November 2026

Epinion



Lyngby-Taarbæk Kommune

Resultater fra Kommunernes Skoletrafiktest 2026

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskolers) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Formålet med testen er at styrke trafikundervisningen ved at have et vedvarende fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge. Epinion har på vegne af Rådet for Sikker Trafik kontaktet alle landets folke-, fri- og privatskoler samt landets 98 kommuner for at undersøge, hvordan de arbejder med trafikundervisning.

I denne rapport præsenteres, hvordan jeres kommune har klaret sig i Kommunernes Skoletrafiktest 2026.

Herudover indgår tallene fra testens første år (skoleåret 2021/2022) og fra sidste år (skoleåret 2024/2025), så I kan se udviklingen over tid.

Rapporten viser desuden, hvor mange point jeres kommune har opnået i testen. Pointene dækker over jeres svar i kommune-spørgeskemaet og svarene fra jeres folkeskoler i skolespørgeskemaet. I rapporten kan I se, hvad skolerne i jeres kommune har svaret på testens 7 spørgsmål til skolerne, samt hvad I som kommune har svaret på de 8 spørgsmål til kommunerne. Der indgår nationale benchmarks.

Rapporten indeholder også oplysninger om eventuelle folkeskoler i jeres kommune, der ikke har deltaget i testen, og hvor svar derfor ikke haves.

Rapporten ledsages af et brev med lokale anbefalinger til, hvordan I kan styrke trafikundervisningen.

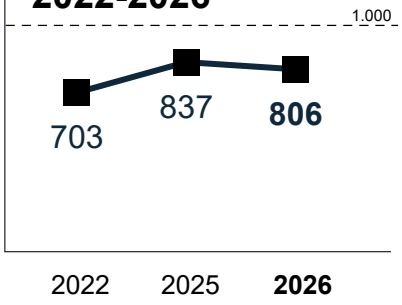
Rådet for Sikker Trafik

Kommunernes Skoletrafiktest 2026

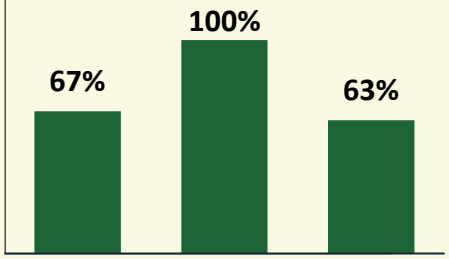
Hovedresultater 2026

Lyngby-Taarbæk Kommune

Kommunens samlede point 2022-2026



Skolernes gennemførsel af trafikundervisning

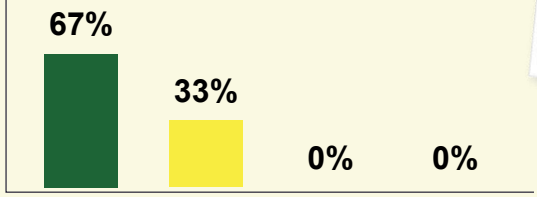




89%

af skolerne i kommunen har én eller flere færdsels-kontaktlærere

Har skolerne en nedskrevet trafikpolitik?





Har kommunen en trafiksikkerhedsplan?



- ☑ **Ja**
- ○ Nej, vi har en trafiksikkerhedsplan, men den beskriver ikke, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafik-undervisning på alle trin
- ○ Nej, vi har ikke en trafiksikkerhedsplan

Har kommunen afholdt fælles møder om trafikundervisning med skolerne?

- ☑ **Ja, og alle folke-, privat- og friskoler i kommunen var inviteret**
- ○ Ja, alle folkeskoler i kommunen var inviteret
- ○ Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i det kommende skoleår
- ○ Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller ikke til i det kommende skoleår

Har kommunens skolechef kommunikeret med skolelederen om en gennemførsel af trafik-undervisning?

- ○ Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med alle skolelederne
- ○ Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med nogle af skolelederne
- ☑ **Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i det kommende skoleår**
- ○ Nej, og kommunens skolechef kommer heller ikke til at gøre det i det kommende skoleår
- ○ Ved ikke



9 ud af 9 folkeskoler i Lyngby-Taarbæk Kommune har besvaret undersøgelsen.

Epinion

Indholds-fortegnelse

4 Metode

6 Samlet pointoversigt

11 Trafikundervisning

20 Færdselskontaktlærere

24 Trafikpolitik

28 Den Lille Cyklistprøve

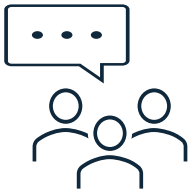
31 Kommunal forankring

38 Appendix

Baggrund og metode
Dataindsamling blandt skoler og kommuner

Dataindsamling:

Kommunernes Skoletrafiktest er gennemført som en webbaseret kvantitativ spørgeskema-undersøgelse bestående af to spørgeskemaer, ét til skoler og ét til kommuner. Data er indsamlet i perioden fra d. 16. juni til d. 2. september. Test og metode er den samme, som blev anvendt i 2022, 2023, 2024 og 2025 med enkelte tilpasninger i et par spørgsmål, hvilket muliggør sammenligning af resultater på tværs af år.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt skoler består af 7 spørgsmål og er udsendt til **alle landets folke-, fri- og privatskoler** på hovedskoleniveau. Oplysninger om skolerne er taget fra Børne- og Undervisningsministeriets Institutionsregister. Spørgsmål findes i appendix. Alle hovedskoler har i maj 2026 modtaget en invitation til undersøgelsen via deres hovedmail. Her er skolesekretæren blevet bedt om at indtaste direkte kontaktoplysninger i form af navn, e-mailadresse og telefonnummer på skolelederen på skolen. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren har oplyst direkte kontaktoplysninger, har efterfølgende i juni 2026 fået tilsendt et link til spørgeskemaundersøgelsen via deres direkte mailadresse. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren ikke har oplyst kontaktoplysninger på skolelederen, har fået tilsendt link til spørgeskemaundersøgelsen via skolens hovedmail. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til skoler, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 1585 hovedskoler modtaget en invitation til undersøgelsen, og 1332 hovedskoler har besvaret undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt hovedskolerne på 84%. En liste over de af kommunens folkeskoler, som eventuelt ikke har svaret på spørgeskemaet til skolerne, findes i rapportens appendix.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt kommuner består af 8 spørgsmål og er udsendt til repræsentanter i alle landets kommuners teknik- og miljøforvaltninger* i juni 2026. Spørgsmål findes i appendix. Alle kommunerne er blevet opfordret til, at besvarelsen udfærdiges i et samarbejde mellem teknik- og miljøforvaltningen og børne- og ungeforvaltningen. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til kommuner, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 98 ud af landets 98 kommuner besvaret invitationen og deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt kommunerne på 100%.

Note: *Forvaltningen kan have et andet navn i nogle kommuner.

Baggrund og metode
Pointsystem og ordforklaringer

Pointsystem:

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolers svar på spørgeskemaet til skolerne (skole-spørgeskemaet). Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolers svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i spørgeskemaet til skolerne. Point opnås bl.a. ved gennemførsel af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegnings-grundlaget, men bidrager ikke med point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe i pointtildelingen. Se appendix for hvor mange point, hvert spørgsmål giver og en nærmere beskrivelse af, hvordan pointene er blevet tildelt.

Ordforklaringer:

- Alle rapporterede procentandele henviser til procentandele blandt de hovedskoler og kommuner, som har deltaget i undersøgelsen. Når det f.eks. rapporteres, at 89% af alle folkeskoler i Danmark har en færdselskontaktlærer, er der altså tale om 89% af de deltagende folkeskoler.
- Spørgsmål til undervisningselementer, som er klassetrinsbestemte (f.eks. gåprøve i 0.-1. klasse), er alene stillet til skoler, som har de pågældende klassetrin. Oplysninger om hvilke klassetrin skolerne har, er baseret på skolernes selvangivne oplysninger i spørgeskemaet til skolerne.
- Rapporten viser resultater for alle kommunens folkeskoler. Besvarelser fra fri- og privatskoler i kommunen indgår alene på aggregeret (samlet) niveau, hvis minimum tre af fri- og privatskoler i kommunen (med klasser på hvert trin) har givet samtykke hertil. Dertil vises fri- og privatskolernes svar i tabeloversigter, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke.
- I rapporten benchmarkes resultaterne fra skole-spørgeskemaet nogle steder til "Top 10 bedste kommuner". Disse benchmarks viser, hvad skolerne i de 10 kommuner, som har klaret sig bedst på det pågældende spørgsmål, i gennemsnit svarer.

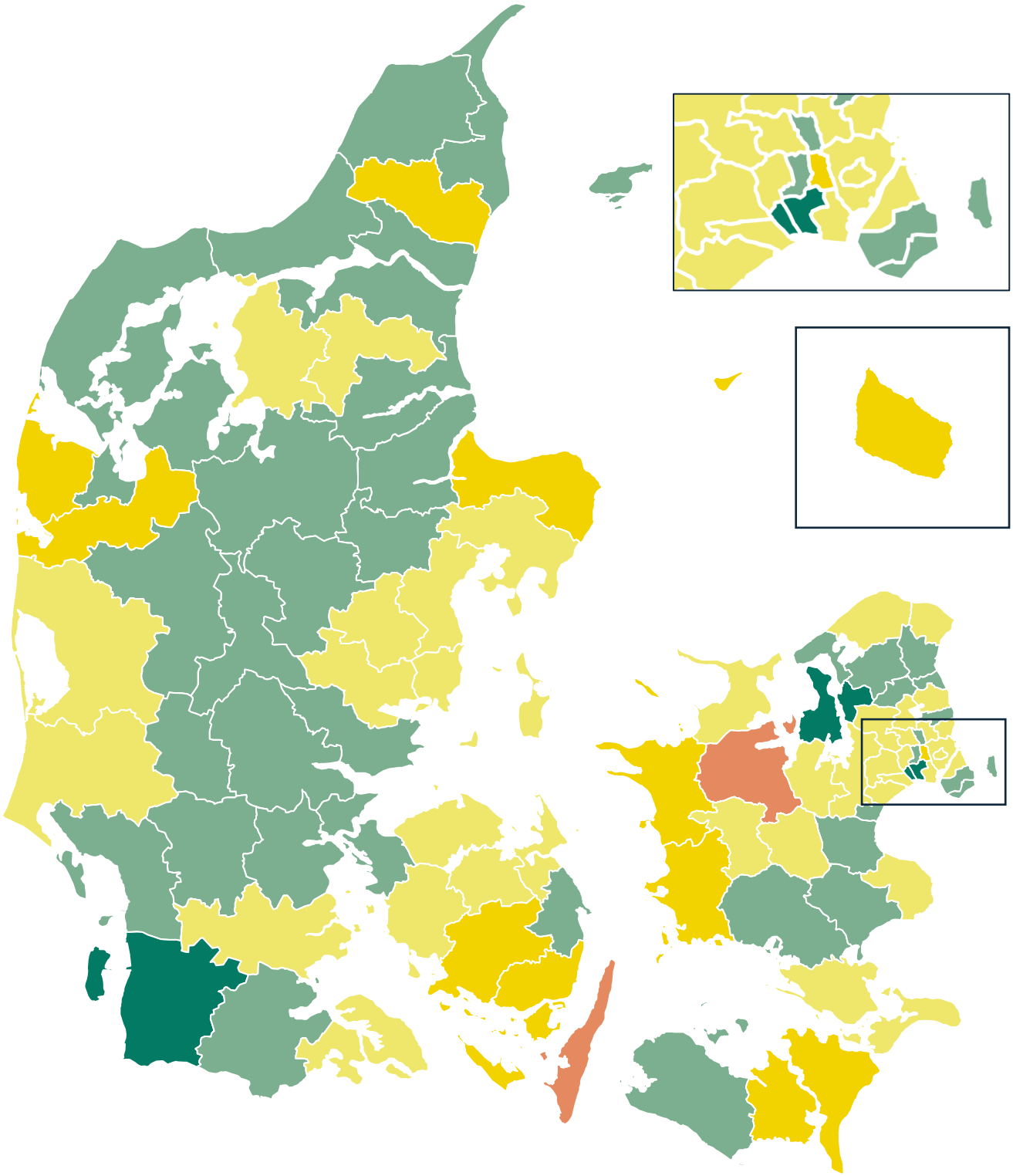
Samlet pointoversigt

Baseret på kommunernes og folkeskolernes svar

Epinion

Kommunernes Skoletrafiktest 2026

Kort over alle kommunernes samlede point



Mørkegrøn: 900-1000 point
Lysegrøn: 700-899 point
Lysegul: 500-699 point
Mørkegul: 300-499 point
Lyserød: 100-299 point
Mørkerød: 0-99 point

Epinion

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling.

Kommunernes Skoletrafiktest 2026

Samlet pointoversigt på kommuneniveau

Nr.	Kommune	Point	Status	Udvikling
1	Frederikssund Kommune	940		
2	Brøndby Kommune	912		
3	Vallensbæk Kommune	904		
4	Tønder Kommune	902		
5	Herlev Kommune	894		
6	Fanø Kommune	892		
7	Vejen Kommune	891		
8	Aabenraa Kommune	878		
9	Viborg Kommune	874		
10	Dragør Kommune	872		
11	Tårnby Kommune	870		
12	Frederikshavn Kommune	865		
13	Middelfart Kommune	855		
14	Thisted Kommune	852		
15	Allerød Kommune	851		
16	Fredensborg Kommune	850		
17	Jammerbugt Kommune	847		
18	Fredericia Kommune	844		
19	Hjørring Kommune	840		
20	Randers Kommune	838		
21	Herning Kommune	832		
22	Hørsholm Kommune	830		
23	Nyborg Kommune	814		
24	Billund Kommune	812		
25	Lyngby-Taarbæk Kommune	806		
26	Solrød Kommune	799		
27	Favrskov Kommune	796		
28	Faxe Kommune	787		
29	Hedensted Kommune	787		
30	Næstved Kommune	777		
31	Struer Kommune	777		
32	Ikast-Brande Kommune	773		
33	Skive Kommune	766		
34	Køge Kommune	761		
35	Læsø Kommune	760		
36	Esbjerg Kommune	758		
37	Lolland Kommune	752		
38	Aalborg Kommune	751		
39	Halsnæs Kommune	749		
40	Kolding Kommune	746		
41	Silkeborg Kommune	736		
42	Mariagerfjord Kommune	734		
43	Glostrup Kommune	726		
44	Morsø Kommune	722		
45	Vejle Kommune	720		
46	Hillerød Kommune	711		
47	Rudersdal Kommune	694		
48	Helsingør Kommune	692		
49	Frederiksberg Kommune	683		

Nr.	Kommune	Point	Status	Udvikling
50	Sønderborg Kommune	683		
51	Varde Kommune	672		
52	Nordfyns Kommune	670		
53	Samsø Kommune	660		
54	Rebild Kommune	654		
55	Egedal Kommune	641		
56	Stevns Kommune	639		
57	Haderslev Kommune	636		
58	Vordingborg Kommune	636		
59	Skanderborg Kommune	625		
60	Roskilde Kommune	622		
61	Odense Kommune	617		
62	Aarhus Kommune	613		
63	Horsens Kommune	604		
64	Københavns Kommune	600		
65	Hvidovre Kommune	598		
66	Gentofte Kommune	584		
67	Assens Kommune	582		
68	Albertslund Kommune	576		
69	Gribskov Kommune	576		
70	Sorø Kommune	576		
71	Syddjurs Kommune	569		
72	Høje-Taastrup Kommune	567		
73	Ballerup Kommune	565		
74	Furesø Kommune	565		
75	Ringsted Kommune	563		
76	Gladsaxe Kommune	562		
77	Greve Kommune	553		
78	Vesthimmerlands Kommune	551		
79	Ishøj Kommune	546		
80	Odder Kommune	546		
81	Kerteminde Kommune	521		
82	Odsherred Kommune	516		
83	Ringkøbing-Skjern Kommune	513		
84	Lejre Kommune	509		
85	Slagelse Kommune	495		
86	Norddjurs Kommune	486		
87	Guldborgsund Kommune	479		
88	Rødovre Kommune	459		
89	Svendborg Kommune	448		
90	Brønderslev Kommune	435		
91	Faaborg-Midtfyn Kommune	434		
92	Holstebro Kommune	434		
93	Ærø Kommune	410		
94	Lemvig Kommune	354		
95	Kalundborg Kommune	350		
96	Bornholms Regionskommune	333		
97	Holbæk Kommune	277		
98	Langeland Kommune	243		

Mørkegrøn: 900-1000 point

Lysegrøn: 700-899 point

Lysegul: 500-699 point

Mørkegul: 300-499 point

Lyserød: 100-299 point

Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling. Pilene i kolonnen "Udvikling" viser, hvordan kommunerne har klaret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2025. Der vises en streg i kolonnen ud fra de kommuner, som har opnået samme point i 2026 som i 2025.

Epinion

Kommunernes Skoletrafiktest 2026

Pointoversigt fordelt på antal folkeskoler i kommunerne

Kommuner med 1-5 folkeskoler

Kommune	Point	Status	Udvikling
Frederikssund Kommune	940		
Brøndby Kommune	912		
Vallensbæk Kommune	904		
Tønder Kommune	902		
Herlev Kommune	894		
Fanø Kommune	892		
Dragør Kommune	872		
Allerød Kommune	851		
Fredericia Kommune	844		
Hørsholm Kommune	830		
Nyborg Kommune	814		
Solrød Kommune	799		
Faxe Kommune	787		
Læsø Kommune	760		
Halsnæs Kommune	749		
Glostrup Kommune	726		
Morsø Kommune	722		
Nordfyns Kommune	670		
Samsø Kommune	660		
Stevns Kommune	639		
Vordingborg Kommune	636		
Albertslund Kommune	576		
Ballerup Kommune	565		
Ishøj Kommune	546		
Odsherred Kommune	516		
Norddjurs Kommune	486		
Brønderslev Kommune	435		
Ærø Kommune	410		
Bornholms Regionskommune	333		
Langeland Kommune	243		

Kommuner med 6-9 folkeskoler

Kommune	Point	Status	Udvikling
Tårnby Kommune	870		
Fredensborg Kommune	850		
Hjørring Kommune	840		
Billund Kommune	812		
Lyngby-Taarbæk Kommune	806		
Næstved Kommune	777		
Struer Kommune	777		
Lolland Kommune	752		
Mariagerfjord Kommune	734		
Hillerød Kommune	711		
Rudersdal Kommune	694		
Helsingør Kommune	692		
Rebild Kommune	654		
Egedal Kommune	641		
Hvidovre Kommune	598		
Gribskov Kommune	576		
Sorø Kommune	576		
Høje-Taastrup Kommune	567		
Furesø Kommune	565		
Ringsted Kommune	563		
Greve Kommune	553		
Vesthimmerlands Kommune	551		
Odder Kommune	546		
Kerteminde Kommune	521		
Lejre Kommune	509		
Rødovre Kommune	459		
Lemvig Kommune	354		

Mørkegrøn: 900-1000 point

Lysegrøn: 700-899 point

Lysegul: 500-699 point

Mørkegul: 300-499 point

Lyserød: 100-299 point

Mørkerød: 0-99 point

Epinion

Note: Inddelingen i antal folkeskoler er opgjort på hovedskoleniveau på baggrund af Institutionsregistret.

Kommunernes Skoletrafiktest 2026

Pointoversigt fordelt på antal folkeskoler i kommunerne

Kommuner med 10-13 folkeskoler

Kommune	Point	Status	Udvikling
Vejen Kommune	891		
Frederikshavn Kommune	865		
Middelfart Kommune	855		
Thisted Kommune	852		
Jammerbugt Kommune	847		
Favrskov Kommune	796		
Ikast-Brande Kommune	773		
Frederiksberg Kommune	683		
Haderslev Kommune	636		
Gentofte Kommune	584		
Assens Kommune	582		
Syddjurs Kommune	569		
Gladsaxe Kommune	562		
Guldborgsund Kommune	479		
Svendborg Kommune	448		
Faaborg-Midtfyn Kommune	434		
Holbæk Kommune	277		

Kommuner med 14-19 folkeskoler

Kommune	Point	Status	Udvikling
Aabenraa Kommune	878		
Randers Kommune	838		
Skive Kommune	766		
Køge Kommune	761		
Sønderborg Kommune	683		
Varde Kommune	672		
Skanderborg Kommune	625		
Roskilde Kommune	622		
Horsens Kommune	604		
Ringkøbing-Skjern Kommune	513		
Slagelse Kommune	495		
Holstebro Kommune	434		
Kalundborg Kommune	350		

Kommuner med 20-29 folkeskoler

Kommune	Point	Status	Udvikling
Viborg Kommune	874		
Herning Kommune	832		
Hedensted Kommune	787		
Esbjerg Kommune	758		
Kolding Kommune	746		
Silkeborg Kommune	736		
Vejle Kommune	720		

Kommuner med 30 eller flere folkeskoler

Kommune	Point	Status	Udvikling
Aalborg Kommune	751		
Odense Kommune	617		
Aarhus Kommune	613		
Københavns Kommune	600		

Mørkegrøn: 900-1000 point
Lysegrøn: 700-899 point
Lysegul: 500-699 point
Mørkegul: 300-499 point
Lyserød: 100-299 point
Mørkerød: 0-99 point

Note: Inddelingen i antal folkeskoler er opgjort på hovedskoleniveau på baggrund af Institutionsregistret.
.

Trafikundervisning

Baseret på skolernes svar

Trafikundervisning dækker over:

- Gåprøve i indskolingen (0.-1. kl.)
- Cyklistprøve på mellemtrinnet (5.-6. kl.)
- Undervisning i risikofaktorer i udskolingen (8.-9. kl.)

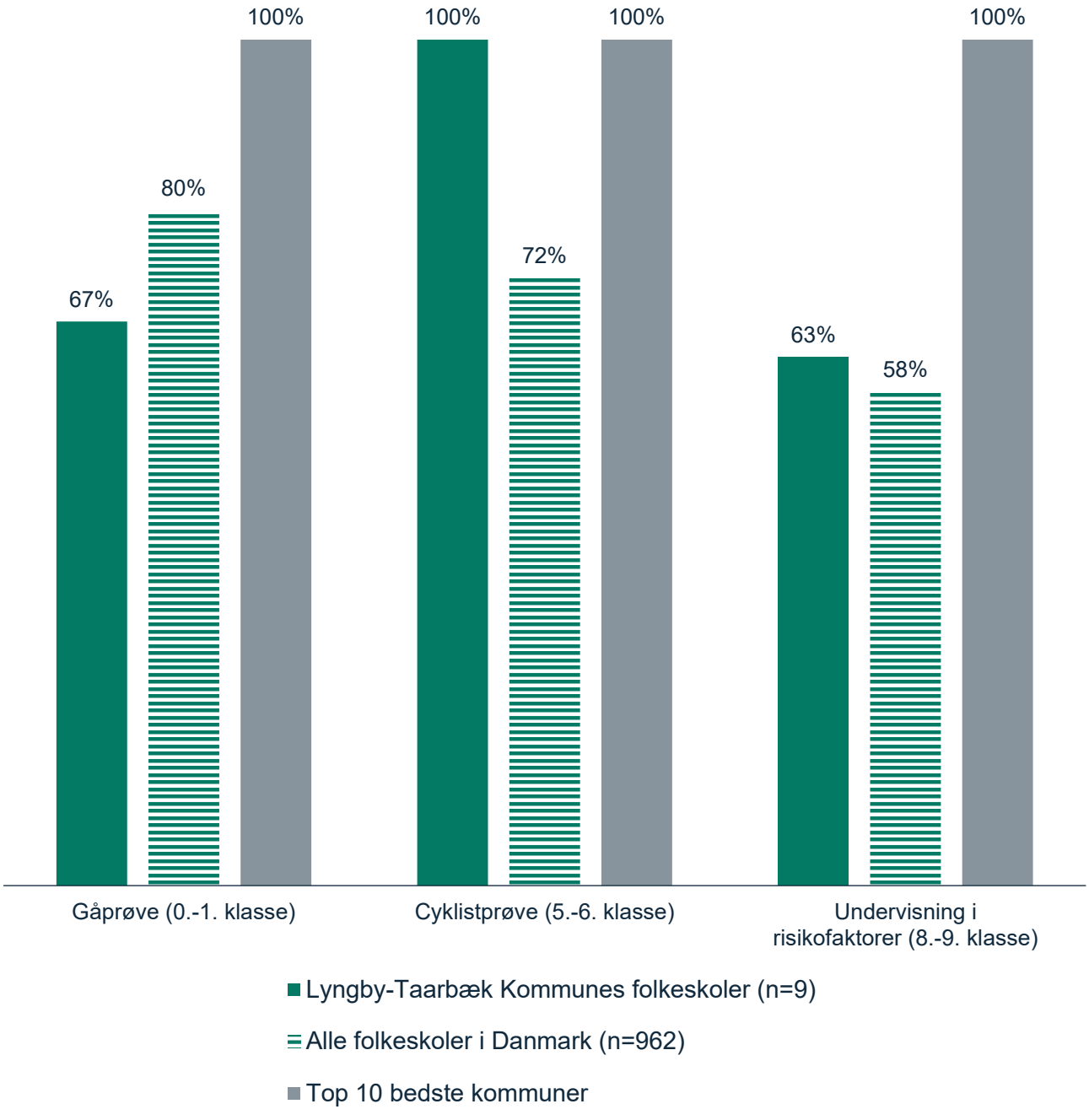
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne gennemfører ovenstående undervisning, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen i 2025/2026

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

***Trafikundervisning**: Gennemførsel af undervisning i skoleåret 2025/2026 fordelt på typer af undervisning**
(folkeskoler)

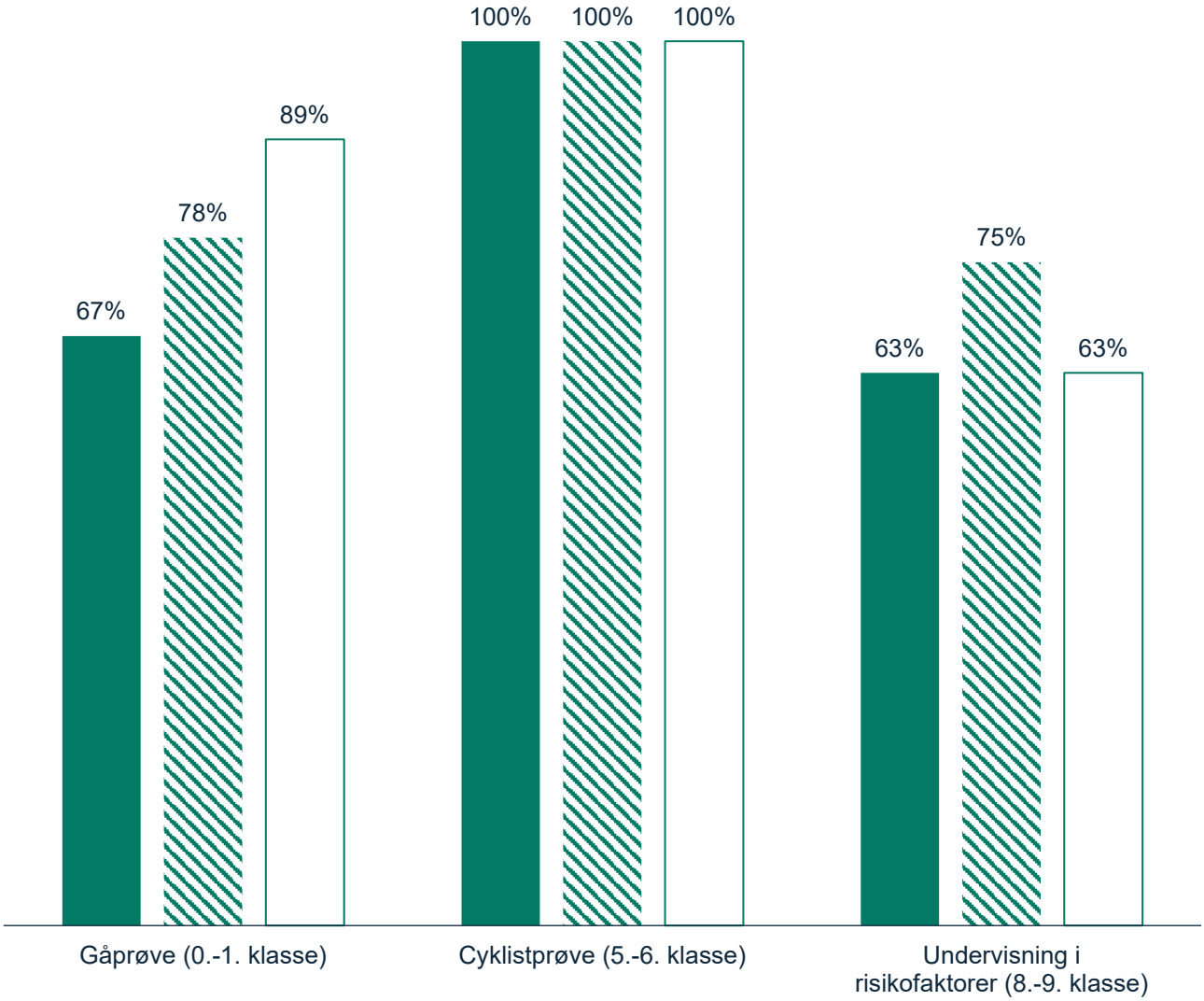


Note: *En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)
Folkeskoler i kommunen på tværs af år

***Trafikundervisning**: Gennemførsel af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår**
(folkeskoler)

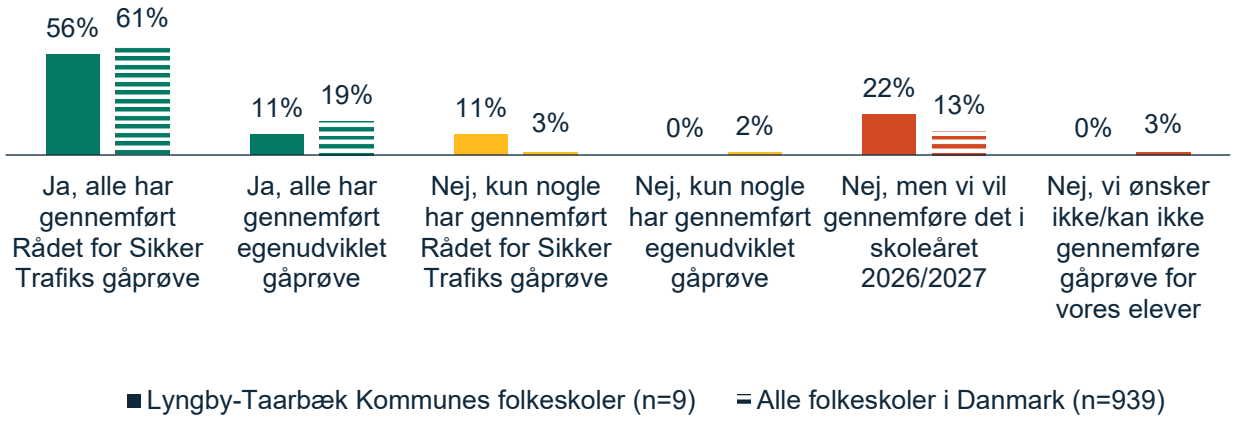
Folkeskoler i Lyngby-Taarbæk Kommune:



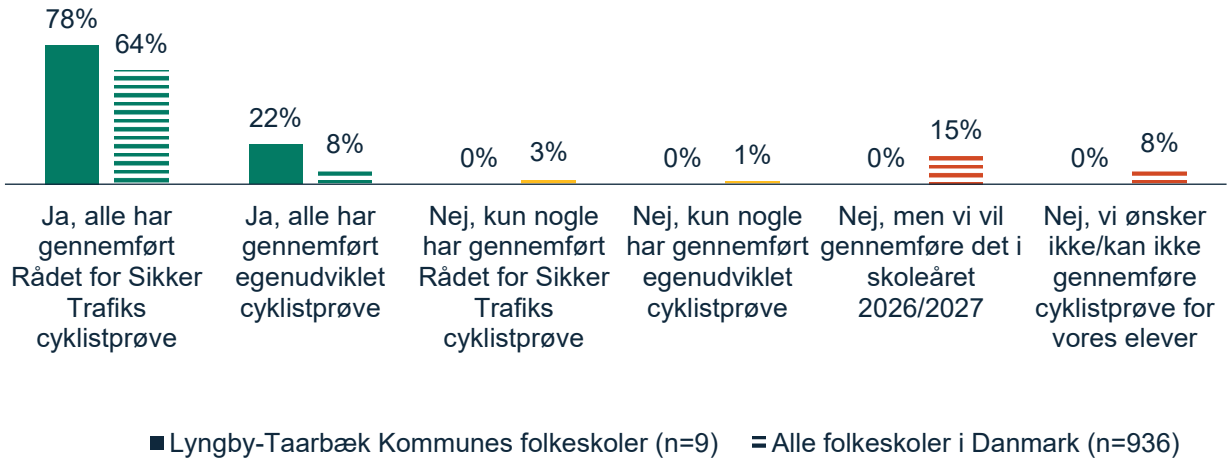
Note: *En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin)
Folkeskoler i kommunen i 2025/2026
Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

***Trafikundervisning - gåprøve**: Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2025/2026 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?*
(folkeskoler)



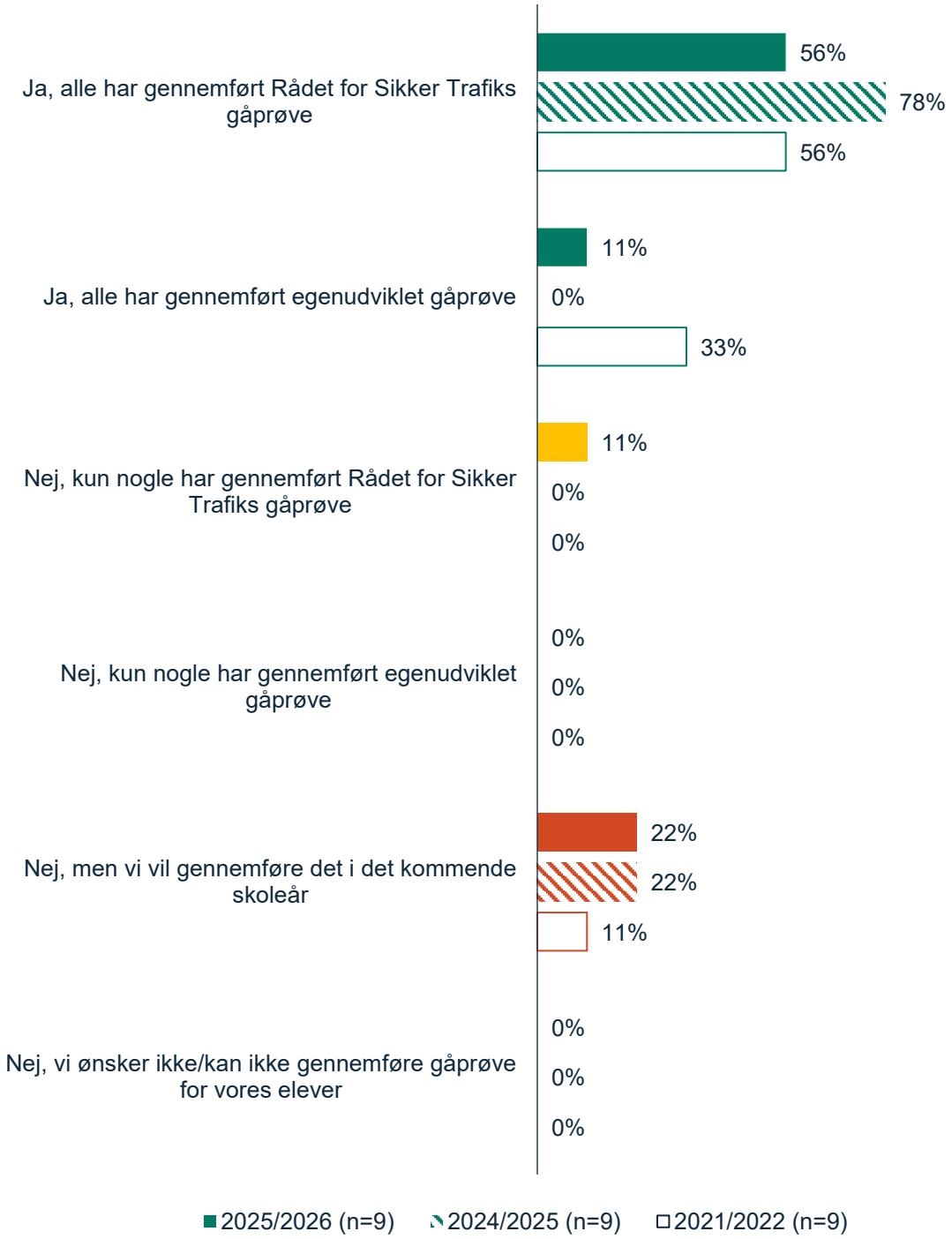
***Trafikundervisning - cyklistprøve**: Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2025/2026 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?*
(folkeskoler)



Trafikundervisning (indskoling)
Folkeskoler i kommunen på tværs af år

***Trafikundervisning - gåprøve**: Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?*
(folkeskoler)

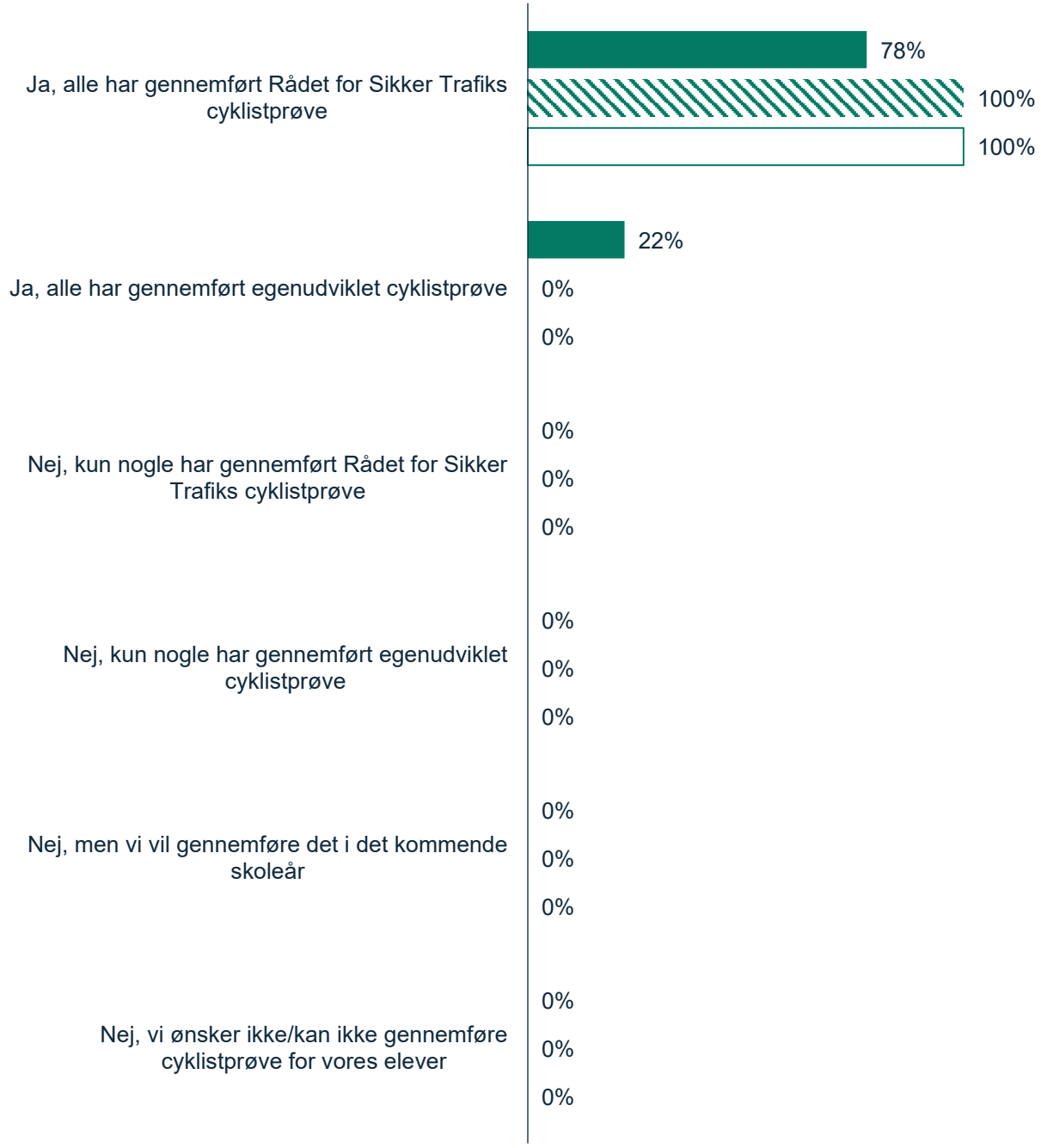
Folkeskoler i Lyngby-Taarbæk Kommune:



Trafikundervisning (mellemtrin)
Folkeskoler i kommunen på tværs af år

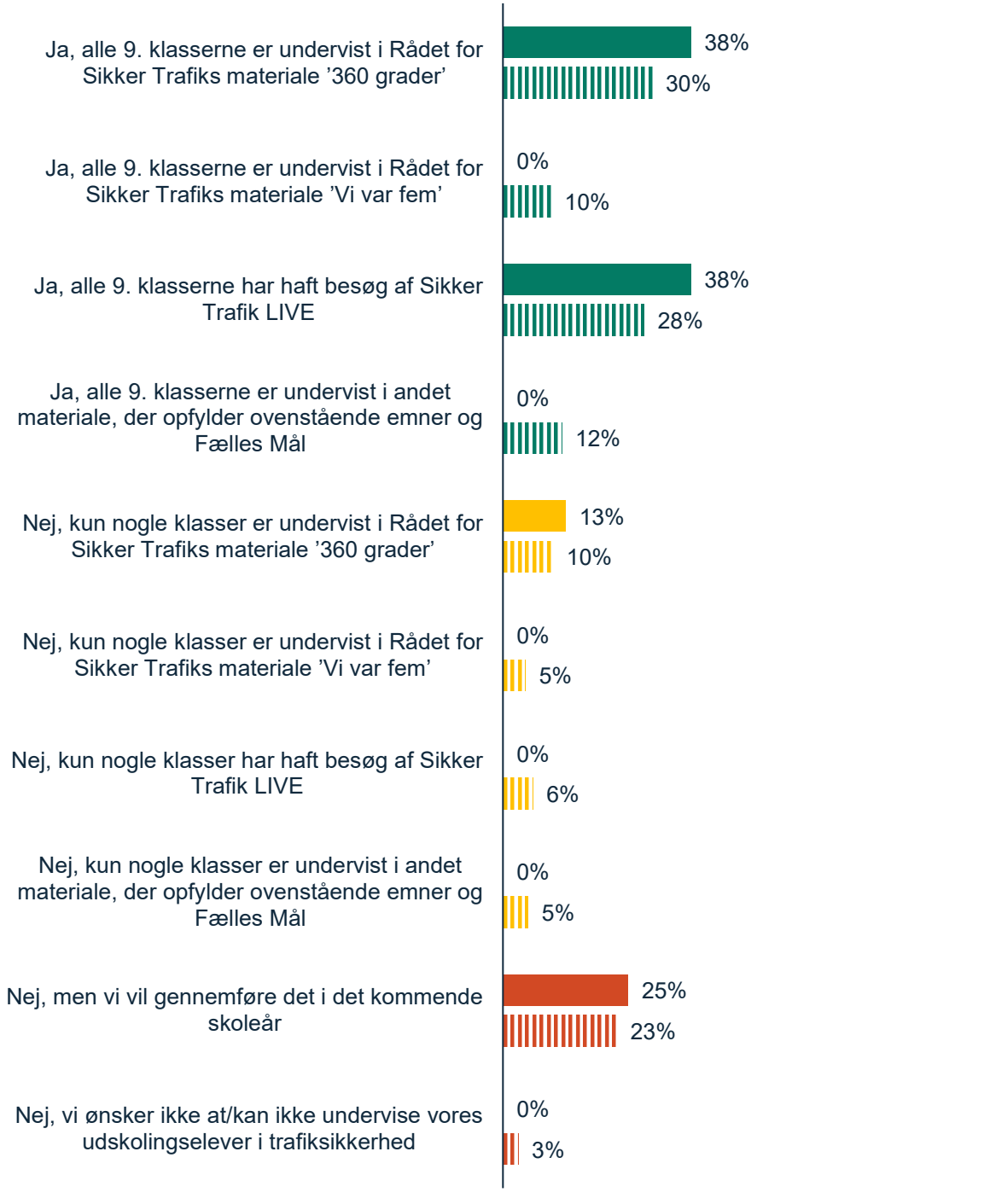
***Trafikundervisning - cyklistprøve**: Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?*
(folkeskoler)

Folkeskoler i Lyngby-Taarbæk Kommune:



Trafikundervisning (udskoling)
Folkeskoler i kommunen i 2025/2026
Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark

***Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer**: Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2025/2026 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?*
(folkeskoler)

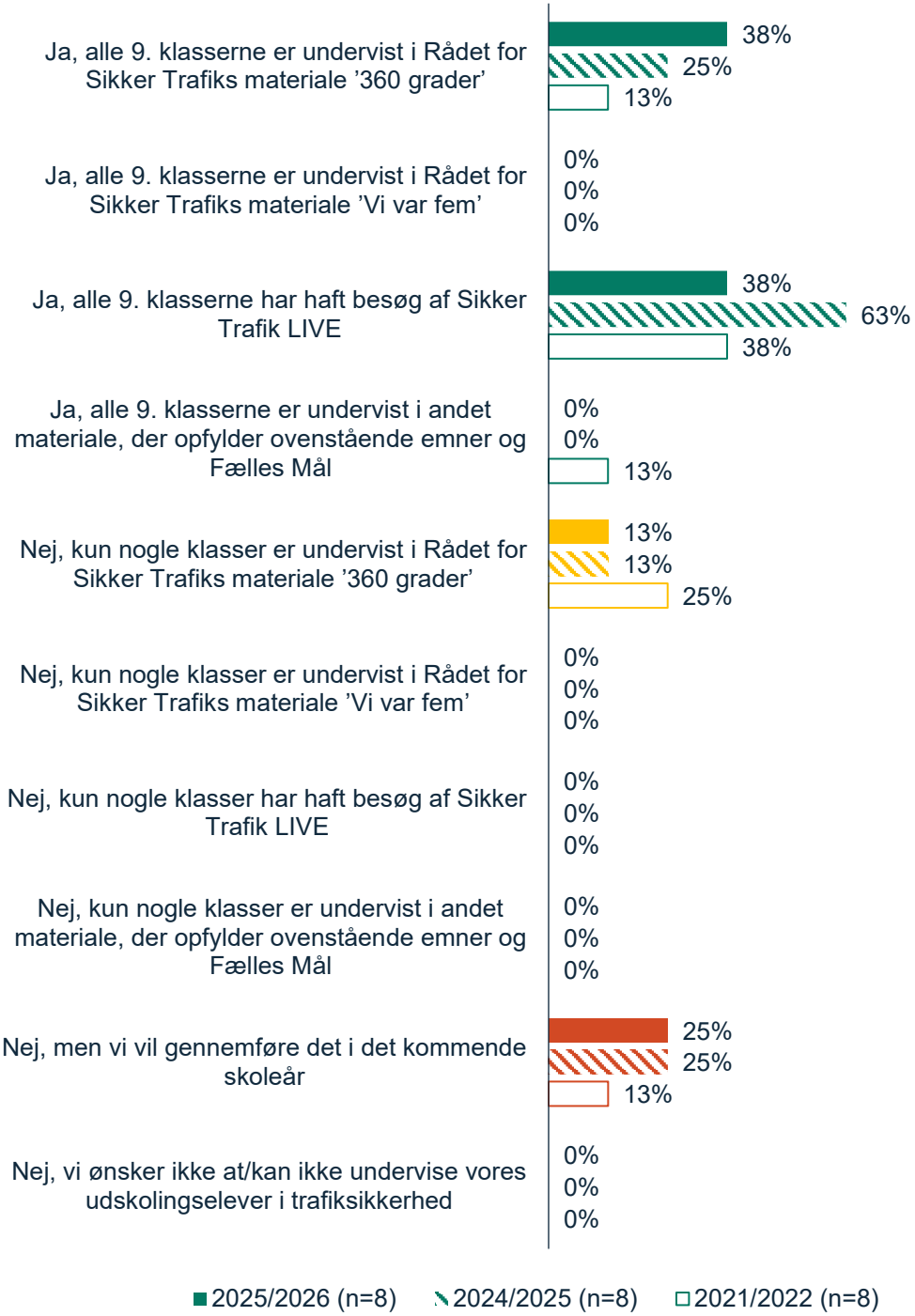


Note: Det har været muligt for skolerne at angive mere end ét svar, hvorfor procenterne summerer til mere end 100.

Trafikundervisning (udskoling)
Folkeskoler i kommunen på tværs af år

***Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer**: Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?*
(folkeskoler)

Folkeskoler i Lyngby-Taarbæk Kommune:



Note: Det har været muligt for skolerne at angive mere end ét svar, hvorfor procenterne summerer til mere end 100.
Der er i 2026 tilføjet to nye svarkategorier: "Ja, alle 9. klasserne er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale 'Vi var fem'" og "Nej, kun nogle klasser er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale 'Vi var fem'".

Alle skoler

Trafikundervisning

Skoler i kommunen på tværs af trin

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Alle klasser er undervist ● Nogle klasser er undervist ● Ingen klasser er undervist ● Ikke relevant ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Gåprøve (0.-1. klasse)			Cyklistprøve (5.-6. klasse)			Undervisning i risikofaktorer (8.-9. klasse)		
	2022	2025	2026	2022	2025	2026	2022	2025	2026
Lyngby-Taarbæk Kommune									
Engelsborgskolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fuglsanggårdsskolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hummeltofteskolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kongevejens Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lindegårdsskolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lundtofte Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trongårdsskolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Taarbæk Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Virum Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke. Skoler som har gennemført al undervisning i det år, som rapporten vedrører, er markeret med grøn i første kolonne.

Færdselskontaktlærere

Baseret på skolernes svar

Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler - oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen.

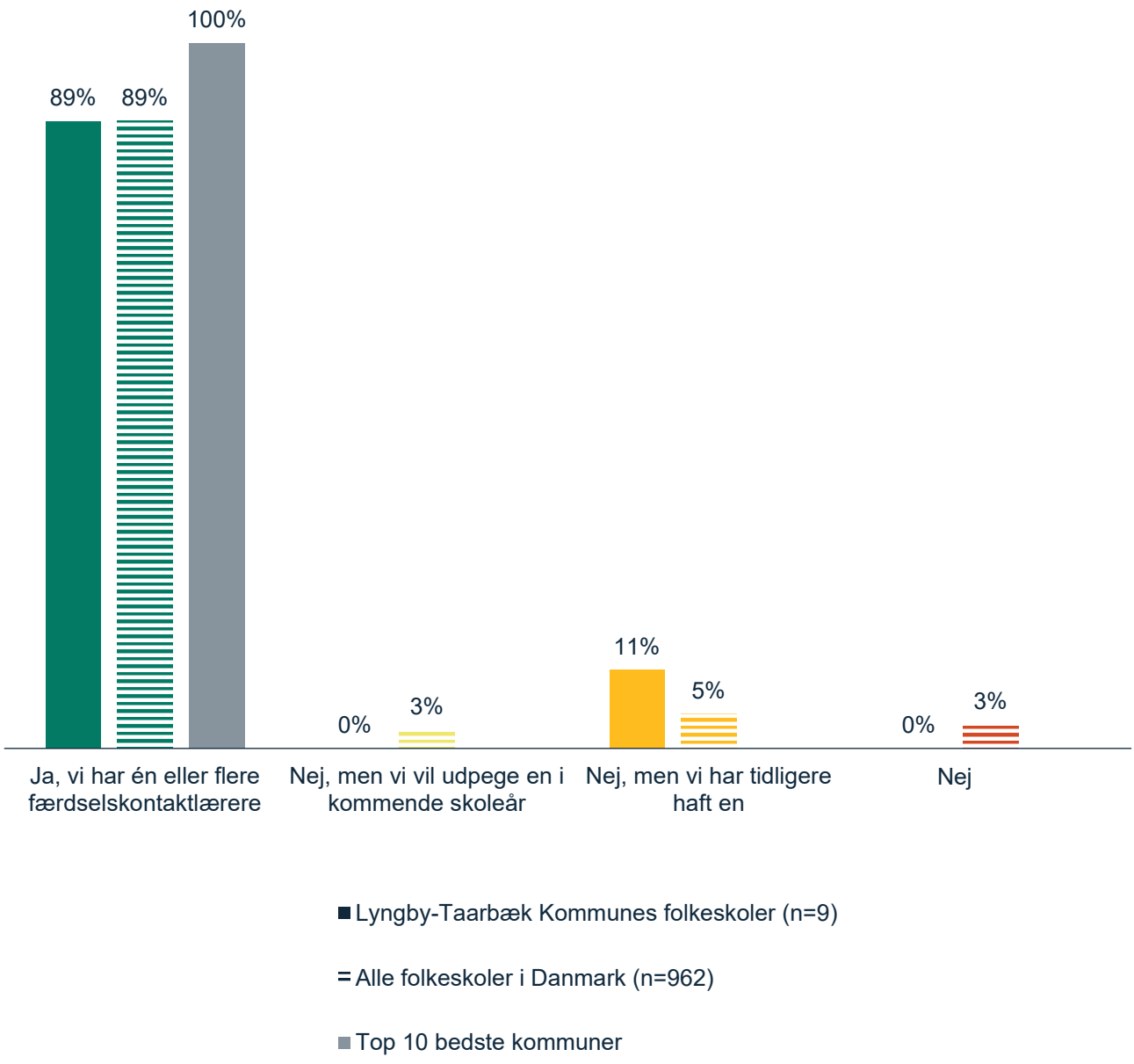
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne har en færdselskontaktlærer, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Færdselskontaktlærere

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2025/2026

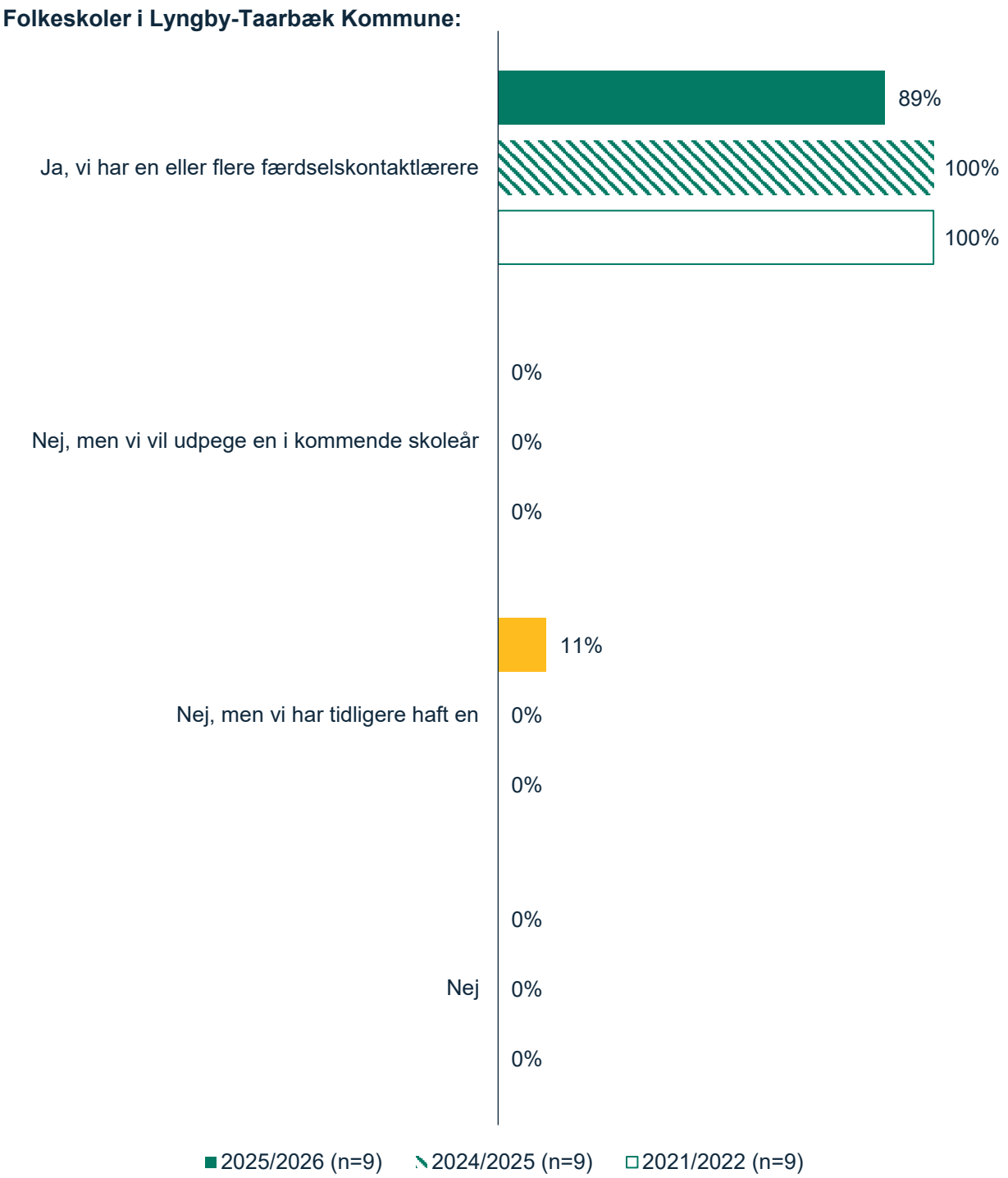
Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

***Færdselskontaktlærer - folkeskoler**: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?*



Færdselskontaktlærere
Folkeskoler i kommunen på tværs af år

***Færdselskontaktlærer - folkeskoler**: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?*



Færdselskontaktlærere

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

Ja, en eller flere | Nej, men vil udpege en i det kommende skoleår | Nej, men har haft tidligere | Nej | Deltog ikke

Folkeskoler	Status		
	2022	2025	2026
Lyngby-Taarbæk Kommune			
Engelsborgskolen	●	●	●
Fuglsanggårdsskolen	●	●	●
Hummeltofteskolen	●	●	●
Kongevejens Skole	●	●	●
Lindegårdsskolen	●	●	●
Lundtofte Skole	●	●	●
Trongårdsskolen	●	●	●
Taarbæk Skole	●	●	●
Virum Skole	●	●	●

Note: Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke.

Trafikpolitik

Baseret på skolernes svar

En trafikpolitik sætter rammerne for skolens arbejde med trafiksikkerhed ved at synliggøre forventninger og ansvar. Den bør bl.a. beskrive på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning.

Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin.

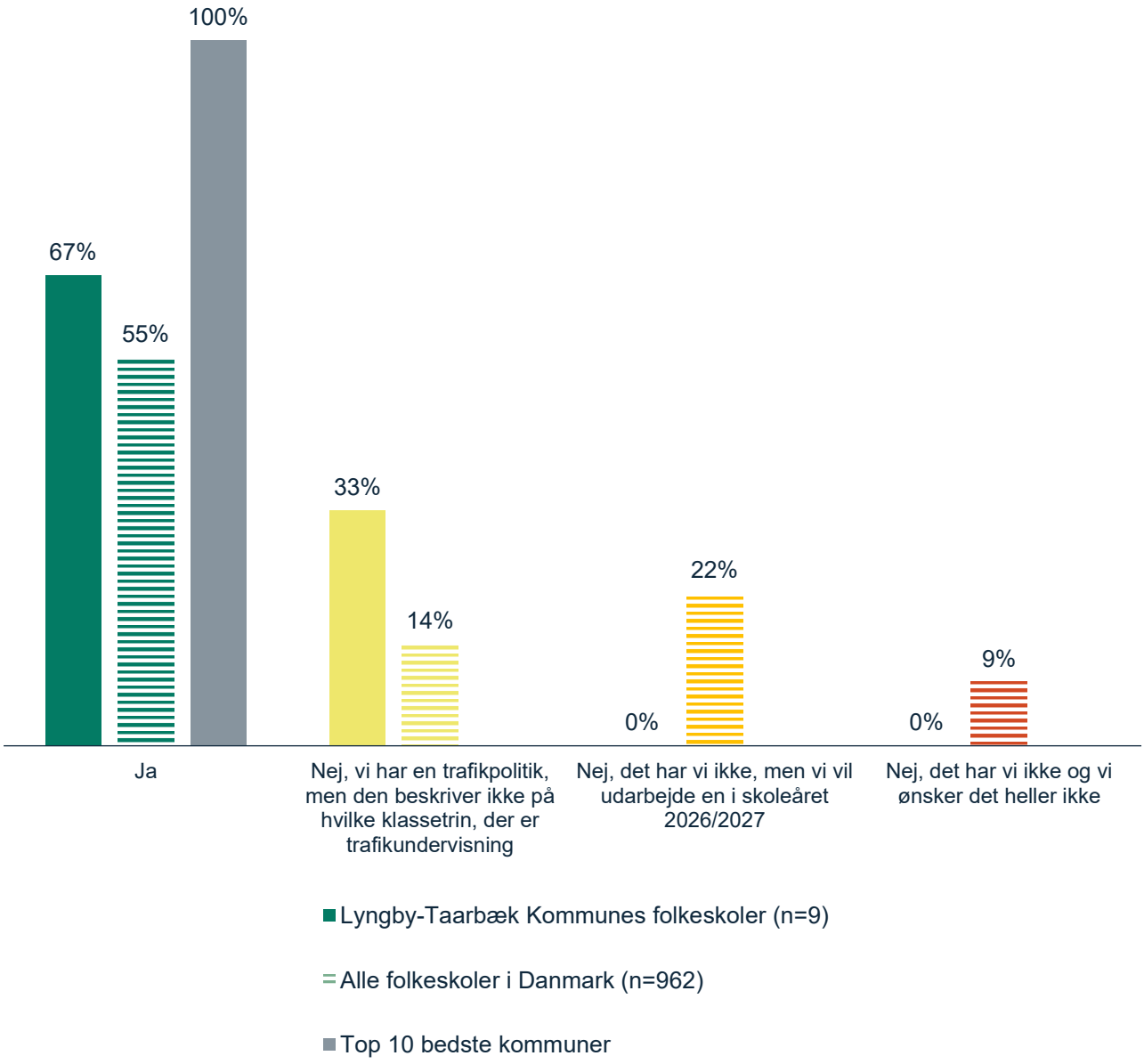
Epinion

Trafikpolitik

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2025/2026

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

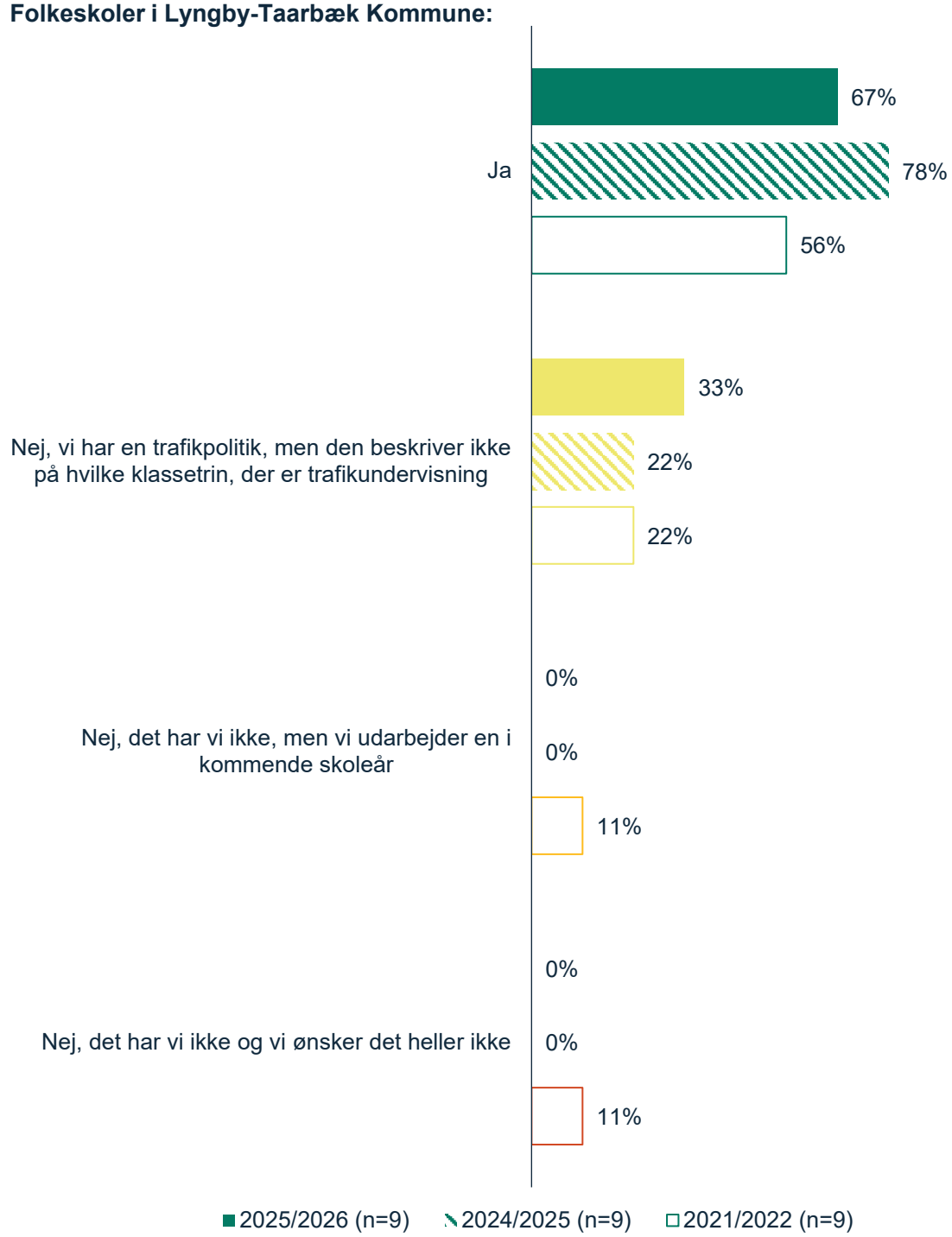
***Trafikpolitik - folkeskoler**: Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?*



Trafikpolitik
Folkeskoler i kommunen på tværs af år

***Trafikpolitik - folkeskoler**: Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?*

Folkeskoler i Lyngby-Taarbæk Kommune:



Trafikpolitik
Skoler i kommunen
Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

Ja
Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning
Nej, det har vi ikke, men vi udarbejder en i kommende skoleår
Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
Deltog ikke

Folkeskoler	Status		
	2022	2025	2026
Lyngby-Taarbæk Kommune			
Engelsborgskolen	●	●	●
Fuglsanggårdsskolen	●	●	●
Hummeltofteskolen	●	●	●
Kongevejens Skole	●	●	●
Lindegårdsskolen	●	●	●
Lundtofte Skole	●	●	●
Trongårdsskolen	●	●	●
Taarbæk Skole	●	●	●
Virum Skole	●	●	●

Note: Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke.

Den Lille Cyklistprøve

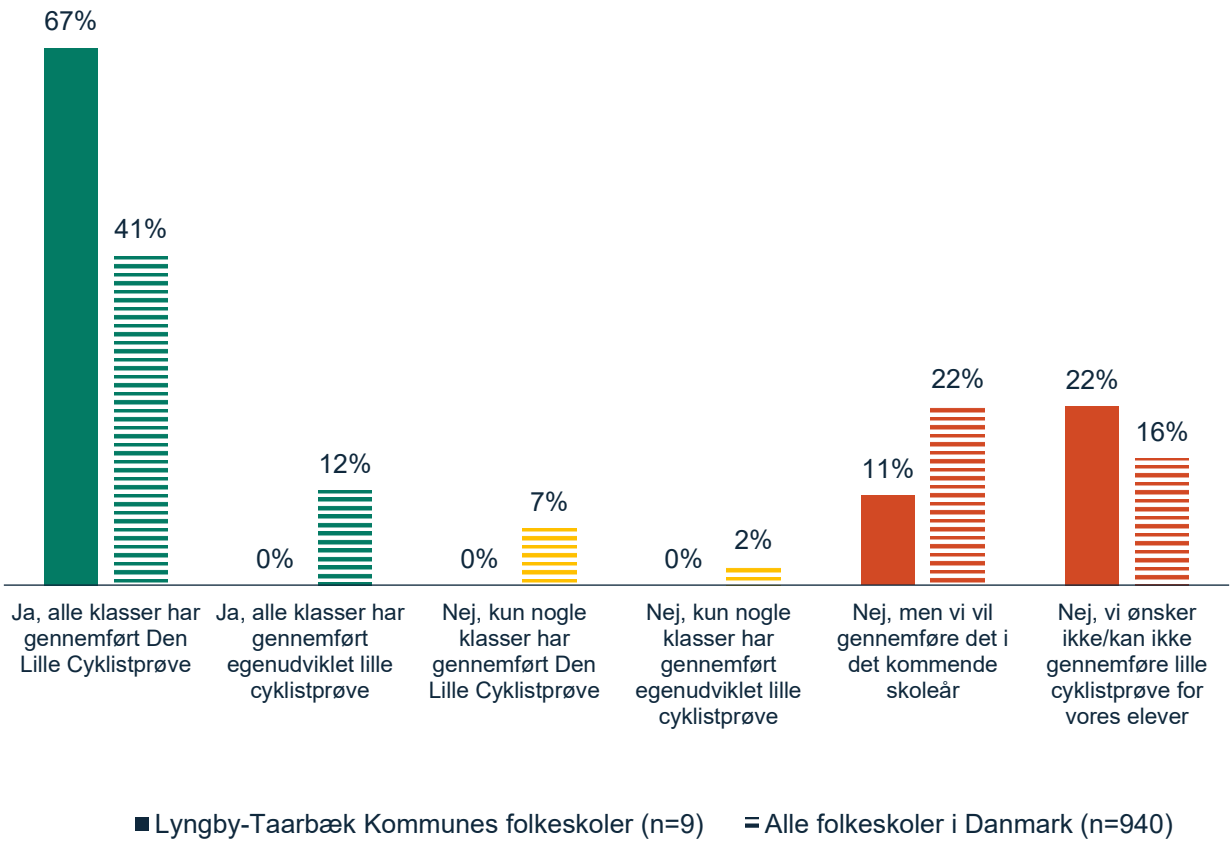
Baseret på skolernes svar

Spørgsmålet giver ikke point

Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve indgår alene i Kommunernes Skoletrafiktest for at bidrage med viden om, hvor mange af landets skoler som gennemfører Den Lille Cyklistprøve (i 2. eller 3. klasse). Spørgsmålet giver derfor ikke point i testen.

Den Lille Cyklistprøve (indskoling)
Alle skoler i kommunen i 2025/2026
Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

***Trafikundervisning - Den Lille Cyklistprøve - folkeskoler**: Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2025/2026 - enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?*



Epinion

Note: Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve giver ikke point i testen.

Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

Alle klasser er undervist | Nogle klasser er undervist | Ingen klasser er undervist | Ikke relevant | Deltog ikke

Folkeskoler	2023	2025	2026
Lyngby-Taarbæk Kommune			
Engelsborgskolen	●	●	●
Fuglsanggårdsskolen	●	●	●
Hummeltofteskolen	●	●	●
Kongevejens Skole	●	●	●
Lindegårdsskolen	●	●	●
Lundtofte Skole	●	●	●
Trongårdsskolen	●	●	●
Taarbæk Skole	●	●	●
Virum Skole	○	●	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke. Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve giver ikke point i testen. Der er i 2026 tilføjet to nye svarkategorier: "Ja, alle klasser har gennemført egenudviklet lille cyklistprøve" og "Nej, kun nogle klasser har gennemført egenudviklet lille cyklistprøve".

Kommunal forankring

Baseret på kommunernes svar

Kommunal forankring vedrører spørgsmål om, hvorvidt:

- Kommunen har koordineret og været i dialog om trafikundervisningen med grundskolerne i kommunen og med politiet
- Kommunen har motiveret skolerne til at udarbejde en trafikpolitik
- Kommunen har gennemført trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet
- Trafikundervisning indgår som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan

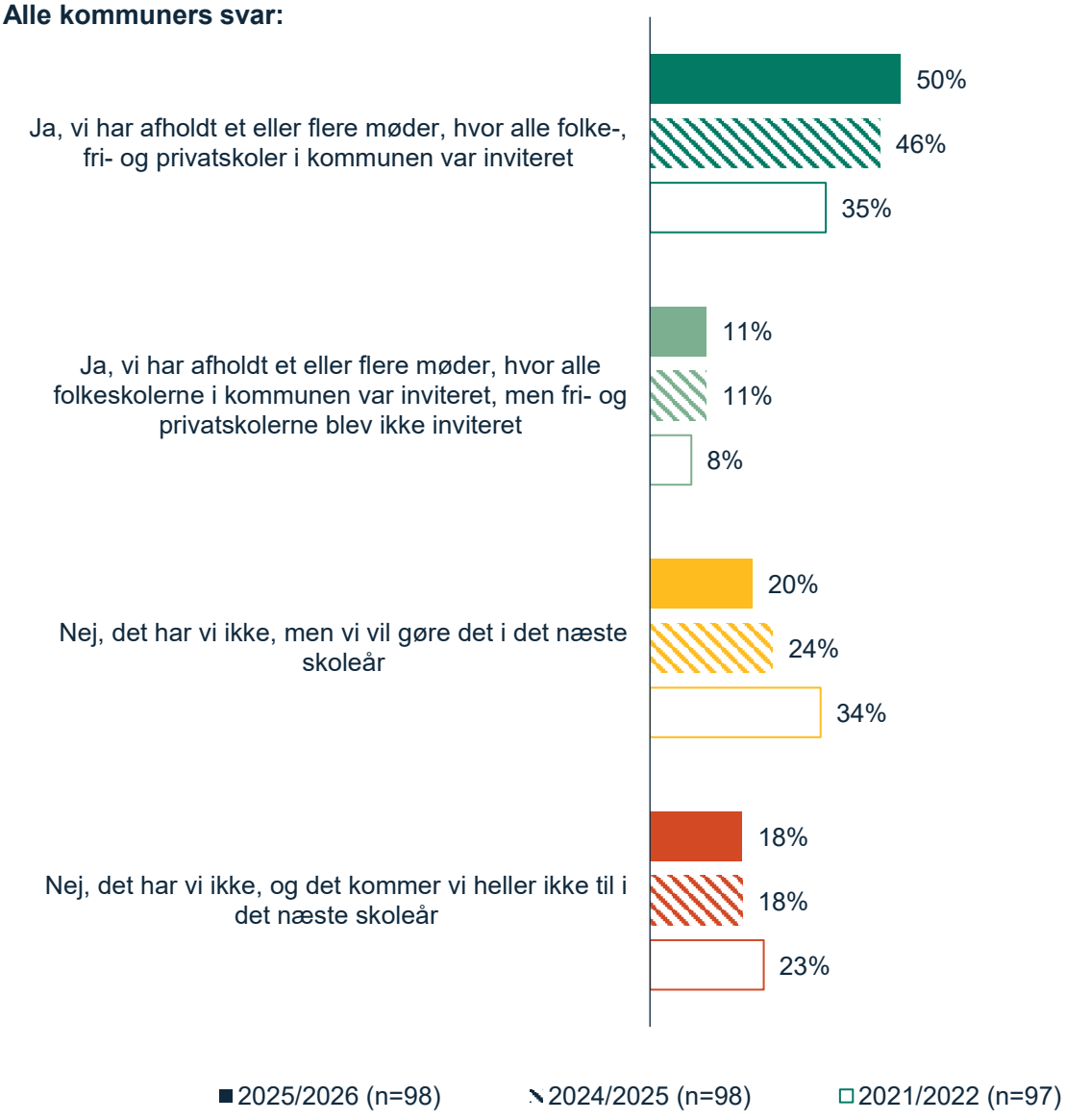
Kommunal forankring

Koordinering af trafikundervisning med skolerne på tværs af år

***Koordinering med skolerne**: Har jeres kommune i skoleåret afholdt et eller flere møder om trafikundervisningen, hvor færdselskontaktlærerne fra kommunens grundskoler og evt. politiet og andre har deltaget? Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.*

	2026	2025	2022
Lyngby-Taarbæk Kommunes svar:	Ja, vi har afholdt et eller flere møder, hvor alle folke-, fri- og privatskoler i kommunen var inviteret	Ja, vi har afholdt et eller flere møder, hvor alle folke-, fri- og privatskoler i kommunen var inviteret	Ja, vi har afholdt et eller flere møder, hvor alle folke-, fri- og privatskoler i kommunen var inviteret

Alle kommuners svar:



Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar.
Spørgsmålet om koordinering med skolerne er ændret i 2026. Tidligere lød spørgsmålsformuleringen: "Har jeres kommune i skoleåret inviteret grundskolerne i kommunen til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere og evt. politiet og andre har deltaget?"

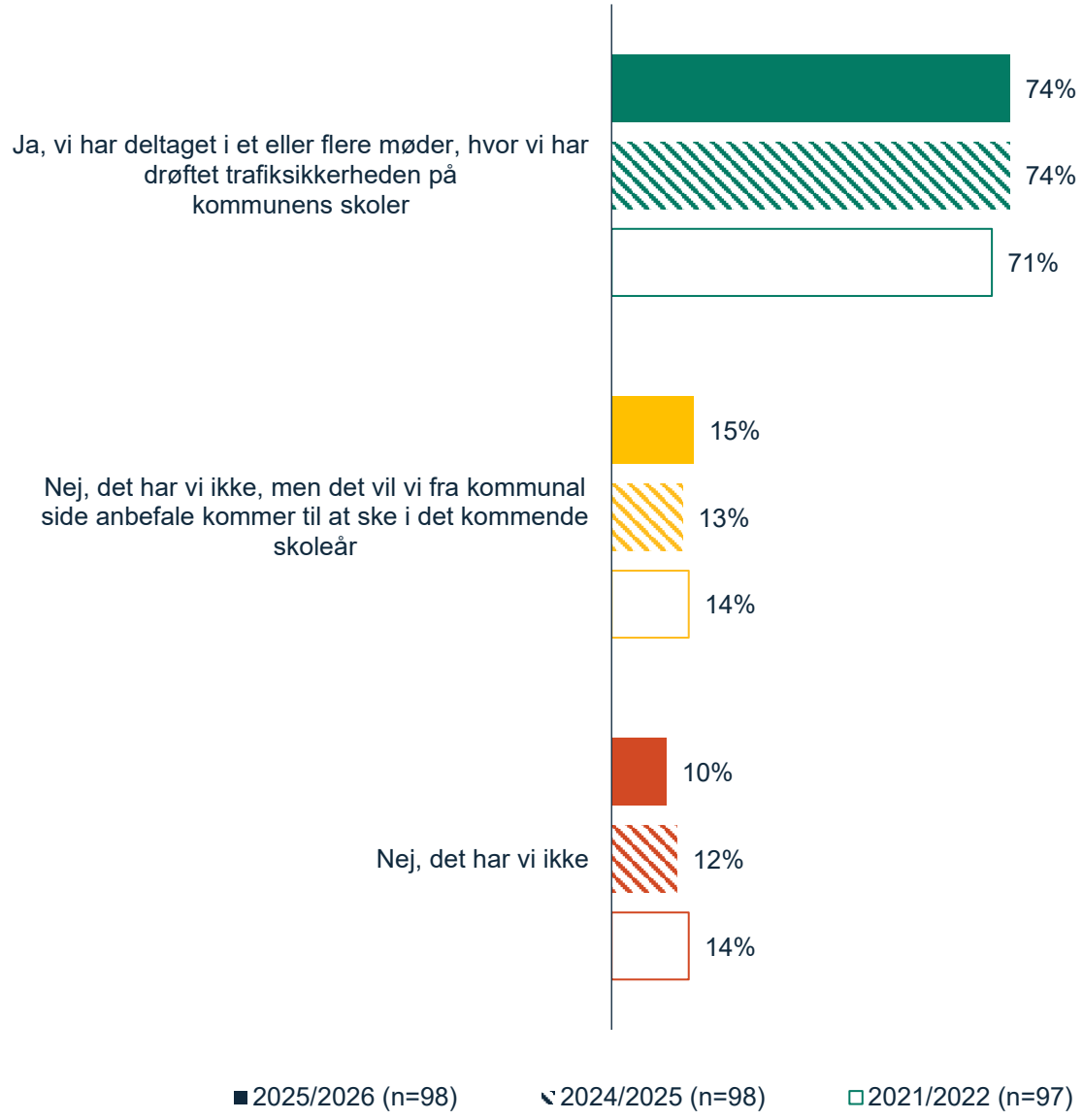
Kommunal forankring

Koordinering af trafikundervisning med politiet på tværs af år

Koordinering med politiet: *Har jeres kommune i skoleåret deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsråd, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler (f.eks. trafiksikkerheden rundt om skolerne, skolepatrulje, afholdelse af gåprøve, cyklistprøve m.v.)?*

	2026	2025	2022
Lyngby-Taarbæk Kommunes svar:	Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler	Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler	Nej, det har vi ikke, men det vil vi fra kommunal side anbefale kommer til at ske i det kommende skoleår

Alle kommuners svar:



Epinion

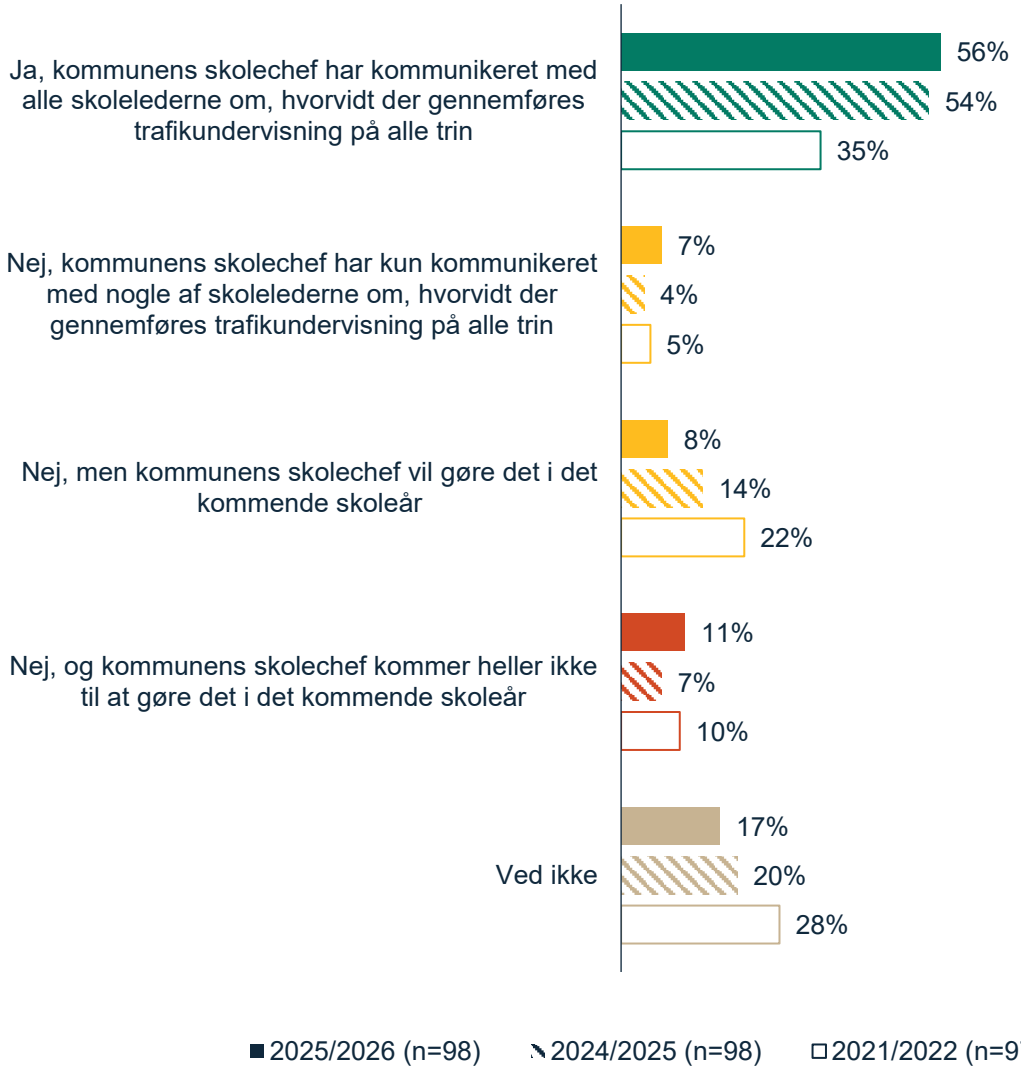
Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar.

Kommunal forankring
Dialog mellem skolechef og skoleledere på tværs af år

***Dialog**: Har jeres kommunes skolechef i skoleåret kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).*

	2026	2025	2022
Lyngby-Taarbæk Kommunes svar:	Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i det kommende skoleår	Ved ikke	Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i det kommende skoleår

Alle kommuners svar:



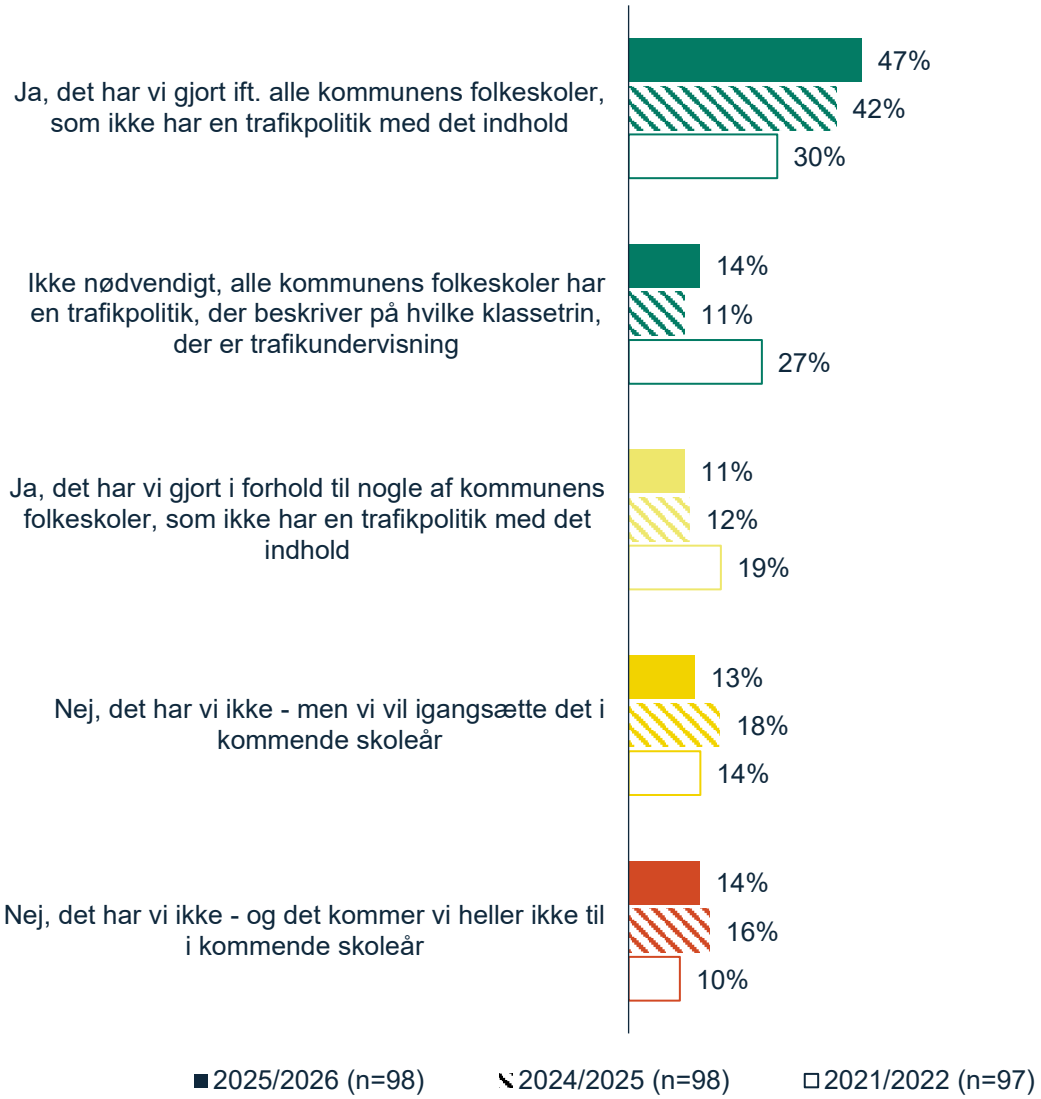
Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar.

Kommunal forankring
Motivering af skoler til udarbejdelse af trafikpolitik

Motivation: *Har jeres kommune i skoleåret motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?*

	2026	2025	2022
Lyngby-Taarbæk Kommunes svar:	Ja, det har vi gjort ift. alle kommunens folkeskoler, som ikke har en trafikpolitik med det indhold	Ja, det har vi gjort ift. alle kommunens folkeskoler, som ikke har en trafikpolitik med det indhold	Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i det kommende skoleår

Alle kommuners svar:



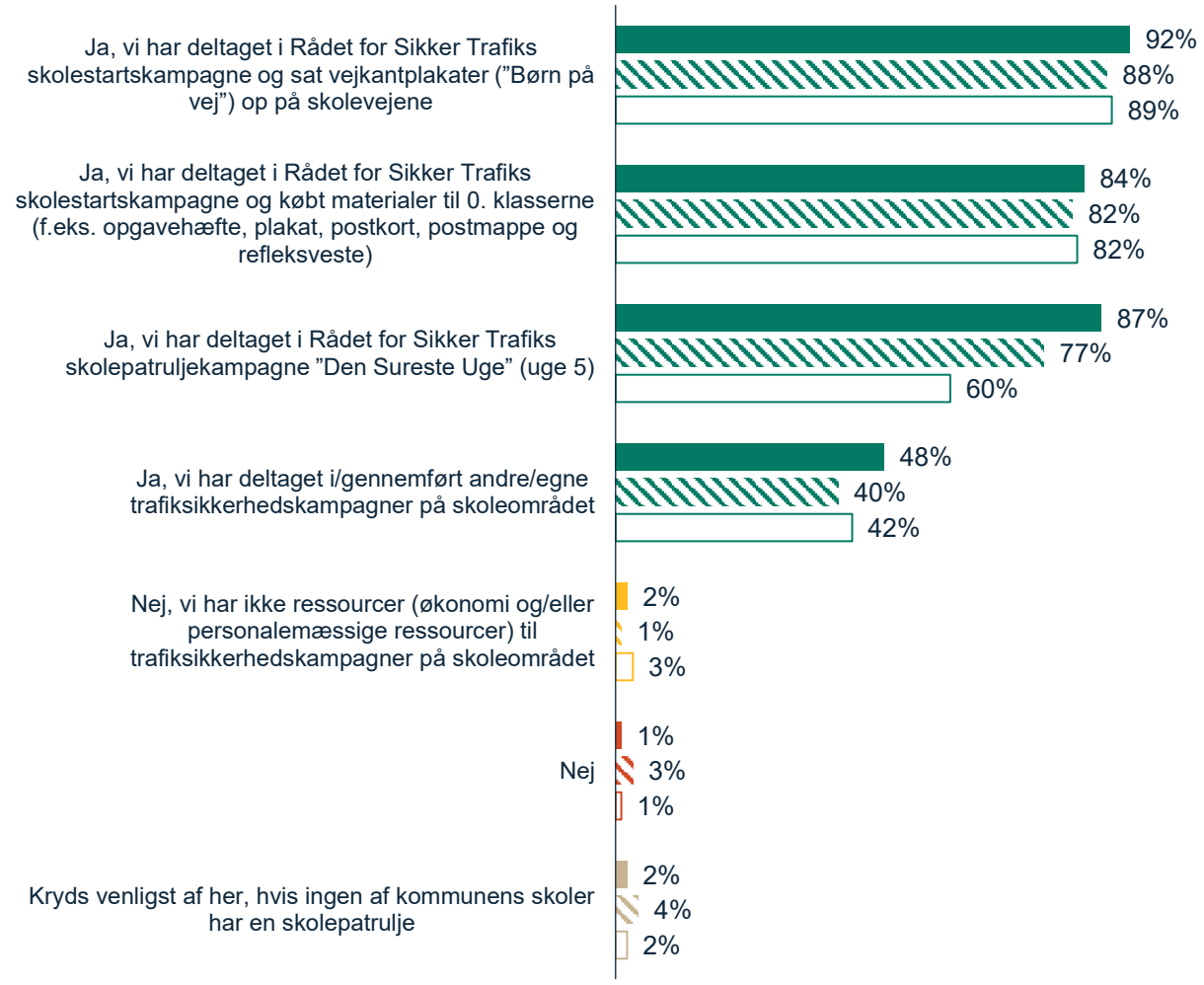
Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar.
Spørgsmålsformuleringen lød i 2022 ”Hvis der i jeres kommune er folkeskoler, der ikke allerede har udarbejdet en trafikpolitik med beskrivelse af trafikundervisningen på de enkelte klassetrin, har I så i skoleåret motiveret disse skoler til at formulere en sådan politik?”. Den tredje svarkategori lød i 2022 ”Nej, ikke alle folkeskoler, men nogle folkeskoler”.

Kommunal forankring
Trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet på tværs af år

***Kampagner**: Har jeres kommune i skoleåret gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere ja-kryds)*

Lyngby-Taarbæk Kommunes 2026-svar:	• Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og sat vejkantplakater (”Børn på vej”) op på skolevejene • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksveste) • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne ”Den Sureste Uge” (uge 5) • Ja, vi har deltaget i/gennemført andre/egne trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet

Alle kommuners svar:



Epinion

Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar.

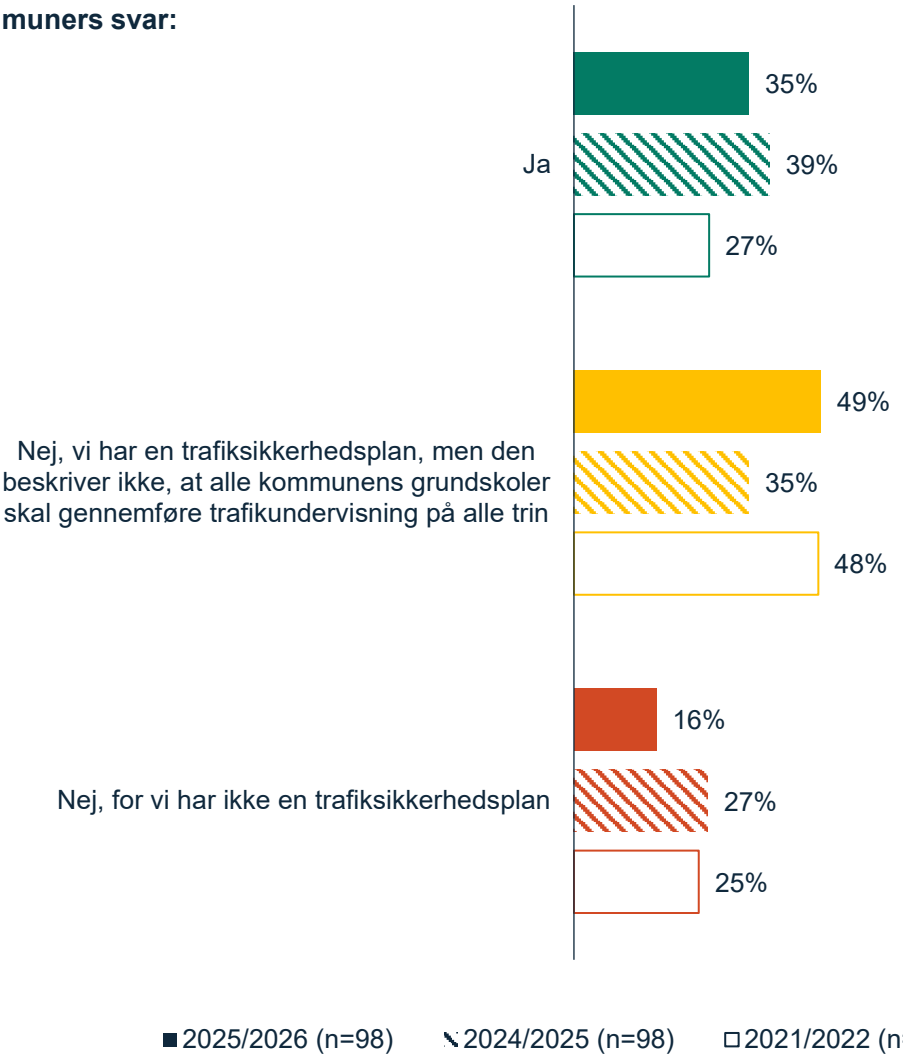
Kommunal forankring

Trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan på tværs af år

***Trafiksikkerhedsplan**: Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der konkret står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?*

	2026	2025	2022
Lyngby-Taarbæk Kommunes svar:	Ja	Ja	Nej, vi har en trafiksikkerhedsplan, men den beskriver ikke, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin

Alle kommuners svar:



Note: Graferne på denne side indeholder data fra alle kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over graferne fremgår jeres kommunes svar.

Appendix

- Spørgeskema skoler
- Spørgeskema kommuner
- Beskrivelse af pointtildeling

Kommunernes Skoletrafiktest 2026

Skole-spørgeskema

BESVARES AF SKOLERNE (SKOLENS SKOLELEDER/VICESKOLELEDER OG FÆRDSELSKONTAKTLÆRER, HVIS DER ER SÅDAN EN):

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål
Baggrundsspørgsmål	I hvilken kommune ligger skolen, du er skoleleder for? • Drop-down med kommuner
Baggrundsspørgsmål	Hvilken type skole er jeres skole? • Folkeskole • Privatskole • Friskole
Baggrundsspørgsmål	Hvilke trin har din/jeres skole? (sæt evt. flere kryds) • Indskoling: 0. klasse • Indskoling: 1. klasse • Indskoling: 2. klasse • Indskoling: 3. klasse • Mellemtrin: 4. klasse • Mellemtrin: 5. klasse • Mellemtrin: 6. klasse • Udskoling: 7. klasse • Udskoling: 8. klasse • Udskoling: 9. klasse • 10. klasse

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2026	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har jeres skole en færdselskontaktlærer? *Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).*	**MAX. 100 POINT KAN OPNÅS**	
	• Ja, vi har én eller flere færdselskontaktlærere	100	
	• Nej, men vi vil udpege en fra skoleåret 2026/2027	10	
	• Nej, men vi har tidligere haft en	0	
	• Nej	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar:_____	0	
2	(TIL SKOLER MED 0. OG 1. KLASSE) Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2025/2026 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve? En gåprøve består af både teoriundervisning og en praktisk del ude i trafikken, hvor I går en tur og eleverne afprøver det, de har lært.	**MAX. 125 POINT KAN OPNÅS**	
	• Ja, alle 1. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve "På gåtur med Albert & Rose" (teori) og en praktisk prøve i lokalområdet (i enten 0. eller 1. klasse)	125	
	• Ja, alle 1. klasserne har gennemført egenudviklet gåprøve (teori og praktisk del) (i enten 0. eller 1. klasse). Beskriv venligst, hvordan hhv. teori og praktisk del foregår:_____ (åben, skal udfyldes)		
	• Nej, kun nogle 1. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert & Rose" (teori og praktisk prøve i lokalområdet) (i enten 0. eller 1. klasse)	60	
	• Nej, kun nogle 1. klasser har gennemført egenudviklet gåprøve (teori og praktisk del) (i enten 0. eller 1. klasse). Beskriv venligst, hvordan hhv. teori og praktisk del foregår:_____ (åben, skal udfyldes)		

	• Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2026/2027	10	
	• Nej, vi ønsker ikke/kan ikke gennemføre gåprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor:_____ (åben, skal udfyldes)	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar:_____	0	
3	**(TIL SKOLER MED 5. OG 6. KLASSE)** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2025/2026 – enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve? *En cyklistprøve består af både teoriundervisning og en praktisk del ude i trafikken, hvor eleverne afprøver det, de har lært.*	**MAX. 125 POINT KAN OPNÅS**	
	• Ja, alle 6. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve (teori og en praktisk prøve) (i enten 5. eller 6. klasse)	125	
	• Ja, alle 6. klasserne har gennemført egenudviklet cyklistprøve (teori og praktisk del) (i enten 5. eller 6. klasse). Beskriv venligst, hvordan hhv. teori og praktisk del foregår:_____ (åben, skal udfyldes)		
	• Nej, kun nogle 6. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve (teori og praktisk prøve) (i enten 5. eller 6. klasse)	60	
	• Nej, kun nogle 6. klasser har gennemført egenudviklet cyklistprøve (teori og praktisk del) (i enten 5. eller 6. klasse). Beskriv venligst, hvordan hhv. teori og praktisk del foregår:_____ (åben, skal udfyldes)		
	• Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2026/2027	10	
	• Nej, vi ønsker ikke/kan ikke gennemføre cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (åben, skal udfyldes)	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar:_____	0	

4	**(TIL SKOLER MED 8. OG 9. KLASSE)** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2025/2026 – enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken f.eks. via videobåret materiale eller gæstelærer, der omhandler en virkelig trafikulykke (som beskrevet i Fælles Mål for Færdselslære)? (sæt evt. flere ja-kryds)	**MAX. 125 POINT KAN OPNÅS**	
	• Ja, alle 9. klasserne er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '360 grader' (i enten 8. eller 9. klasse)	125	
	• Ja, alle 9. klasserne er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale 'Vi var fem' (i enten 8. eller 9. klasse)		
	• Ja, alle 9. klasserne har haft besøg af Sikker Trafik LIVE (i enten 8. eller 9. klasse)		
	• Ja, alle 9. klasserne er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål (i enten 8. eller 9. klasse). Beskriv venligst materialet:_____ (åben, skal udfyldes)		
	• Nej, kun nogle klasser er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '360 grader' (i enten 8. eller 9. klasse)	60	
	• Nej, kun nogle klasser er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale 'Vi var fem' (i enten 8. eller 9. klasse)		
	• Nej, kun nogle klasser har haft besøg af Sikker Trafik LIVE (i enten 8. eller 9. klasse)		
	• Nej, kun nogle klasser er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål (i enten 8. eller 9. klasse). Beskriv venligst materialet:_____ (åben, skal udfyldes)		
	• Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2026/2027	10	

	• (_10) Nej, vi ønsker ikke at undervise vores udskolingselever i trafiksikkerhed. Skriv venligst hvorfor:_____ (åben, skal udfyldes)	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar:_____	0	
4_ekstra	Du/I har svaret, at nogle klasser er undervist i risikofaktorer m.v. med brug af [svar fra spørgsmål 4] (i enten 8. eller 9. klasse). Betyder det, at alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2025/2026 (i enten 8. eller 9. klasse) er blevet undervist i risikofaktorer m.v., eller er det kun nogle af klasserne?		
	• Alle 9. klasserne er undervist i risikofaktorer m.v. (i enten 8. eller 9. klasse)		
	• Kun nogle af 9. klasserne er undervist i risikofaktorer m.v. (i enten 8. eller 9. klasse)		
5	Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	**MAX. 75 POINT KAN OPNÅS**	
	• Ja	75	
	• Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning	10	
	• Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i skoleåret 2026/2027	10	
	• Nej, det har vi ikke og vi ønsker det heller ikke	0	

6	**NB. Dette spørgsmål opnås der IKKE point for – det handler kun om at få viden om, hvilke skoler, som gennemfører Den Lille Cyklistprøve.** **(TIL SKOLER MED 2. OG 3. KLASSE)** Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2025/2026 – enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve? *Den Lille Cyklistprøve – også kaldet "På cykeltur med Albert & Rose" - består af teoriundervisning om cykelregler og en praktisk del med leg og øvelser på lukket område (f.eks. i skolegården eller på sportsplads).*		
	• Ja, alle 3. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve (teori og praktisk del) (i enten 2. eller 3. klasse)	0	
	• Ja, alle 3. klasserne har gennemført egenudviklet lille cyklistprøve (teori og praktisk del) (i enten 2. eller 3. klasse). Beskriv venligst, hvordan hhv. teori og praktisk del foregår:_____ (åben, skal udfyldes)	0	
	• Nej, kun nogle 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve (teori og praktisk del) (i enten 2. eller 3. klasse)	0	
	• Nej, kun nogle 3. klasser har gennemført egenudviklet lille cyklistprøve (teori og praktisk del) (i enten 2. eller 3. klasse). Beskriv venligst, hvordan hhv. teori og praktisk del foregår:_____ (åben, skal udfyldes)	0	
	• Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2026/2027	0	
	• Nej, vi ønsker ikke/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor:_____ (åben, skal udfyldes)	0	

7	Hvem har besvaret denne test? *På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages færdselskontaktlærer-funktionen af skolelederen (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).*	**MAX. 50 POINT KAN OPNÅS**	
	• *Både* skolens skoleleder eller viceskoleleder *og* skolens færdselskontaktlærer	50	*Der gives flest point (50 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation mellem skoleleder/viceskoleleder og evt. færdselskontaktlærer, hvilket gavner trafikundervisningen på skolerne.*
	• Skolens skoleleder eller viceskoleleder	25	
	• Skolens færdselskontaktlærer	25	
	• Anden/andre. Skriv venligst hvem:_____ (åben, skal udfyldes)	0	

Kommunernes Skoletrafiktest 2026

Kommune-spørgeskema

BESVARES AF REPRÆSENTANTER FRA KOMMUNENS TEKNIK- & MILJØFORVALTNING OG BØRNE- & UNGEFORVALTNINGEN SAMT EVT. KOMMUNENS SKOLECHEF:
NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmåls-nummer	Spørgsmål til testen 2026	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har jeres kommune i skoleåret 2025/2026 afholdt et eller flere fælles møder om trafikundervisningen, hvor færdselskontaktlærerne fra kommunens grundskoler og evt. politiet og andre har deltaget? *Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.*	**MAX. 65 POINT KAN OPNÅS**	*Det kan nogle steder være oplagt at gå sammen med nabokommunen/-erne og afholde fælles netværksmøder. Har I gjort dette, sæt kryds i svarmulighed 1 eller 2.*
	• Ja, vi har afholdt et eller flere møder, hvor alle folke-, fri- og privatskoler i kommunen var inviteret	65	
	• Ja, vi har afholdt et eller flere møder, hvor alle folkeskolerne i kommunen var inviteret, men fri- og privatskolerne blev ikke inviteret	45	
	• Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i skoleåret 2026/2027	10	
	• Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller ikke til i skoleåret 2026/2027	0	
	• Uddyb evt. dit/jeres svar:_____	0	
2	Har jeres kommune i skoleåret 2025/2026 deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsråd, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler (f.eks. trafiksikkerheden rundt om skolerne, skolepatrulje, afholdelse af gåprøve, cyklistprøve m.v.)?	**MAX. 55 POINT KAN OPNÅS**	

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2026	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	• Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler	55	
	• Nej, det har vi ikke, men det vil vi fra kommunal side anbefale kommer til at ske i skoleåret 2026/2027	10	
	• Nej, det har vi ikke	0	
	• Uddyb evt. dit/jeres svar:_____	0	
3	Har jeres kommunes skolechef i skoleåret 2025/2026 kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde). *I nogle kommuner anvendes en anden titel end skolechef for den person, der er ansvarlig for alle kommunens skoler.*	**MAX. 55 POINT KAN OPNÅS**	
	• Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin	55	
	• Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med nogle af skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin	20	
	• Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i skoleåret 2026/2027	10	
	• Nej, og kommunens skolechef kommer heller ikke til at gøre det i skoleåret 2026/2027	0	
	• Ved ikke	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar:_____	0	

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2026	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
4	Har jeres kommune i skoleåret 2025/2026 motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	**MAX. 55 POINT KAN OPNÅS**	*Skolerne svarer selv – i skole-spørgeskemaets spørgsmål 5 – om de har en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning. I bedes derfor alene svare på, om I har motiveret skolerne til at få en sådan politik.*
	• Ja, det har vi gjort i forhold til alle kommunens folkeskoler, som ikke har en trafikpolitik med det indhold	55	
	• Ja, det har vi gjort i forhold til nogle af kommunens folkeskoler, som ikke har en trafikpolitik med det indhold	20	
	• Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i skoleåret 2026/2027	10	
	• Nej, det har vi ikke - og det kommer vi heller ikke til i skoleåret 2026/2027	0	
	• Ikke nødvendigt, da alle kommunens folkeskoler allerede har en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning	55	
	• Uddyb evt. dit/jeres svar:_____	0	
5	Har jeres kommune i skoleåret 2025/2026 gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere ja-kryds)	**MAX. 40 POINT KAN OPNÅS**	
	• Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og sat vejkantplakater (”Børn på vej”) op på skolevejene	10	
	• Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksveste)	10	
	• Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolepatruljekampagne ”Den Sureste Uge” (uge 5)	10	

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2026	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	• Ja, vi har deltaget i/gennemført andre/egne trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet. Skriv venligst hvilke:_____(åben)	10	
	• Nej, vi har ikke ressourcer (økonomi og/eller personalemæssige ressourcer) til trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet	0	
	• Nej	0	
	• Kryds venligst af her, hvis ingen af kommunens skoler har en skolepatrulje:_____	10	
	• Uddyb evt. dit/jeres svar:_____	0	
6	Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der konkret står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?	**MAX. 55 POINT KAN OPNÅS**	
	• Ja. Indsæt venligst link til planen og sidetal, hvor det konkret står: _____	55	
	• Nej, vi har en trafiksikkerhedsplan, men den beskriver ikke, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin. Indsæt venligst link til planen: _____	10	
	• Nej, for vi har ikke en trafiksikkerhedsplan	0	
	• Uddyb evt. dit/jeres svar:_____	0	

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2026	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
7	Har jeres kommune i skoleåret 2025/2026 gennemført andre tiltag, som bidrager til, at kommunens skolebørn bliver sikre i trafikken?	**MAX. 35 POINT KAN OPNÅS**	*Eksempler herpå kan være, at kommunen har tilbudt skolernes færdselskontaktlærere at betale for deres deltagelse i Færdselskontaktlærerkursus; at kommunens medarbejdere har deltaget i kommunale og nationale trafiksikkerhedskonferencer; at kommunen har en koordinerende færdselskontaktlærer, der står for koordineringen mellem skolernes færdselskontaktlærere; at kommunen har en fælles kommunal læseplan for trafikundervisning; at kommunen hjælper med ruter til cyklistprøve/gåprøve, hvis det ikke er muligt for en skole at holde det tæt på skolen; at kommunen stiller cykler/cykelhjelme til rådighed, hvis der er elever, som ikke har sådanne; vejtekniske løsninger på skoleveje; skolevejsanalyser; øvrig trafikundervisning udover det, der spørges ind til i skole-spørgeskemaet til skolerne (gåprøve i 0.-1. kl., cyklistprøve i 5.-6. kl. og undervisning i risikofaktorer i 8.-9. kl.).*
	• Ja. Skriv venligst hvad: _____	Op til 35 point	
	• Nej	0	
8	Hvem har besvaret denne test?	**MAX. 40 POINT KAN OPNÅS**	
	• Repræsentant fra både vores kommunes Teknik- & Miljøforvaltning og vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)	40	*Der gives flest point (40 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på tværs af forvaltningerne, hvilket gavner arbejdet med trafiksikkerhed på skolerne.* *Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.*

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2026	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	• Repræsentant fra vores kommunes Miljø- & Teknikforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)	20	
	• Repræsentant fra vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)	20	*Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.*
	• Uddyb evt. dit/jeres svar:_____	0	

Pointtildeling

Pointtildeling generelt

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolers svar på skole-spørgeskemaet. Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolers svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførsel af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegnings-grundlaget, men bidrager ikke med nogen point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe for kommunens samlede point. I pointtildelingen for kommune-spørgeskemaet er hver kommune blevet tildelt point for deres givne svar. Point for folkeskolernes besvarelser beskrives nedenfor. Pointsystemet i Kommunernes Skoletrafiktest har grundlæggende været det samme i 2022, 2023, 2024, 2025 og 2026.

Pointtildeling for folkeskoler (på hovedskoleniveau)

For hvert spørgsmål i skole-spørgeskemaet er der taget udgangspunkt i, hvor mange folkeskoler (på hovedskoleniveau) en given kommune har. Først er der blevet tildelt point for hver skoles svar på det givne spørgsmål. Disse point for hver af kommunens folkeskoler er dernæst blevet lagt sammen og divideret med antallet af folkeskoler, inklusiv de folkeskoler, der ikke har besvaret spørgeskemaet.

Eksempel: Kommune A har 10 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 8 af skolerne har svaret på spørgeskemaet og er i spørgsmål 1 om færdselskontaktlærere i alt blevet tildelt 610 point (6 af skolerne har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 6x100 point, 1 skole har svaret, at de vil udpege en for det kommende skoleår, hvilket giver 1x10 point og 1 skole har svaret, at de ikke har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 0 point). Da Kommune A har 10 folkeskoler, tildeles kommunen 61 point (610/10) for spørgsmål 1 for skolerne.

Spørgsmål 2, 3 og 4 i skole-spørgeskemaet handler om trafikundervisning på specifikke klassetrin (hhv. indskoling, mellemtrin og udskoling). Kun skoler med de pågældende trin er blevet stillet spørgsmålene. Hvis en skole f.eks. kun har udskoling (7.-9. klasse), har skolen ikke fået spørgsmål 2 om gåprøve i indskolingen og spørgsmål 3 om cyklistprøve på mellemtrinnet. Dette er der taget højde for i pointtildelingen ved, at der - efter pointsammenlægningen for skolernes svar på det givne spørgsmål - kun er blevet divideret med antallet af folkeskoler (på hovedskoleniveau), som har det relevante klassetrin. Såfremt en skole ikke har besvaret spørgeskemaet, antages det, at skolen har alle trin, da den givne skole ikke er vendt tilbage på henvendelserne.

Eksempel: Kommune B har 14 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 12 af skolerne har svaret på spørgeskemaet. Af disse 12 skoler har 8 svaret, at de har udskolingsklasser (7.-9. klasse). For de 2 skoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet, antages det, at de har udskolingsklasser. Det betyder, at Kommune B indgår i pointberegningsgrundlaget med 10 folkeskoler for spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer for udskolingen. I Kommune B er de 8 besvarende folkeskoler på spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i alt blevet tildelt 580 point (4 af skolerne har undervist alle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 4x125 point, 1 skole har svaret, at de har undervist nogle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 1x60 point og 2 skoler har svaret, at de vil gøre det i næste skoleår, hvilket giver 2x10 point, og 1 skole har svaret, at de ikke ønsker at undervise udskolingselever i risikofaktorer, hvilket giver 0 point). Da Kommune B antages at have 10 folkeskoler med udskolingsklasser, tildeles kommunen 58 point (580/10) fra spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i skole-spørgeskemaet.

Som følge af ovenstående pointberegningsmetode er det derfor ikke muligt at beregne point for hver enkel skole. Pointberegningsmetoden giver således udelukkende point på kommune-niveau og ikke på skole-niveau.

Epinion

Epinion København

Ryesgade 3F
2200 København N
Danmark

T: +45 87 30 95 00

E: copenhagen@epinionglobal.com

www.epinionglobal.com