

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE



Kommunalbestyrelsen

Protokol

Mandag den 24. september 2012 kl. 17:00
afholdt Kommunalbestyrelsen møde i Mødesalen/Rådhus.

Medlemmerne var til stede, undtagen:
Hans Henrik Madsen (F).

I stedet for Hans Henrik Madsen deltog Dorte
Daugbjerg.

Åbent Møde

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sag nr:		Side:
01	Betalingspolitik - opkrævning hos borgere, virksomheder mv. .	3
02	Bredsikring af istandsættelse af moler .	6
03	Overdragelse af betalingen for vej- og stibelysningen på de private fællesveje og -stier til grundejerne .	7
04	Forslag til rettelser i Godkendelseskriterier for privatinstitutioner .	12
05	Kvalitetsstyring - ledelsens evaluering 2012 .	14
06	Anmodning om optagelse af sag på dagsordenen om Dyrehavegård .	17

Betalingspolitik - opkrævning hos borgere, virksomheder mv.

Sagsfremstilling

Sagen handler om en "Betalingspolitik" m.h.t. hvordan kommunen i almindelighed opkræver hos borgere, virksomheder m.v., og hvordan betaling skal ske.

I de senere år har der generelt været fokus på borgeres m.fl.s restancer til kommunerne. Det førte i Lyngby-Taarbæk Kommune til en "opkrævningsanalyse", som bl.a. viser:

- At kommunens reelle andel af restancerne er langt mindre, end de beløb, der cirkulerer i medierne, idet hovedparten tilkommer staten
- At kommunens nuværende regler og procedurer (senest opdateret 2006) omkring opkrævning (primært "debitorpolitikken") ikke længere understøtter en effektiv opkrævning – bl.a. fordi de teknisk og på anden vis er ude af trit med det aktuelle behov
- At en væsentlig del af restancerne burde afskrives p.g.a. forældelse eller opdeles i delrestancer efter årsag, således at de kan oversendes til inddrivelse hos SKAT.

Som opfølgning på analysen har en arbejdsgruppe udarbejdet et nyt regelsæt med fokus på en effektiv opkrævning. Det består af to dele:

- En "Betalingspolitik" rettede mod borgere, virksomheder m.v., der klart fortæller, hvordan man kan forvente at blive opkrævet for det, man skal betale
- En intern rettet "Opkrævning - instruks og vejledning", der klart internt fastlægger, hvem der gør hvad. Denne sidste skal løbende tilrettes justeringer i organisation og procedurer.

Begge dele er en forudsætning for at styrke indsatsen omkring opkrævning.

Det fremgår af det sagen vedlagte forslag "Betalingspolitik", at der på tre forskellige punkter lægges op til en strammere praksis end i dag:

- Rykkerprocedure
På nogle mindre områder har der været udsendt 2 rykkere, hvor de store områder kun udsender 1 rykker. Det er hensigten at alle områder som udgangspunkt kun udsender 1 rykker (medmindre konkret lovgivning eller andet siger noget andet).
- Rykkergebyr
For en mindre del af rykkerne har der ikke været opkrævet rykkergebyr, selvom der er lovhjemmel til det. Det er nu hensigten, at der som udgangspunkt opkræves det rykkergebyr, lovgivningen giver mulighed for. Gebyret på de nye

områder vil blive indarbejdet i den årlige oversigt over takster og gebyrer, der godkendes sammen med budgettet, således at de kan træde i kraft fra 1. januar 2013. Gebyrprovenuet vurderes som beskedent, men vurderes at understøtte en effektivere opkrævning.

- **Betalingsfrister**
 - A. Regningskrav ændres fra 21 dage til 8 dage
 - B. Øvrige kommunale krav fra den 5. hverdag i md. til den 1. hverdag
 - C. Ejendomsskat fra d. 5. hverdag i md. til den 2. hverdag i md. (januar og juli).

Forvaltningen er i gang med at rydde op i de forældede krav, der skal afskrives (det vil blive samlet op i f.m. regnskab 2012), og er tillige i gang med at opdele andre restancer, så de teknisk kan overdrages til SKAT.

I 2012 er der tillige iværksat en ekstraordinære indsats, som følge af forberedelserne ved overgangen til et nyt debitorsystem primo 2013.

Økonomiske konsekvenser

Opgaven løses inden for de allerede afsatte rammer. Merprovenu ved den ekstra gebyr mulighed vil indgå i de samlede gebyrindtægter. Derudover skønnes det at medføre et fald i restancerne, og herved en forbedring af kommunens likviditet.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at forslaget til "Betalingspolitik" godkendes.

Økonomiudvalget den 28. august 2012:

Udsat med henblik på gennemførelse af en stikprøveundersøgelse af kommunens egen betalingspraksis.

Sagen forelægges påny.

Forvaltningen har jfr. det sagen vedlagte notat af 11. september 2012 foretaget en stikprøveundersøgelse af kommunens egen betalingspraksis.

På baggrund af notatet foreslår forvaltningen at forslaget til "Betalingspolitik" godkendes, idet betalingsfristen for regningskrav ændres fra 21 dage til 14 dage.

Økonomiudvalget den 18. september 2012

Anbefales.

Kommunalbestyrelsen den 24. september 2012:

Åbent punkt Kommunalbestyrelsen den 24-09-2012, s.5

Godkendt.

Bredsikring af istandsættelse af moler

.

Sagsfremstilling

Til istandsættelse af bredsikringen ved Lyngby Sø i Folkeparken og ved stien langs Søpromenaden søges der anlægsbevilling 59.000 kr.

Til istandsættelse af molearme og hoveder søges der anlægsbevilling på 100.000 kr.
- arbejdet i Taarbæk Havn udføres i regi af Taarbæk Havnebestyrelse.

Økonomiske konsekvenser

Bevillingerne finansieres af de afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2012-15, aktivitetsområde grønne områder og kirkegårde; havne, lystbådehavne.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, Teknik- og Miljøudvalget anbefaler frigivelsen af anlægsbevillingen på i alt 159.000 kr.

Teknik- og Miljøudvalget den 11. september 2012:

Anbefalet

Curt Købsted (O) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

Økonomiudvalget den 18. september 2012:

Anbefales.

Kommunalbestyrelsen den 24. september 2012:

Godkendt.

Overdragelse af betalingen for vej- og stibelysningen på de private fællesveje og -stier til grundejerne

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforhandlingerne i 2011 blev det besluttet som del af sparemål for 2012, at betalingen for vejbelysningen på de private fællesveje skulle overdrages til grundejerne.

Den 16. december 2010 vedtog Folketinget den nye Privatvejslov, der for størstedelens vedkommende er trådt i kraft den 1. januar 2012.

Manglende cirkulære til den nye Privatvejslov og dermed et manglende retligt grundlag for tolkning af lovens bestemmelserne har tilbagholdt iværksættelsen af arbejdet.

Andre tiltag på privatefællesveje bl.a omklassificering af offentlige veje, vedligeholdelseskontrakter og påbudssager er ligeledes berørt af det manglende cirkulære til den nye Privatvejslov.

Udgiften til drift og vedligeholdelse af vejbelysningen på de private fællesveje er hidtil blevet afholdt af kommunen bortset fra en kort periode, hvor grundejerne selv skulle betale for drift og vedligeholdelsen af den del af vejbelysningen, som blev etableret efter, at vejbelysningen var blevet etableret som del af vejanlægget.

Grundejere på de private fællesveje har altid betalt for etablering af vejbelysningen (anlægsudgiften).

Der har ikke i kommunens hidtidige praksis i forbindelse med betalingen af vejbelysningen på private fællesveje blevet foretaget konkrete vurderinger om, der har været en særlig almen kommunal interesse i belysningen på vejene, og kommunens betaling for vejbelysningen har været og er derfor som udgangspunkt ikke lovlig.

Hverken i den gamle Privatvejslov eller i den nye Privatvejslov er kommunen som vejmyndighed forpligtet til at afholde udgifterne til vejbelysningen på de private fællesveje. Efter den nye Privatvejslovs § 59 er det som i den tidligere gældende lov udgangspunktet, at det er ejerne af de til en privat fællesvej grænsende ejendomme, som har vejret til vejen, som skal betale for vejbelysningen.

Kommunen kan bestemme, at kommunen afholder udgifterne eller en del af udgifterne til vejbelysningen, hvis almene hensyn taler herfor, men det betyder ikke, at kommunen i medfør af privatvejslovens § 59, stk. 5 er forpligtet hertil.

Det kan ikke helt udelukkes, at der vil være tilfælde, hvor kommunen vil være nødt til at stille særlige krav til vejbelysningen af hensyn til den almene færdsel på vejen og derfor skal betale en forholdsvis andel af udgiften til vejbelysningen.

Den ændrede praksis med grundejerbetaling er begrundet dels i økonomi og dels i, at det kun i meget få tilfælde vil være lovligt, at kommunen afholder udgiften til belysning på private fællesveje.

Konsekvensen ved at påbyde grundejerne at betale for vejbelysningen på deres vej kan blive, at grundejerne ikke ønsker vejbelysning på deres vej, og såfremt kommunen ønsker vejen belyst, skal kommunen afholde hele udgiften eller en forholdsmæssig andel af udgiften.

Af § 58 i den nye Privatvejslov fremgår det, at kommunalbestyrelsen af egen drift jævnligt skal vurdere, om en privat fællesvej har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som offentlig vej. Hvis trafiktællinger viser, at den gennemkørende trafik udgør mere end 50 pct. af den samlede motorkørende færdsel på vejen, skal kommunen optage vejen som offentlig eller gennemføre færdselsregulering (kommunen skal betale), der nedbringer den gennemkørende færdsel til mindre end 50 pct. Der er endnu ikke udgivet en vejledning (cirkulære), som redegør for, hvorledes ovennævnte skal gennemføres i praksis.

Der er på nuværende tidspunkt registreret ialt 425 private fællesvejsstrækninger. Der påregnes udarbejdet 425 forskellige fordelinger – store regneark. Der skal sendes ca. 9.000 høringsbreve ud til berørte grundejere. DONG ønsker ikke at forestå opkrævningen af udgiften til belysningen hos den enkelte grundejer.

Forholdene på hver vej skal vurderes individuelt, men generelt forventes det, at der kun i meget få tilfælde kan blive tale om, at kommunen skal betale en andel af udgiften til vejbelysningen.

DONG ejer og drifter vejbelysningen på de offentlige veje og på de private fællesveje. Kommunen betaler for ”lys”. Udgiften ”lys” er sammensat af udgifter til elforbrug, el-afgift, forrentning og afskrivning og den daglige drift og vedligeholdelse herunder evt. udskiftning af master og belysningsarmatur. Herudover kommer udgifter til administration. Det er denne udgift ”lys samt udgifter til administration, som overdrages til grundejerne.

Det vil fortsat være DONG, der ejer og drifter vejbelysningen på kommunens vegne efter grundejernes overtagelse af betalingen. Vejmyndighedsfunktionen vil fortsat forblive hos Lyngby-Taarbæk Kommune.

Den videre proces, procedure og udgiftsfordeling

Forvaltningen vil iværksætte processen for overdragelse af vejbelysningsudgifterne til ejerne af de tilgrænsende ejendomme med vejret til den pågældende vej.

Det vurderes, at en frist på ca. ½ år vil være tilstrækkeligt til, at grundejerne kan indrette sig på de nye vilkår.

Overdragelsen af betalingen for vejbelysningen forventes først at kunne ske tidligst fra 2013 på grund af formelle krav i høringsprocessen og endnu uafklarede forhold.

Efter den nye Privatvejslovs § 59 er det som i den gamle Privatvejslov udgangspunktet ejerne af de til vejen grænsende ejendomme med vejret, som skal betale for vejbelysningen.

Ved fordelingen af udgifterne til vejbelysningen vil der blive taget udgangspunkt i Privatvejslovens § 49 og § 51, stk. 1, stk. 5 og stk. 6. Grundejernes udgifter fordeles som ved fordeling af udgifter ved samlede arbejder samt § 11 og § 12 i Vejbidragsloven.

Såfremt ejendommene langs vejen udelukkende omfatter helårsbeboelse fordeles udgifterne i henhold til Privatvejslovens § 51, stk. 5.

Økonomiske konsekvenser

Kommunalbestyrelsen - Økonomiudvalget forventer, at der fremadrettet vil kunne spares ca. 2,0 mio. kr. pr. år.

Yderligere 27 km offentlige veje kan muligvis omklassificeres til private fællesveje inden for et par år afhængig af reglerne i den kommende nye lov om offentlige veje.

Jf. forestående halvårsregnskab, vil Teknisk Forvaltning anbefale, at sparemål i 2012 på 750.000,- kr. tilbageføres.

Der vil således være ca. 250.000,- kr. til iværksættelse af rådgiverarbejdet.

Det vurderes, at den administrative ressource i forbindelse med overdragelsen – ekskl. regnskabsdelen som min. vil udgøre 1- 2 årsværk.

Prisen pr. lampested kan anslås til ca. 700,- kr. årligt. Hertil tillægges en årlig udgift til administration.

Alle nævnte indtægter og udgifter er kun vejledende, idet både indtægterne og udgifterne er skønnede ud fra kommunens samlede udgifter til DONG for "lys" på de private fællesveje (2011 priser).

Grundejernes udgifter til vejbelysning vil variere meget fra vej til vej afhængig af antal ejendomme og belysningsarmaturer på den pågældende vejstrækning.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. det administrative arbejde med overdragelse af betalingen for vejbelysningen på de private fællesveje til grundejerne påbegyndes på det foreliggende grundlag.
2. Teknisk Forvaltning indhenter tilbud fra rådgiver til at forestå processen i det omfang forvaltningen ikke har egne ressourcer til at løse opgaven inden for beløbsrammen på 250.000,- kr., og
3. forvaltningen bemyndiges til at afsige de enkelte kendelser, og at overdragelsen af vejbelysningsudgifterne søges foretaget i takt med moderniseringen af vejbelysningen, der forventes afsluttet 2014/2015.

Teknik- og Miljøudvalget den 21. august 2012:

Ad. 1. 2. og 3 anbefales, idet udvalget har bemærket sig Statsforvaltningens afgørelse i en lignende sag, hvori det ikke er lovligt for en kommune at betale for vejbelysningen på privat fællesveje. Kommunen er derfor pålagt at forvalte i overensstemmelse hermed.

Udvalget ønsker, at forvaltningen tilrettelægger processen og kommunikationen med overdragelsen af vej- og stibelysningen til grundejerne på den mest hensigtsmæssige og smidige måde.

Økonomiudvalget den 28. august 2012:

Forvaltningens indstilling anbefales i overensstemmelse med Teknik- og miljøudvalgets anbefaling.

Kommunalbestyrelsen den 3. september 2012:

Tilbagesendt til Teknik- og miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 11. september 2012:

Ad 1, 2, og 3 Anbefales

(C) tager forbehold.

Curt Købsted (O) var fraværende.

Økonomiudvalget den 18. september 2012:

Anbefales med 6 stemmer.

Imod stemte 2 (C), idet C ønsker de veje udtaget, der kan opretholdes belyst af kommunen, jf. statsforvaltningens udtalelse.

Kommunalbestyrelsen den 24. september 2012:

Udsat.

Forslag til rettelser i Godkendelseskriterier for privatinstitutioner

Sagsfremstilling

Revision af Godkendelseskriterier ved etablering af private dagtilbud for børn i alderen 0-6 år i Lyngby-Taarbæk Kommune

Børneudvalget vedtog den 17. februar 2009 godkendelseskriterier for private institutioner i Lyngby-Taarbæk kommune. Godkendelseskriterierne ligger på Lyngby-Taarbæk Kommunes hjemmeside.

I forbindelse med privatisering af Skovbo Skovbørnehave ved årsskiftet 2011/12 blev forvaltningen opmærksom på, at bl.a. sagsbehandlingstiden på 3 måneder er svært at overholde, når huslejen skal forhandles og sagen skal politisk godkendes i kommunalbestyrelsen. Retningslinier for privatisering af daginstitutioner i Lyngby-Taarbæk Kommune er ikke opdateret siden sidste privatisering i 2009. Siden da er ny lovgivning kommet til. Det er ikke store ændringer, men nok til at forvaltningen foreslår en opdatering af kommunens kriterier for godkendelse ved etablering af private tilbud.

Forvaltningen bemyndiges til fremover årligt at opdatere kriterierne i forhold til ny lovgivning samt oplysninger om tilskud og takster i forlængelse af budgetvedtagelsen. Udvalget orienteres efterfølgende.

I forlængelse af ovenstående foreslår forvaltningen, at "*Godkendelseskriterier ved etablering af private dagtilbud for børn i alderen 0-6 år i Lyngby-Taarbæk Kommune*" tilpasses, jf. synlige rettelser.

De væsentligste ændringer er:

- o Sagsbehandlingstiden udvides til 4 måneder og derfor flyttes ansøgningsfristerne én måned frem til 1. marts og 1. september
- o Evaluering af læreplaner skal ske hvert andet år (som i kommunens øvrige daginstitutioner)
- o Børnemiljøvurderingen skal integreres i de pædagogiske læreplaner (som i kommunens øvrige daginstitutioner)
- o Et simpelt flertal af forældre kan fravælge frokostordningen. Beslutningen skal afgøres senest hvert andet år
- o Det årlige tilskud fremgår af kommunens hjemmeside

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Børne- og Ungdomsudvalget godkender revision af Godkendelseskriterier ved etablering af private dagtilbud for børn i alderen 0-6 år i Lyngby-Taarbæk Kommune og bemyndiges til fremover årligt at opdatere kriterierne i forhold til ny lovgivning samt oplysninger om tilskud og takster i forlængelse af budgetvedtagelsen. Udvalget orienteres efterfølgende.

Børne- og ungdomsudvalget den 13. september 2012:

Anbefalet til Kommunalbestyrelsen.

Økonomiudvalget den 18. september 2012:

Anbefales.

Kommunalbestyrelsen den 24. september 2012:

Godkendt.

Kvalitetsstyring - ledelsens evaluering 2012

Sagsfremstilling

Kvalitetsstyring på natur- og miljøområdet

Offentliggørelse af indsats og resultater på kvalitetsstyringsområdet for 2012.

Teknisk Forvaltning offentliggør indsats og resultater for kvalitetsstyringssystemet for den kommunale sagsbehandling på natur- og miljøområdet. Kvalitetsstyringssystemet skal gennem løbende overvågning og opfølgning sikre en høj faglig kvalitet og ensartethed i natur- og miljøogsbehandlingen, og sikre at kravene i relevante love og bekendtgørelser på natur- og miljøområdet følges.

Ledelsen skal hvert år foretage en evaluering af kvalitetsstyringssystemet og vurdere, om der er behov for forbedringer eller ændringer af systemet.

Evalueringen tager afsæt i de opstillede kvalitetsmål, intern- og ekstern audit, brugertilfredshedsundersøgelse og evt. organisatoriske ændringer. Udkast til ledelsesevaluering 2012 og forslag til nye politik og mål er vedlagt denne sag.

Et vigtigt element i kvalitetsstyringssystemet er overvågning af systemet med henblik på løbende forbedringer. Overvågningen bekræftes ved auditering fra et akkrediteret certificeringsorgan.

Resultat af ledelsens evaluering

Kvalitetsstyringssystemet lever op til lovkravene, men der er stadig plads til forbedringer på enkelte områder. Dette kom til udtryk ved intern audit og status på de opstillede mål.

Intern audit 2011 og 2012

Der er konstateret 1 mindre afvigelse og givet 21 forbedringsforslag i 2011.

Afvigelsen omhandlede en række procedurer, der endnu ikke var gjort tilgængelige.

Der er konstateret 4 større afvigelse og givet 16 forbedringsforslag i 2012.

Afviselserne omhandlede:

- at samtlige procedurer gennemgås mindst 1 gang årligt
- væsentligt forbedringer af 2 sagsprocedurer
- ledelsesevaluering for 2011 skal udarbejdes.

Der er udarbejdet en handlingsplan for behandling af afviselserne. Enkelte er allerede lukket. Forbedringsforslagene vil blive implementeret i systemet løbende.

En afvigelse kan skyldes manglende procedurer eller uoverensstemmelse mellem

procedurer og handlinger. En afvigelse skal følges op med en korrigerende handling, for at forebygge en gentagelse.

Fælles for begge audit er, at afvigelser og forbedringsforslag ikke har medført fejl i sagsbehandlingen. Ofte er der tale om, at kvalitetshåndbogen ikke er opdateret, hvilket potentielt kan give anledning til fejl i sagsbehandlingen.

Brugertilfredshedsundersøgelse

Undersøgelsen tegner samlet set et meget tilfredsstillende billede af forvaltningens samarbejde med virksomhederne og giver ikke anledning til ændring af procedurer, men kan bruges som inspiration til fortsat at arbejde på at fastholde kvaliteten ved den nuværende praksis. Undersøgelsen kan endvidere bruges til inspiration i forbindelse med videreudvikling af tilsynsprocedurer og paradigmer. Næste brugertilfredshedsundersøgelse udføres i 2013.

Ekstern opfølgingsaudit 2011

DS Certificering A/S konkluderer, at systemet overholder kravdokumentationen, at systemdokumentationen er implementeret i tilfredsstillende omfang, og at systemet generelt virker egnet og effektivt i forhold til virksomhedens forhold og anvendte processer.

DS Certificering A/S konkluderer endvidere, at der generelt under audit er konstateret god udvikling, idet kommunen nu har fokus på mulige nye tværgående procedurer og har en positiv tilgang til kvalitetsstyringssystemet på alle niveauer.

Kvalitetspolitik og -mål

Kommunen har en række kvalitetsmål, som fremgår af bilag 1. Kvalitetsmålene er stort set opfyldt. Formål med kvalitetsmål er at sikre, at Lyngby-Taarbæk Kommunes kvalitetsstyringssystem opfylder krav i lov om kvalitetsstyring og er med til at fastholde den faglige kvalitet i opgaveløsningen samt, at forbedringskulturen styrkes.

Forslag til revision af kvalitetspolitik og -mål

Der er udarbejdet forslag til revision af kvalitetspolitik og -mål. Ved revurdering af de eksisterende politikker og -mål, er der lagt vægt på, at politikker og mål er målbar samt nemmere at forankre hos ledere og sagsbehandlere. Forslag til opdatering af kvalitetspolitik og mål er vedlagt denne sag som bilag 2.

Certificering

Lyngby-Taarbæk Kommunes kvalitetsstyringssystem blev certificeret første gang i juli 2009. Der er herefter gennemført opfølgingsaudit ved Dansk Standard Certificering i 2010 og 2011. Recertificering var planlagt gennemført i juni 2012, men blev på grund af den igangværende organisationsændring udsat til 23.-24. oktober 2012. Forvaltningen har derfor søgt og fået godkendt en midlertidig forlængelse af certifikat fra 2009 frem til 1. november 2012.

Økonomiske konsekvenser

Opfølgingsaudit skal gennemføres hvert år ca. 20.000 kr og recertificering hvert 3. år ca. 30.000 kr. ved et akkrediteret certificeringsorgan. Der må derfor påregnes et forbrug på ca 25.000 kr om året til vedligeholdelse og generhvervelse af certifikatet til kvalitetsstyringssystemet. Udgiften søges løst inden for rammerne af det godkendte budget.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen, at

1. forslag om, at Ledelsens evaluering for 2012 tages til efterretning og efterfølgende offentliggøres på kommunens hjemmeside, og
2. forslag til opdaterede kvalitetspolitik og -mål 2012 (bilag 2) godkendes.

Teknik- og Miljøudvalget den 11. september 2012:

Ad 1 og 2 Anbefales

Curt Købsted (O) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen den 24. september 2012:

Godkendt.

Anmodning om optagelse af sag på dagsordenen om Dyrehavegård

Simon Pihl Sørensen har i mail af 4.9.2012 anmodet om at der som punkt på dagsordenen optages sag med følgende tekst:

"Der ønskes en redegørelse for hvorledes Kommunalbestyrelsens beslutning af 3.9 vedrørende forpagtningen af Dyrehavegaard vil blive effektueret".

Forvaltningen henviser til det sagen vedlagte notat af 12. september 2012.

Økonomiudvalget den 18. september 2012:

C foreslog under henvisning til de nye oplysninger, og med udgangspunkt i det af forvaltningen udarbejdede kontraktudkast, justeret således, at der er bopælspligt for forpagter, at der er fortrinsret for hesteejere fra kommunen, at bokslejen kun kan justeres efter samtykke fra kommunen, samt at den af brugerne fremsendte beskrivelse af hesteholdet på Dyrehavegaard fremsendt 17. september 2012 indgår som en del af aftalen, tilbydes nuværende forpagter med en forhøjelse af nuværende forpagtningsafgift med kr. 250.000. Såfremt nuværende forpagter ikke accepterer, sendes i udbud med samme betingelser.

For forslaget stemte 4 (C, F og A).

Imod stemte 4, idet bilaget indsendt af hestebrugerne indgår som en del af udbudsmaterialet.

A og C ønsker sagen forelagt kommunalbestyrelsen før udførelse.

Kommunalbestyrelsen den 24. september 2012:

Simon Pihl Sørensen (A) foreslog, at sagen sendes tilbage til Økonomiudvalget.

For forslaget stemte 10.

Imod stemte 10 (V + B + O)

Liss Kramer Mikkelsen (A) undlod at stemme.

Simon Pihl Sørensen (A) foreslog herefter, at sagen udsættes til næste Kommunalbestyrelsesmøde.

For forslaget stemte 10.

Imod stemte 10 (V + B + O).

Liss Kramer Mikkelsen (A) undlod at stemme.

Borgmesteren konstaterede, at der indkaldes til et snarligt ekstraordinært Kommunalbestyrelsesmøde, hvor sagen behandles.