spørgsmålet ikke besvares med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Farven "orange" angiver ansøgers oplysninger og vurderinger og farven "blå" angiver myndighedens bemærkninger og vurderinger.

Ansøgning		Myndighedsscreening
Basisoplysninger	Ansøgers oplysninger	
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	I 2025 blev der foretaget besigtigelse og tilstandsvurdering af bådebroen ved Lyngby Kanoklub, som er beliggende i Fæstningskanalen. Fokus ved besigtigelsen var på brokonstruktionen, herunder bolværk og træterrasse, inkl. underbygning. Det blev i den forbindelse vurderet, at restlevetiden for dette bygværk (bådebro med kanoplad på træterrasse) er begrænset. Der blev derfor anbefalet en udskiftning af bådebroen af hensyn til sikkerheden for brugerne heraf. Den eksisterende bådebros bolværk er udført i træplanker, der er rammet lodret ned i bunden af kanalen, og i toppen af bolværket ses et stræk, som forbinder de enkelte planker. Det vides ikke hvorvidt strækket er forbundet til jordankre, som kan sikre bolværket mod at vælte ud i åen ved bagfra kommende jordtryk. Det kan være problematisk og skabe farlige situationer, hvis bolværkets funktion svækkes. For terrassearealer bag bolværket er strøer understøttet med en simpel opklodsning (planker og fliser) direkte på underlaget (asfalt). For terrassearealer over vand er der anvendt træpæle, hvorpå der er fastgjort langsgående bjælker, som strøerne hviler på. Der er anvendt både runde og kvadratiske pæle. Ved besigtigelsen blev der fundet, at bolværkets funktion er delvist ophørt, da de bærende bjælker er rådne, mens træpæle i overgangszonen mellem vand og luft næsten er forsvundet.  Figur 1: Principskitse af anlægsarbejde i forhold til forstærkning af bådebroens bolværk.	



	Den eksisterende træterrasse skal derfor fornys i sin helhed svarende til nuværende forhold, hvor alle synlige flader består af træ. Bolværket til selve broen forstærkes af stålplader, der trykkes eller vibreres ned bag eksisterende bolværk, og på forsiden heraf monteres et stræk, som forbindes til forankring i bagfyld for at sikre stabilitet (se Figur 1). Fundamenterne forventes reetableret med varmgalvaniserede skruerpæle. Pælenes indbygningsdybde fastsættes ud fra de niveauer, hvor bæredygtige jordlag kan konstateres. Der foretages derfor geotekniske borer for at fastlægge disse niveauer, inden entreprenørarbejdet påbegyndes. Skruepæle er fordelagtige som funderingsmetode, idet de tillader etablering med begrænset materiel og udføres relativt enkelt i forhold til traditionelle beton- eller træpæle. Toppen af skruerpælene forsynes med et beslag, hvilket muliggør montering af pæleåg, der fremstilles af samme træsort som den øvrige overbygning. Træterrassen etableres med respekt for de eksisterende forhold, både hvad angår funktion og geometri. Eventuelle niveauforskelle mellem den nordlige og sydlige del af terrassens nuværende udformning kan yderligere udjævnes for at sikre en ensartet overflade. For at optimere terrassekonstruktionens levetid benyttes FSC certificeret træ af en kvalitet svarende til kernetræ fra europæisk eg eller hårdttræ som azobé. Imprægnerede træsorter samt plastmaterialer anvendes ikke, da der tages hensyn til vandmiljøet og det samlede visuelle udtryk i området. Det forventes, at Rustenborgvej bliver den primære adgangsvej i forbindelse med anlægsarbejdet, da det via denne vej er muligt at få adgang for mindre maskiner og materiel ifm. etablering af den nye træterrasse. Det forventes ikke, at der skal ryddes træer for at etablere den nye træterrasse og tilhørende bolværk. Skitsering og teknisk notat i forhold til broens udformning kan findes i vedlagte bilag.	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Lyngby-Taarbæk Kommune, Center for Arealer og Ejendomme Lyngby Torv 17 2800 Kgs. Lyngby Tlf.: +45 2052 5683 Mail: MICES@ltk.dk	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Kontaktperson ved bygherre: Michael Ebbesen Estimo Projektleder, Lyngby-Taarbæk Kommune Lyngby Torv 17 2800 Kgs. Lyngby Tlf.: +45 2052 5683 Mail: MICES@ltk.dk Kontaktperson ved rådgiver: Jonathan Lind Hansen Specialist, COWI A/S Jens Chr. Skous Vej 9C Tlf.: +45 4176 1684 Mail: jthn@cowi.com	
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For	Projektet etableres på adressen Rustenborgvej 19, 2800 Kongens Lyngby. Projektet berører de to matrikler: matr.nr 18ec og 18eb Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby.	



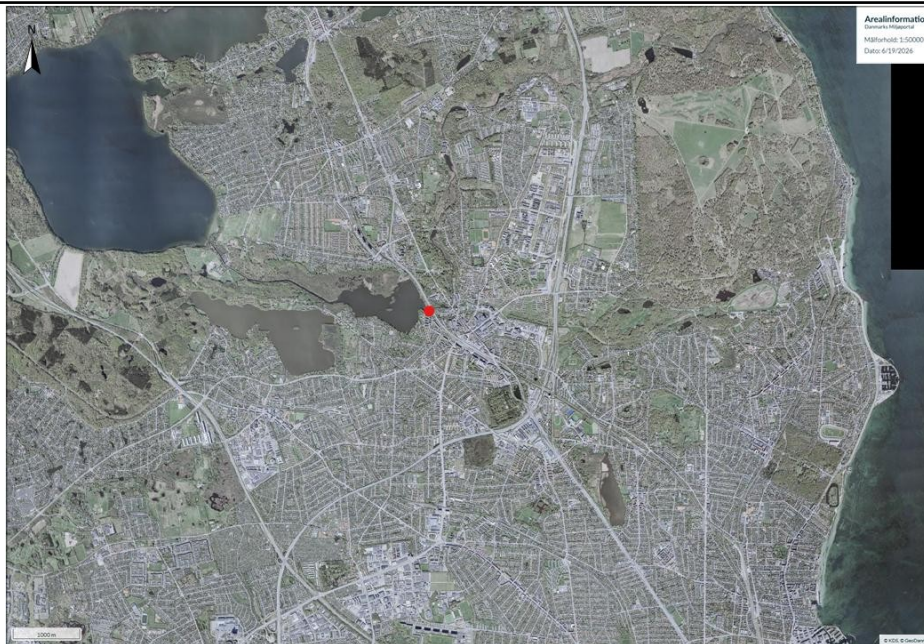
LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE

havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkning er i bredde/længde (WGS-84 datum).		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Lyngby-Taarbæk Kommune	



LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE

Oversigtskort i
målestok eks.
1:50.000 –
Målestok angives.
For havbrug
angives anlæggets
placering på et
søkort.

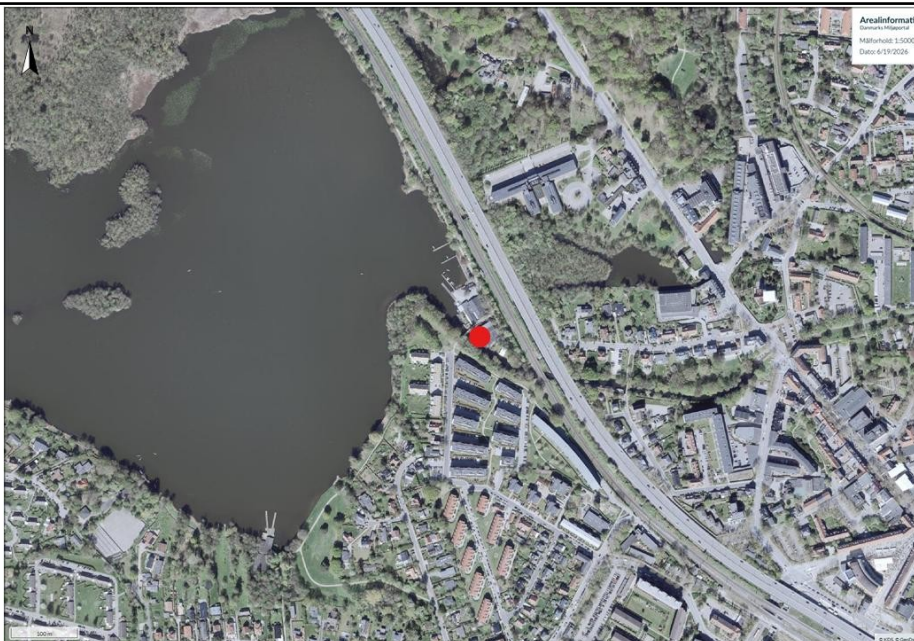


Målestok 1:50.000 med projektets placering (rød prik).



LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE

Kortbilag i
målestok 1:10.000
eller 1:5.000 med
indtegning af
anlægget og
projektet
(vedlægges dog
ikke for
strækningsanlæg)



Oversigtskort i målestok 1:5.000 med projektets placering (rød prik).

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	Tekst	Myndighedsscreening
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)		X		
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)	X		Projektet vurderes at være omfattet af følgende punkter på bilag 2 i miljøvurderingsloven: - 10 b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg. - 10 f) Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb.	
Ansøgers oplysninger				Myndighedsscreening
Projektets karakteristika	Tekst			



LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE

1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Bygherre, Lyngby-Taarbæk Kommune, ejer begge berørte matrikler.	Ingen bemærkninger.
2. Arealanvendelse efter projektets realisering.	Der sker ikke en ændring i arealanvendelsen, idet projektet medfører udskiftning af en eksisterende bådebro med træterrasse, til en ny tilsvarende konstruktion.	Ingen bemærkninger.
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m²	Projektet omfatter ikke bebyggelse.	
Det fremtidige samlede befæstede areal i m²	270 m² bådebro med træterrasse.	
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	0 m².	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning	Projektet medfører ikke et behov for grundvandssænkning.	
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m.		
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m²		
Projektets bebyggede areal i m²		



Projektets nye befæstede areal i m²	0 m². Der sker blot udskiftning af en eksisterende bådebro med træterrasse, og ingen nye arealer befæstes.	
Projektets samlede bygningsmasse i m³	0 m³. Projektet omfatter ikke bebyggelse.	
Projektets maksimale bygningshøjde i m	0 m. Projektet omfatter ikke bebyggelse.	
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Den eksisterende bådebro med træterrasse afmonteres. Dette arbejde indebærer også optagning af eksisterende fundering for broen i bunden af kanalen.	Ingen bemærkninger.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	Der forventes et sparsomt forbrug af materialer, herunder skruer til fundering samt FSC certificeret træ til både bådebro og træterrasse.	
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	FSC certificeret træ. Mængden er svarende til et mindre bådebroanlæg på 270 m².	
Vandmængde i anlægsperioden	Der anvendes forventeligt vand til midlertidig arbejdsplads, som vurderes at udgøre en meget sparsom mængde.	
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Der produceres forventeligt kun affald i form af de gamle træplanker fra den eksisterende bådebro og træterrasse samt almindeligt byggeaffald som emballage fra de nye materialer. Affald kildesorteres og bortskaffes, jf. de kommunale retningslinjer og affaldsregulativ.	
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Projektets anlægsfase medfører ingen udledning af spildevand til renseanlæg.	
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Projektets anlægsfase medfører ingen udledning af spildevand til vandløb, søer eller hav.	Ingen bemærkninger.



LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE

Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Regnvand håndteres som under eksisterende forhold med afløb til kanalen fra overflader. Der etableres ikke midlertidigt befæstede arealer, som afleder vand.	
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Projektets anlægsfase forventes udført i første kvartal af 2027.	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	Projektets driftsfase omfatter intet flow af råstoffer eller produktion af mellemprodukter eller færdigvarer, da der er tale om udskiftning af et eksisterende anlæg.	
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Intet.	
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Intet.	
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Intet.	
Vandmængde i driftsfasen	Intet.	Ingen bemærkninger.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	Projektets driftsfase omfatter ingen produktion af affald eller spildevand.	
Farligt affald:	Intet	
Andet affald:	Intet	
Spildevand til renseanlæg:	Intet	
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Intet	
Håndtering af regnvand:	Regnvand håndteres som under eksisterende forhold.	Ingen bemærkninger.



Ansøgers oplysninger				Myndighedsscrening
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X		Ingen bemærkninger.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10	Ingen bemærkninger.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	-	-	Ikke relevant.	
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12	Ingen bemærkninger.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	-	-	Ikke relevant.	
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.	Ingen bemærkninger.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	-	-	Ikke relevant.	
14. Er projektet omfattet af en eller flere af	X		I projektets anlægsfase anvendes gravemaskiner og andet maskinel, der kan skabe lokale støjgener i nærområdet.	Hvis forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter



Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?			Anlægsarbejdet anmeldes til Lyngby-Taarbæk Kommune senest 14 dage inden opstart (jf. miljøaktivitetsbekendtgørelsen nr. 844 af 23. juni 2017) og i overensstemmelse med Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder m.m. i Lyngby-Taarbæk Kommune (Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejde 1492016). Projektet er dermed omfattet af Miljøstyrelses Vejledning om regulering af visse midlertidige aktiviteter (2017).	overholdes, har myndigheden ingen bemærkninger. Hvis der skal arbejdes udenfor normal arbejdstid, som er man-fre kl. 07.00 – 18.00 og lørdage kl. 07.00 – 14.00 skal der søges om dispensation for førnævnte forskrift. Hvis der kommer klager, vil disse blive behandlet jf. §42 i miljøbeskyttelsesloven
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		<i>Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen</i>	Hvis forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter overholdes, har myndigheden ingen bemærkninger.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		<i>Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen</i>	Enig
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Projektet er i anlægsfasen omfattet af Miljøstyrelsens Vejledning om regulering af visse midlertidige aktiviteter (2017).	Enig



18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Ikke relevant.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Projektets driftsfase omfatter ikke aktiviteter, der medfører luftforurening.	Ikke relevant.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X X	Projektet vil ikke give anledning til støvgener eller øgede støvgener, idet projektet indebærer udskiftning af et eksisterende bådebroanlæg ved en kanal. Anlægsarbejdet vil derfor foregå i et vådt eller fugtigt miljø.	Vi forventer at arbejdet kan overholde forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	Projektet vil ikke give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener.	Ikke relevant.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X X	Projektet omfatter udskiftning af et eksisterende bådebroanlæg. Der vil hverken opstå behov for at opstille ny belysning på arealet i forbindelse med anlægsfase eller driftsfase, som vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne ved kanoklubben.	
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om		X		

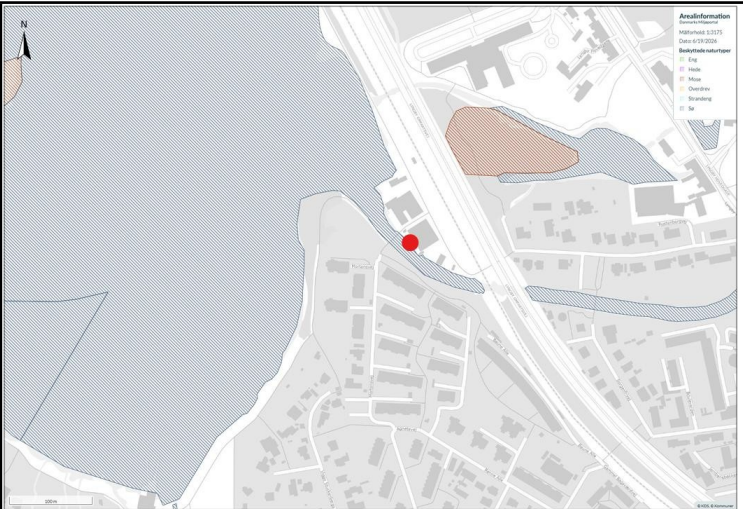


kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?						
Ansøgers oplysninger						Myndighedsscrening
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst			
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Projektet ligger ikke indenfor et lokalplanlagt område.			Enig. Projektområdet er beliggende i byzone.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	X		Projektet forudsætter dispensation fra følgende bygge- og beskyttelseslinjer: - Sø- og åbeskyttelseslinje - Skovbyggelinje - Fortidsmindebeskyttelseslinje. Der fremsendes særskilte ansøgninger om dispensation fra ovennævnte forhold til Lyngby-Taarbæk Kommune. Det vurderes, at projektet kan opnå dispensation fra ovennævnte forhold, da udskiftning af bådebroen foretages af sikkerhedsmæssige hensyn i forhold til brugere heraf, og dermed er af samfundsmæssig interesse. Konstruktionen udskiftes til en tilsvarende, og dermed ændres landskabelige forhold i området ikke. På Figur 4 ses projektets placering ift. ovennævnte forhold. 			Ansøgninger er modtaget. Meddelelse af ansøgte dispensationer vurderes umiddelbart mulig.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse		X	Det forventes, at Rustenborgvej bliver den primære adgangsvej i forbindelse med anlægsarbejdet, da det via denne vej er muligt at få adgang for mindre maskiner og materiel ifm. udskiftning af bådebroen.			



anvendelsen af naboarealer?			Det forventes ikke, at anlægsarbejdet vil begrænse anvendelsen af naboarealer til Lyngby Kanoklub.	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Nærmeste råstofområde er '28 Knardrup', som ligger ca. 13,5 km vest for projektet. Det kan udelukkes, at projektet vil hindre anvendelsen heraf.	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	Projektet ligger placeret ca. 3,2 km øst for kystnærhedszonen.	
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	Projektet berører ikke skov. Det forventes samtidig, at projektet ikke indebærer fældning af enkeltstående træer.	Enig.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X		Enig.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3			Projektet ligger indenfor § 3-beskyttelsen af Lyngby Sø og Fæstningskanelen (se Figur 5).	Ingen bemærkninger.



			 Figur 5: Projektets placering (rød prik) ift. den gældende § 3-beskyttelse af Lyngby Sø og Fæstningskanalen (blå markering). Der fremsendes særskilt ansøgning om dispensation fra beskyttelsen til Lyngby-Taarbæk Kommune. Det vurderes, at projektet kan opnå dispensation fra § 3, da udskiftning af bådebroen foretages af sikkerhedsmæssige hensyn, og da det vurderes, at det ikke vil ændre tilstanden af Lyngby Sø.	
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Der er foretaget en søgning efter kendte registreringer af bilag IV-arter og fredede arter indenfor 3 km af projektet. Data om registreringer af disse arter er indhentet fra de seneste 10 år fra både Arter (Arter, 2026) og Naturbasen (Naturbasen.dk, 2026). Følgende bilag IV-arter er registreret i nærheden (< 3 km) af projektområdet: Stor vandsalamander registreret 11 gange indenfor 3 km af projektet. Den nærmeste registrering er foretaget ca. 500 meter nordvest for det ansøgte på en mindre ø i Lyngby Sø. Det vurderes dog, at Lyngby Sø ikke er et egnet yngleområde fra arten grundet søens størrelse, og det nærmeste egnede ynglevandhul ligger ca. 1 km vest for det ansøgte og vest herfor ved Radiomarken. Det kan dog ikke udelukkes, at arten i nogen grad kan have en tilstedeværelse ved søens bredzone, hvis der er en tilstrækkelig forekomst af undervandsplanter i områder af søen. Stor vandsalamander kommer frem fra vinterdvale i marts-april, hvorefter de søger mod vandhullerne. Artens ynglevandhuller skal være lysåbne, ikke næringsrige samt uden fisk og ænder, der ellers æder larverne. Efter yngleperioden søger stor vandsalamander på land, hvor de søger ly nær vandhullet (150-200 m) typisk i skov eller nær bebyggelse. I oktober søger stor vandsalamander mod overvintringsstederne, som oftest er på land, men som sjældent også kan findes i vand på bunden af vandhuller. Arten er på udpegningsgrundlag i de nærliggende Natura 2000-områder N139 og N114. Det ansøgte påvirker eller inddrager ikke egnede yngle- og rasteområder for arten, da udskiftning af bådebroen udføres i en kanal, hvor det eneste egentlige indgreb er udskiftning af bolværk og pæle i vandløbsbunden. Nærmeste afstand til et potentielt ynglevandhul er ca. 1 km, og det vurderes, at der forekommer egnede rastesteder i umiddelbar nærhed af heraf, da disse vandhuller ligger i tilknytning til skovbevoksning eller bebyggelse. Det ansøgte medfører dermed ikke fysisk adskillelse af yngle- og rasteområder og er ikke placeret i en	Søen vurderes ikke at udgøre et egnet yngleområde for hverken stor vandsalamander eller spidsnudet frø. Det vurderes dog sandsynligt, at begge arter kan benytte de lavvandede bredzoner som rasteområde. Projektet omfatter alene udskiftning af en eksisterende bådebro med en træterrasse i kanalen og udgør et meget begrænset indgreb i et allerede påvirket område. Arbejdet medfører ikke



		potentiel spredningskorridor, da arten typisk ikke spreder sig i tilknytning til kanaler eller vandløb. Det vurderes derfor at kunne afvises, at der vil være risiko for individdrab på arten. På baggrund af ovenstående vurderes det, at områdets økologiske funktionalitet for stor vandsalamander opretholdes. Spidssnudet frø er registreret 11 gange indenfor 3 km af projektet. Den nærmeste registrering er foretaget ca. 1,4 km vest for det ansøgte ved Radiomarken. Det kan dog ikke udelukkes, at arten i nogen grad kan have en tilstedeværelse ved bredzonen af Lyngby Sø. Både voksne og unge individer af spidssnudet frø opholder sig oftest i rimelig nærhed af ynglevandhullet i forhold til de fleste andre paddearter, gerne inden for få hundrede meter. Arten stiller ikke store krav til ynglevandhuller, og individer ses ofte yngle i lavvandede vandhuller inden for våde naturtyper, som f.eks. eng- og mosearealer. Sommeropholdsstedet udgøres typisk af områder med våde naturtyper nær ynglevandhullerne, mens vinteropholdsstedet ikke kan henføres til bestemte naturtyper, men dog oftest er meget nær ynglevandhullet, hvor arten går i dvale. Det ansøgte forudsætter ikke, at egnede yngle- og rasteområder for arten påvirkes, da udskiftning af bådebroen udføres i en kanal, hvor det eneste egentlige indgreb er udskiftning af bolværk og pæle i vandløbsbunden. Nærmeste registrering af arten er ca. 1,4 km, og det vurderes, at der forekommer egnede rastesteder i umiddelbar nærhed af dette. Denne registrering adskilles fra det ansøgte af tæt bymæssig struktur, og det vurderes derfor, at arten ikke bevæge sig på tværs heraf. Det vurderes samtidig, at Fæstningskanalen ikke udgør en spredningskorridor for arten, da arten typisk ikke spreder sig i tilknytning til kanaler eller vandløb. Det vurderes således, at arten ikke vil forekomme ved eller nær det ansøgte, hvorfor det samtidig vurderes, at der ikke er risiko for individdrab på arten. På baggrund af ovenstående vurderes det, at områdets økologiske funktionalitet for spidssnudet frø opretholdes. Stor kærguldsmed er registreret 1 gang indenfor 3 km af projektet ved nordbredden af Lyngby Sø ca. 600 meter nord for det ansøgte. Stor kærguldsmed er sjælden med en hovedudbredelse på Sjælland, Falster og Møn og en spredt udbredelse i Jylland. Arten yngler i stillestående vand, oftest i mindre næringsfattige, brunvandede skovsøer, der nogle gange kan være omgivet af hængesæk. Ynglevandhullet skal gerne ligge i læ og have høj solindstråling. Æggene lægges, hvor der er en rig undervandsvegetation, og nymferne vokser op i samme område. Efter to år forvandler nymferne sig til voksne guldsmede, hvorefter de flyver ud i den omkringliggende vegetation indtil de bliver kønsmodne. Føden består af flyvende insekter, som spottes, mens guldsmeden sidder i vegetationen. Artens flyvetid varer fra maj til slut juli. Arten er på udpegningsgrundlaget i det nærliggende Natura 2000-område N139. Det ansøgte inddrager og ændrer ikke vandhuller, og udskiftning af bådebroen udføres i en kanal i tilknytning til en større sø, hvorfor det ikke kan medføre ændringer af områdets dræning. Det betyder, at vandhuller og mindre vandsamlinger i skovområderne nord for Lyngby Sø hverken vil drænes mere eller mindre, og en ødelæggelse eller fysisk påvirkning af artens ynglesteder kan helt udelukkes. Grundet afstanden til nærmeste søer og vandhuller vurderes det samtidig, at påvirkning eller ødelæggelse af potentielt egnede rasteområder for arten kan udelukkes, og der vil ikke kunne ske individdrab på nymfer. Arten er flyvende og meget mobil i sit voksne stadie, og det vurderes derfor, at det ansøgte ikke vil medføre individdrab på voksne individer. Det vurderes samlet, at områdets økologiske funktionalitet for stor kærguldsmed opretholdes. Flagermus er registreret flere steder indenfor 3 km af projektet med forekomst af arterne brun-, dværg-, pipistrel-, trolde-, vand-, skimmel-, syd- og langøret flagermus. Registreringerne er både foretaget i byområder samt områder med skovbevoksning og søer, herunder Sorgenfri Slotshave. Flagermus benytter generelt bygninger og træer som yngle- og rastesteder, hvor flere arter alene benytter enten bygninger eller træer, mens andre benytter begge. Et par arter er specifikt tilknyttet vandområder i forbindelse med fouragering, mens andre jager over eller i skovområder. Yderligere kan flere flagermus benytte ledelinjer i landskabet, herunder skovbryn, veje, vandløb og	ændringer af søens bredzoner eller øvrige egnede yngle- og rasteområder for arterne. Anlægsarbejdet udføres desuden i arternes dvaleperiode. På den baggrund vurderes projektet ikke at medføre, at individer dræbes, beskadiges eller forstyrres, ligesom projektet ikke vil beskadige eller ødelægge arternes yngle- eller rasteområder. Projektet omfatter ikke fældning eller beskæring af træer og udføres i dagtimerne. Eventuelle flagermus, der fouragerer eller raster i nærheden af projektområdet, vurderes derfor ikke at blive påvirket. Samlet vurderes det, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for arter opført på habitatdirektivets bilag IV og heller ikke vil medføre en væsentlig forstyrrelse af disse arter.
--	--	---	--



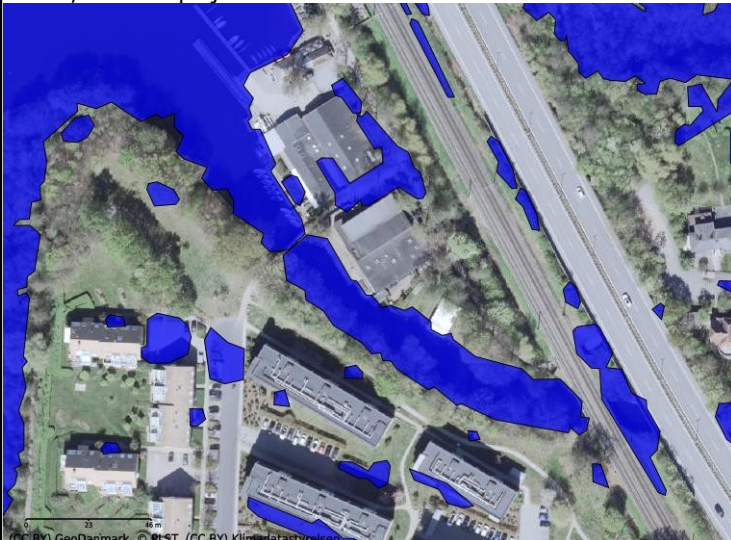
		levende hegn. Det ansøgte forudsætter ikke rydning af træer eller nedrivning af bygninger, hvor flagermus kan yngle eller raste. Anlægsarbejdet vil foregå i dagtimerne, mens flagermus raster, da de er nataktive, og der er således en tidsmæssig forskydning, der betyder, at anlægsfasen ikke vil medføre forstyrrelse af overflyvende og fouragerende flagermus i nærområdet. Da det ansøgte ikke medfører rydning af træer eller nedrivning af bygninger, vil det ikke give anledning til individdrab på flagermus, ligesom det ikke vil ødelægge eller påvirke egnede yngle- eller rastesteder for flagermus. Ligeledes vil det ansøgte ikke ødelægge eller påvirke ledelinjer i landskabet, da der blandt andet ikke sker en påvirkning af skovbryn, beplantningsbælter eller andre ledelinjer. Det ansøgte medfører blot en udskiftning af et eksisterende anlæg i tråd med anlæggets aktuelle udtryk og vil således ikke ændre på kanalens funktion som ledelinje eller fourageringsområde for flagermus. Det vurderes således, at områdets økologiske funktionalitet for flagermus opretholdes. Fredede arter Butsnudet frø, grøn frø, skrubtudse og lille vandsalamander er registreret indenfor 3 km af projektet. Det vurderes, at arterne ikke yngler eller raster omkring bådebroen i Fæstningskanalen. Projektet udføres desuden i vinterhalvåret, hvor arterne er i vinterdvale. Det vurderes således, at arterne ikke vil forekomme ved eller nær det ansøgte, hvorfor det vurderes, at der ikke er risiko for individdrab på arterne. Snog, stålorm og skovfirben er registreret indenfor 3 km af projektet. Det vurderes, at en eventuel forekomst af arterne ved og omkring bådebroen i Fæstningskanalen vil være af tilfældig karakter. Projektet udføres desuden i vinterhalvåret, hvor arterne er i vinterdvale. Det vurderes således, at arterne ikke vil forekomme ved eller nær det ansøgte, hvorfor det vurderes, at der ikke er risiko for individdrab på arterne. Bølleblåfugl, svalehale og eghjort er registreret indenfor 3 km af projektet. Det vurderes, at arterne ikke yngler eller raster omkring bådebroen i Fæstningskanalen. Projektet udføres desuden i vinterhalvåret, hvor arterne ikke er aktive. Det vurderes således, at arterne ikke vil forekomme ved eller nær det ansøgte, hvorfor det vurderes, at der ikke er risiko for individdrab på arterne. Skovhullæbe, ægbladet fliglæbe, skovgøgeurt, majgøgeurt, vedbendgyvelkvæler, rundfinnet radeløv, lægestokrose, storblomstret brunelle, gul gyvelkvæler og blå iris er registreret indenfor 3 km af projektet. Nærmeste registrerede arter af fredede planter er ca. 500 meter fra projektet, og det vurderes derfor, at projektet ikke vil kunne påvirke disse arter på nogen måde. Projektområdet udgør i sig selv ikke et egnet voksested for nogen af disse plantearter.	
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område		Projektet ligger indenfor for fredningen af 'Ermelunden – den grønne landskabskile' (se Figur 6). Fredningen har følgende formål: - Fæstningskanalen bevares som fortidsminde med mulighed for, at den kan genskabes som en tør eller vandfyldt kanal. - Den grønne landskabskile fra Ermelunden til Lyngby Sø bevares ubrudt, og dens funktion som levested og spredningskorridor for det vilde plante- og dyreliv bevares og forbedres. - Landskabskilens rekreative funktioner bevares og forbedres. 	Ingen bemærkninger.



			Det vurderes, at der ikke er uoverensstemmelser mellem projektet og fredningens formål. Tværtimod understøtter projektet landskabskilens rekreative funktioner. <i>Figur 6: Projektets placering (rød prik) ift. fredningen af Ermelunden.</i> Lyngby-Taarbæk Kommune har vurderet, at projektet kræver en dispensation fra fredningens bestemmelser. Der ansøges derfor om dispensation fra fredningen ved Fredningsnævnet.	
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder)			Det ansøgte ligger ikke inden for et Natura 2000-område. Det nærmeste Natura 2000-område er N139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, som ligger ca. 600 meter nordvest for det ansøgte. Natura 2000-området rummer habitatområde H123 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov og fuglebeskyttelsesområde F109 Furesø med Vaserne og Farum Sø (se Figur 7). Derudover ligger Natura 2000-område N144 ca. 2,9 km nord for det ansøgte, og dette område består af habitatområderne H191 Nedre Mølleådal og H251 Jægersborg Dyrehave. Der er ingen arter på disse Natura 2000-områders udpegningsgrundlag, som lever i tilknytning til vandløb eller større søer.	Enig.

			 <i>Figur 7: Oversigt over placering af det ansøgte (rød prik) ift. de nærmeste Natura 2000-områder (N139 og N144) samt forløbet af Mølleåen, inkl. forbindelse til Bagsværd Sø (blåstiplet) og forløbet af fortidsmindet Fæstningskanalen (rød).</i> Det ansøgte, inkl. anlægsarbejde, medfører ikke en påvirkning af Mølleåens vandføring, fysiske tilstand eller skikkelse, og det forudsætter ikke en udledning til vandområdet. Det vurderes derfor, at det ansøgte ikke kan medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områderne, herunder arter og naturtyper på udpegningsgrundlagene. Det ansøgte vurderes desuden ikke at være af et omfang, der kan medføre tilstandsændringer af nedstrøms vandområder, og udskiftning af bådebroen vurderes således at være uden betydning for både arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område N144 eller marine Natura 2000-områder. Det vurderes samlet at kunne afvises, at det ansøgte vil medføre en væsentlig påvirkning af N139 eller fjernere beliggende Natura 2000områders integritet, herunder væsentlige påvirkninger af arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget.	
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Det er en forudsætning for projektet, at der ikke sker udledninger til vandområder. Da der er tale om udskiftning af en eksisterende bådebro med træterrasse vil der ikke være tale om fysiske ændringer af vandområder. Det kan ligeledes udelukkes, at projektet på nogen vis påvirker grundvandsforekomster.	Ingen bemærkninger.
36. Er projektet placeret i et		X	Projektet er placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser. Der vil ikke ske nedsivning som følge af projektet.	



område med særlige drikkevandinteresser?				Kryds er placeret forkert, da projektområdet er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser. Projektet vurderes ikke at udgøre en risiko for grundvandet.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Projektet er ikke i berøring med kortlagt jordforurening (V1 og V2), men er dog placeret indenfor arealer, der er omfattet af områdeklassificering.	Ingen bemærkninger.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		Projektet er delvist placeret indenfor arealer, der i Lyngby-Taarbæk Kommunes Kommuneplan er udpeget som områder, der er i risiko for at blive oversvømmet (se Figur 8). Idet projektet omfatter bådebro og terrasse ved vandet, vurderes projektet ikke at forværre områdets sårbarhed overfor eventuelle oversvømmelser.  (CC BY) GeoDanmark, © PLST, (CC BY) Klimadataservice Figur 8: Områder udpeget som risiko for oversvømmelse, jf. kommuneplan.	Ingen bemærkninger.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde		X	Projektet er ikke placeret i et område, der er udpeget som risikoområde for oversvømmelse, jf. oversvømmelsesloven (se Figur 9).	



Figur 9: Områder med rødt er udpeget som risikoområder.



undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?				
--	--	--	--	--

Myndighedsvurdering					
	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Kan anlæggets kapacitet og længde for strækningsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger?			X		Enig
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: - Anlægsfasen? - Driftsfasen?			X		Nej, det gør den ikke.
Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet?			X		Enig
Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?			X		Enig
Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder?			X		I forbindelse med projektet sker der ikke en udledning af vand til sårbare vådområder.
Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede naturområder: - Nationalt? - Internationalt (Natura 2000)?			X		Det vurderes, at der ikke vil være en tilstandsændring af § 3 grundet projektets begrænsede omfang, der blot erstatter et eksisterende anlæg. Som beskrevet ovenover er der ca. 600 m til nærmeste Natura 2000 område nr. 139, Øvre



				Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov. Udskiftning af bådebroen vurderes at være uden påvirkning for natura 2000 området, herunder de arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget, både i sig selv og i forbindelse med andre projekter.
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV?			X	Der er ingen registreringer af bilag IV-arter inden for projektområdet. I nærhed til projektområdet er der registreret hhv. stor vandsalamander, spidssnudet frø og flagermus. Det vurderes, at projektet ikke vil medføre ødelæggelse eller beskadigelse af yngle- og rasteområder for de nævnte arter. Samtidig vil der ikke ske forsætlig forstyrrelse eller drab af arterne.
Forventes området at rumme danske rødlistearter?			X	Ved eftersøgning i artsdatabaser, er der ikke fundet registreringer af rødlistede arter indenfor området.
Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet: • Overfladevand? • Grundvand? • Naturområder? • Boligområder (støj/lys og Luft)?			X	Anlægget påvirker hverken naturområder, grundvand eller overfladevand, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet. Da anlægsarbejdet for Lyngby bådehavn (Nov. 2026-Marts 2027) og Lyngby Kanoklub (Jan.2027-Marts 2027) er planlagt at foregå samtidigt må de kumulative støj- og støvpåvirkninger forventes at kunne være til gene for boligområdet omkring Rustenborgvej, hvor der både anlægges en midlertidig byggeplads (ifm. renoveringen af Lyngby bådehavn) og som benyttes som adgangsvej ved begge projekter. I tillæg kan det blive til gene for Lyngby Roklub, som er nabo til begge anlægsprojekter. Det vurderes derfor nødvendigt, at berørte borgere og aktører informeres grundigt om de to projekters omfang og tidsplan.



Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?			X		Området placeres ikke i et område, som er sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning.
Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område?			X		Anlægget i sig selv etableres ikke i et egentligt tætbefolket område, men der vil være øget aktivitet ad adgangsvejen langs Rustenborgvej, som er relativt tætbefolket.
Kan anlægget påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk?			X		Slots- og kulturstyrelsen har d.28. maj 2026 meddelt dispensation til at ændre tilstanden af det beskyttede fortidsminde på matriklerne matr. 18eb og 18ec Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby, der er tilknyttet Rustenborgvej 19. Heraf følger godkendelse til at udskifte bådebro, inkl. underbygning og bolværk, samt at etablere, at forstærke bolværket med stålplader samt at udføre et begrænset antal geotekniske borer, som måtte være nødvendige for projektets gennemførelse. Dette under forudsætning af at alt arbejde foregår under størst mulig hensyntagen til det beskyttede fortidsminde og indskrænkes til det absolut nødvendige. Såfremt der opstår uforudsete tekniske udfordringer, som kræver væsentlige ændringer i projektets udførelse indstilles arbejdet midlertidigt og styrelsen kontaktes. Med disse vilkår vurderes det, at hverken historiske, arkæologiske eller geologiske landskabstræk påvirkes væsentligt. Da der er tale om en de facto identisk udskiftning af den eksisterende bådebro og terrasse, foretages en ikke væsentlig ændring i forhold til de æstetiske landskabstræk, hvorfor disse vurderes ikke at blive påvirket.



Miljøpåvirkningernes omfang? (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)		X		Miljøpåvirkningen fra anlægget vurderes at være af begrænset omfang både, hvad angår areal og antallet af berørte personer.
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter?		X		Ikke relevant.
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet?			X	Isoleret set vurderes anlæggets samlede påvirkningsgrad på miljøet begrænset, omend de kumulative påvirkninger af hhv. renovering af bådebroen og terrassen og renovering af Lyngby bådhavn bør tages i betragtning. Tilsammen vurderes de to anlægsprojekters kumulative støj- og støvpåvirkninger potentielt at være til gene for beboere og naboer i nærområdet, særligt omkring Rustenborgvej og Lyngby Kanoklub, hvorfor grundig information bør gives til de berørte.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed?				Miljøpåvirkningerne inklusiv kumulative påvirkninger vurderes at kunne overholde rammer og regler for midlertidigt anlægsarbejde. Dog kan sandsynligheden for klager mindskes ved veldisponeret anlægsfase, valg af rette maskiner og ikke mindst god kommunikation til berørte borgere og aktører.
Miljøpåvirkningens: • Varighed? • Hyppighed? • Reversibilitet?				Renoveringen af anlægget vil foregå i første kvartal af 2027 dvs. at der er en reel etableringsperiode på tre måneder. Det er forventningen, at dette anlæg vil have en relativ lang levetid særligt gældende for træterrassen, hvor der benyttes træ svarende til kernetræ fra europæisk eg eller hårdtræ som azobé. Forudsat at anlægget etableres indenfor de opgivne rammer og vilkår kan dette omgøres ved demontering uden væsentlige miljøpåvirkninger.



	Ja	Nej	Myndighedens konklusion
Giver resultatet af screening anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er VVM-pligtigt?		X	Den samlede vurdering giver ikke anledning til at antage, at projektet vil kunne påvirke miljøet væsentligt, hvorfor det vurderes, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Dato: 18.8.2026

Sagsbehandler: Anna Haarbo